



Řízení letového provozu
České republiky



**Spolupráce je základ
k dosažení společných cílů**

Výroční zpráva 2017



Obsah

Vybrané ukazatele	7
Slovo hosta	8
Slovo generálního ředitele	9
Vedení společnosti	10
Dozorčí rada	12
Profil podniku	13
Integrovaný systém managementu	16
Evropská integrace ATM	24
Konzultační proces – jednání s uživateli služeb	26
Vyhodnocení ročního plánu ŘLP ČR, s. p., pro rok 2017	27
Provoz	32
Rozvoj a investice	38
Obchodní aktivity	40
Politika lidských zdrojů	41
Centrální logistika	43
Společenská odpovědnost	44
Zpráva o hospodaření podniku v roce 2017	50
Výkony ve vzdušném prostoru a letištích	54
Zpráva dozorčí rady	70
Zpráva nezávislého auditora – samostatná účetní závěrka dle národních účetních standardů	74
Samostatná účetní závěrka dle národních účetních standardů	76
Příloha k samostatné účetní závěrce dle národních účetních standardů	82
Zpráva nezávislého auditora – konsolidovaná účetní závěrka dle národních účetních standardů	102
Konsolidovaná účetní závěrka dle národních účetních standardů	104
Příloha ke konsolidované účetní závěrce dle národních účetních standardů	110
Zpráva nezávislého auditora – individuální účetní závěrka dle mezinárodních účetních standardů	132
Individuální účetní závěrka dle mezinárodních účetních standardů	134
Příloha k individuální účetní závěrce dle mezinárodních účetních standardů	138
Organizační struktura	154
Seznam zkratk	155
Kontaktní údaje	156

NÁRODNÍ DIVADLO

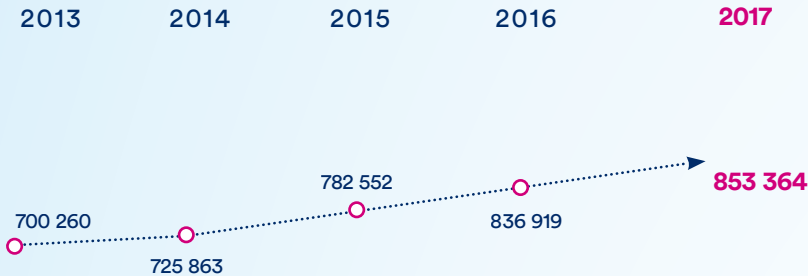
„Zlatá kaplička“ představuje stabilní pilíř české divadelní scény, stejně jako náš podnik představuje stabilní pilíř v letecké dopravě na národní i mezinárodní úrovni. V souladu s heslem „Národ sobě“ je jejich vzájemná spolupráce výrazem hrdosti k české státu i kulturním tradicím.

Vedle baletních nebo činoherních divadelních představení podnik podporuje edukativní programy a doprovodné akce Národního divadla. Jedním z nich byl dokumentární seriál „Národní divadlo, jak je neznáte“, který v 16 dílech seznamuje diváky se zákulisím a historií divadla. Průvodkyní po Národním divadle je přední česká herečka Taťjana Medvecká



Vybrané ukazatele

Pohyby ve FIR Praha



Pohyby na letištích ČR



Obrat (tis. Kč)



Poplatek za traťovou službu řízení (za 1 přeletovou jednotku v Kč)



Poplatek za přiblížovací a letištní službu řízení (za 1 přiblížovací jednotku v Kč)



Evidenční počet zaměstnanců



Slovo hosta



Mám tu čest, že jsem ředitelkou významné nadace a stála jsem u zrodu první velké kontinuální veřejné sbírky. Je to už 25 let, kdy vzniklo Konto Bariéry; projekt, který oslovil desetitisíce dárců a podporovatelů. Po celá léta podporuje naši práci 40 000 pravidelných dárců malými anebo většími pravidelnými měsíčními příspěvky. Neopakovatelná sbírka, nikomu jinému se nic takového nepodařilo. Do života našich dárců, našich přátel, vstoupila charita, na které se opravdu rádi podílejí. Konto Bariéry patří do jejich života.

Jsem ráda, že jsme po mnoho let měnili vztah společnosti k handicapovaným lidem a myslím, že se nám to podařilo. Důkazem je i opravdové portfolio velkých dárců, úspěšných českých firem, které nás v práci podporují. Řízení letového provozu České republiky, s. p., patří mezi naše stabilní, dlouhodobé partnery. Jak dlouho? Mnoho, mnoho let. Sleduji napjatě během roku ekonomické výsledky firmy. Moc dobře totiž vím, že když se společnosti daří, dá vedení pokyn k podpoře charitativních projektů. Jsem pyšná na to, že jsme vždy mezi prvními, kdo může díky tomu podpořit potřebné. Generální ředitel Jan Klas má důvěru v naši práci, zajímají ho naše stanoviska a názory. Spolupracujeme skvěle, konzultujeme žádosti, dáváme stanoviska, protože žadatele většinou

dobře známe a jsme rádi, že dostanou ještě větší pomoc, než jim mohlo dát Konto Bariéry. Je to prostě úžasná spolupráce.

Mohla bych uvádět skvělé příběhy mladých lidí, kteří se po úraze snaží vrátit zpátky do života. Pomoc od vás, od úspěšné firmy, je pro ně důležitá. Nebo příběhy těžce postižených dětí, o které se stará rodina a je to péče na celý život. Srdceryvné a přitom optimistické.

Řízení letového provozu je součástí této pomoci a já si toho moc vážím. Děkuje.

Mgr. Božena Jirků
ředitelka Nadace CHARTY 77

Slovo generálního ředitele



Vážené dámy a pánové,

Vznikem samostatné České republiky v roce 1993 se náš podnik vydal před dvaceti pěti lety na samostatnou a úspěšnou cestu vlastní odpovědnosti za provozní a hospodářské výsledky.

Během uplynulého čtvrtstoletí se v našem oboru změnilo téměř vše. Došlo k neuvěřitelnému vývoji a modernizaci používaných technologií i k zásadním změnám v oblasti mezinárodní spolupráce, které souvisejí s členstvím naší země v Evropské unii, NATO a organizaci Eurocontrol. Trvale rostoucí bezpečnost, kvalita našich služeb a zákaznická orientace pak oslovily letecké dopravce z celého světa, kteří od roku 1993 poslali do českého vzdušného prostoru a na česká letiště více než 14 milionů svých letounů. Nejinak tomu bylo i v roce 2017. Znovu byl překročen maximální počet pohybů v českém vzdušném prostoru a dynamický nárůst provozu po celý rok byl typický i pro Letiště Václava Havla Praha.

Tento vývoj pro nás představuje výzvu, na kterou se musíme důkladně připravit. Jedná se především o intenzivní výcvik nových řídicích letového provozu a technických specialistů. V souladu s harmonogramem pokračujeme v přípravě na zavedení nového systému pro řízení letového provozu v příštích třech letech. Vítejte a plně podporujeme aktivity spojené s realizací paralelní dráhy na Letišti Václava Havla Praha, která je v případě našeho podniku spojena s výstavbou nové letištní řídicí věže. Nový impuls také chceme vnést do mezinárodní spolupráce při vytváření funkčního bloku vzdušného prostoru ve střední Evropě. Aktivní zůstaneme i v oblasti detekce a integrace dronů do standardního systému řízení letového provozu. Vnímáme oprávněný zájem našich zákazníků o urychlené řešení této problematiky. Ve spolupráci s vysokými školami a bezpečnostními složkami by měly v nejbližší době vzniknout vhodné a bezpečné postupy.

Tato výroční zpráva prezentuje rovněž velké množství ekonomických údajů, které mě opravňují k tomu, abych mohl hospodářské výsledky za rok 2017 označit jako výborné. Náš úspěch i dobré jméno podniku však nebereme jako automatickou záležitost. Snažíme se být společensky odpovědnou firmou, která v českém podnikatelském prostředí prezentuje zákonnost, transparentnost, péči o své zaměstnance i ochranu životního prostředí. Úspěch současně zavazuje, a jsem proto velmi rád, že naše společnost dlouhodobě pomáhá tam, kde je tomu zapotřebí. Milá slova paní Boženy Jirků z Nadace Charty 77 z předchozí stránky této výroční zprávy i její tematické zaměření jsou nejlepším důkazem toho, že naše pomoc směřuje správným směrem.

Nejdůležitějším principem, který se za posledních dvacet pět let nezměnil a nezmění, je profesionalita a loajalita našich zaměstnanců. Od toho se odvíjí i dobré vztahy naší společnosti se státní správou, našimi zákazníky i dodavateli, ale i širokou veřejností, která nás vnímá jako moderní a úspěšnou českou společnost. Dovolte mi proto, abych všem poděkoval a popřál mnoho úspěchů v dalších letech.

Ing. Jan Klas
Generální ředitel



Ing. Jan Klas

Generální ředitel

Absolvent Vysoké školy dopravy a spojů v Žilině se specializací na letectví. V oboru řízení letového provozu pracuje od roku 1986, přičemž prošel řadou manažerských funkcí. V roce 1999 začal pracovat pro Eurocontrol (Evropská organizace pro bezpečnost letového provozu) jako ředitel její organizační jednotky CSPDU (CEATS Strategy Planning and Development Unit) v Praze, která byla odpovědná za metodiku a rozvoj středoevropských služeb řízení letového provozu v rámci projektu CEATS. Generálním ředitelem ŘLP ČR, s. p., byl jmenován 1. října 2007.



Ing. Jan Štindl

Ředitel divize provozní

Absolvent ČVUT, fakulty elektrotechnické, v podniku pracuje od roku 1983, nejprve ve funkci inženýra zabezpečovací letecké techniky a od roku 1988 jako vedoucí Letecké telekomunikační služby. Po organizační změně podniku byl v roce 2001 jmenován náměstkem ředitele divize provozní pro sekci systémů ATM. Dne 12. září 2003 byl jmenován ředitelem divize provozní.



Mgr. Petr Fajtl

Ředitel divize plánování a rozvoje letových navigačních služeb

Absolvent Západočeské univerzity v Plzni, fakulty právnické. V podniku pracuje od roku 1987. V letech 1987–1995 pracoval jako řídící letového provozu na ACC Praha. Vedoucím Výcvikového střediska byl od 1. prosince 1995 do 31. října 2000. Náměstkem ředitele pro řízení Sekce systémů a postupů byl jmenován 1. listopadu 2000. Od 1. ledna 2001 je ředitelem divize plánování a rozvoje.



Ing. Miloslava Mezerová

Ředitelka divize finanční a personální

Absolventka Vysoké školy ekonomické, fakulty obchodní. Po studiu pracovala v podniku zahraničního obchodu. V ŘLP ČR, s. p., pracuje od roku 1998. Od roku 2001 zastávala funkci vedoucí oddělení práce a mezd na divizi personální. Do funkce ředitelky divize personální byla jmenována k 1. únoru 2008 a od 1. ledna 2012 navíc řídí i divizi finanční.

Ing. Roman Náhončík

Ředitel divize regionálních služeb a logistiky
(v podniku byl zaměstnán do 31. 3. 2017)

Absolvent Vysoké vojenské školy pozemního vojska ve Vyškově na Moravě, fakulty ekonomické. V podniku pracoval od roku 2008. V letech 2004–2006 pracoval jako výkonný ředitel pro sociální a mzdovou politiku v ČSA, a. s. Ve společnosti M. C. Triton působil jako senior consultant od roku 2007 do roku 2008. Ředitelem kanceláře projektu transformace se stal v dubnu 2008 a od 1. dubna 2009 do 31. března 2017 zastával funkci ředitele divize regionálních služeb a logistiky.



Ing. Luboš Hlinovský, MBA

Ředitel útvaru strategie a manažerské podpory

Absolvent Vysoké školy ekonomické, fakulty národohospodářské. V podniku pracuje od roku 1990, kdy přišel z Ekonomického ústavu Československé akademie věd. Dne 1. května 1998 byl jmenován náměstkem ředitele pro řízení Sekce finanční. Od 1. ledna 2001 zastával pozici ředitele divize finanční. V roce 2006 absolvoval Maastricht School of Management, kde získal titul Master of Business Administration. Od 1. ledna 2012 řídí útvar strategie a manažerské podpory.



Ing. Petr Klikar

Ředitel útvaru provozní bezpečnosti

Absolvent ČVUT, fakulty elektrotechnické. Ihned po ukončení studia v roce 1980 nastoupil k podniku do oddělení vývoje a výroby zabezpečovací letecké techniky jako vývojový pracovník. Dne 1. ledna 2014 byl jmenován ředitelem útvaru provozní bezpečnosti.



Ing. Jana Navrátilová

Ředitelka útvaru letecké školy a obchodu

Absolventka Vysoké školy ekonomické v Praze, obor mezinárodní obchod, logistika, mezinárodní doprava a zasilatelství. V podniku pracuje od roku 2000. Nejdříve zastávala pozici vedoucí oddělení investic a od roku 2008 působila jako náměstkyně ředitele divize plánování a rozvoje letových navigačních služeb pro sekci Letecké školy. K 1. lednu 2016 byla jmenována do funkce ředitelky útvaru Letecké školy a obchodu.



- **Ing. Magdalena Faltýsková**
Předsedkyně dozorčí rady
- **Mgr. Milan Feranec**
Místopředseda dozorčí rady
- **Ing. Roman Kubíček, Ph.D.**
Člen dozorčí rady
- **Brigádní generál Ing. Libor Štefánik**
Člen dozorčí rady
- **Ing. Milan Vondra**
Člen dozorčí rady
- **Petr Kolomazník**
Člen dozorčí rady

Historie

Státní podnik Řízení letového provozu České republiky (ŘLP ČR, s. p.) vznikl 1. ledna 1995 rozhodnutím ministra dopravy a spojů ze dne 28. prosince 1994. ŘLP ČR, s. p., je zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, v oddíle A, vložce 10771.

Poslání

Posláním ŘLP ČR, s. p., je poskytovat bezpečné, kvalitní a nákladově efektivní letové navigační služby, které naplní očekávání našich zákazníků v kooperativním a zároveň konkurenčním prostředí letecké dopravy jak na národní úrovni, tak v kontextu vývoje ATM v Evropě.

Vize

ŘLP ČR, s. p., je stabilní, spolehlivá a předvídatelná součást civilního letectví v České republice, aktivně podporující jeho další dynamický rozvoj, zároveň však také sebevědomý prvek evropských integračních a liberalizačních procesů v ATM prostředí, v jehož rámci bude dále zvyšována jeho celková hodnota a konkurenceschopnost.

Pravidla fungování podniku

Základním pravidlem je vytvářet a rozvíjet takové prostředí, které podporuje plnění poslání a vize podniku. Toto prostředí je pravidelně hodnoceno a získané zkušenosti jsou využívány k jeho neustálému zlepšování.

Naplňování pravidel fungování ŘLP ČR, s. p., v klíčových oblastech vychází z hodnot podniku, kterými jsou profesionalita a důraz na klíčové schopnosti, maximální hodnota pro zákazníky a jejich spokojenost, úspěšnost, inovace a kvalita partnerů.

Bezpečnost

- Nejvyšší prioritou při poskytování letových provozních služeb je neustálé usilování o zlepšení provozní bezpečnosti a minimalizaci podílu podniku na riziku letecké nehody.

Výkonnost a efektivita

- Optimalizací uspořádání vzdušného prostoru a zaváděním nových koncepcí a postupů v ATM zvyšovat

atraktivitu vzdušného prostoru ČR a zajistit potřebnou kapacitu pro poskytování letových provozních služeb s vysokou mírou bezpečnosti a minimálním zpožděním v souladu s evropskými výkonnostními cíli a požadavky našich zákazníků.

Ochrana životního prostředí

- Proaktivní přístup k řešení problematiky životního prostředí jak v rámci poskytování letových navigačních služeb, tak i v ostatních činnostech podniku.

Partnerský a zákaznický přístup

- Vzájemné vztahy se zákazníky a dodavateli jsou budovány na základě oboustranné důvěry.

Řízení lidských zdrojů

- Zaměstnanci podniku jsou nejcenějším aktivem, jejich odborná kvalifikace je trvale zvyšována.

Systémový a procesní přístup

- Neustálé zlepšování integrovaného systému managementu, zaměřeného na vyvážený a udržitelný rozvoj podniku.

Monitorování, měření a přezkoumávání

- V souladu s doporučenými standardy je pravidelně přezkoumáván integrovaný systém managementu.

Ochrana podnikových aktiv

- Adekvátní, účinná a proaktivní reakce na aktuální bezpečnostní hrozby řízením bezpečnostních rizik.

Strategické cíle

Podstatou a smyslem existence podniku je poskytovat bezpečné, nákladově efektivní a dlouhodobě udržitelné letové navigační služby. Při naplňování tohoto poslání je podnik budován jako spolehlivá a dynamicky se rozvíjející součást oboru letových provozních služeb. Charakteru poslání a náročnosti podnikové vize odpovídají také etické hodnoty, jejichž respektováním a prosazováním je vytvářena podniková kultura. Poslání, vize a hodnoty představují tři pevné opěrné body, které tvoří základ strategie.

1. Poskytování a rozvoj letových provozních služeb
2. Špičková úroveň ATM infrastruktury
3. Trvalé posilování komerčních aktivit v oblasti výcviku a konzultací na zahraničních trzích



Hlavní předmět činnosti

Předmětem činnosti ŘLP ČR, s. p., je zejména:

- poskytování letových provozních služeb ve vzdušném prostoru České republiky a na letištích Praha, Brno, Ostrava a Karlovy Vary,
- řízení toku letového provozu,
- organizace a řízení využívání vzdušného prostoru,
- poskytování pátrací a záchranné služby,
- poskytování letecké informační služby,
- zajištění provozu a údržby infrastruktury pro poskytování služeb,
- organizace a zajištění odborného výcviku a vzdělávání pro zaměstnance ŘLP ČR, s. p., v CANI (Czech Air Navigation Institute),
- letecké práce a další letecké činnosti.

Hlavní zákazníci

Hlavními uživateli služeb ŘLP ČR, s. p., byly v roce 2017 tyto letecké společnosti: Lufthansa, Emirates, Wizz Air, Qatar Airways, Ryanair, Turkish Airlines, ČSA Czech Airlines, British Airways, Travel Service, EasyJet, Etihad Airways, Austrian Airlines, KLM, Eurowings a Aeroflot.

Hlavní partneři a dodavatelé

Mezi hlavní partnery a dodavatele ŘLP ČR, s. p., patří zejména: Ifield Computer Consultancy Ltd., Thales Air Systems S.A.S., CS SOFT a. s., Český hydrometeorologický ústav, O2 Czech Republic, a.s., ERA a. s., ČSOB a. s., Komerční banka, a. s., Úřad pro civilní letectví, Dallas Airmotive Inc, ERA a.s., Indra Navia, a. s., a další.

Členství v organizacích a sdruženích

ŘLP ČR, s. p., je členem:

- CANSO (Civil Air Navigation Services Organization) se sídlem v Amsterdamu, od roku 1998. Hlavním posláním CANSO je vytvoření celosvětové platformy pro vzájemnou výměnu informací a podporu zákaznické orientace při poskytování letových navigačních služeb. ŘLP ČR, s. p., má zastoupení ve třinácti pracovních skupinách na globální úrovni a ve dvanácti pracovních skupinách na evropské úrovni. Pracovní skupiny CANSO jsou zaměřeny na široké spektrum činností týkajících se zejména sběru a výměny informací z oblasti řízení letového provozu, jako např. bezpečnosti, CNS/ATM, životního prostředí, lidských zdrojů, práva, financí apod.
- ATCA (Air Traffic Control Association, Inc.) se sídlem v Arlingtonu (USA), od roku 1995. Tato asociace má za

cíl podporovat další rozvoj v civilním letectví, zejména v oblasti poskytování letových provozních služeb.

- ALV ČR (Asociace leteckých výrobců ČR), jejímž cílem je účinně podporovat rozvoj českého leteckého průmyslu jako strategického odvětví s výrazným vlivem na další obory.
- Hospodářské komory České republiky od roku 2009. Komora je subjektem zastupujícím českou podnikatelskou veřejnost, chrání zájmy svých členů sdružujících se prostřednictvím regionální sítě komor a začleněných živnostenských společenstev. Hlavním posláním komory je vytvářet příležitosti pro podnikání, prosazovat a podporovat opatření, která přispívají k rozvoji podnikání v ČR a tím i k celkové ekonomické stabilitě státu.
- Mezinárodní obchodní komory České republiky (International Chamber of Commerce) od roku 2009. Posláním ICC v České republice je napomáhat českým podnikům i dalším společnostem začlenit se do světového dění prostřednictvím této prestižní světové organizace. V rámci své činnosti ICC ČR aktivně spolupracuje na vytváření stanovisek k tématům zasílaným centrálou ICC k posouzení, zároveň tuto agendu ovlivňuje tak, aby odpovídala zájmům svých členů.
- sdružení GNSS Centre of Excellence od roku 2013, jehož cílem je spolupráce a intenzivní zapojení do celoevropských rozvojových programů v oblasti satelitních navigačních technologií (konstrukce a publikace GNSS přibližovacích postupů), a které současně slouží jako

inkubátor podnikatelských aktivit při využívání globálního navigačního systému Galileo. GNSS Centre of Excellence současně podporuje image členů sdružení jako inovativních společností, které vyvíjejí a používají moderní technologie

- Svazu českého leteckého průmyslu (SČLP) od roku 2014. Svaz přispívá k posilování konkurenceschopnosti českého leteckého průmyslu, realizuje projekty v oblastech řízení lidských zdrojů a leteckého vzdělávání, rozvoje dodavatelského řetězce a integraci dodavatelských kapacit.

ŘLP ČR, s. p., se aktivně podílí na zastupování ČR:

- v Evropské organizaci pro bezpečnost letového provozu EUROCONTROL (European Organisation for the Safety of Air Navigation) se sídlem v Bruselu, jejímž členem je ČR od roku 1996. EUROCONTROL je mezinárodní vládní organizací sdružující 41 členských států a 2 přidružené členské státy mimo území Evropy (Izrael, Maroko), jejímž cílem je rozvíjet systém ATM v celoevropském měřítku.
- v Mezinárodní organizaci civilního letectví ICAO (International Civil Aviation Organization), jejímž členem je ČR od roku 1944. ICAO je nejreprezentativnější vládní organizací v oboru civilního letectví, která má významný status ve struktuře OSN.

