

## Protokol o předání a převzetí L410 UVP-E

sepsaný dne 2020

mezi

### 1. Předávající:

**Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s. p.)**

se sídlem: Navigační 787, 252 61 Jeneč

IČO: 49710371

DIČ: CZ69904742

bankovní spojení: ČSOB Praha 5, 88153/0300

SWIFT kód: CEKOCZPP

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, v oddíle A, vložce 10771

zastoupen: Ing. Martinem Petrželkou, vedoucím střediska letového ověřování

na straně jedné

a

### 2. Přejímající:

[\*]

se sídlem: [\*]

IČO: [\*]

DIČ: [\*]

bankovní spojení: [\*]

SWIFT kód: [\*]

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném u [\*]

zastoupen: [\*]

na straně druhé

Předávající tímto fyzicky předává a přejímající tímto fyzicky přebírá L410 UVP-E:

**typ letadla: L410 UVP-E**

**výrobní číslo: 912616**

**uvedení do provozu: 1993**

**rok výroby: 1990**

**poznávací značka: OK-WYI**

dále jen „letadlo“

Přejímající potvrzuje, že s letadlem přebírá i související technickou dokumentaci, a to:

.....  
.....

II.

Předání a převzetí letadla je v souladu s kupní smlouvou 100/2019/PS/008 ze dne .....

III.

**Předávající předává letadlo v použitém stavu. Předávající neodpovídá převíjajícimu za vady vzniklé použitím nebo opotřebením letadla. Předávající uvádí zejména opotřebením a vady, popsané v přiložené technické dokumentaci.**

**Převíjajícím prohlašuje, že si letadlo řádně prohlédl a přijímá jej ve stavu, v jakém se nachází s vědomím, že jde o věc použitou a že opotřebením letadla bylo zohledněno v jeho kupní ceně.**

Strany konstatují, že údaje uvedené v technické dokumentaci byly porovnány s údaji letadla a odpovídají skutečnosti.

V.

Ostatní ujednání:

.....  
.....

Obě strany prohlašují, že si tento protokol přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují vlastním podpisem.

Tento protokol se stává součástí kupní smlouvy a byl vyhotoven v pěti exemplářích.

V Jenči dne

.....  
předávající

.....  
převíjajícím