

Příloha č.1

Identifikace letadla:

Typ letadla	L 410 UVP-E
Výrobní číslo	912616
Poznávací značka	OK-WYI
Kategorie	Commuter
Rok a místo výroby	1990, Kunovice, ČR
Rok uvedení do provozu	1993
Počet členů posádky	2

Základní technická data:

Maximální rychlost	335 km/h
Cestovní rychlost	315 km/h
Dolet	1 040 km
Dostup	7 000 m
Stoupavost	468 m/min (90 m/min najeden motor)

Charakteristické rozměry:

Rozpětí křídel	19,98 m
Délka	14,42 m
Výška	5,83 m
Plocha křídla	35,18 m ²

Hmotnosti:

Maximální vzletová hmotnost	6 400 kg
Hmotnost prázdného letounu	4 457 kg

Vlastníci a provozovatelé:

Úřad pro civilní letectví (do změny Státní letecká inspekce) - od výroby do roku 2012
Řízení letového provozu ČR s. p., Navigační 787, 252 61 Jeneč - od roku 2012

Kapacita cestujících:

Modifikacemi a změnami typového návrhu omezen počet cestujících na 9 bez doplněných nouzových východů

Letoun není vybaven zapisovači, převeden do provozu bez GO, modifikován pro letové ověřování leteckých pozemních zařízení, měřicí zařízení demontováno.

Drak letounu:

Celkový nálet	8 237 hod
Počet startů	5 054

Levý motor M601E:

Výrobní číslo	911030
Rok výroby	1991
Výrobce	GE Aviation Czech
Nálet od výroby	5 374 hod / 3 228 cyklů
Nálet od poslední GO	1 915 hod / 980 cyklů
Poslední provedená GO	26.3.2010 (II. GO)
Provoz po GO od	27.9.2011

Motor je způsobilý do 31.12.2019, následně vyžaduje GO.

Pravý motor M601E:

Výrobní číslo	913024
Rok výroby	1991
Výrobce	WALTER ENGINES a.s.
Nálet od výroby	3 710 hod / 2 256 cyklů
Nálet od poslední GO	1 720 hod / 969 cyklů
Poslední provedená GO	31.10.2006 (I. GO)
Provoz po GO od	19.12.2008

U obou motorů byl po GO stanoven resurs 2000 hod / 2250 cyklů / bez kalendářního omezení.

Levá vrtule V510/90A/C:

Výrobní číslo	040681011
Rok výroby	1990
Výrobce	AVIA Letňany a.s.
Nálet od výroby	4205 hod
Nálet od poslední GO	660 hod
Poslední provedená GO	26.8.2016 (II. GO)
Provoz po GO od	8.1.2017

Pravá vrtule V510/90A/C:

Výrobní číslo	040681012
Rok výroby	1990
Výrobce	AVIA Letňany a.s.
Nálet od výroby	4205 hod
Nálet od poslední GO	660 hod
Poslední provedená GO	25.8.2016 (II. GO)
Provoz po GO od	8.1.2017

Periodické prohlídky:

Periodická údržba draku rozsahu P1 je prováděna pravidelně zaměstnanci provozovatele.

Prohlídky většího rozsahu (P2 a vyšší) jsou prováděny pravidelně ve schváleném servisním středisku dle PART 145, ve společnosti AEROSERVIS s.r.o.

Periodická a speciální údržba vrtulí je prováděna výrobcem vrtulí (AVIA Propeller s.r.o.), periodická a speciální údržba motorů a agregátů firmou GE Aviation Czech.

Poslední údržba letounu na základně byla práce po 3, 6 a 24 měsících dne 11.9.2019, následující údržba P2, roční 25. února 2020. Letoun a motory jsou zakonzervovány do 6. 3. 2020.

Vybavení:

2 x radiostanice KY 196B

1x KTR 909B vázaná prohlášením konečného uživatele

2 x Dálkoměr KDM 706A

2 x Odpovídač TDR-94DR

Radar RDR 2000

ELT Artex 406

ACAS II TCAS-94 (Change 7.1)

FMS UNS-1F + LPV monitor umožňují GNSS/LPV přiblížení

Letové údaje (aerodynamické - Penny and Gilles, letové KDC 222) zpracovány do 3 x Symbol Generator SG-465 (B+K) a následně do 5 x EFIS EFS 40

Ostatní navigace King Gold Crown

Autopilot KFC 325 se zadavačem výšky KAS 297C

Kódovací výškoměry KEA 130A

Radiovýškoměr KRA 405A

2 x ADF King KR 87

2x Audiopanel KMA 24H

Kyslíkové vybavení SCOTT pro posádku

Systém pro letové ověřování leteckých pozemních zařízení:

V upravené kabině letounu v prostoru pro cestující je instalováno speciální měřicí zařízení - konzole norského výrobce Norwegian Special Mission typu UNIFIS 3000-3625B. Toto NFIS (Navadis Flight Inspection System) zařízení je používáno pro letové zkoušky a kalibrace všech radionavigačních, radiokomunikačních leteckých pozemních zařízení a radarů (ILS, VOR, DME, NDB, MKR, VDF, RADAR, PAPI, VASIS, komunikace UHF, VFH, atd.). Přístroj pracuje s přesností 5 až 7 centimetrů a má dostatečnou přesnost i ke kontrole systému ILS ICAO kategorie III.