Integrovaný systém managementu (IMS)

Integrovaný systém managementu implementovaný v ŘLP ČR, s. p., zahrnuje oblasti řízení kvality (QMS), provozní bezpečnosti (SMS), životního prostředí (EMS) a oblast ochrany a informační bezpečnosti (SeMS).

Úroveň vyspělosti jednotlivých oblastí integrovaného systému managementu odpovídala i v roce 2017 požadavkům stanoveným relevantními zainteresovanými stranami. Výkonnostní i rozvojové cíle IMS, stanovené Ročním plánem ŘLP ČR, s. p., byly splněny. Tyto cíle byly zaměřeny zejména na zvyšování vyspělosti jednotlivých oblastí IMS v souladu s Obchodním plánem ŘLP ČR, s. p.

Vyspělost integrovaného systému managementu

V roce 2017 byl dokončen druhý cyklus hodnocení vyspělosti integrovaného systému managementu mezinárodní srovnávací metodikou ISRS. V rámci této metodiky je systém managementu hodnocen v 15 hlavních procesech. V roce 2017 byly hodnoceny 4 procesy (Zajišťování shody, Řízení projektů, Příprava a způsobilost pracovníků a Komunikace a propagace). Průměrná hodnota výkonnosti hodnocených procesů byla nad 80 %.

Certifikace QMS a EMS

Prostřednictvím externího periodického auditu, který se uskutečnil v první polovině roku 2017 bylo provedeno nezávislé ověření shody implementovaných systémů managementu kvality a životního prostředí, jehož cílem bylo ověření plnění požadavků norem ČSN EN ISO 9001:2009 a ČSN EN ISO 14001:2004.

Audit potvrdil vysokou úroveň řízení procesů systému managementu kvality i systému managementu životního prostředí v ŘLP ČR, s. p. V průběhu auditu nebyly shledány žádné neshody kategorie 1 a 2, tedy neshody významné a méně významné, které by mohly mít zásadní vliv na implementované systémy, případně potenciální dopad na životní prostředí.

V roce 2017 byla revizí odpovídajících vnitropodnikových norem dokončena příprava na re-certifikaci QMS a EMS, která je plánována v prvním čtvrtletí roku 2018 a která již bude probíhat podle nových revizí norem ISO 9001 a ISO 14001.

OBLAST PROVOZNÍ BEZPEČNOSTI

Naší prioritou je snaha o maximální bezpečnost letadel a cestujících. Neustále usilujeme o zlepšování provozní bezpečnosti s cílem minimalizovat riziko vzniku letecké nehody. Zlepšování výkonnosti v oblasti bezpečnosti je nedílnou součástí našeho výkonnostního plánu i dalších plánů.

Výkonnost v oblasti provozní bezpečnosti

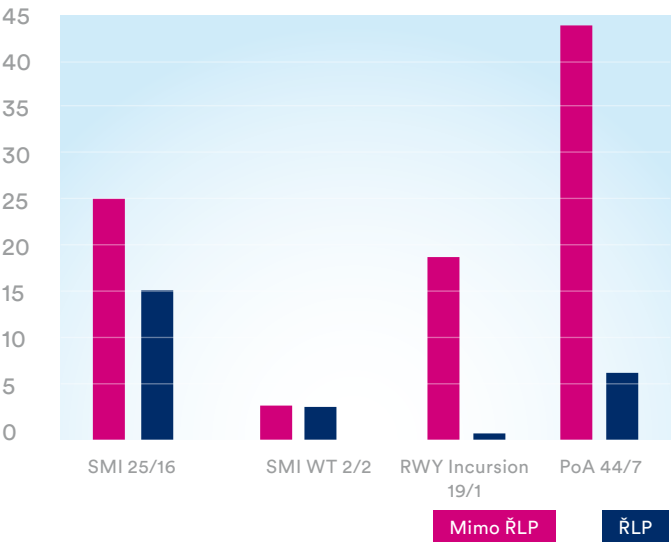
V roce 2017 bylo v systému povinného hlášení zaznamenáno celkem 667 událostí v letovém provozu. 100 událostí bylo s přímým a 10 událostí s nepřímým podílem ŘLP ČR, s. p., z toho 59 událostí souviselo s činností technických systémů pro podporu poskytovaných služeb. Žádná z událostí v letovém provozu způsobená ŘLP ČR, s. p. nebyla z hlediska celkového dopadu na bezpečnost leteckého provozu zařazena do kategorie Accident (letecká nehoda) a Serious (vážný) Incident.

K potenciálně nejzávažnějším typům událostí s ohledem na bezpečnost letového provozu se řadí snížení minima rozstupu (Separation Minima Infringement – SMI), snížení minima rozstupu podle kategorie turbulence v úplavu (SMI WT), nesprávný výskyt letadla, vozidla nebo osoby v ochranném prostoru plochy určené pro vzlety a přistání letadel (Runway Incursion – RI) a neautorizované narušení řízených, omezených a zakázaných prostorů (Unauthorised Penetration of Airspace – PoA).

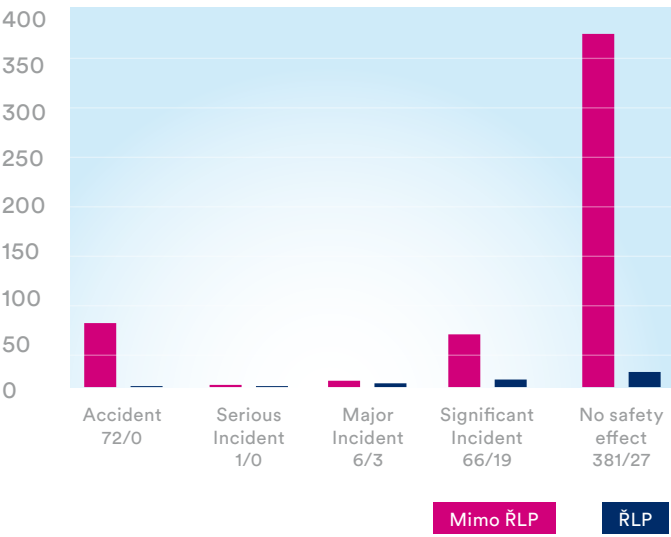
Souhrn nejzávažnějších typů událostí za rok 2017:

- ve 25 případech došlo ke snížení minima rozstupu (SMI), z nichž bylo 15 s přímým a 1 s nepřímým podílem ŘLP ČR, s. p.,
- ve 2 případech došlo ke snížení minima rozstupu podle kategorie turbulence v úplavu (SMI WT), v obou případech s přímým podílem ŘLP ČR, s. p.,
- v 19 případech došlo k nesprávnému výskytu letadla, vozidla nebo osoby v ochranném prostoru plochy určeném pro vzlety a přistání letadel (RI), z toho v jednom případě s přímým vlivem ŘLP ČR, s. p.,
- ve 44 případech došlo k neautorizovanému narušení řízených, omezených a zakázaných prostorů nebo jejich ochranných prostorů (PoA), v šesti případech s přímým vlivem ŘLP ČR, s. p. a v jednom případě s vlivem nepřímým.

Následující graf znázorňuje celkový počet vybraných typů událostí a podíl ŘLP ČR, s. p., na nich:



Následující graf zobrazuje celkové hodnocení závažnosti všech incidentů a podíl ŘLP ČR, s. p. (přímý a nepřímý, uvedeny pouze incidenty se stanovenou závažností).



Pozitivní je skutečnost, že nejvýznamnější část všech těchto událostí byla z hlediska závažnosti hodnocena ve dvou nejnižších kategoriích vlivu na provozní bezpečnost. Došlo sice k 72 leteckým nehodám v letové informační oblasti České republiky (FIR LKAA), ale ŘLP ČR, s. p., se v těchto případech angažoval pouze jako adresát oznámení o leteckých nehodách. Na základě těchto oznámení pak byla poskytována záchránná a pátrací služba.

I přes nárůst provozu oproti předcházejícím rokům byla udržena vysoká úroveň bezpečnosti poskytovaných letových provozních služeb.

Výkonnost systému managementu provozní bezpečnosti

Provozní bezpečnost je jednou z klíčových oblastí monitorování výkonnosti podle evropské legislativy. V právě probíhajícím druhém referenčním období (RP2, od roku 2015) jsou v oblasti bezpečnosti stanoveny cíle pro následující indikátory:

- Efektivnost řízení bezpečnosti (EoSM) je měřena pomocí dotazníku validovaného ze strany ÚCL a zaměřeného na jednotlivé části systému managementu bezpečnosti.
- Uplatňování klasifikace závažnosti na základě metodiky nástroje analýzy rizika (RAT) je v souladu s požadavky evropské legislativy standardně používáno pro události typu snížení minima rozstupu, neautorizovaný vstup na dráhu a události specifické pro ATM.
- Podávání zpráv o míře přítomnosti a odpovídající míře absence spravedlivého posuzování (Just Culture). Podnik používá standardní nástroj (dotazník) připravený EUROCONTROL a zároveň reportovaný EASA (po validaci ÚCL). Just Culture je v ŘLP ČR, s. p., implementována od roku 2013.

U všech tří indikátorů ŘLP ČR, s. p., v roce 2017 splnil nebo překročil hodnoty stanovené Výkonnostním plánem FAB CE (hodnoty pro rok 2017):

Indikátor	Výkonnostní plán FAB CE pro rok 2017	Výsledek ŘLP ČR, s. p. v roce 2017
Efektivnost řízení bezpečnosti (EoSM)	D* D**	D* D*
Uplatňování klasifikace závažnosti na základě metodiky nástroje analýzy rizika (RAT)	80 %	100 %
Just Culture	Podávat zprávu	Zpráva o Just Culture

*Cíle řízení „bezpečnostní politika a cíle bezpečnosti“, „řízení bezpečnostních rizik“, „zajištění bezpečnosti“ a „prosazování bezpečnosti“

**Cíl řízení „kultura bezpečnosti“

Hlavní aktivity a zlepšování bezpečnosti

Aby bylo možné dosahovat vysoké úrovně bezpečnosti, má ŘLP ČR, s. p., implementován formalizovaný a pro-aktivní systém managementu bezpečnosti podle současné nejlepší praxe.

Pro změny související s lidmi, postupy, technologií nebo uspořádáním vzdušného prostoru hodnotíme riziko související s bezpečností. Zpracováváme tzv. studie bezpečnosti, které nám poskytují důkazy, že plánované změny budou po svém zavedení bezpečné.

Po několikaleté zkušenosti s aplikací Just Culture lze konstatovat, že tato politika je v ŘLP ČR, s. p., pevně přijata, zakotvena a důvěra v ni se nadále prohlubuje. Důkazem je celkem 145 dobrovolných hlášení podaných od zavedení prostředí Just Culture do konce roku 2017, z nichž bylo 30 přijato v roce 2017 a 38 v roce 2016. O pozitivním přístupu řídicích letového provozu svědčí skutečnost, že ačkoli systém dobrovolných hlášení umožňuje anonymní oznámení, byla tato možnost využita pouze výjimečně v jednotkách případů.

V roce 2017 bylo ve spolupráci provozních složek, profesních organizací/odborů a útvaru provozní bezpečnosti připraveno rozšíření Just Culture (včetně příslušných školení) na specialisty ATM systémů a na licencovaný personál sekce AIM (přičemž platí, že vzhledem k možnosti podat dobrovolné hlášení se Just Culture vztahuje na všechny zaměstnance podniku), s účinností od 1. 1. 2018.

Prostředkem ke zlepšování je také každoroční účast v sebehodnocení podle EUROCONTROL/CANSO Standard of Excellence in Safety Management System (SoE), které pomáhá hledat možnosti ke zlepšení systému managementu bezpečnosti. ŘLP ČR, s. p., navíc jako jeden z 28 poskytovatelů služeb na světě sdílí v rámci této úzké skupiny otevřeně svá data nejen o výsledcích SoE, ale i počty událostí typu ztráta rozstupu a runway incursion. Analýzy a diskuse nad těmito daty otevírají novou cestu ke zlepšování bezpečnosti.

ŘLP ČR, s. p., provozuje svůj vlastní semi-automatizovaný monitorovací systém, který průběžně sleduje a vyhodnocuje 19 parametrů souvisejících s bezpečností a plynulostí letového provozu. Parametry jsou zvoleny jednak podle požadavků evropské i jiné legislativy, jednak podle vlastních potřeb podniku. V roce 2017 byl systém rozšířen o sledování nového parametru, tzv. Level Bust a cílené monitorování prostorů kolem počátečního bodu přiblížení (IAF - Initial Approach Fix) pro dráhu 24, kde opakovaně docházelo k chybnému postupu posádek různých leteckých

společností. Následným vyhodnocením dat a rozbořem se zástupci nesprávně postupujících dopravců se situací podařilo vyřešit a zmíněný nesprávný postup se již nevyskytuje.

Analýza výskytu funkce DAIW v letové informační oblasti České republiky (FIR LKAA) týkající se problémů souvisejících s opakovaným snížením minima rozstupu od aktivních prostorů byla použita při jednání o úpravě designu vzdušného prostoru. Jako prvotní došlo k úpravě struktury letových cest vzhledem k hranicím dočasně vyhrazeného prostoru (TSA – Temporary Segregated Area), které částečně zredukovaly počet hlášených událostí.

ŘLP ČR, s. p., navíc v roce 2017 zahájil jednání s organizací EUROCONTROL o implementaci automatického monitorovacího systému (ASMT), který mimo částečné automatizace výstupů také umožní zlepšit sledování parametrů i následné analýzy získaných dat.

Zlepšování managementu bezpečnosti je výrazně podpořeno účastí v CANSO Safety Standing Committee a CESAF (CANSO European Safety Directors), EUROCONTROL Safety Team a dalších souvisejících pracovních skupinách (např. Safety Management Tool User Group, jež se podílí zejména na dalším rozvoji nástroje RAT), které umožňují přístup k informacím o nejnovějším vývoji a zaměřují se stále více na sdílení informací a nejlepší praxe pro zlepšení bezpečnosti.

ŘLP ČR, s. p., sdílí informace z oblasti bezpečnosti se svými partnery, např. událost týkající se výskytu falešných hlášení protikolizního systému na palubě letadla (TCAS RA) v České republice (problém s tzv. hybrid surveillance) sdílená přes EUROCONTROL přispěla k vydání směrnice EASA (EASA Airworthiness directive 2017-0091) a následnému postupnému řešení problému.

ŘLP ČR, s. p., také aktivně využívá potenciál spolupráce mezi poskytovateli služeb v rámci FAB CE. I v roce 2017 se konal mimo jiné workshop zaměřený na výměnu informací mezi jednotlivými poskytovateli o postupech a způsobech šetření událostí v letovém provozu a také o událostech, které jsou ve FAB CE klasifikovány jako přeshraniční.

V roce 2017 byl proveden v rámci FAB CE (v tomto případě spolupráce Austrocontrol, Hungarocontrol a ŘLP ČR, s. p.) CPDLC Safety Survey, který byl první návštěvou poskytovatelů u společností, které zajišťují přenos zpráv pro data-link. Vydaná závěrečná zpráva přinesla řadu doporučení a přispěla ke zvýšení povědomí o našem přístupu k bezpečnosti v prostředí externích dodavatelů. Akce byla také nominována na CANSO Global Safety Achievement Award.

Naše zkušenosti s procesem hodnocení bezpečnosti a zpracováním analýz týkajících se provozní bezpečnosti byly využity i v projektech SESAR nebo ostatních poskytovatelů služeb v České republice. V oblasti managementu bezpečnosti i hodnocení bezpečnosti poskytujeme také školení a konzultace.

V roce 2017 pokračovaly intenzivní činnosti pro zavedení systému řízení rizika spojeného s únavou (FRMS - Fatigue Risk Management System), který nejen že splní všechny podmínky budoucí regulace, ale zajistí vyšší bezpečnost služeb poskytovaných personálem pracujícím v nepřetržitém provozu, ve kterém je únava nevyhnutelná a tudíž musí být řízena. Byla navázána spolupráce s odborníky z oblasti chronobiologie a psychologie, díky které je zajištěn požadovaný vědecký přístup k řešení problematiky. Dalším významným výsledkem je Politika FRMS, která popisuje hlavní cíle a principy FRMS u podniku, rozsah systému a odpovědnosti jednotlivých zainteresovaných stran.

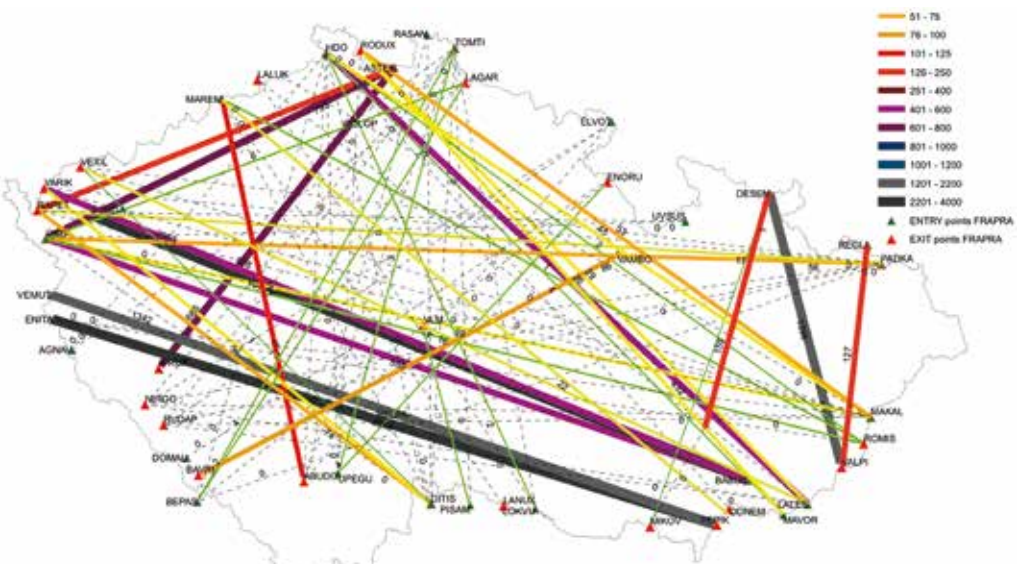
OBLAST ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Stejně jako v předchozím období i v roce 2017 realizoval ŘLP ČR, s. p., veškeré své aktivity tak, aby byly splněny povinnosti platných právních předpisů v oblasti životního prostředí, které souvisejí s veškerými aktivitami podniku.

Podnik pravidelně monitoruje, analyzuje a hodnotí svou environmentální výkonnost v návaznosti na systém managementu kvality. Prostřednictvím vyváženého přístupu podnik zajišťuje plnění otázek spojených s problematikou životního prostředí v rámci aktivit směřujících dovnitř podniku, stejně tak i vně, tedy v místech, kde existuje možnost ovlivnění jednotlivých zainteresovaných stran, včetně komunit v okolí letiště navázaných na letový provoz.

Výkonnost v oblasti životního prostředí

Systém managementu životního prostředí umožňuje podniku aktivní přístup k řešení problematiky ochrany životního prostředí jak v rámci podnikových procesů, tak i v rámci mezinárodních aktivit, které jsou v souladu s mezinárodní politikou ICAO a legislativním rámcem, týkajícím se plánování výkonnosti v této oblasti.



Obr. 1: Sledování výkonnosti letových navigačních služeb - počty free route letů využívajících jednotlivé přímé tratě/DCT routes (červenec 2017)

Aplikace konceptu FRAPRA (Free Route Airspace Praha) je příspěvkem ŘLP ČR, s. p., ke snižování celkového objemu emisí produkovaného leteckou dopravou (provozovateli letadel) ve vzdušném prostoru České republiky. Na Obr. 1 je uveden příklad využívání přímých tratí stanovených v rámci FIR PRAHA.

Plánování a rozvoj v oblasti životního prostředí

V návaznosti na Obchodní plán ŘLP ČR, s. p., 2015–2019 byly stanoveny v roce 2017 cíle v oblasti řešení problematiky klimatických změn a související uhlíkové stopy („Carbon Footprint“). Dále byly na základě provedené analýzy souladu stanoveny cíle vedoucí k plnění všech požadavků plynoucích z revize normy ČSN EN ISO 14001:2016. Všechny uvedené cíle byly splněny.

S odkazem na cíle stanovené pro rok 2017 byly definovány environmentální cíle pro následující období. Principiálně jde o další rozvoj požadavků nově vydané normy ČSN EN ISO 14001:2016 a jejich promítnutí do podnikové praxe v souladu s požadavky mezinárodních organizací činných v civilním letectví.

OBLAST OCHRANY A INFORMAČNÍ BEZPEČNOSTI

V oblasti ochrany a informační bezpečnosti byla hlavní pozornost mimo standardního zajišťování ochrany zařízení, personálu a provozních dat v souvislosti s poskytováním letových provozních služeb věnována především kybernetické bezpečnosti a přípravě na splnění požadavků vyplývajících pro podnik z obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR – General Data Protection Regulation).

Hlavní aktivity a zlepšování bezpečnosti

V průběhu celého roku 2017 ŘLP ČR, s. p., intenzivně spolupracoval s dalšími subjekty a zástupci Národního bezpečnostního úřadu (později Národního úřadu pro kybernetickou a informační bezpečnost) na přípravě prováděcích předpisů k zákonu o kybernetické bezpečnosti. V souvislosti s požadavky zákona o kybernetické bezpečnosti pokračovaly práce na analýze rizik pro jednotlivé informační systémy a naplňování protiopatření k minimalizaci identifikovaných rizik. Podobně jako v minulých letech byla schopnost reagovat na kybernetické útoky prověřena v rámci součinnostních cvičení.

Velmi vážně se podnik zabíral i problematikou ochrany osobních údajů. V dostatečném předstihu před aplikovatelností nového evropského nařízení GDPR byla vytvořena odborná pracovní skupina a zahájena podrobná revize zpracovávání údajů tak, aby se do konce května 2018 podařilo veškeré nové požadavky na ochranu osobních údajů naplnit.

V souvislosti s plánovanými stavebními rekonstrukcemi a dalšími rozvojovými aktivitami byly zpracovány bezpečnostní studie zaměřené na identifikaci rizik a nastavení milníků, jejichž dosažení bude ověřeno před uvedením stavby nebo jiného systému do plného provozu.

Pozornost byla věnována i rozvoji bezpečnostního školení a aktualizaci e-learningových nástrojů pro vzdělávání zaměstnanců.

Mezinárodní vztahy

ŘLP ČR, s. p., byl aktivní zejména v security skupinách organizace CANSO a platformy NEASCOG (NATO/EUROCONTROL ATM Security Coordinating Group), která koordinuje provázané aktivity organizací NATO a EUROCONTROL. Prakticky ve všech pracovních skupinách v roce 2017 silně rezonovala témata vyhodnocování bezpečnostních rizik a kybernetické bezpečnosti. Mimo to se zástupci podniku zapojili také do několika mezinárodních cvičení s bezpečnostní tematikou.

Kontrolní činnost

V souladu s ustanoveními Národního programu řízení kvality bezpečnostních opatření realizoval podnik řadu vnitřních kontrolních aktivit zaměřených na prověření funkčnosti a efektivitu bezpečnostních opatření. Audity, inspekce a testy byly zaměřeny na opatření v oblastech činností poskytovatele letových provozních služeb, známého dodavatele letištních dodávek, provozovatele leteckých činností i organizace jako takové.

Trend pozitivních výsledků vnitřního systému kontroly kvality a rychlého odstraňování identifikovaných nedostatků zahájený v minulém roce se podařilo udržet i v roce 2017.





Nadace Charty 77



NADACE CHARTY 77

Tváří české charity je paní Božena Jirků předsedkyně Nadace Charty 77, našeho dlouhodobého a velmi stabilního partnera. Díky spolupráci s ní může náš podnik podporovat děti i dospělé s různým typem postižení zdravotních i mentálních. Přispívá na rehabilitace, zdravotní a rehabilitační pomůcky, invalidní vozíky, zdravotní kočárky nebo speciálně upravené automobily.



SESAR

V roce 2017 pokračoval státní podnik Řízení letového provozu České republiky v plnění svého strategického plánu týkajícího se zapojení do programů SESAR (Single European Sky ATM Research), který je jedním z hlavních pilířů legislativního rámce SES (Single European Sky) zajišťující realizaci jeho technologické části.

Do probíhající druhé vývojové části programu SESAR, označované jako SESAR 2020 (2016 až 2020+), vstoupil ŘLP ČR, s. p., v rámci konsorcia B4, ve kterém působí společně s poskytovateli letových navigačních služeb PANSO (Polsko), LPS SR (Slovensko) a Oro navigacia (Litva). Konsorcium B4 se stalo členem společného podniku SESAR Joint Undertaking (SJU), který program SESAR 2020 koordinuje. Aktivní práce na programu SESAR 2020 byly oficiálně zahájeny koncem roku 2016 a v roce 2017 se již rozběhly naplno. ŘLP ČR, s. p., se přímo účastní osmi projektů, v některých z nich pak na několika řešeních (aktivitách).

- PJ.01 Enhanced Arrivals and Departures
- PJ.03a Integrated Surface Management
- PJ.03b Airport Safety Nets
- PJ.07 Optimised Airspace Users Operations
- PJ.10 Controller Tools and Team Organisation for the Provision of Separation in Air Traffic Management
- PJ.16 Controller Working Position / Human Machine Interface
- PJ.18 4D Trajectory Management
- PJ.28 Integrated Airport Operations

Tyto projekty jsou ze strany SJU, respektive Evropské unie spolufinancované až do výše 70 % z celkových uznatelných nákladů. V roce 2017 u těchto projektů probíhala definiční a plánovací fáze. V roce 2018 pak bude následovat dokončení vývoje testovacích platforem a vlastní ověřovací testy. Z vývojových projektů, představených programem SESAR 2020, se podnik aktivně zapojil do projektu MALORCA. Tento projekt, jehož cílem bylo vyvinout a ověřit systém strojového učení softwaru na rozpoznávání komunikace mezi ATC a palubou letadla, byl na konci roku 2017 ve své finální fázi.

Celkové zapojení ŘLP ČR, s. p., do projektů SESAR 2020 má finanční hodnotu až 2 miliony EUR, z čehož je 1,5 milionu EUR kryto dotací EU. V roce 2017 bylo zaměstnanci ŘLP ČR, s. p., na těchto projektech odpracováno více než 5 700 hodin. Přímá účast ŘLP ČR, s. p., na programu SESAR 2020 umožňuje zapojeným zaměstnancům podniku nejen se podílet na

vývoji části budoucích technologických systémů a postupů ATM, ale představuje také zvýšení prestiže samotného státního podniku.

Kromě vývojové části programu SESAR je podnik aktivně zapojen i do fáze implementační, označované jako SESAR Deployment. Tu centrálně koordinuje agentura SESAR Deployment Manager (SDM). Program SESAR Deployment je rozdělen do několika bloků označovaných jako Call a rokem vyhlášení. ŘLP ČR, s. p., se účastní následujících z nich:

- Call 2014 – jeden projekt, úspěšně zakončený v roce 2017;
- Call 2015 – devět projektů zahájených v roce 2016 a probíhající celý rok 2017;
- Call 2016 – tři projekty zahájené v druhé polovině roku 2017. Spolufinancování ze strany Evropské unie dosahuje u těchto projektů až 85 % z uznatelných nákladů.

Celkové zapojení podniku do projektů SESAR Deployment má finanční hodnotu přes 8 milionů EUR, z čehož 6,9 milionů EUR kryto dotací EU. V roce 2017 bylo zaměstnanci ŘLP ČR, s. p., na těchto projektech odpracováno cca 5 000 hodin.

V souvislosti s narůstajícím zapojením ŘLP ČR, s. p., do programů SESAR, byla v rámci organizační struktury podniku v listopadu roku 2016 vytvořena a v 1. čtvrtletí 2017 i personálně naplněna Kancelář dotačních projektů. Jejím posláním je řízení realizační fáze těchto projektů tak, aby došlo k naplnění jejich cíle a zároveň k řádnému čerpání dotací.



Funkční blok vzdušného prostoru ve střední Evropě – FAB CE



V rámci funkčního bloku vzdušného prostoru ve střední Evropě („Functional Airspace Block Central Europe“, FAB CE) došlo během roku 2017 k řadě důležitých událostí.

V červnu roku 2017 se v rámci rotačního principu stal generální ředitel ŘLP ČR, s. p. Ing. Jan Klas předsedou výboru generálních ředitelů FAB CE (CEO Committee, CEOC), nejvyššího rozhodovacího tělesa na úrovni poskytovatelů letových navigačních služeb ze členských států FAB CE. Jako prioritu svého ročního předsednictví představil snahu o prohloubení spolupráce členských států funkčního bloku a hledání možností průmyslového partnerství mezi členy.

V roce 2017 se uskutečnila dvě jednání se sociálními partnery, jejichž cílem je vždy zejména prohloubení vzájemné informovanosti účastníků. Druhé z těchto jednání se, stejně jako jednání plánované na jaro roku 2018, uskutečnilo v prostorách IATCC Jeneč.

Vzhledem ke končící smlouvě o poskytování podpůrných služeb (PSO - Programme Support Office) pro aktivity FAB CE byl v loňském roce vypsán nový tendr na jejich poskytovatele. Služba PSO je kontraktována přes společnou právní entitu poskytovatelů letových navigačních služeb funkčního bloku, FABCE Aviation Services Ltd. Vítězem výběrového řízení se stalo konsorcium firem Helios a Integra, které službu poskytovaly již v předcházejícím období. Taktéž z důvodů končícího funkčního období bylo vypsáno i výběrové řízení na pozici ředitele zmiňované právní entity. I zde mandát obhájil současný ředitel Matej Eljon, MSc.

Na projektové úrovni byl loňský rok bohatý na události. V dubnu byl oficiálně ukončen projekt provozního konceptu volného létání „Free Route Airspace“ (FRA). Ten bude v budoucnu sloužit jako společný základ pro zavádění FRA v jednotlivých členských zemích. Přibližně ve stejné době se do závěrečné fáze dostal i projekt zabývající se „Short Term ATFCM Measures Phase 1 (STAM)“. Zapojení poskytovatelé letových navigačních služeb, včetně ŘLP ČR, s. p., následně během roku 2017 implementovali výsledky projektu do svých postupů.

Významným milníkem bylo i úspěšně ukončené výběrové řízení pro společné pořízení hardwaru sítě X-Bone. To se konalo opět pod hlavičkou společné právní entity. Vysoutěžená cena byla nižší než při individuálním nákupu podobného vybavení. Důležitým přínosem tohoto projektu je ale především zpracování obecné dokumentace pro společná výběrová řízení, snadno využitelná i pro projekty následující. Aby bylo možné využít tento potenciál naplno, začala právní skupina také pracovat na změnách umožňujících vypisovat výběrová řízení bez nutnosti účasti všech členů právní entity.

Na veškeré končící aktivity navazují v portfoliu FAB CE nové projekty tak, aby bylo i nadále zajištěno plnění strategických cílů funkčního bloku a soulad s dalšími mezinárodními závazky, vyplývajícími např. z programu zaváděcí fáze SESAR.

Tou na první pohled nejviditelnější událostí uplynulého roku je potom schválení nového loga FAB CE. Kromě nového designu je logo doplněno i nápisem „Airspace Alliance“, který lépe vyjadřuje podstatu spolupráce ve funkčním bloku vzdušného prostoru.



Zásadní požadavky na transparentnost poskytovaných služeb a jejich projednání s uživateli vzdušného prostoru byly naplněny v rámci konzultací při přípravě Výkonnostního plánu FAB CE pro 2. referenční období, tj. pro roky 2015 až 2019, který byl finalizován v roce 2014. Klíčové ukazatele výkonosti vztahující se k české části Výkonnostního plánu FAB CE pro 2. referenční období pak byly schváleny prováděcími nařízeními EK 2015/348 a 2016/599.

Zájmy a názory uživatelů vzdušného prostoru jsou dále, v souladu s požadavky, předmětem pravidelných jednání Enlarged Committee for Route Charges (pořádaných na platformě Evropské organizace pro bezpečnost letového provozu – EUROCONTROL).

Kromě uvedených povinných jednání na mezinárodní úrovni organizuje ŘLP ČR, s. p., v zájmu transparentnosti poskytovaných služeb pravidelná jednání se zástupci státní správy a leteckých dopravců.

XV. ročník jednání leteckých dopravců se zástupci ŘLP ČR, s. p.

V říjnu 2017 se konal již XV. ročník jednání leteckých dopravců se zástupci ŘLP ČR, s. p., kterého se zúčastnili zástupci leteckých dopravců, Ministerstva dopravy, Úřadu pro civilní letectví a další z řad odborné veřejnosti. Program jednání, který reflektoval požadavky účastníků vznesené v loňském roce, zahrnoval následující body:

- Hlavní aktivity a dosažené výsledky ŘLP ČR, s. p., v letech 2016 a 2017 (v oblastech provozu, kapacity, rozvoje Letiště Praha, bezpečnosti, nákladové efektivity, lidských zdrojů, dronů a FAB CE)
- Plnění Výkonnostního plánu FAB CE
- Cenová politika ŘLP ČR, s. p., pro rok 2018
- ATN Data Link services
- Implementace ACARS datalink
- Harmonogram zavádění Free Route Airspace Prague (FRAPRA)

Pro získání zpětné vazby od účastníků jednání připravil podnik, stejně jako v loňském roce, strukturovaný dotazník zaměřený na přínosnost prezentovaných informací a na preferovaný obsah dalších ročníků. Z vyhodnocení dotazníků vyplývá, že zástupci uživatelů jsou velmi spokojeni s jednáním a obecně s komunikací ze strany ŘLP ČR, s. p.

Vyhodnocení dotazníku z jednání ŘLP ČR, s. p., se zástupci leteckých dopravců a odborné veřejnosti dne 25. 10. 2017

Otázka a hodnocení na škále 1 až 5	Průměrné hodnocení za rok 2017	Průměrné hodnocení za rok 2016
Spokojenost s termínem jednání, přípravou a organizací jednání	1,00	1,0
Srozumitelnost, kvalita informací a délka prezentací	1,45	1,4
Hodnocení zástupců ŘLP ČR, s. p.	1,17	1,2
Využitelnost informací pro praxi	1,82	1,6
Obecně - míra spokojenosti s úrovní komunikace ze strany ŘLP ČR, s. p.	1,09	1,2

Při přípravě programu pro rok 2018 budou znovu zohledněny požadavky preferované účastníky jednání.

Seminář pro všeobecné letectví

V únoru 2017 proběhl již 9. ročník semináře pro všeobecné letectví za účasti zástupců managementu ŘLP ČR, s. p., Úřadu pro civilní letectví, Ministerstva dopravy a Ústavu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod. Téma pokrývala následující oblasti:

ŘLP ČR, s. p.:

- Informace letového informačního střediska
- Platnost letového plánu na let VFR
- Změny vzdušného prostoru České republiky 2017
- Aplikace LARS (Letecká informační služba)
- Přechod na rozestup kanálu 8,33 kHz
- Produkty Letové informační služby
- Informace z regionálních stanovišť

Úřad pro civilní letectví:

- Výstupy z kontrolní činnosti na letištích
- Bezpilotní prostředky v okolí letišť
- Změny v předpisové základně - EASA/národní legislativa

Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod:

- Rozbor leteckých nehod 2015

Ministerstvo dopravy:

- Povinnosti jednotlivých pilotů a provozovatelů letišť

Aero Vodochody:

- Změny leteckého předpisu L 3

Roční plán je plánovacím a současně prováděcím dokumentem v systému řízení výkonosti, který rozpracovává cíle stanovené v „Plánu výkonosti FAB CE pro 2. referenční období“ a „Obchodním plánu ŘLP ČR, s. p., 2015–2019“. Roční plán stanovuje cíle pro konkrétní rok referenčního období, které jsou nutné k dosažení střednědobých cílů z uvedených programových dokumentů.

Monitoring plnění

Plnění cílů stanovených v ročním plánu je předmětem čtvrtletního hodnocení managementem podniku a vnitrostátním dozorovým orgánem – Úřadem pro civilní letectví. Účelem monitoringu je včas identifikovat případné odchylky od stanovených cílů tak, aby mohla být stanovena nápravná opatření k zajištění splnění cílů. Roční plán sleduje dva druhy cílů. Zatímco výkonostní cíle určují hodnotu (trend) indikátorů klíčových procesů, rozvojové cíle rozvíjejí (zlepšují) podnikové procesy.

Hodnocené klíčové oblasti výkonosti

Cíle pro roční plán byly stanoveny v celoevropsky definovaných klíčových oblastech výkonosti (KPA), tedy v oblastech bezpečnosti (SAF), kapacity (CAP), životního prostředí (ENV) a nákladové efektivity (CEF).

Shrnutí

Všechny cíle stanovené Ročním plánem ŘLP ČR, s. p., pro rok 2017, které mají přímou vazbu na celoevropské výkonostní cíle pro 2. referenční období (2015–2019), byly plněny dle stanoveného harmonogramu a ke konci hodnoceného období byly splněny.

V klíčové oblasti bezpečnost (SAF) je pozitivně hodnoceno využívání metodiky RAT při šetření všech povinných událostí v letovém provozu, přestože celoevropský cíl stanovil podíl minimálního využívání na úrovni 80 %. Zároveň byl splněn celoevropský cíl v oblasti EoSM (zvyšovat vyspělost systému managementu bezpečnosti), kde dosažená úroveň vyspělosti systému managementu bezpečnosti hodnocená vykazuje v rámci jednotlivých kritérií hodnoty „D“ a „E“ (požadovány hodnoty „D“). Politika Just Culture byla pevně přijata a zaktovena a důvěra v ni se nadále prohlubuje. To dokládá funkční a využívané prostředí dobrovolných hlášení a management šetření a zpětné informovanosti.

V oblasti životního prostředí (ENV) byly všechny interní cíle splněny. Celoevropský výkonostní cíl „Průměrná horizontální efektivita traťových letů v rámci skutečné dráhy letu“ na úrovni FAB CE nebyl splněn, když dosažená hodnota KEA za FAB CE činí 1,91 %, přičemž stanovený cíl byl 1,90 %.

V oblasti kapacity (CAP) byla cílová hodnota průměrného zpoždění na trati z důvodu ATFM v minutách na let výrazně překonána, když registrované zpoždění dosáhlo úrovně 0,05 min./let (požadováno 0,09 min./let). Obdobně byla překonána cílová hodnota ATFM zpoždění na Letišti Praha, když bylo registrováno zpoždění na úrovni 0,03 min./let (požadováno maximálně 0,3 min./let)

Všechny cíle stanovené v oblasti nákladové efektivity (CEF) byly splněny. Finanční situace podniku zůstává nadále stabilní a díky nárůstu provozu došlo k překročení plánovaného hospodářského výsledku podniku.

1. SOUHRN PLNĚNÍ ROČNÍCH CÍLŮ DLE JEDNOTLIVÝCH KATEGORIÍ

1.1. Bezpečnost (SAF)

Jedním z hlavních důvodů poskytování služeb ATM je zajištění bezpečnosti letového provozu. ŘLP ČR, s. p., proto usiluje o zachování nebo zlepšení úrovně bezpečnosti poskytovaných služeb bez ohledu na objem letového provozu. Bezpečnost je pro podnik prioritou. Jako hlavní prostředek dosažení vysoké úrovně bezpečnosti má ŘLP ČR, s. p., implementován formalizovaný a pro-aktivní systém managementu bezpečnosti a tento systém neustále rozvíjí. Jedním z prostředků ke zlepšování je každoroční účast v sebehodnocení podle EUROCONTROL / CANSO Standard of Excellence in Safety Management System (SoE), které pomáhá hledat možnosti k dalšímu zlepšování systému managementu bezpečnosti.

Ke KPA „bezpečnost“ nejvíce přispívá následujících 9 hlavních cílů (7 výkonostních a 2 rozvojových). Všechny z uvedených cílů byly splněny, pouze jeden je hodnocen jako nesplněný. V případě nesplněného cíle se jedná o událost z 19. 6. 2017 (chybná přehledová informace na Letišti v Ostravě), která byla dle RAT (Risk Analysis Tool) klasifikována jako „serious inability to provide ATM service“. Přestože primární příčina vzniku incidentu není v CNS/ATM systémech provozovaných ŘLP ČR, s. p., byla ve spolupráci s dodavatelem přijata opatření k minimalizaci pravděpodobnosti opakovaného výskytu.

Po několikaleté zkušenosti s aplikací Just Culture v ŘLP ČR, s. p., lze konstatovat, že politika Just Culture byla pevně přijata a zakotvena, a důvěra v ni se nadále prohlubuje. To dokládá funkční a využívané prostředí dobrovolných hlášení a management šetření a zpětné informovanosti, který motivuje provozní personál k osobnímu přístupu při zvyšování provozní bezpečnosti.

Výkonnostní cíle SAF:

Název cíle	KPA	Hodnocení
Využívání Risk Analysis Tool (RAT) při šetření událostí v letovém provozu	SAF ***	Splněno
Zvyšovat vyspělost systému managementu bezpečnosti	SAF ***	Splněno
Organizace, řízení a kontrola činností, které zajistí poskytování letových provozních služeb ve FIR Praha: - vysokou kvalitou - vysokou mírou bezpečnosti – nulový počet nehod způsobených ATM a minimalizace počtu událostí – serious incident - kapacitou v souladu s kapacitním plánem ŘLP ČR, s. p., pro rok 2017 a Výkonnostním plánem pro 2. referenční období	CAP*** ENV * SAF ***	Splněno
Realizace technických, provozních a administrativních opatření pro zajištění provozu a údržby ATM infrastruktury s: - vysokou kvalitou - vysokou mírou bezpečnosti s nulovým podílem ATM systémů na vzniku nehody a událostí s klasifikací závažný incident	CAP ** ENV * SAF ***	Nesplněno
Nulový počet nehod způsobených poskytováním ATM a událostí s klasifikací vážný incident a realizace takových opatření, která zabezpečí pokračování tohoto trendu i v následujících letech.	SAF ***	Splněno
Zajistit spolehlivý a bezpečný provoz technických zařízení a objektů v souladu s platnými zákonnými normami a nařízeními a nulový počet nálezů porušení zákonných povinností v environmentální oblasti při kontrolní činnosti státní správy.	ENV * SAF **	Splněno
Zajistit provozní, technická a administrativní opatření vedoucí k dosažení stanovených cílových hodnot pro rok 2017 při klasifikaci kontrolní činnosti vnitřního řízení kvality dle NPŘK v oblasti bezpečnosti.	SAF ** jiné	Splněno

Rozvojové cíle SAF:

Název cíle	KPA	Hodnocení
Přechod na pravidla pro provoz letounů dle nařízení Evropské komise (EU) č. 965/2012	SAF ** jiné	Splněno
Zajištění budoucího rozvoje ATM podniku a koordinaci hlavních projektů pro období 2017–2022: Projekt Neopteryx - vedení projektu v souladu se smluvně potvrzeným harmonogramem a harmonizace s projektem Optimalizace a FRA	CAP *** CEF *** ENV *** SAF ***	Splněno

*/**/*** Počet hvězdiček určuje míru příspěvků daného cíle vzhledem k dané klíčové oblasti výkonnosti.

Pozitivně je také hodnoceno využívání RAT, která byla v roce 2017 využívána při hodnocení závažnosti u všech uvedených typů událostí (SMIs, RIs a ATM-S) ve 100 % případů, u kterých již bylo uzavřeno šetření. Tato úroveň znamená překročení cíle pro všechny uvedené typy událostí.

1.2. Životní prostředí (ENV)

ŘLP ČR, s. p., aktivně a zodpovědně přistupuje k řešení problematiky životního prostředí, aniž by tím byla narušena bezpečnost, kontinuita a efektivita letového provozu. Cílem podniku v této oblasti je zajištění trvale udržitelného rozvoje letových navigačních služeb s minimalizací negativního vlivu na životní prostředí. Klíčovým prostředkem k dosažení vyváženého přístupu k životnímu prostředí je podnikový systém managementu životního prostředí (EMS) podle ISO 14001.

Ke KPA „životní prostředí“ nejvíce přispívají následující 2 hlavní cíle (1 výkonnostní a 1 rozvojový). V roce 2017 byly všechny stanovené výkonnostní a rozvojové cíle v oblasti životního prostředí splněny.

Výkonnostní cíle ENV:

Název cíle	KPA	Hodnocení
Zvyšovat vyspělost systému managementu kvality a systému managementu životního prostředí	ENV *** jiné	Splněno

Rozvojové cíle ENV:

Název cíle	KPA	Hodnocení
Zajištění budoucího rozvoje ATM podniku a koordinaci hlavních projektů pro období 2017–2022: Projekt Neopteryx - vedení projektu v souladu se smluvně potvrzeným harmonogramem a harmonizace s projektem Optimalizace a FRA	CAP *** CEF *** ENV *** SAF ***	Splněno

*/**/*** Počet hvězdiček určuje míru příspěvků daného cíle vzhledem k dané klíčové oblasti výkonnosti.

1.3. Kapacita služeb (CAP)

Při poskytování služeb ATM je pro ŘLP ČR, s. p., jednou z hlavních priorit zajištění kapacity a propustnosti vzdušného prostoru ČR. Měřítkem pro hodnocení plynulosti letového provozu je míra zpoždění vyjádřená jako průměrné zpoždění na jeden provedený let. Cílem je proto snižování zpoždění na celoevropské úrovni směrem k hodnotám stanoveným Výkonnostním plánem FAB CE pro 2. referenční období.

Ke KPA „kapacita služeb“ nejvíce přispívá následujících 7 hlavních cílů (5 výkonnostních a 2 rozvojové). Zásadní

Celoevropský výkonnostní cíl „Průměrná horizontální efektivita traťových letů v rámci skutečné dráhy letu“ na úrovni FAB CE nebyl splněn, když dosažená hodnota KEA za FAB CE činila 1,91 %, přičemž stanovený cíl byl 1,90 %. I přes úsilí jednotlivých členů FAB CE o implementaci konceptů přispívajících ke zlepšení a vedoucí k dosažení tohoto cíle, nebylo možné s ohledem na strukturu letového provozu, kterou nelze zcela ovlivnit, dosáhnout splnění cíle. Celkové vyhodnocení tohoto cíle a stanovení případných nápravných opatření bude provedeno v hodnotící zprávě FAB CE za rok 2017.

Rozvojovou prioritou v této oblasti bylo zajištění budoucího rozvoje ATM podniku, zejména v rámci projektu Neopteryx, optimalizace vzdušného prostoru a implementace FRA (Free Route Airspace).

Výkonnostní cíle CAP:

Název cíle	KPA	Hodnocení
Organizace, řízení a kontrola činností, které zajistí poskytování letových provozních služeb ve FIR Praha: - vysokou kvalitou - vysokou mírou bezpečnosti – nulový počet nehod způsobených ATM a minimalizace počtu událostí – serious incident - kapacitou v souladu s kapacitním plánem ŘLP ČR, s. p., pro rok 2017 a Výkonnostním plánem pro 2. referenční období	CAP *** ENV * SAF ***	Splněno
Zajištění provozně-technických opatření s cílem dodržování odletových ATFM slotů	CAP *** ENV *	Splněno
Aktivně se podílet na vytváření náhradních postupů v době omezení z důvodu oprav na provozních plochách letiště s cílem zachování maximální možné kapacity a minimalizace zpoždění	CAP ** ENV *	Splněno
Zajištění provozně-technických opatření umožňující maximálně efektivní otevírání sektorů v souladu s potřeby-mí provozu s cílem nepřekročení hodnoty průměrného zpoždění na jeden provedený let ve FIR Praha 0,1 min.	CAP ***	Splněno
Realizace technických, provozních a administrativních opatření pro zajištění provozu a údržby ATM infrastruktury s: - vysokou kvalitou - vysokou mírou bezpečnosti s nulovým podílem ATM systémů na vzniku nehody a událostí s klasifikací závažný incident	CAP ** ENV * SAF ***	Nesplněno

Rozvojové cíle CAP:

Název cíle	KPA	Hodnocení
Zajištění budoucího rozvoje ATM podniku a koordinaci hlavních projektů pro období 2017–2022: Projekt Neopteryx - vedení projektu v souladu se smluvně potvrzeným harmonogramem a harmonizace s projektem Optimalizace a FRA	CAP *** CEF *** ENV *** SAF ***	Splněno
Přechod na kanálovou rozteč 8,33 kHz	CAP **	Splněno

*/**/** Počet hvězdiček určuje míru příspěvků daného cíle vzhledem k dané klíčové oblasti výkonnosti.

1.4. Nákladová efektivita a ceny služeb (CEF)

V souladu s principy zákaznické orientace je hlavním cílem podniku v oblasti nákladové efektivity poskytovat nákladově efektivní letové provozní služby všem uživatelům vzdušného prostoru v odpovědnosti ŘLP ČR, s. p., což je v souladu s dlouhodobými celoevropskými trendy snižování nákladů na jednotku výkonu. Podmínkou pro zabezpečení tohoto cíle je nutnost trvale udržovat a posilovat finanční stabilitu podniku.

Ke KPA „nákladová efektivita“ nejvíce přispívají následující 4 hlavní cíle (3 výkonnostní a 1 rozvojový). Finanční situace podniku zůstává nadále stabilní a díky nárůstu provozu došlo k překročení plánovaného hospodářského výsledku podniku.

Výkonnostní cíle CEF:

Název cíle	KPA	Hodnocení
Dosažení hrubého zisku podniku před zdaněním za rok 2017 ve výši schválené stanoveným rozpočtem podniku	CEF ***	Splněno
Poskytování traťové navigační služby za vnitrostátní jednotkovou sazbu stanovenou výkonnostním plánem FAB CE	CEF ***	Splněno
Poskytování letištní a přibližovací služby řízení za jednotkovou cenu na úrovni uplynulých let	CEF ***	Splněno

Rozvojové cíle CEF:

Název cíle	KPA	Hodnocení
Zajištění budoucího rozvoje ATM podniku a koordinaci hlavních projektů pro období 2017–2022: Projekt Neopteryx - vedení projektu v souladu se smluvně potvrzeným harmonogramem a harmonizace s projektem Optimalizace a FRA	CAP *** CEF *** ENV *** SAF ***	Splněno

*/**/** Počet hvězdiček určuje míru příspěvků daného cíle vzhledem k dané klíčové oblasti výkonnosti.

Vyhodnocení provozních výsledků ŘLP ČR, s. p., za rok 2017 opět prokázalo výbornou kondici mezinárodní letecké dopravy. Objem letového provozu v českém vzdušném prostoru v roce 2017 opět vzrostl.

Celkový počet pohybů ve vzdušném prostoru České republiky za rok 2017 činí 853 364, což představuje ve srovnání s rokem 2016 meziroční nárůst o 2,0 % (836 919). Dosavadní nejsilnější objem letového provozu byl zaznamenán v roce 2016 (836 919 pohybů).

Provoz byl již tradičně nejsilnější v červenci, kdy oblastní středisko řízení letového provozu Praha poskytlo své služby 89 992 pohybům (2,75% nárůst).

	Počet letů ve FIR Praha		Nárůst provozu
Měsíc	2016	2017	2016/2017 %
leden	52 465	56 116	6,96
únor	51 403	51 644	0,47
březen	60 362	62 369	3,33
duben	66 495	67 482	1,48
květen	75 629	77 931	3,04
červen	80 165	83 560	4,24
červenec	87 583	89 992	2,75
srpen	87 209	89 340	2,44
září	83 868	82 006	-2,22
říjen	74 742	75 454	0,95
listopad	58 657	59 522	1,47
prosinec	58 341	57 948	-0,67
CELKEM	836 919	853 364	2,00

Sekce oblastních navigačních služeb (SONS)

1. Zavedení CPDLC (Controller – pilot data link communications, dále datalink)
CPDLC bylo v České republice zavedeno 2. 2. 2017. Jedná se o datovou komunikaci mezi řídícím letového provozu a pilotem. Základním principem datalinku je elektronická komunikace, spočívající v zaslání textových zpráv mezi střediskem řízení letového provozu a palubou letadel. Hlavními výhodami této služby jsou zejména:
- zvýšení bezpečnosti – nevznikají přeslechy způsobené rušením, nesrozumitelností nebo fonetickou podobou,
 - snížení množství hlasové komunikace. Letová povolení, která nevyžadují okamžitou odezvu ze strany pilota lze vydávat ze strany řídicího letového provozu prostřednictvím textových zpráv.
 - vydání letového povolení probíhá v některých případech

- rychleji (klikem myši) než klasickou cestou a neblokuje provozní (hlasový) kmitočet,
- některá povolení lze vysílat automaticky, tedy bez zátěže řídicího letového provozu,
 - pilot může poslat žádost o změnu letové hladiny nebo o napřimění letové trati, aniž by blokoval provozní kmitočet. Taková žádost může být výrazně rychleji vyřízena a současně se snižuje zátěž komunikace na stanovišti řízení letového provozu.
 - prostřednictvím datalinku může pilot poslat tísňovou zprávu v případě poruchy rádía nebo obsazení provozního kmitočtu.

2. Úprava BUDEX Area a LANUX Line
K 9. 11. 2017 byla provedena změna prostoru BUDEX Area, kde je poskytování letových navigačních služeb delegováno na Austro Control GmbH. Touto úpravou došlo ke zlepšení podmínek pro oblastní řídicí letového provozu při řešení konfliktů mezi odlety z letišť ve Vídni a Mnichově.

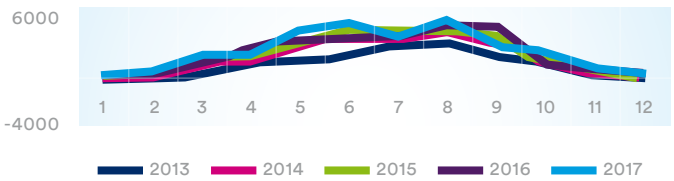
Nové DCT MAREM – BUDEX – Plánovatelná přímá trať nahradila DCT MAREM – ABUDO a umožňuje zkrácení letů ze Skandinávie jižním směrem. V souvislosti se změnou prostoru BUDEX Area byla provedena i změna na LANUX Line.

3. Úprava LoA s CRC
Sjednocení postupů pro PAK (Prostor Aktivní Koordinace) při náběhu letu nadzvukovou rychlostí a při zakročování. Toto sjednocení znamená usnadnění koordinace, a tím zvýšení bezpečnosti, mezi ACC Praha a CRC během letů hotovostních letadel.

4. Výcvik nových řídicích letového provozu
V roce 2017 úspěšně ukončili místní výcvik a získali licenci řídicí letového provozu 3 žáci. V průběhu roku 2017 došlo k úpravě cvičení ve fázi TT-Basic a TT místního výcviku s cílem zlepšit jeho úspěšnost. Místní výcvik 2017 ve fázi TT-Basic a TT po úpravě cvičení vykazuje výrazně vyšší úspěšnost (cca 78 %) než poslední místní výcvik před úpravou cvičení (50 %).

5. Vývoj provozu na Letovém informačním středisku Praha (FIC Praha)
Statistiky provozu na FIC Praha vzhledem k absenci letových plánů vycházejí z doby vytížení provozních frekvencí. Za období květen – srpen 2017 byl na FIC Praha (přes červencový propad kvůli deštivému počasí) meziroční nárůst provozu o 12 %. Srpen 2017 byl pro FIC Praha historicky nejsilnějším měsícem.

Vytíženost frekvencí FIC Praha (min/měs)



Sekce přibližovacích a letištních služeb (SPLS)

V roce 2017 se zvýšil meziroční nárůst provozu na Letišti Praha na 9,3 % (6,7 % v roce 2016), počet pohybů vzrostl na 149 043. Přestože v letních měsících probíhaly opravy na letišti, které výrazně omezily pohyb letadel na zemi, podařilo se provoz zvládnout bez zdržení a bez dopadu na bezpečnost provozu. Hlavními faktory, které toto umožnily, byla včasná příprava náhradních postupů, jejich správná aplikace řídicími letového provozu a zvýšené nasazení řidičů Follow me, kteří asistovali pilotům při pojiždění po náhradních pojezdových trasách.

V roce 2017 bylo rozhodnuto o urychlení projektu výstavby nové ranveje (RWY). Původně bylo dokončení plánováno na rok 2025, společně s dostavbou nové paralelní dráhy 06R/24L. Vysoký nárůst počtu cestujících až na 15,4 milionů a rostoucí počet velkých letadel, pro která je nyní na letišti nedostatek parkovacích stání, si vynutily urychlení projektu výstavby nového terminálu a s tím spojené infrastruktury již na rok 2023. Protože pozice a výška současné řídicí věže (TWR) by neumožňovala letištním řídicím vizuální sledování letadel v některých částech provozní plochy, byl projekt výstavby nové TWR o 2 roky urychlen a zahájení provozu koresponduje s rozvojovými plány Letiště Praha.

Rok 2017 byl pro APP Praha druhým rokem po rozšíření prostoru odpovědnosti v souvislosti s navýšením horní hranice sektorů SNS. Díky dalšímu vysokému nárůstu počtu letadel o 9,9 % se provoz v letní sezóně téměř vyrovnal rekordnímu roku 2008. Počet letů 16 860 v červenci byl čtvrtým nejvyšším v historii APP Praha. Současně neklesala ani komplexita provozu, kde kromě standardních IFR letů byly poskytovány služby i vysokému počtu kombinovaných letů, fotoletů a letů pro výsadkové účely.

Rok 2017 byl po delší době rokem, kdy se podařilo zastavit trvalý pokles počtu aktivních řídicích. Z pěti žáků, kteří zahájili výcvik v roce 2016, se podařilo výcvik úspěšně zakončit

čtyřem. V červnu přišlo na stanoviště dalších 5 žáků, z nichž na konci roku pokračovali ve výcviku 4. U ostatních funkcí se podařilo průběžně nahrazovat odcházející personál.

Hlavními zákazníky sekce byly v roce 2017 letecké společnosti a Letiště Praha, a.s.

Sekce letových navigačních služeb regionálních letišť (SLRL)

- a) posouzení úrovně výkonnosti poskytovaných letových navigačních služeb na regionálních letištích;
- b) vývoj provozu;
- c) vývoj infrastruktury a služeb;
- d) informace o formálním konzultačním procesu s uživateli služeb poskytovatele;
- e) podrobnější informace o událostech a aktivitách na regionálních letištích a lidské zdroje.

Úroveň poskytovaných letových navigačních služeb

Úroveň poskytovaných letových navigačních služeb na letištích a v prostorech odpovědnosti regionálních stanovišť ATS byla v roce 2017 na vysoké úrovni a se zajištěním požadované bezpečnosti a kvality. Byl tak udržen trend z minulých let.

Vývoj provozu

Na regionálních letištích Brno a Ostrava došlo k nárůstu provozu ve vztahu k absolutnímu množství pohybů na ranveji (RWY) zatímco na Letišti Karlovy Vary k mírnému poklesu. Souhrnně narostl absolutní počet pohybů na RWY jak u letů IFR (5,5 %) tak letů VFR (2,6 %). Poměr mezi IFR a VFR provozem na RWY na regionálních letištích mírně narostl ve prospěch IFR: 33,3 % provozu je IFR, 66,7 % provozu je VFR. Celkově provoz narostl o 2,2 %. Provozovatelům regionálních letišť se stále nedaří zajistit zvýšení počtu nebo četnosti pravidelných letů.

Vývoj infrastruktury a služeb

Infrastruktura: Na všech regionálních letištích úspěšně proběhl přechod na kanálovou rozteč 8,33 kHz.
Služby ATS: V roce 2017 na úrovni regionálních stanovišť ATS byl provoz řízen v nezměněných prostorech odpovědnosti. Na všech regionálních letištích funguje systém plánování místní letové činnosti – LARS.

Informace o formálním konzultačním procesu s uživateli služeb poskytovatele

Stanoviště ATS regionálních letišť se pravidelně setkávají a jednají se svými zákazníky, tzn. provozovateli letadel a provozovateli letišť (na úrovni letištních výborů pro bezpečnost, RWY safety týmů a pravidelných jednáních s provozovateli letadel). Konzultační proces je udržován a problematika provozu pravidelně projednávána.

Podrobnější údaje z regionálních letišť

Události a aktivity na Letišti Karlovy Vary (LKKV)

- Došlo k mírnému snížení celkového počtu pohybů o 1 %.
- V prosinci 2017 byl na stanovišti APP/TWR LKKV zahájen místní výcvik se třemi novými řlp-žáky určenými pro nové terminální sektory, jeden řídící letového provozu získal kvalifikaci OJTI.

Události a aktivity na Letišti Brno (LKTB)

- V roce 2017 došlo na Letišti Brno k nárůstu provozu na RWY o 8,82 % i přesto, že byl pokles v místní letové činnosti. Celkový počet pohybů vzrostl o 5,4 %.
- Svou činnost ukončila letecká společnost WIZZAIR.
- Zavedení systému plánování místní letové činnosti LARS se osvědčilo.
- V průběhu roku byl zahájen výcvik jednoho řlp-žáka pro APP/TWR Brno. V prosinci byl zahájen místní výcvik se dvěma řlp-žáky určenými pro nové terminální sektory.

Události a aktivity na Letišti Ostrava (LKMT)

- Letiště je certifikováno pro provoz za podmínek CAT II ICAO, v konečné fázi je certifikace pro provoz za podmínek CAT III B.
- Letový provoz řízený stanovišti ATS Ostrava v roce 2017 vzrostl o téměř 3 % oproti roku 2016. Kapacita vzdušných prostorů v odpovědnosti stanovišť i kapacita RWY je dostatečná pro řízení letového provozu bez zdržení, nicméně vzhledem ke zvyšujícímu se počtu výcvikových letů, byly v roce 2017 implementovány snížené rozstupy na vzletové a přistávací dráze. Dalším krokem k efektivnímu využití lidských zdrojů je zavedení kvalifikace CDD (Clearance Delivery Dispatcher) na pracovišti LKMT TWR.

- V prosinci byl zahájen místní výcvik se dvěma novými řlp-žáky určenými pro nové terminální sektory.
- S vysokou profesionalitou byl zabezpečen 17. ročník Dnů NATO na Letišti Ostrava, který i přes nepřízeň počasí přilákal desetitisíce diváků.

Oddělení SIMU IATCC

V roce 2017 byl Simulátor IATCC standardně využíván stanovišti ACC a APP Praha k provádění místního, zdokonalovacího a obnovovacího výcviku. Počátkem roku proběhl na simulátoru i atypický praktický seznamovací výcvik pracovníků ATMS, který byl veden skupinou instruktorů stanoviště SONS. V rámci popularizace profesí řlp/specialisté ATMS proběhla na SIMU ve třech termínech akce zaměřená na nábor uchazečů „Řídícím na zkoušku“. Celkový počet výcvikových hodin na SIMU IATCC představoval 3 025 hod.

Sekce ATM systémů (ATMS)

DPRO/ATMS odpovídá za provoz a údržbu téměř stovky ATM systémů různého rozsahu a významu v téměř padesáti lokalitách po celé ČR. Ke konci roku 2017 pracovalo na DPRO/ATMS 89 licencovaných techniků na pozicích supervizorů, technických dohledů a pracovníků údržby a 21 technických administrátorů systémů.

Těžiště práce Sekce ATM systémů leží, kromě odstraňování závad na ATM systémech, v pravidelné údržbě a revizích s cílem minimalizovat výpadky jednotlivých systémů.

V roce 2017 jsme provedli celkem 78 623 pravidelných kontrol, z toho:

- 53 445 denních kontrol
- 16 197 průběžných kontrol
- 8 439 týdenních a měsíčních kontrol
- 542 čtvrtletních/půlročních/ročních kontrol

Během roku 2017 bylo na ATM systémech uskutečněno 546 plánovaných prací z toho:

- 148 bez omezení, za plného provozu
- 213 s částečným omezením provozu
- 185 zařízení/systém mimo provoz

Provozoschopnost a dostupnost systémů provozovaných Sekcí ATMS se podařilo udržet na vysoké úrovni. Počet evidovaných incidentů s účastí ATM systémů byl co do počtu srovnatelný s předchozími roky.

Typový a udržovací výcvik proběhl v souladu s Výcvikovým plánem (získávání, prokazování a udržování způsobilosti specialistů ATM systémů). Mezi další úspěšně ukončené aktivity, které ATMS v roce 2017 zajišťovala nebo se na nich podílela, patří:

Středisko letecké telekomunikační služby (LTS)

- postupná obnova prvků datové sítě CADIN IP a další rozvoj sítě v souladu s potřebami jednotlivých ATM systémů,
- realizace kompletní obnovy infrastruktury wifi sítě,
- zprovoznění platformy VMware pro účely ATM systémů,
- spolupráce s DPLR na projektu kompletního upgrade NTP serverů,
- realizace obnovy velkoplošného zobrazení na hlavním dohledovém pracovišti ITS,
- aktivní účast zástupce ŘLP ČR, s. p., v rámci mezinárodního projektu NewPENS (vyhodnocení nabídek uchazečů ve výběrovém řízení),
- ve spolupráci s DPLR realizace projektu upgrade AFTN ústředny na AMHS.

Středisko radarových a informačních systémů (RIS)

Radarové systémy:

- úspěšná instalace pojezdového radaru (SMR) firmy SAAB ve spolupráci s ELDIS v rekordním čase od podepsání kontraktu k opětovnému provozování systému - cca za 5 měsíců,
- počátkem roku byl dokončen HW upgrade všech stanic systémů P3D-AS,
- analýza a zavedení 3NM rozstupů pro TMA Letiště Praha bez P3D-WS,
- transformace lokality RLB PÍSEK na režim bezobslužného provozu,
- instalace a testování nových verzí SW systému SDDS,
- využívání nové kalibrační sondy pro sjednocení nastavení jasu ISIS monitorů na ATS sále,
- HW obnova KVM extenderů na ACC/APP sektorech.

Informační systémy:

- HW upgrade Waldo serverů (oddělení DB Oracle od IDP platformy, lepší výkonnost),
- výměna čteček IDC za bezkontaktní + rozšíření o další pozice,
- na začátku roku došlo na věži na Letišti Praha k úplnému nahrazení papírových stripů elektronickou alternativou,
- HW obnova miniESUP,
- prvotní kroky k výměně COF/MAS zpráv s OLDI partnery - systémová koordinace,

- certifikace a testování systému AGDL sloužícího pro transport datalinkových zpráv na paluby letadel,
- implementace požadavků plynoucích z EU 216/2008 – statistické sledování integrity a výkonnosti ATM systémů.

Středisko navigačních a radiokomunikačních systémů (NAVCOM)

- Spolupráce při řešení problému s výpadky trunkového převaděče Letiště Praha. Odhalena systémová závada nových radiostanic Letiště Praha, nasazených do systému po přechodu na kmítočtové dělení 8,33 kHz. Zapůjčení technologie TX/RX ŘLP ČR, která byla upravena a nakonfigurována pro spolupráci s ostatními prvky trunkového převaděče Letiště Praha a provozována do doby dodání nového typu radiostanic dodavatelem Letiště Praha.
- Řešení problému samovolného restartu radiostanic technologie RCOM 4200. Ve spolupráci s dodavatelem provedena úprava komunikující služby systému RCMS RCOM 4200.
- Změna kmítočtu 125,375 na kmítočtový kanál 125,380 včetně administrativní části (schválení, publikace a dokumentace).
- Obnova Tísňového RCOM podsystemu - spuštění nové technologie RCOM 4200. Proběhla konfigurace technologie, připojení nízkých frekvencí na systém VCS MiniStorad, provozní testy technologie RCOM 4200 ve spolupráci s řídícími letového provozu a provozní testy RCMS RCOM 4200, zdokonalovací výcvik.
- Instalace, nastavení a SAT „dočasných“ filtrů na lokalitě RX BUKOP. Následné přepojení technologie RCOM na „dočasné“ filtry anténního systému, pro uvolnění původních dutinových rezonátorů k přeladění a připojení na novou technologii RCOM 4200 v roce 2018.
- Zahájeny kroky pro výběr nových náhlavních souprav pro ATCO ACC/APP/TWR.
- Provedena příprava a nastavení ILS OSV pro provoz LVP Cat. III.
- Zahájeno testování konektivity En-Route lokalit pro RCMS LAN En-Route v souladu se střednědobým plánem.
- Průběžné vyhodnocování výkonnosti radionavigačních systémů a složek dle EU 216/2008.
- Aktualizace rozsahu a postupů údržby systémů DME.
- Definování požadavku a spolupráce při realizaci projektu „ILS test system suitable for vehicle installation“.

Letecká informační služba (LIS)

V souladu s dohodou „EAD Agreement“ uzavřenou mezi ŘLP ČR, s. p., a EUROCONTROL zajišťovalo Středisko LIS v roce 2017 průběžnou aktualizaci dat za Českou republiku v Evropské databázi leteckých dat a informací (EAD) bez závažných chyb nebo zpoždění.

S ohledem na plnění požadavků nařízení Evropské komise (EU) č. 73/2010, kterým se stanoví požadavky na kvalitu leteckých dat a leteckých informací pro jednotné evropské nebe byly postupně uzavřeny Dohody o poskytování dat mezi ŘLP ČR, s. p., a odpovědnými subjekty za dodání leteckých dat a informací. Dohody byly uzavřeny s Letištěm Praha, a. s., Aircraft Industries, a. s., AERO Vodochody AEROSPACE, a. s., Letištěm Brno, a. s., Úřadem pro civilní letectví a Letištěm Karlovy Vary s.r.o.

Letecká informační služba pokračovala v roce 2017 naplňováním ICAO koncepce přechodu z AIS na AIM kladením důrazu na uplatňování zákaznického přístupu prostřednictvím rozvoje aplikací a systémů. V rámci konceptu AIM probíhaly koncem roku přípravy na změnu organizační struktury LIS.

V průběhu roku 2017 začala Letecká informační služba postupně vydávat letištní mapy obsažené ve VFR příručce ČR v barevném provedení za účelem zajištění větší přehlednosti a lepší orientace v mapách.

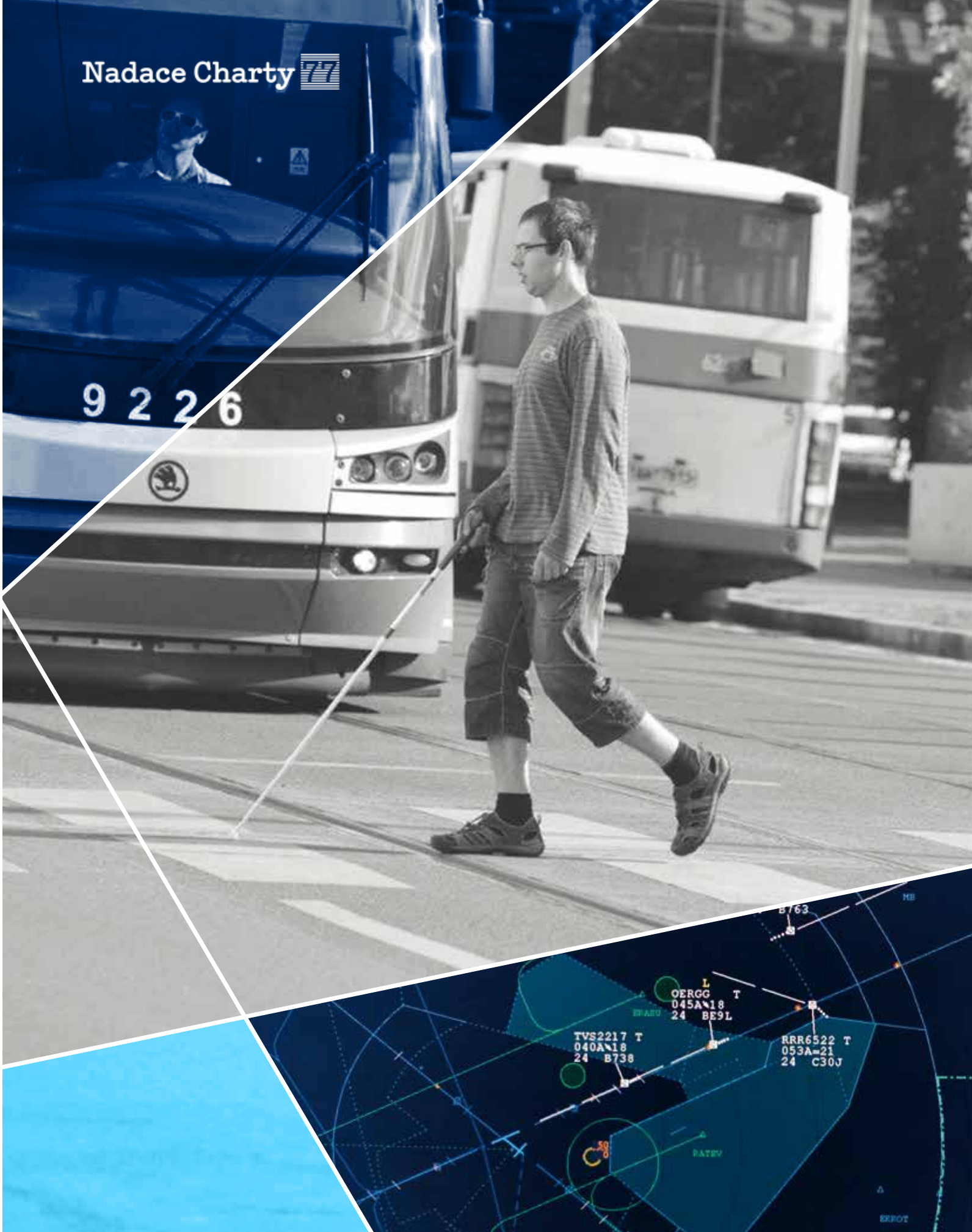
Z pohledu vývoje stávajících aplikací a systémů se Středisko LIS podílelo na realizaci projektu obnovy systému pro zpracování statických leteckých dat a informací (AIM System), umožňující výměnu elektronických dat v souladu s požadavky ICAO a EU.

Počátkem roku 2017 byla do provozu nasazena nová verze systému NOTAM/OPMET a došlo k posílení HW infrastruktury. Středisko LIS také představilo první mobilní aplikaci provozovanou ŘLP ČR, s. p., a to mobilní verzi IBS (Integrated Briefing System) pro platformy Android a iOS. V dubnu 2017 došlo k pravidelnému upgradu systému AisView, kde byla rozšířena funkcionálita modulů „Mapa“ a „Podklady“.

V důsledku realizovaných projektů postupně dochází k vytváření komplexního a uživatelsky přívětivého prostředí umožňujícího přístup ke garantovaným informacím.

Statistické údaje o vydávaných publikacích:

Počet změn vydaných k AIP	24
Počet vydaných SUP k AIP	41
Počet změn vydaných k VFR příručce ČR	20
Počet vydaných SUP k VFR příručce ČR	17
Počet vydaných leteckých map	408
Počet vydaných AIC série A	5
Počet vydaných AIC série C	21
Počet vydaných změn v leteckých předpisech	20
Počet vydaných národních NOTAM	7 521
Počet zpracovaných zahraničních NOTAM	645 242



METODIKA LETOVÝCH NAVIGAČNÍCH SLUŽEB

Dokumenty a předpisy

- zpracování a schválení rozšířeného Střednědobého plánu rozvoje
- podíl na zpracování dokumentu LSSIP

Vývoj provozu a infrastruktury

- spolupráce na projektu Neopteryx
- v souladu s prováděcím nařízením Evropské komise č. 1079/2012 byl 9. 11. 2017 ukončen přechod na rozestup kanálů 8,33 kHz ve FIR Praha; procesu předcházela mezinárodní a národní koordinace kmitočtů, stanovení postupů pro státní lety, koordinace s letišti, dokoupení vozidlových radiostanic a související změny radiokomunikačního systému a spolupracujících systémů
- průběžný rozvoj HIFI SIMU platforem reflektující rozvoj provozních systémů

Regionální letiště

- upgrade aplikačního SW a rozšíření monitorování LPZ (leteckých pozemních zařízení) v systému AMS Letiště Ostrava umožňuje provozní využívání Letiště Ostrava v podmínkách CAT IIIB
- proběhl úspěšný SAT SW

Interoperabilita

- zprovoznění systému elektronické podpory schvalovacího procesu certifikací EATMN systémů ŘLP ČR, s. p.
- systém sestává z portálu centrálního úložiště DoV a průvodní dokumentace propagovaného na firemním Intranetu a z pomocných úložišť na sdílených discích, z nichž jedno je automaticky plně synchronní s centrálním úložištěm na Sharepointu

REALIZACE PROJEKTŮ A INVESTIC

Doména DPP – zpracování a zobrazení dat

V únoru 2017 byly zavedeny do provozního využívání služby DLS (Data Link Services). Rozvoj DPP systémů (ESUP, E2000, IDP) pokračoval s cílem zvyšování kvality služeb systémů a zajištění plnění požadavků v rámci programu SES (Single European Sky).

Doména SUR

Podle plánu pokračoval projekt obnovy systému A-SMGCS, který zahrnuje jak přizpůsobení novému systému TopSky (projekt Neopteryx), tak zavedení funkcí Advanced Safety Nets.

V průběhu roku byl aktivován projekt i-WAM zaměřený na modernizaci a zejména rozšíření multilateračního systému. Proběhla obměna technologie prvního systému z roku 2002 v Ostravě při současném zvětšení pokrytí do hloubky sousedního řízeného prostoru. Projekt pokračuje integrací všech tří užívaných systémů WAM pro posílení redundance a snížení spodní hranice pokrytí prostoru. Použití nové verze aplikačního softwaru zvyšuje spolehlivost, korektnost přehledové informace a umožňuje snížit četnost dotazování pro ochranu rádiového spektra určeného pro SSR.

Doména COM – komunikace

V dubnu 2017 byla dokončena obnova radiokomunikační technologie na zbývajících lokalitách ŘLP ČR, s. p., umožňující kanálovou separaci 8,33 kHz.

Doména AIS – Letecká informační služba

Realizace projektu AIM Systém na obnovu databázových a publikačních systémů LIS, který po úspěšném nasazení do provozu umožní přechod k moderní elektronické formě Letecké informační příručky (eAIP) a výměně elektronických dat v souladu s požadavky ICAO a EU.

Proběhl upgrade systému AisView sloužícího ke zprostředkování a vizualizaci vybraných leteckých informací z letového prostoru České republiky pro piloty (plánování VFR letů) a některá stanoviště ŘLP ČR, s. p., k podávání a zpracování podkladů pro vydání letištních NOTAMů a pro vydání omezení části vzdušného prostoru a navigačních výstrah

NOTAMem. Systém má vylepšené uživatelské rozhraní, doplněnou funkcionalitu pro potřeby AMC a novou vrstvu určenou pro piloty UAV (U manned Aerial Vehicle - dron).

Projekt Neopteryx

Projekt Neopteryx je klíčový rozvojový projekt podniku, jehož cílem je pořízení nového hlavního systému pro poskytování letových navigačních služeb s plánovaným nasazením do provozního užívání v letech 2020/2021.

V rámci výběrového řízení byl zvolen dodavatel a uzavřena smlouva na dodání systému s francouzskou společností Thales. Kvalita předloženého technického řešení je zárukou, že nový systém bude do provozního nasazení uveden v podobě, která splní všechny požadavky za horizont roku 2025. Nový systém bude také představovat jedno z nejmodernějších řešení na evropské úrovni.

V průběhu roku 2017 pokračovala jednání definující design systému, a to za účasti koncových uživatelů. Konkrétně proběhlo 8 týdenních workshopů, v rámci kterých byla diskutována především požadovaná podoba chování systému z pohledu HMI. Dále proběhly stovky diskuzí a desítky webexových konferencí, které byly věnovány řešení konkrétních technických a funkčních oblastí. V prosinci byl podepsán CDR IBB9, tedy potvrzení, že základní podoba specifikace systému, ve verzi průběžné vývojové verze, splňuje požadavky kladené na systém.

Realizace projektu Neopteryx, respektive zajištění nového hlavního systému pro řízení letového provozu v českém vzdušném prostoru, je z hlediska budoucích závazků ŘLP ČR, s. p., zásadní. Jedná se zejména o naplnění požadavků Evropské komise v rámci programu „Jednotného evropského nebe“ na vysokou technickou způsobilost a související certifikaci evropských poskytovatelů letových navigačních služeb.

Letecká škola – Czech Air Navigation Institute (CANI)



Letecká škola ŘLP ČR, s. p., je vzdělávací instituce, která poskytuje odborné vzdělávání a výcvik personálu letových navigačních služeb na základě osvědčení od Úřadu pro civilní letectví. Poskytované služby jsou plně v souladu se standardy Mezinárodní organizace civilního letectví ICAO a evropskou legislativou, přičemž celé portfolio výcvikových programů odpovídá požadavkům nařízení EU 340/2015. Hlavním posláním Letecké školy je zajišťování odborného výcviku a vzdělávání zaměstnanců ŘLP ČR, s. p. Volná kapacita je využívána jak tuzemskou, tak i zahraniční klientelou z více než třiceti zemí světa. Letecká škola působí na zahraničních trzích pod obchodní značkou Czech Air Navigation Institute (CANI).

Po velice úspěšném a dynamickém roce 2016 se rok 2017 vyznačoval stejnou mírou dynamiky vývoje a úspěšnosti, avšak odlišnou strukturou projektů. Jak na domácím poli, tak na mezinárodní scéně byl rok 2017 rokem dlouhodobých projektů. V oblasti výcviku ATM bylo celkem realizováno 119 odborných kurzů pro celkem 1 015 účastníků. I přes pokles v absolutních číslech došlo díky výraznému nárůstu počtu realizovaných vstupních výcviků k podstatnému nárůstu realizovaných výkonů. Společně s výcvikem pro stanoviště ACC a APP Praha byl jedním ze zásadních projektů roku 2017 začátek výcviku pro zavedení terminálních sektorů. U externích zákaznických výcviků byl nejvýraznějším projektem výcvik pro bosenské řízení letového provozu BHANSA, který se po přípravné a plánovací fázi na jaře a podpisu smlouvy 28. 4. 2017 naplno rozběhl v druhé polovině roku. Úspěšný vstup do tohoto projektu s cílem vycvičit novou generaci řídících letového provozu pro Bosnu a Hercegovinu byl završen dokončením kompletního vstupního výcviku pro 22 studentů na konci roku.

Výrazným projektem v oblasti výcviku ATM je rovněž pokračující spolupráce se Vzdušnými silami Armády České republiky, kde byl oproti roku 2016 zaznamenán výkonový nárůst přesahující 20 %.

Zákaznických synergií využilo CANI obchodně i k získání dvou konzultačních projektů. Společně se společností

Integra A/S bylo dodáno konzultační zajištění a podpora zavádění služby Data-Link v Estonsku a experti ŘLP ČR, s. p., vytvořili a dodali postupy pro přiblížení na letiště v Dánsku.

Hned z několika perspektiv byl rok 2017 stěžejní i pro oblast letového ověřování. I přes nezbytnou generální opravu motorů letounu CXL 560 v polovině roku se podařilo zajistit plynulou dodávku služeb letového ověřování tuzemským i zahraničním zákazníkům a tak se podařilo zachovat nastavené zákaznické vazby. Celkem bylo úspěšně realizováno 13 zahraničních misí pro zákazníky CANI v šesti různých zemích, přičemž tržby za letové ověřování přesáhly hodnotu rekordního roku 2016. V neposlední řadě došlo k úspěšnému dokončení veřejné zakázky na dodávku nových kalibračních letounů, které nahradí stávající stroje. K dodání prvního letounu King Air 350 by mělo dojít ještě před koncem roku 2018.

Marketingové aktivity CANI byly v roce 2017 zaměřeny především na propagaci na veletrzích a budování povědomí v on-line médiích. Klíčovou událostí roku byla účast na mezinárodním veletrhu World ATM Congress 2017 v Madridu, který je zastřešovaný organizací CANSO ve spolupráci s ATCA. V rámci naší expozice byly prezentovány komerční aktivity podniku nabízené zahraničním B2B klientům pod značkou CANI.

Vzhledem k partnerství se Vzdušnými silami Armády České republiky se podnik rovněž zúčastnil mezinárodního veletrhu obranné a bezpečnostní techniky IDET v Brně, kde byla naším hlavním cílem propagace řízení letového provozu široké veřejnosti s důrazem na spolupráci se Vzdušnými silami Armády České republiky a zajištění výcviku řídících letového provozu prostřednictvím CANI.

V neposlední řadě se ŘLP ČR, s. p., prezentoval na Dnech NATO v Ostravě & Dnech Vzdušných sil Armády České republiky, kde byl jedním z hlavních marketingových partnerů akce. Ve spolupráci s personálním oddělením byl důraz kladen na zvýšení povědomí široké veřejnosti o práci řídících letového provozu a technických pozicích a přilákání potenciálních zájemců do náborových řízení.

V oblasti reklamy a inzerce byla v roce 2017 prioritou online média. Kromě komunikace na vlastních webových stránkách a sociálních sítích byly využity následující nástroje: ICAO Aviation Training Directory, ATC-Network a Airport-Technology.

Rok 2017 byl pro sekci lidských zdrojů ve znamení řady aktivit, které směřovaly jak dovnitř podniku, tak i navenek. Významnou měrou přispěl v této aktivitě návrh nové organizační struktury podniku, kdy zaměstnanci měli možnost sami utvářet její podobu. V souladu s projektem plánování a řízení rozvoje zaměstnanců prezentovali své koncepce celé organizační struktury, případně její části. Z těchto prezentací vzešla nejen nová podoba organizační struktury, ale také spousta nových podnětů pro efektivnější a dynamičtější rozvoj podniku. Tento projekt opět potvrdil, jak silná je loajalita a vysoké zapojení zaměstnanců do života firmy. Výsledkem byla důvěra zaměstnanců ve změnu a zapojení jejich vysokého myšlenkového a odborného potenciálu.

Najít vhodné kandidáty, oslovit je a mít jim co nabídnout, je stále diskutovanějším tématem, které musí HR v současnosti řešit. V loňském roce byly v rámci personálního marketingu zahájeny aktivity pro náborovou kampaň, která má za cíl přiblížit ŘLP ČR, s. p., mladé generaci a představit ho jako dynamického, progresivního a prestižního zaměstnavatele.

Prioritou pro provozní i neprovozní personál byla účast v kurzech pořádaných v IANS EUROCONTROL, zaměřených na ATM, včetně aspektů Single European Sky. Neméně důležitou součástí získávání a udržování způsobilosti zaměstnanců podniku byla účast řídících letového provozu v jazykových kurzech ve Velké Británii, Irsku a USA, zaměřených na znalost anglického jazyka na stupni ICAO Level 4. Znalosti anglického jazyka u řídících letového provozu jsou podporovány i přípravnými kurzy ke zkouškám z anglického jazyka. Kromě těchto kurzů se vybrané profesní skupiny zaměstnanců zúčastnily kurzů Andragogika pro instruktory ŘLP ČR, s. p., byla zajištěna možnost vzdělávání v oblastech komunikace, týmové spolupráce, zvládání stresových situací, osobního rozvoje a zaměstnanci se mohli účastnit i externích kurzů, které byly zajišťovány v rámci výstupů z motivačních rozhovorů.

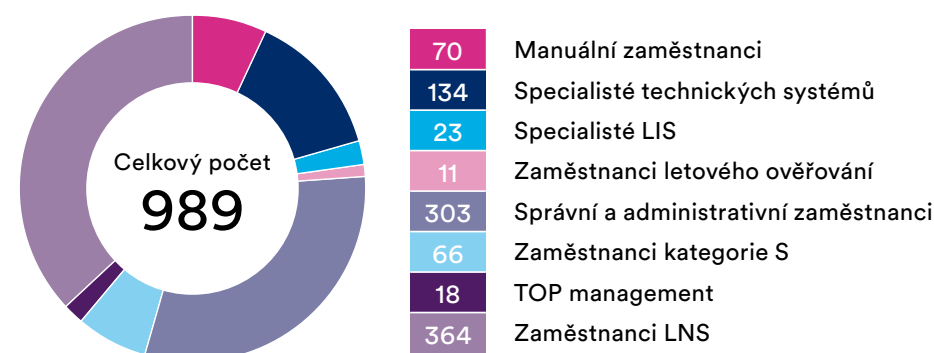
V rámci programu CISM byla v průběhu roku 2017, kromě pravidelného refresh kurzu pro členy CISM týmu, realizována odborná příprava vedoucích směn - WS (watch supervisor) a SC (senior controller), která byla zaměřena na psychologické aspekty zvládání stresových a konfliktních situací a role vedoucích směn v systému CISM u ŘLP ČR, s. p.

Bylo realizováno 59 výběrových řízení, přičemž velká část z nich byla organizována v souvislosti s novou organizační strukturou a nástupem nových zaměstnanců na pozici řídící letového provozu-žák, kteří do výcviku nastoupili k 1. 4. a k 1. 10. 2017.

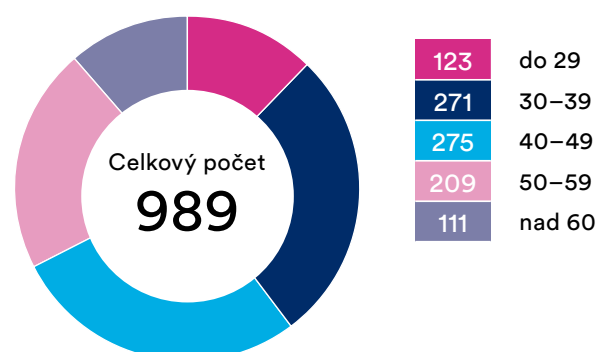
Kolektivní vyjednávání v roce 2017 bylo uzavřeno podpisem dodatků a příloh ke kolektivním smlouvám generálním ředitelem a odborovými organizacemi CZATCA, z. s., a PV OSD.

V rámci péče o zaměstnance se podnik vedle tradiční nabídky výletu pro důchodce a dětského letního tábora zaměřil také na podporu zdraví a sportovních aktivit. Zaměstnanci využívali po celý rok systém péče o zaměstnance, který jim podnik nabízí.

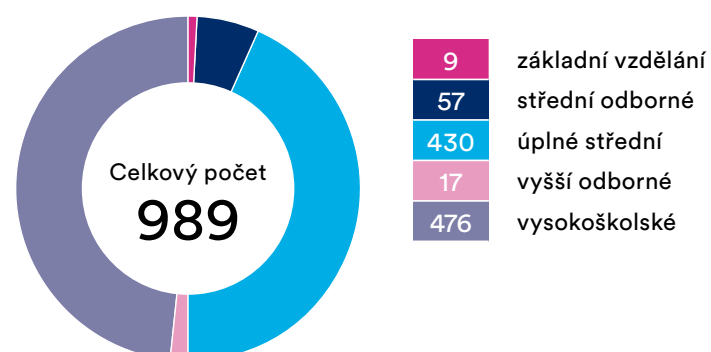
Počty zaměstnanců k 31. 12. 2017



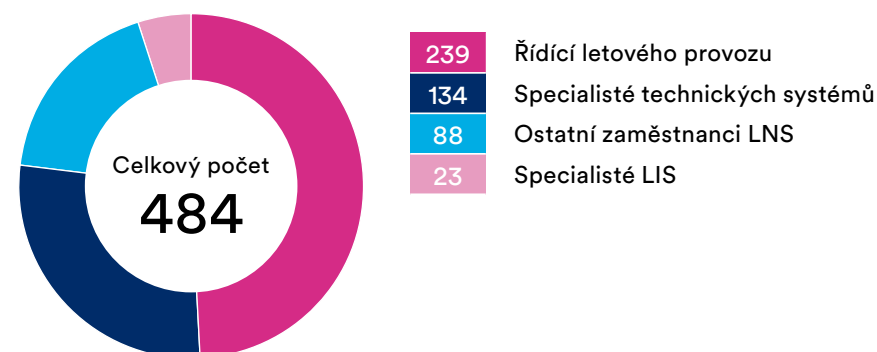
Věková struktura



Vzdělanostní struktura



Struktura provozního personálu



Údaje v grafech vyjadřují evidenční počet zaměstnanců k 31. 12. 2017.

Centrální logistika

Sekce centrální logistiky (SCL) v roce 2017 prošla zásadní změnou vnitřní organizace sekce a byla nově zařazena do divize personální a finanční (DPERFIN) jako její nedílná součást. Změna vnitřní struktury sekce a její nové místo ve struktuře ŘLP ČR, s. p., byla motivována zlepšením transparentnosti sekce se zaměřením na přesné definování odpovědností a práv příslušných vedoucích středisek a oddělení.

Práce sekce přes náročnost organizačních změn nebyla narušena a i v roce 2017 udržela SCL vysokou míru provozní spolehlivosti systémů a zařízení, podporujících jednotlivé útvary a procesy podniku. Díky průběžné a odpovědné práci ve všech oblastech, jež spadají do kompetence SCL a podléhají kontrolní činnosti ze strany státních orgánů, nebyl v roce 2017 zaznamenán žádný přestupek ani závada.

Další směřování sekce je motivováno prohloubením orientace na potřeby interního zákazníka, v daném případě ostatních útvarů podniku.

Hlavní pozornost sekce se v roce 2017 soustředila na rozvoj technologií provozního prostředí přímo podporujícího zajišťování služeb pro interního zákazníka a na průběžné zvyšování efektivity jednotlivých procesů.

Mezi nejvýznamnější události v roce 2017 patřily:

- projekt modernizace systémů řízení objektů (BMS) a zachování jejich vysoké míry spolehlivosti. V roce 2017 byla dokončena příprava upgradu systému BMS na novou generaci řídicího softwaru na všech dohlížených objektech podniku. Formou veřejné zakázky byl proveden výběr dodavatele a ve 4. čtvrtletí 2017 byla zahájena realizace projektu, který bude dokončen na začátku 2. čtvrtletí 2018.
- modernizace požárních bezpečnostních systémů (EPS) v objektech RLB BUCHTŮV KOPEC a IATCC Praha. V obou případech se jednalo o instalaci nové generace ústřední EPS – ESSER.
- zahájení prací na projektu modernizace bezpečnostního přístupového systému (EKV) v objektech ŘLP ČR, s. p., ve 3. čtvrtletí 2017. Nasazení nové verze je plánováno v roce 2018.
- v oblasti IT byl dokončen proces technologické obměny databázových serverů a datových úložišť sloužících pro bezpečné ukládání uživatelských a aplikačních dat.

- v rámci aplikace HUGIS (geografický informační systém ŘLP) byl v roce 2017 aktualizován modul pro bezpečnostně požární systémy a byly instalovány dva zcela nové moduly – modul Správa objektů a modul Smlouvy EUS.

Společenská odpovědnost

ŘLP ČR, s. p., dlouhodobě a programově naplňuje stanovené cíle v oblasti firemní společenské odpovědnosti a přispívá tak k vytváření kulturního podnikatelského prostředí v České republice. Firma je sledována a hodnocena i za svůj přístup v nekomerčních oblastech, tedy ochraně životního prostředí, péči o zaměstnance a při naplňování sponzorského programu. Provozní a ekonomické výsledky a kvalita služeb by neměly být považovány za jediné kritérium hodnocení společnosti. ŘLP ČR, s. p., tak prostřednictvím realizace principů společenské odpovědnosti průběžně posiluje svou důvěryhodnost ve vztahu k okolí a zvyšuje loajalitu svých zaměstnanců. Současně s tím podnik sděluje svým zákazníkům, partnerům i zaměstnancům, jaký je jejich podíl při realizaci jeho dlouhodobých cílů.

Sponzorský program v roce 2017

Sponzorská politika ŘLP ČR, s. p., vychází z pravidel pro poskytování darů podle usnesení vlády České republiky č. 334 ze dne 14. dubna 1999 a jeho pozdějších úprav. I v roce 2017 pokračoval podnik ve dlouhodobě budované tradici sponzorského programu. Finanční pomoc směřovala na podporu celonárodních projektů i do jednotlivých regionů, a to v oblasti charity, školství, kultury a zdravotnictví. Celková finanční částka věnovaná na sponzorské aktivity, které byly schváleny Dozorčí radou ŘLP ČR, s. p., pro rok 2017 činila celkem 5 670 000 korun v rámci finančních darů a 35 kusů počítačů v rámci věcných darů. Sponzorský program proběhl ve třech kolech a bylo podpořeno 74 subjektů.

V oblasti charity a zdravotnictví:

- Nadace Charty 77 - příspěvek zdravotně postiženým jednotlivcům na kompenzační, rehabilitační a reedukační pomůcky,
- Cesta domů, z. ú. - příspěvek na mzdové náklady zdravotních sester v rámci projektu péče o nemocné v poslední fázi života,
- Centrum handicapovaných lyžařů, z.s. - příspěvek na projekt výukového programu pro handicapované lyžaře,
- Nadace Leontinka - podpora projektu osobní asistence pro děti se zrakovým postižením,
- Alsa, o. s. - příspěvek na podporu zřízení mobilního paliativního týmu ve Středočeském kraji na pomoc osobám s ALS (amyotrofická laterální skleróza),
- Společnost DUHA (nadace pro děti postižené mozkovou obrnou) - příspěvek na podporu projektu „Nemysli jen na sebe“, který pomáhá stacionářům se zajištěním kompenzačních pomůcek v působnosti celé České republiky,

- Linka bezpečí - příspěvek na provozní náklady a mzdy spojené s provozováním linky bezpečí,
- Thomayerova nemocnice - příspěvek na obnovu EEG systému pro oddělení dětské neurologie,
- Fakultní nemocnice Královské Vinohrady - příspěvek na zakoupení čelního operačního a diagnostického světla Med LED Chrome MC7 pro operace vrozených vad v dutině ústní u malých dětí pro Kliniku plastické chirurgie,
- IKEM - podpora výzkumného programu „Kolagenáza pro izolaci Langerhansových ostrůvků“,
- Nemocnice Nové Město na Moravě - příspěvek na zakoupení operační věže pro urologický operační sál.

V oblasti školství, vědy a péče o mládež:

- Česká hlava PROJEKT, z. s. - podpora projektu České hlavičky, který je zaměřen na žáky středních škol,
- Letecké centrum České republiky, z. s. - podpora projektu „Výběr a příprava mladých pilotů pro navigační létání“ a sportovní reprezentace ČR v navigačním létání,
- Dům dětí a mládeže Kamarád Třemošná - příspěvek na letní dětský letecký tábor na letišti Aeroklubu Plasy,
- Basketbalový klub Beroun, z. s. - příspěvek na sportovní vybavení pro žákovskou kategorii U15 - starší žákyně,
- Odborná škola, Mateřská škola a Základní škola Zbůch - příspěvek na interaktivní pomůcky pro žáky základní a mateřské školy,
- Dětský domov se školou, Středisko výchovné péče, Základní škola a školní jídelna, Praha 2 - příspěvek na zakoupení florbalového vybavení a florbalových mantinelů na hřiště v dětském domově,
- H-mat, o. p. s. - příspěvek na vývoj didaktických materiálů souvisejících s Hejného metodou (učebnice, pracovní sešity, didaktické pomůcky).

V oblasti kultury:

- Národní divadlo - podpora edukativních programů a doprovodných akcí Národního divadla,
- Prague Philharmonia, o.p.s. - podpora projektu „Orchestrální kurzy a zvyšování konkurenceschopnosti studentů středních a vysokých škol v roce 2017“,
- Libčický občanský spolek LOS - podpora hudebního festivalu Libčická Hašlerka (výročí narození Karla Hašlera),
- Nadační fond Svatovítské Varhany - příspěvek na nové varhany v katedrále Svatého Víta v Praze.

Komunikace, vztahy s veřejností a protokol

V souladu s komunikační strategií bylo v průběhu roku 2017 soustavně v médiích posilováno dobré jméno a strategický význam státního podniku Řízení letového provozu ČR, především se zaměřením na profesionalitu zaměstnanců a jeho moderní technologické zázemí. Za naplňování principů této komunikační strategie primárně odpovídá oddělení vnějších vztahů a podpůrně všichni zaměstnanci, pokud se jich ustanovení této strategie jako zaměstnanců v příslušném kontextu týká.

V rámci komunikační strategie a v souladu s jeho vizí je prezentace podniku směrem k venkovnímu prostředí zaměřena na následující komunikační cíle:

- bezpečnost
- spolehlivost
- komerční rozvoj
- profesionalita zaměstnanců
- konkurenceschopnost
- transparentnost

Tyto cíle jsou rozvedeny do podoby specifických komunikačních cílů a informačních priorit. Základní struktura komunikační strategie je dále doplněna o podpůrné prvky - krizovou komunikační strategii, společenskou odpovědnost a reklamu.

Interní i externí komunikace podniku byla realizována na základě “Komunikačního plánu ŘLP ČR, s. p., pro rok 2017”, který byl zaměřen na vybrané cílové skupiny. Výsledná verze komunikačního plánu pro rok 2017 obsahovala po všech průběžných revizích 148 externích a interních aktivit.

Standardní externí komunikace byla v roce 2017 zajišťována již tradičně nejčastěji pomocí tiskových zpráv, setkání s novináři či informací na internetových stránkách ŘLP ČR, s. p. Oddělení vnějších vztahů vydalo 12 tiskových zpráv, které se nejčastěji zabývaly vyhodnocením roku, zimní a letní sezóny, komerčními úspěchy podniku, výsledky hospodaření, cenovou politikou pro rok 2017. Zvýšená pozornost byla také věnována výkonům regionálních letišť v průběhu letní sezóny nebo připomínce desetiletého výročí úspěšného provozního přechodu do IATCC Praha dne 17. 2. 2007. Vybrané tiskové zprávy byly překládány do anglického jazyka a zasílány k uveřejnění na webové prezentaci organizace CANSO a pro další použití v zahraničním tisku.

Generální ředitel podniku v průběhu roku 2017 poskytl řadu rozhovorů na téma vývoje letecké dopravy, výsledků podniku a předpokládané prognózy v dalších letech pro české televizní i rozhlasové stanice. Další rozhovory s generálním ředitelem byly realizovány v tištěných periodikách a zpravodajských serverech - MF Dnes, zdopravy.cz, Právo, E15 nebo Ekonom.

Tiskový mluvčí podniku průběžně zajišťoval a prezentoval stanoviska a komentáře podniku v souladu s požadavky novinářů nebo široké veřejnosti. Systematickým vysvětlováním a vhodnou argumentací zejména v oblasti využívání dronů v blízkosti letišť nevznikla žádná negativní mediální situace poškozující dobré jméno služeb řízení letového provozu a vyvolávající nedůvěru cestujících veřejnosti v bezpečnost civilní letecké dopravy.

Ve druhé polovině roku 2017 byly dokončeny a pro široké použití uvolněny i nové korporátní filmové profily podniku v české i anglické verzi. Ve stejnou dobu začaly být používány i nové filmové materiály určené pro nábor řídicích letového provozu a specialistů technických systémů.

V rámci internetu byla významně posílena pozice podniku i na sociálních sítích, především aktivní a koordinovaná prezentace na Facebooku, Twitteru nebo na YouTube. Vysokou informační a grafickou úroveň si nadále udržel podnikový časopis STRIP, který je vyhledávaným informačním zdrojem nejenom v rámci podniku, ale je zasílán i orgánům státní správy, vysokým školám a jednotlivcům.

V závěru roku byla s úspěchem vydána jedinečná publikace Historie radarů pro řízení letového provozu, jejímž autorem je dlouhodobý zaměstnanec podniku a přední specialista na radarové technologie pan Ivan Uhlíř.

Novým interním komunikačním nástrojem se stalo příležitostné neformální setkání všech zaměstnanců podniku s jeho vedením. „Káva s generálním ředitelem“ se stala oblíbeným místem pro přímou komunikaci generálního ředitele se zaměstnanci zejména v období příprav na změnu organizační struktury od roku 2018 a v souvislosti s projektem optimalizace. Tato setkání byla proto také s úspěchem organizována i na regionálních střediscích podniku.

Tradičně s trvale velkým zájmem se setkává pořádání „Dětského dne ŘLP ČR, s. p.“, ve venkovních prostorách IATCC Praha, kterého se zúčastnilo více než 500 dětí i se svými rodiči.

Reklama a propagace

Hospodářské výsledky umožnily podniku stát se již tradičně reklamním partnerem řady významných sportovních, kulturních a leteckých akcí v České republice.

Mezi nejvýznamnější aktivity ŘLP ČR, s. p., v roce 2017 v této oblasti mimo jiné patří:

Czech International Air Fest 2017 v Hradci Králové
Oficiální partnerství Českého atletického svazu
Reklamní partnerství Českého lyžařského svazu
Oficiální partnerství projektu „Hvězdy světové opery v Praze 2017“
Hlavní partnerství Aviatické pouti 2017 na pardubickém letišti
Oficiální partnerství Memorial Air Show 2017 Roudnice
Reklamní partnerství provozu a vystoupení letounu Antonov 2, OK – WHB
Hlavní partnerství leteckého festivalu „Strakonice on Air 2017“
Partnerství mezinárodní konference INAIR 2017 Praha – nové trendy v letecké dopravě
Generální partnerství XXVI. ročníku Leteckého plesu v pražské Lucerně
Hlavní partnerství Historical Air Show na letišti v Mladé Boleslavi
Oficiální partnerství 17. ročníku Dnů NATO a Armády České republiky na Letišti Ostrava
Oficiální partnerství manažerské konference „Ženy sobě 2017“
Grand partnerství při diskusním setkání s ministrem dopravy pořádané společností Commenius



CESTA DOMŮ

Zdravotní odbornou péči o nevyléčitelně nemocné osoby v posledních dnech jejich života poskytuje domácí hospic Cesta domů. Umožňuje jim tyto dny strávit v domácím prostředí se svými blízkými.



CESTA
DOMŮ

DIWSB D
021A/16
OKG PA34



Práce zdravotních sester a lékařů je velmi psychicky i fyzicky náročná. Jsme si vědomi toho, že každý z nás jednou bude jejich pomoc a blízkost druhé osoby potřebovat a proto jsme přispěli na zakoupení automobilu pro práci zdravotního personálu v terénu. I nadále se podílíme na nákladech na zdravotní pomůcky i mzdové náklady.

Zpráva o hospodaření podniku v roce 2017

Rok 2017 je možné z hlediska hospodaření hodnotit jako velmi úspěšný. Cíle stanovené ve vnitrostátním plánu výkonnosti byly nejen dosaženy, ale i významně překročeny. Příznivé výsledky hospodaření jsou jednak odrazem příznivého vývoje letového provozu v roce 2017, druhým podstatným faktorem byly nákladové úspory ve srovnání se stanoveným plánem.

V oblasti poskytování letových navigačních služeb byl v případě traťové služby zaznamenán pozitivní růst výkonů letového provozu, i když dynamika tohoto vývoje byla nižší než v uplynulých letech. Celkový objem výkonů traťového provozu vyjádřený v přeletových jednotkách (SU) dosáhl v roce 2017 hodnoty 2 823,9 tis. SU, což znamená meziroční nárůst o 3,2 %. Dosažený objem traťových výkonů tak odpovídá plnění projekce výkonů traťového provozu v plánu výkonnosti na třetí rok druhého referenčního období na 103,9 % (v SU).

Kromě pozitivního vývoje ve vývoji traťové služby řízení byl v minulém roce zaznamenán dramatický nárůst výkonů letového provozu na letištích v ČR. Po letech kontinuálních propadů či stagnace odpovídal v roce 2017 meziroční nárůst výkonů 10,6 %. Objem letištních výkonů v přiblížovacích jednotkách (SU) tak dosáhl hodnoty 91,2 tis. SU. Dosažený objem letištních výkonů tak odpovídá plnění predikce z plánu výkonnosti na třetí rok 2. referenčního období na 102,3 %.

Rok 2017 byl třetím rokem účinnosti vnitrostátního plánu výkonnosti na 2. referenční období (2015–2019), který byl sestaven dle nařízení Evropské komise č. 390/2013 a kde se aplikuje systém sledování výkonnosti letových navigačních služeb. V rámci tohoto systému musí každý členský stát přispět k naplňování stanovených celoevropských cílů výkonnosti prostřednictvím Vnitrostátního plánu výkonnosti schváleného Evropskou komisí. Klíčovým výkonnostním ukazatelem pro oblast nákladové efektivity bylo stanovení vnitrostátní jednotkové sazby pro traťovou službu řízení na celé referenční období. Pro rok 2017 byla schválena a aplikována vnitrostátní jednotková sazba ve výši 1 135 Kč, což představuje meziroční pokles jednotkové ceny o 2,2 % (v běžných cenách). Tato jednotková cena byla aplikována po celý rok 2017. Její výše zachovává současný sestupný trend vývoje jednotkové ceny a přispívá k naplnění celoevropských cílů v oblasti nákladové efektivity.

Jak už je konstatováno výše, výsledek hospodaření podniku za rok 2017 je jedním z mnoha úspěšných v historii podniku. Plánovaný hospodářský výsledek byl dosažen a překročen a finanční situace podniku zůstává stabilní. Detailnější pohled na vývoj hospodaření pak přináší text uvedený níže.

Výnosy podniku

Za období leden až prosinec 2017 dosáhly celkové výnosy podniku částky 4 191 664 tis. Kč. Z toho provozní výnosy v roce 2017 činily 3 963 866 tis. Kč, čímž byl plán provozních výnosů podniku významně překročen, konkrétně o 6,6 % především díky pozitivnímu vývoji letového provozu.

Hlavním zdrojem příjmů podniku je poskytování letových navigačních služeb (LNS). Výnosy z LNS představovaly 94,5 % z celkových provozních výnosů podniku v roce 2017. Na dosažených výnosech se nejvíce podílely výnosy z traťových navigačních služeb ve výši 3 135 479 tis. Kč, tj. 79,1 % provozních výnosů. Co do objemu druhou nejvýznamnější výnosovou položkou byly výnosy z letištních přiblížovacích služeb v částce 607 557 tis. Kč, tj. 15,3 % provozních výnosů. Výnosy z cvičných letů ve výši 2 240 tis. Kč se podílely na provozních výnosech ve výši 0,1 %.

V průběhu roku 2017 byla ŘLP ČR, s. p., poskytnuta ze státního rozpočtu úplná kompenzace nákladů vzniklých podniku v souvislosti s poskytováním služeb letům osvobozeným od zpoplatnění v úhrnné částce 63 236 tis. Kč. Tato kompenzace je poskytována poskytovatelům LNS na základě nařízení Evropské komise č. 1794/2006 ze dne 6. prosince 2006 ve znění pozdějších předpisů (společný systém poplatků za letové navigační služby) a na základě Usnesení vlády ČR č. 1404 z 2. 11. 2005.

Tržby za vlastní výkony (mimo LNS) a jiné provozní výnosy dosáhly v roce 2017 celkového objemu 218 590 tis. Kč. Z toho představovala zmiňovaná kompenzace částku 63 236 tis. Kč. Zbývajících 155 355 tis. Kč ostatních výnosů tvoří široké spektrum výnosových položek. Jsou zde zahrnuty výnosy sekce Letecké školy v objemu 68 193 tis. Kč, výnosy kalibrační letky ve výši 43 064 tis. Kč, dále pak výnosy Letecké informační služby, výnosy z přefakturace služeb, výnosy z pronájmu nebytových prostor a zařízení apod.

Finanční výnosy ve výši 227 798 tis. Kč byly v roce 2017 tvořeny především výnosy z derivátových operací (včetně přecenění), dále pak byly tvořeny kurzovými rozdíly aktivními a v menší míře výnosy ze zhodnocování dočasně volných finančních zdrojů podniku.

V hlavních výnosových položkách bylo dosaženo těchto výsledků:

V Ý N O S Y (v tis. Kč)	2013	2014	2015	2016	2017
VÝNOSY Z LETOVÝCH NAVIGAČNÍCH SLUŽEB (LNS)					
Traťová služba řízení	2 742 772	2 823 333	2 978 624	3 132 615	3 135 479
Přiblížovací služba řízení	493 822	489 174	506 701	548 248	607 557
Cvičné lety	1 840	2 039	2 358	3 267	2 240
OSTATNÍ VÝNOSY					
Tržby za vlastní výkony (mimo LNS) a jiné provozní výnosy	117 128	333 698	133 705	222 897	218 590
Finanční výnosy celkem	148 110	75 515	86 093	93 199	227 798
VÝNOSY CELKEM	3 503 672	3 723 759	3 707 482	4 000 226	4 191 664

Náklady podniku

V roce 2017 dosáhl celkový objem nákladů (včetně daně z příjmů) částky 3 804 247 tis. Kč, což odpovídá meziročnímu nárůstu nákladů o 5,2 %.

V oblasti spotřebovaných nákupů a služeb bylo zaznamenáno čerpání nákladů ve výši 586 572 tis. Kč. V rámci této nákladové skupiny bylo na spotřebované nákupy čerpáno 65 650 tis. Kč, v oblasti služeb došlo k čerpání ve výši 520 922 tis. Kč.

Čerpání nákladů ve skupině osobní náklady dosáhlo objemu 2 245 227 tis. Kč. Meziroční vývoj osobních nákladů byl v souladu s plněním závazků vyplývajících z kolektivních smluv.

V rámci nákladových skupin došlo k čerpání v tomto rozsahu:

N Á K L A D Y (v tis. Kč)	2013	2014	2015	2016	2017
Spotřeba materiálu a služeb	504 383	480 824	501 174	540 342	586 572
Osobní náklady	1 766 518	1 885 635	1 960 634	2 146 096	2 245 227
Jiné provozní náklady	220 584	243 227	239 247	250 696	230 705
Odpisy, rezervy a opravné položky	454 353	538 657	482 642	505 506	537 682
Finanční náklady celkem	46 798	36 866	114 230	75 595	103 789
Mimořádné náklady	0	0	0	0	0
Daně a poplatky (vč. daně z příjmu)	104 624	108 012	83 922	98 175	100 272
NÁKLADY CELKEM	3 173 405	3 293 221	3 381 849	3 616 410	3 804 247

Hospodářský výsledek podniku

ŘLP ČR, s. p., dosáhl v roce 2017 hrubého zisku před zdaněním v celkovém objemu 484 398 tis. Kč. Daňová povinnost včetně odložené daně představuje 96 981 tis. Kč, hospodářský výsledek po zdanění pak dosahuje částky 387 417 tis. Kč. Pozitivního výsledku bylo dosaženo především příznivým meziročním vývojem letového provozu a nákladovými úsporami oproti schválenému plánu. Finanční situace ŘLP ČR, s. p., byla v roce 2017 stabilní a podnik byl schopen se vyrovnat se všemi závazky, souvisejícími se zabezpečením své činnosti, i se závazky vůči státnímu rozpočtu.

Konsolidovaný hospodářský výsledek za skupinu

Vedle rozvoje hlavní činnosti – poskytování letových provozních služeb – klade strategie podniku důraz na rozšiřování komerčních aktivit. Tento cíl se koncentruje v akvizici společnosti Czech Aviation Training Centre, s.r.o. (CATC). Byla provedena konsolidace roční účetní závěrky za skupinu tvořenou vedle mateřského podniku i společností CATC, s.r.o., a její dceřinou společností CATC India, plc., a dále majetkovou účastí ve společnosti FAB CE Aviation Services, Ltd. a to v souladu s národními účetními standardy.

Konsolidovaný hospodářský výsledek tak zahrnuje hospodářský výsledek účetních jednotek ve skupině očištěný od vnitroskupinových transakcí a dále zúčtovaný konsolidační rozdíl. Konsolidovaný výsledek hospodaření po zdanění za celou skupinu dosáhl ke dni účetní závěrky, tj. k 31. prosinci 2017, částky 361 989 tis. Kč.

Události, které nastaly po datu účetní závěrky

Od data rozhodného pro sestavení účetní závěrky nedošlo k žádným významným následným událostem nezachyceným v účetní závěrce, které by měly významný vliv na změnu výše majetku či závazků společnosti.

IKEM

S cukrovkou se léčí 860 000 obyvatel České republiky a dalších 250 000 o svém onemocnění neví. Nemoc je i přes značný pokrok v medicíně stále nevyléčitelná, nicméně výzkum její léčby hledá stále nové možnosti, jak tuto nemoc vyléčit nebo zmírnit její průběh. Jedním z výzkumných pracovišť je Klinika diabetologie v pražském IKEMU, se kterou náš podnik spolupracuje od roku 2009 a podporuje její výzkumný program zabývající se Langerhansovými ostrůvky.

IK+EM

Výkony ve vzdušném prostoru a na letištích

Výkony ve vzdušném prostoru České republiky – počet pohybů a přeletových jednotek

Rok 2017 znamenal pro vzdušný prostor České republiky další rekord v počtu pohybů letadel, ŘLP ČR, s. p., poskytl v loňském roce letové navigační služby celkem 853 364 letům, což představuje o 16 445 pohybů a o 2,0 % více než v roce 2016. Meziroční nárůst počtu pohybů byl zaznamenán ve všech měsících roku 2017 s výjimkou září a prosince, kdy došlo k mírným poklesům počtu pohybů o 2,2, respektive 0,7 %. Nejvyšší nárůst počtu pohybů byl začátkem roku v lednu 2017, kdy se uskutečnilo o 7,0 % více pohybů než v roce 2016. Klíčové letní měsíce červenec a srpen vykazaly stabilní nárůst počtu pohybů ve výši 2,4 až 2,8 %.

Tento vývoj odpovídá trendu pokračujícího rozvoje letecké dopravy v Evropě, který kopíruje příznivou hospodářskou situací regionu ve spojení se stabilně příznivými cenami leteckého paliva a prohlubující se konkurencí zejména ze strany nízkonákladových dopravců ve velkých hubech v Evropě. Česká republika i nadále těží z výhodné polohy ve středu Evropy na trajektorii hustě využívaných letových tras z oblasti Blízkého Východu do Západní Evropy. Stále více se také rozvíjí segment dálkových letů zejména dopravci z Východní a Jihovýchodní Asie hledají nové příležitosti na evropských trzích.

V případě porovnání vývoje výkonů vyjádřených ve zpoplatněných přeletových jednotkách zjišťujeme podobný trend vývoje provozu v průběhu roku jako v případě počtu pohybů s ještě větším meziročním celkovým nárůstem o 3,2 %. Tento fenomén je třeba dát do souvislostí s nárůstem provozu letounů s vyšší hmotností a na delších trasách ve vzdušném prostoru ČR s výsledkem většího průměrného výnosu z ceny za poskytované služby na jeden let. Nárůst počtu přeletových jednotek byl zaznamenán ve všech měsících roku 2017 s výjimkou prosince.

V porovnání s plánovanými výkony použitými pro sestavení výkonnostního plánu ČR pro 2. referenční období (2015–2019) v rámci SES legislativy, představuje skutečný vývoj letového provozu v roce 2017 měřený počtem přeletových jednotek překročení tohoto plánu o 3,9 %. Překročení plnění výkonnostního plánu bylo zaznamenáno ve všech měsících roku 2017, což potvrzuje trvalý pozitivní trend vývoje provozu patrný po větší část 2. referenčního období.

Výkony ve vzdušném prostoru členských států EUROCONTROL v přeletových jednotkách

V porovnání s vývojem provozu v kontextu všech členských zemí EUROCONTROL byl nárůst provozu v České republice

měřený počtem přeletových jednotek nižší, než byl průměrný nárůst provozu všech těchto členských zemí (o 6,2 %).

Tato statistika potvrzuje pozitivní vývoj trhu letecké dopravy v celé Evropě – jedinou zemí, kde došlo meziročně k poklesu provozu, bylo Irsko (velmi nepatrný pokles -0,1 % v počtu přeletových jednotek). Ve všech ostatních státech došlo k nárůstu provozu, v některých oblastech (zejména východní část severní Evropy a některé státy jihovýchodní Evropy) o více než 10 %. V případě jihovýchodní Evropy souvisí pozitivní trend s návratem provozu do oblastí, kde byl provoz dříve omezen v souvislosti s geopolitickými vlivy (oblast Kosova, uzávěra části vzdušného prostoru Ukrajiny). Tento vývoj měl za následek rekordní nárůsty provozu v některých členských státech EUROCONTROL jmenované oblasti. Makedonie zaznamenala meziroční nárůst provozu o 20,2 %, Arménie pak dokonce o 60,1 %. Další oblasti s více než 10% nárůstem provozu v Evropě byly: Řecko, Turecko, Finsko, Lotyšsko, Kypr, Moldavsko a Bosna a Hercegovina.

Pohyby letadel a výkonové jednotky na letištích České republiky řízených ŘLP ČR, s. p.

Z hlediska výkonů provozu na letištích ČR, kde poskytování služeb zajišťuje ŘLP ČR, s. p., (Praha, Brno, Ostrava a Karlovy Vary), byl rok 2017 velmi důležitým a přelomovým rokem, kdy byl zaznamenán významný nárůst všech sledovaných veličin. V případě počtu pohybů letadel a počtu přibližovacích jednotek (odrážejících faktor hmotnosti letadla dle SES legislativy) se počty blíží dosud rekordnímu roku 2008, v případě počtu tun maximální letové hmotnosti přistávajících letadel došlo dokonce k překročení hodnoty zaznamenané v roce 2008.

V roce 2017 zaznamenal celkový meziroční nárůst počtu pohybů letadel na všech letištích navýšení o 7,2 %, na klíčovém letišti Praha-Ruzyně dokonce o 9,3 %. Celkově bylo na všech čtyřech letištích zaznamenáno 227 878 pohybů letadel. Na letišti Praha-Ruzyně bylo v roce 2017 uskutečněno celkem 149 043 pohybů letadel. Provoz na pražském letišti kontinuálně rostl ve všech měsících roku, s nejvyššími nárůsty v říjnu a listopadu 2017, a to o 11,8 respektive o 18,4 %. Pozitivním trendem je nárůst provozu i v tradičně slabším zimním období, i když faktor sezónnosti reprezentovaný hlavně segmentem charterových letů zůstává stále patrný.

Regionální letiště, řízená ŘLP ČR, s. p., vykazala meziročně celkově nárůst počtu pohybů o 3,6 %, výkony jednotlivých regionálních letišť ale v jednotlivých měsících roku značně kolísaly. V případě regionálních letišť lze ocenit, že nárůst počtu pohybů byl v roce 2017 podpořen i srovnatelným nárůstem výkonových jednotek, vyjadřujících výnosy za posky-



tované služby (počet tun MTOW zde narostl o 4,6 %, počet přibližovacích jednotek o 3,8 %).

Podíl letiště Praha-Ruzyně na celkovém provozu se v roce 2017 zvýšil ve všech sledovaných kategoriích. Na letišti Praha-Ruzyně se uskutečnilo 65,4 % celkového počtu pohybů zaznamenaných na všech čtyřech letištích (v roce 2016 jen 64,2 %). V počtu přibližovacích jednotek odrážejících výši výnosů za poskytované služby dosahuje pražské letiště 91,6% podíl na celku, v počtu tun MTOW přistávajících letadel dokonce 93,6% podíl. Rozdíly mezi podílem v počtu pohybů pražského letiště a podílem výkonových ukazatelů letiště na celku všech čtyřech letišť jsou výsledkem absolutně odlišné struktury provozu na letišti Praha a na regionálních letištích, kdy na letištích mimo Prahu stále více převažují letouny s nižší průměrnou maximální vzletovou hmotností s nižším významem pro výnosy z poskytovaných služeb.

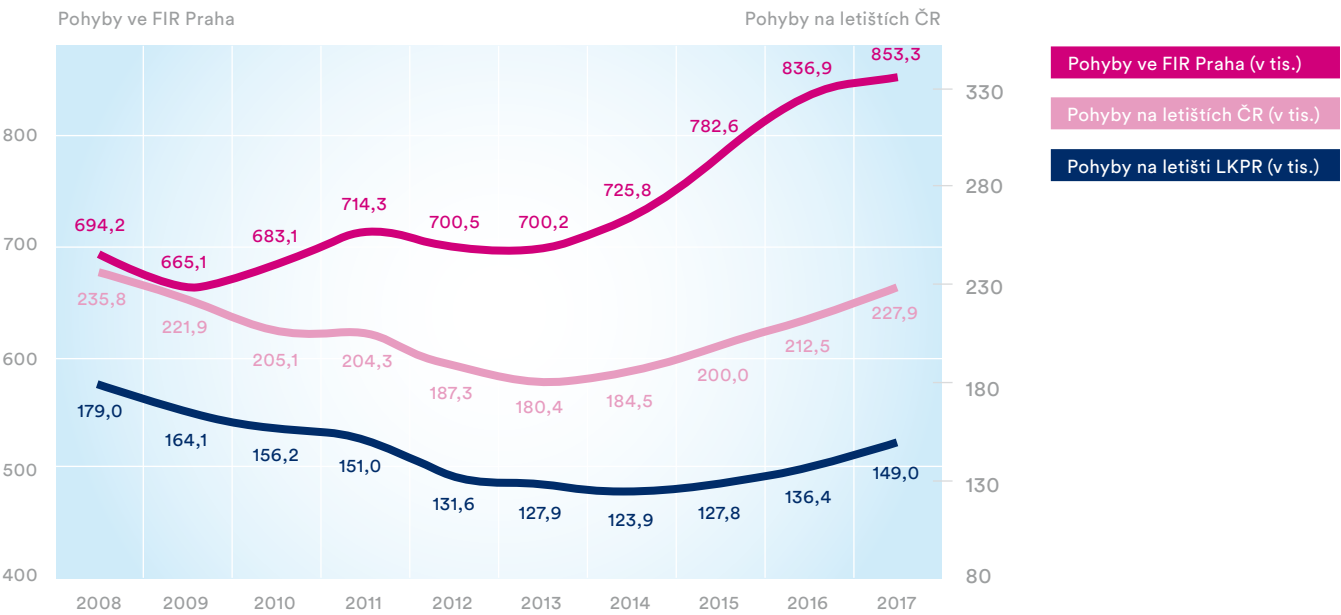
V případě výkonových jednotek vyjadřujících faktor hmotnosti přistávajících letadel došlo na letišti Praha-Ruzyně meziročně ještě k většímu nárůstu – počet přibližovacích jednotek vrostl o 11,0 % a počet tun MTOW o 11,8 %. Nárůsty obou ukazatelů na všech řízených letištích celkem kopírují uvedený trend, celkově došlo k nárůstu přibližovacích jednotek o 10,6 % a počtu tun MTOW o 11,4 %. Tento vývoj se odráží i v hodnocení plnění plánu letištních výkonů ve třetím roce 2. referenčního období (2015–2019) v rámci SES legislativy – v roce 2017 byl plán výkonů poprvé překročen a byl plněn na 102,3 %, přičemž v roce 2016 byl plněn pouze na 98,3 % a průměrné plnění v průběhu prvního referenčního období dosahovalo cca 80 %. Křivka meziročního vývoje obou ukazatelů na letištích ČR ukazuje nárůsty ve všech měsících roku 2017.

V roce 2017 pokračoval na pražském letišti trend zvyšování zájmu zahraničních leteckých dopravců o linky do/z Prahy, stabilizovaly se však také výkony klíčových tuzemských leteckých společností, když oba dopravci vykazali významné nárůsty provozu (ČSA +10,4 %, Travel Service +17,2 %). Mezi nejvíce rostoucí zahraniční dopravce na letišti Praha-Ruzyně patřil Ryanair (meziročně +62,5 %), dále Eurowings (+16,5 %) a Vueling Airlines (+15,2 %). Z největších odběratelů naopak vykazaly největší poklesy provozu společnosti Swiss (-8,7 %), Lufthansa (-5,9 %) a Wizz Air (-5,2 %). I v roce 2017 pokračoval trend navyšování frekvencí a nových spojení na interkontinentálních letech, novým dopravcem v Praze se stala společnost Qatar Airways.

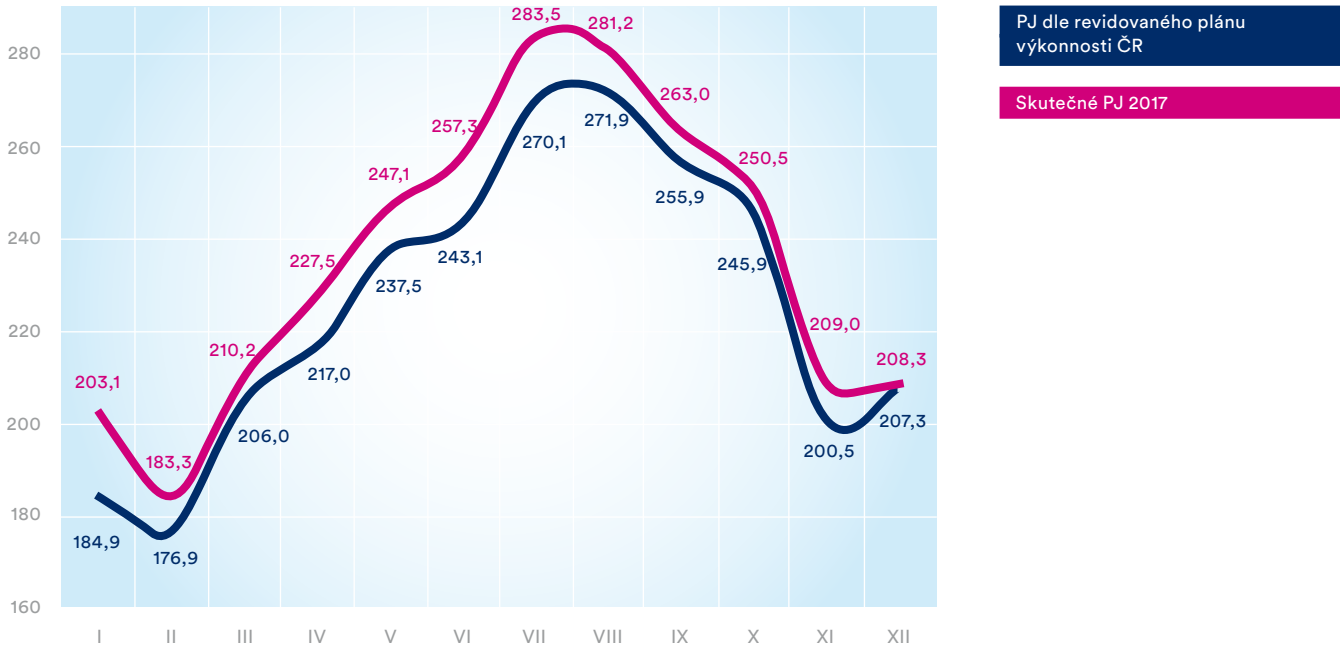
Největším zákazníkem služeb ŘLP ČR, s. p., na pražském letišti byly v roce 2017 České Aerolinie (podíl 18,2 % na celkovém objemu služeb poskytnutých na letišti), následované dalším tuzemským dopravcem Travel Service. Mezi nejdůležitější zahraniční zákazníky ŘLP ČR, s. p. na pražském letišti patří easyJet, Lufthansa, Ryanair, Aeroflot, British Airways, Emirates a další.

Pozitivní skutečností je kontinuální zvyšování průměrné maximální vzletové hmotnosti letadel přistávajících na letištích, kde je provoz řízen ŘLP ČR, s. p., v průběhu posledních let. V roce 2016 tato hmotnost činila 46,3 tun, v roce 2017 došlo k jejímu zvýšení na 47,9 tun na jedno přistání. Na letišti Praha-Ruzyně rovněž došlo k navýšení průměrné maximální hmotnosti přistávajících letadel, v roce 2016 tato činila 62,5 tun, v roce 2017 pak 64,4 tun na jedno přistání.

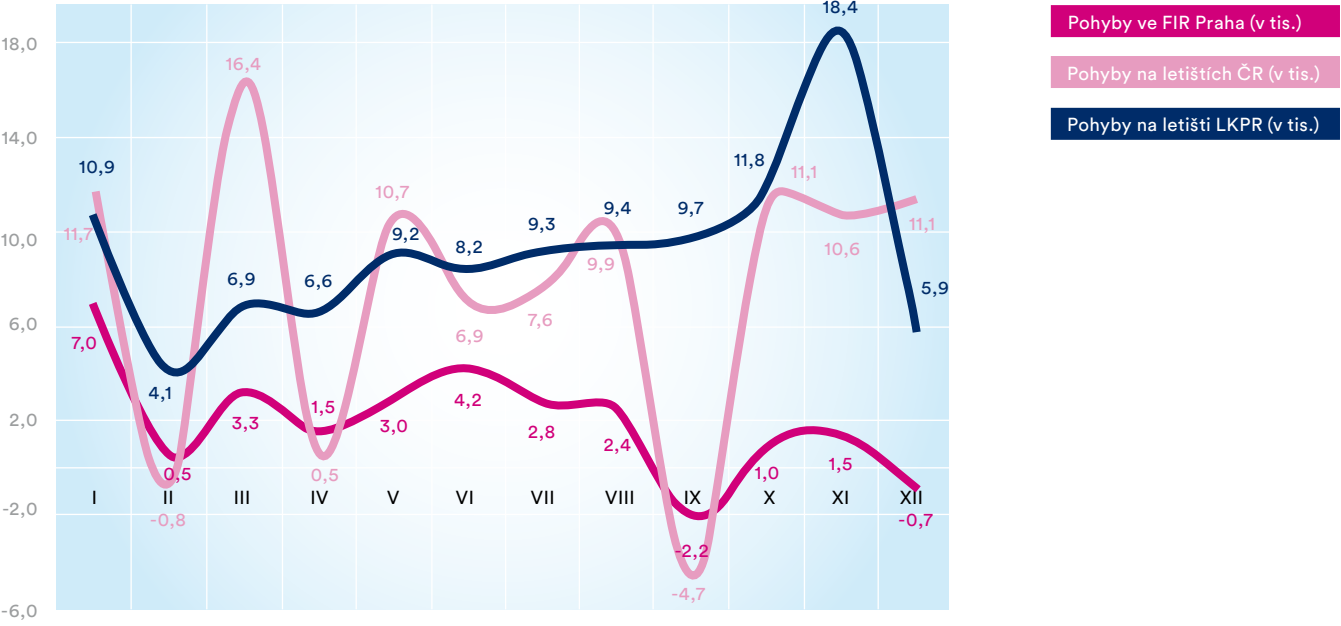
Pohyby ve FIR Praha a na letištích ČR



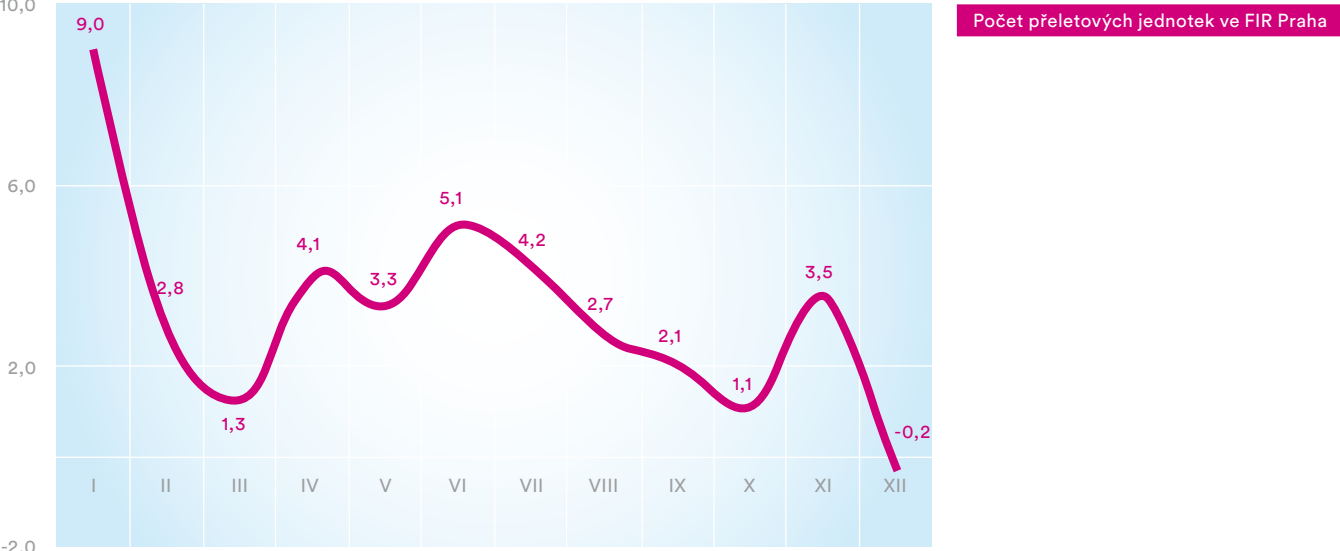
Srovnání vývoje počtu přeletových jednotek ve FIR Praha (v tis.) mezi hodnotami uvedenými v revidovaném plánu výkonnosti ČR pro 2. referenční období a skutečnými hodnotami dosaženými v jednotlivých měsících roku 2017



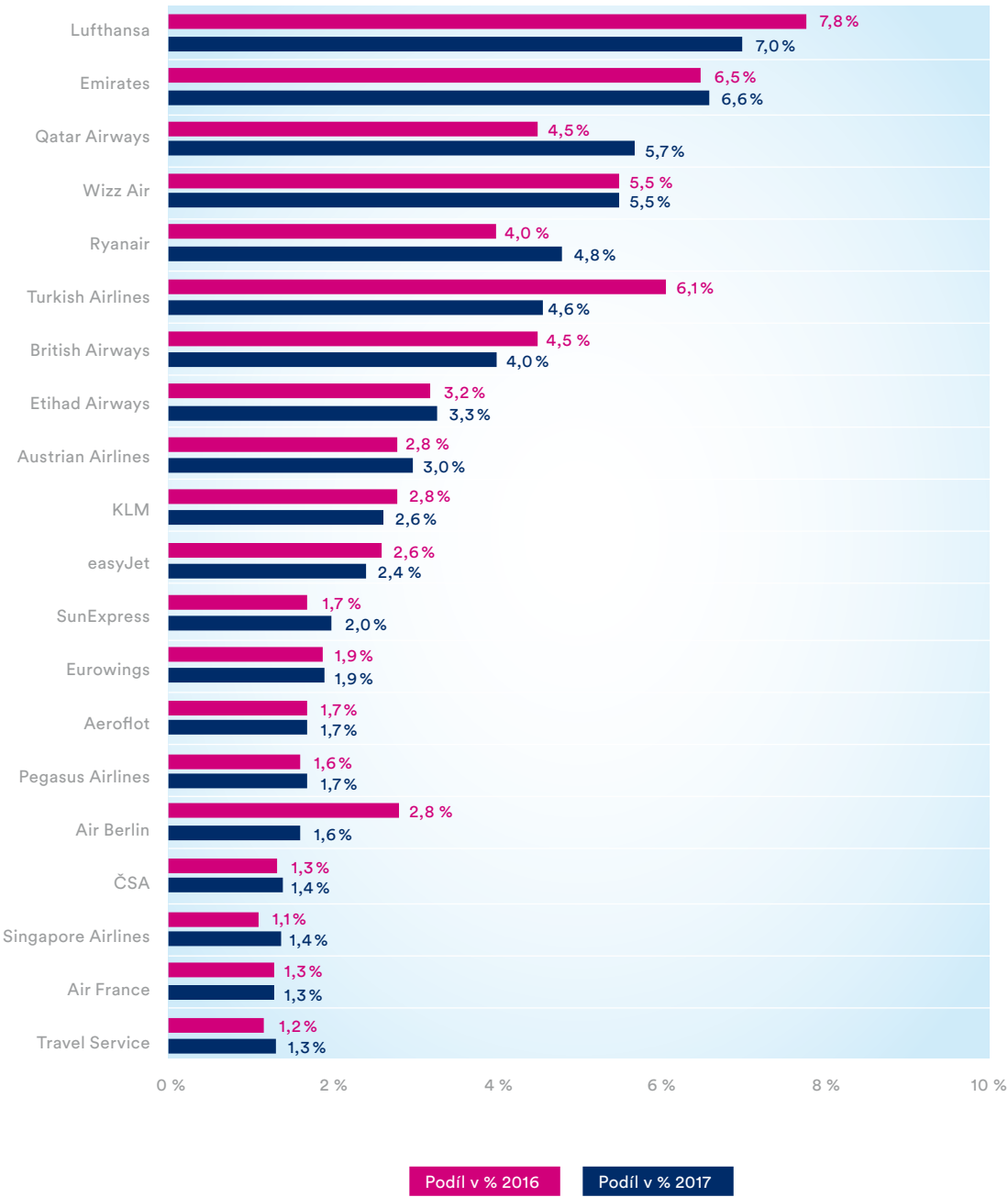
Meziroční srovnání vývoje počtu pohybů ve FIR Praha a na letištích ČR v jednotlivých měsících roku 2017 v %



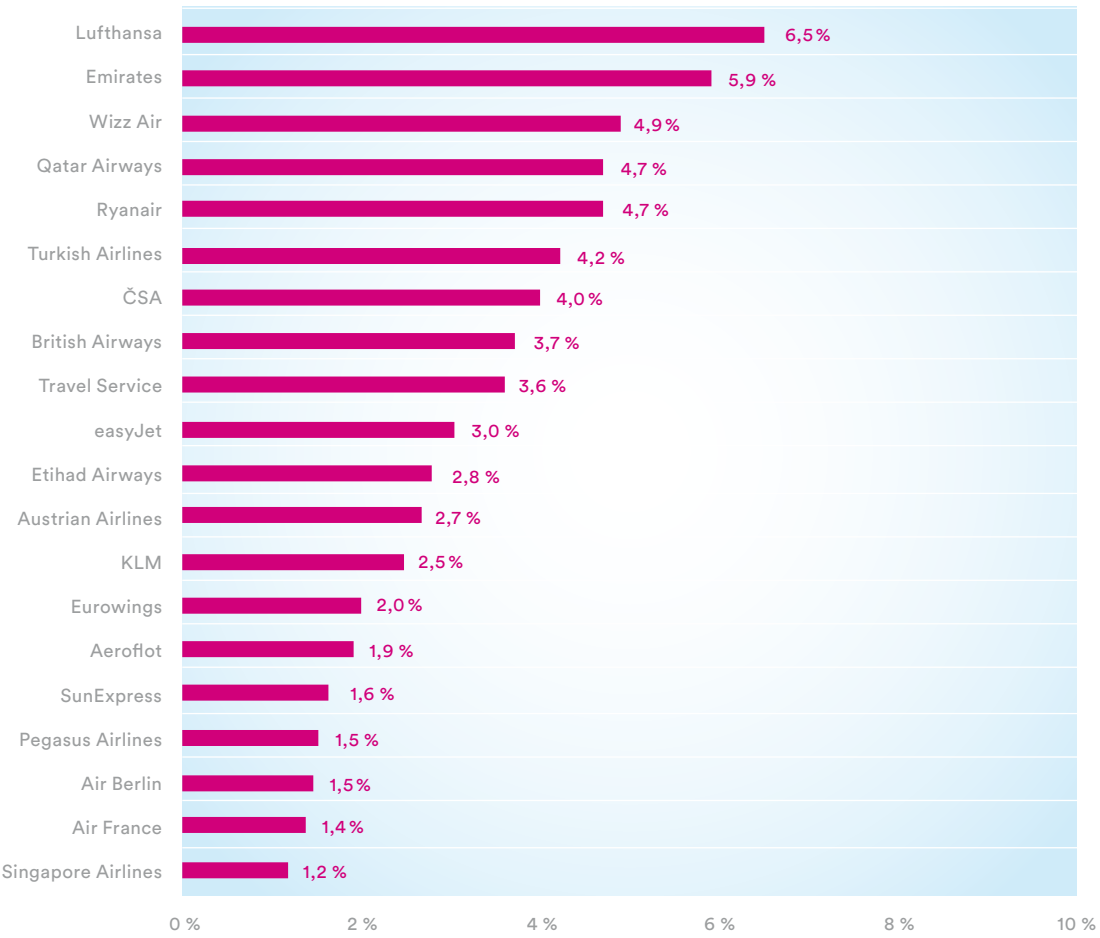
Meziroční srovnání vývoje počtu přeletových jednotek ve FIR Praha v jednotlivých měsících roku 2017 v %



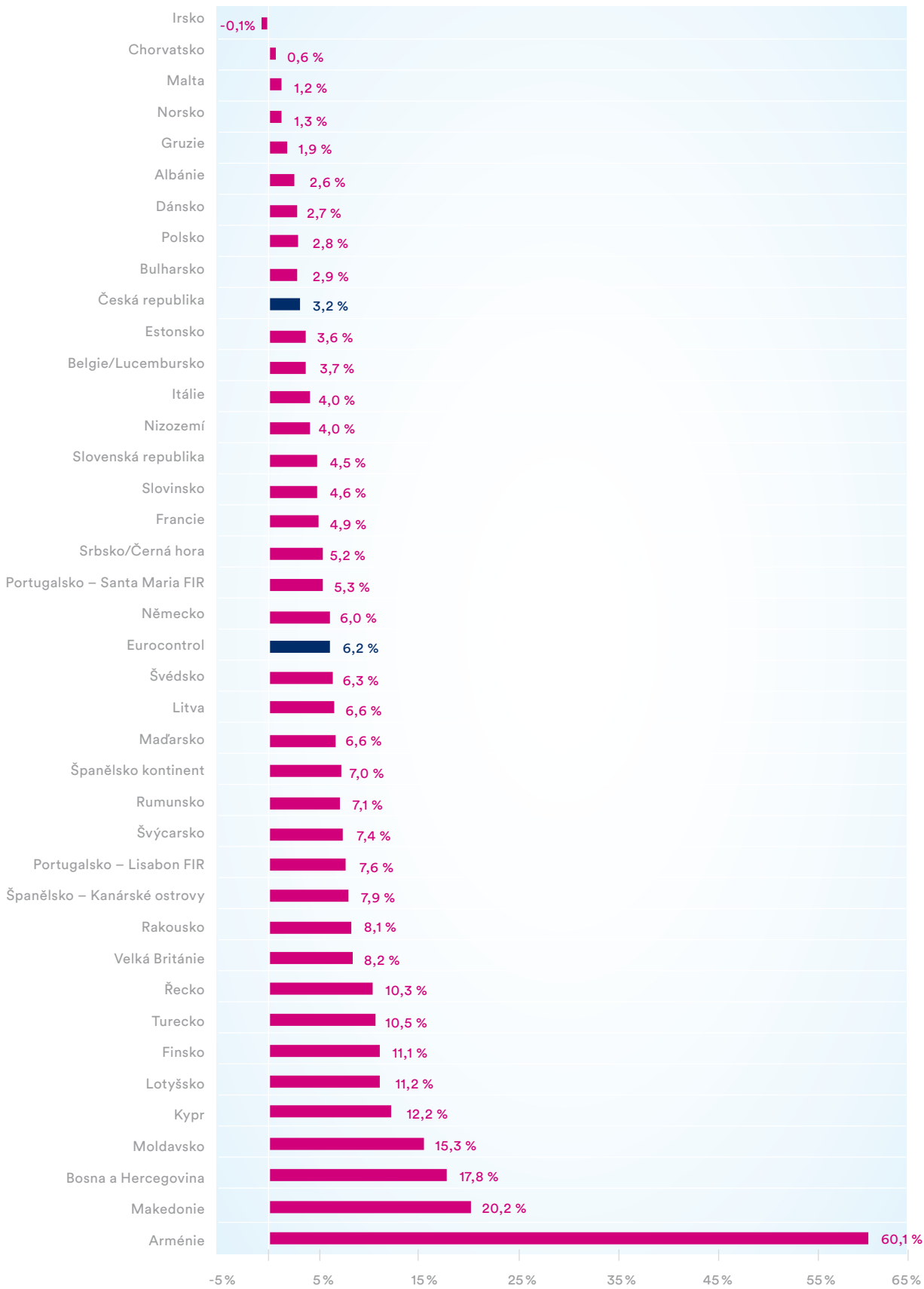
Největší zákazníci ŘLP ČR, s. p., v roce 2017 – uživatelé traťových navigačních služeb ve vzdušném prostoru ČR (% podílu na celkovém objemu poskytnutých služeb v období 2016–2017)



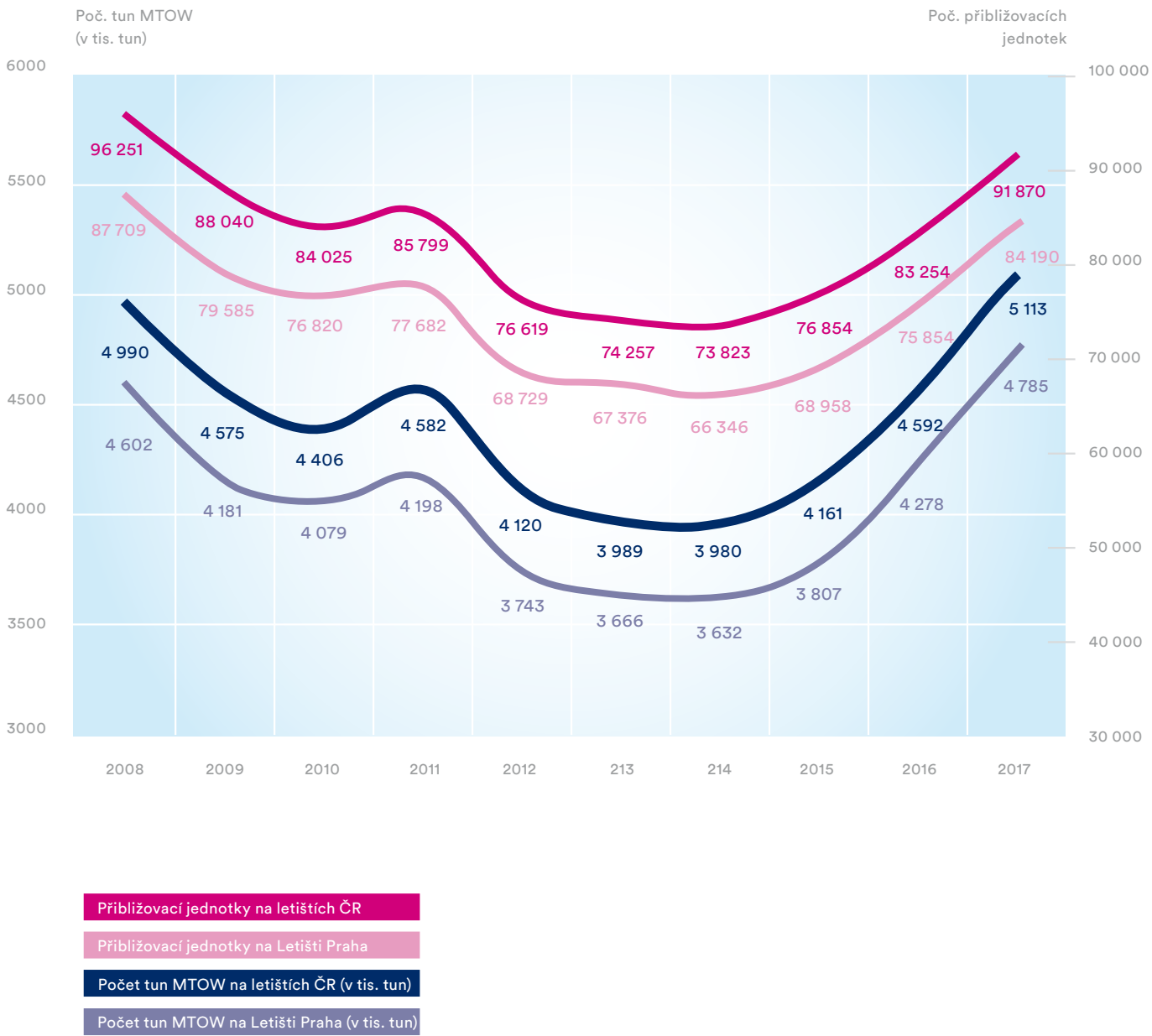
Největší zákazníci ŘLP ČR, s. p., v roce 2017 – uživatelé letových provozních služeb ve vzdušném prostoru ČR (% podílu na celkovém objemu poskytnutých služeb za traťové i přibližovací služby současně)



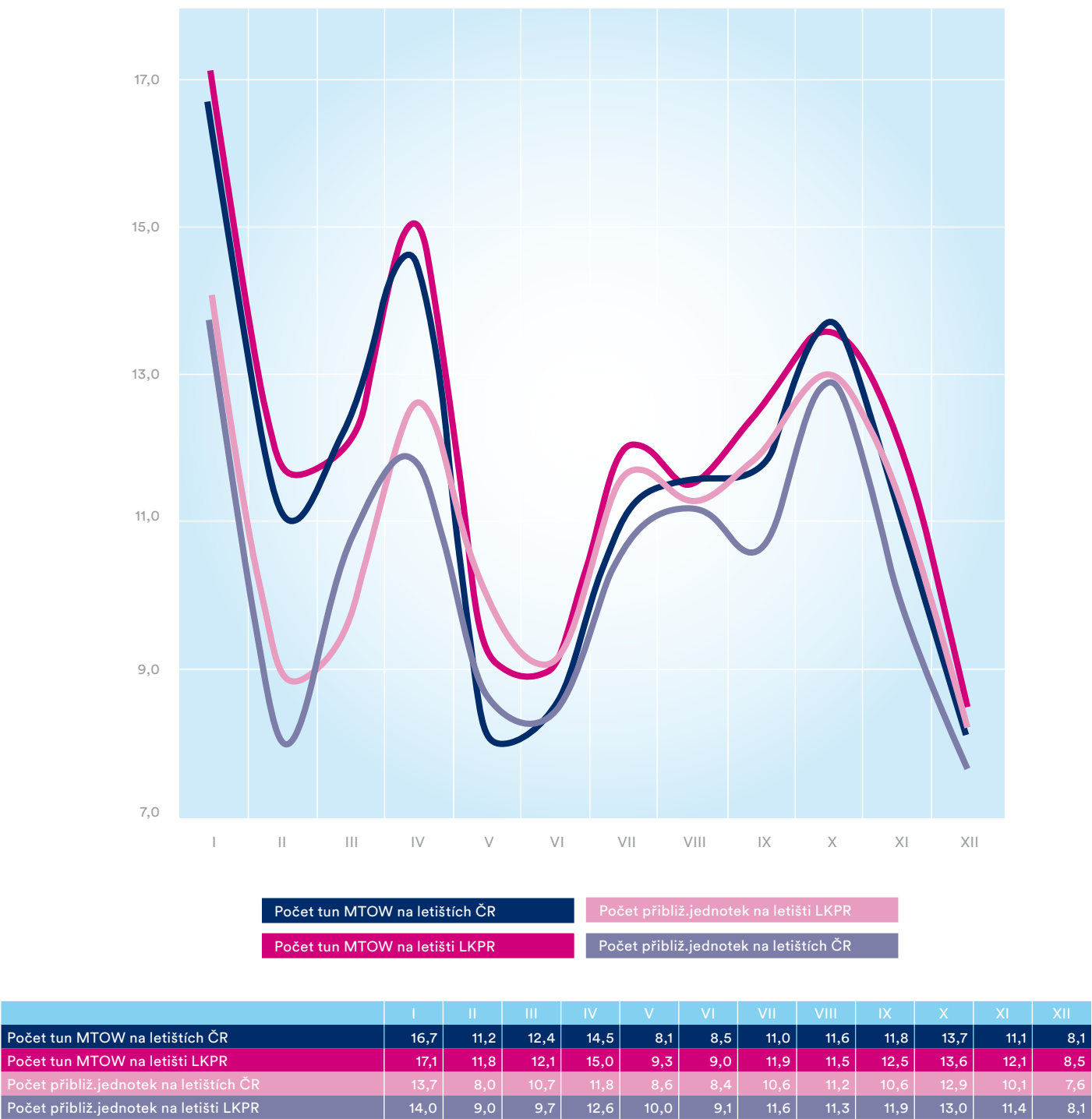
Vývoj výkonů v přeletových jednotkách (zpoplatněných) členských států EUROCONTROL 2016/2017 (%)



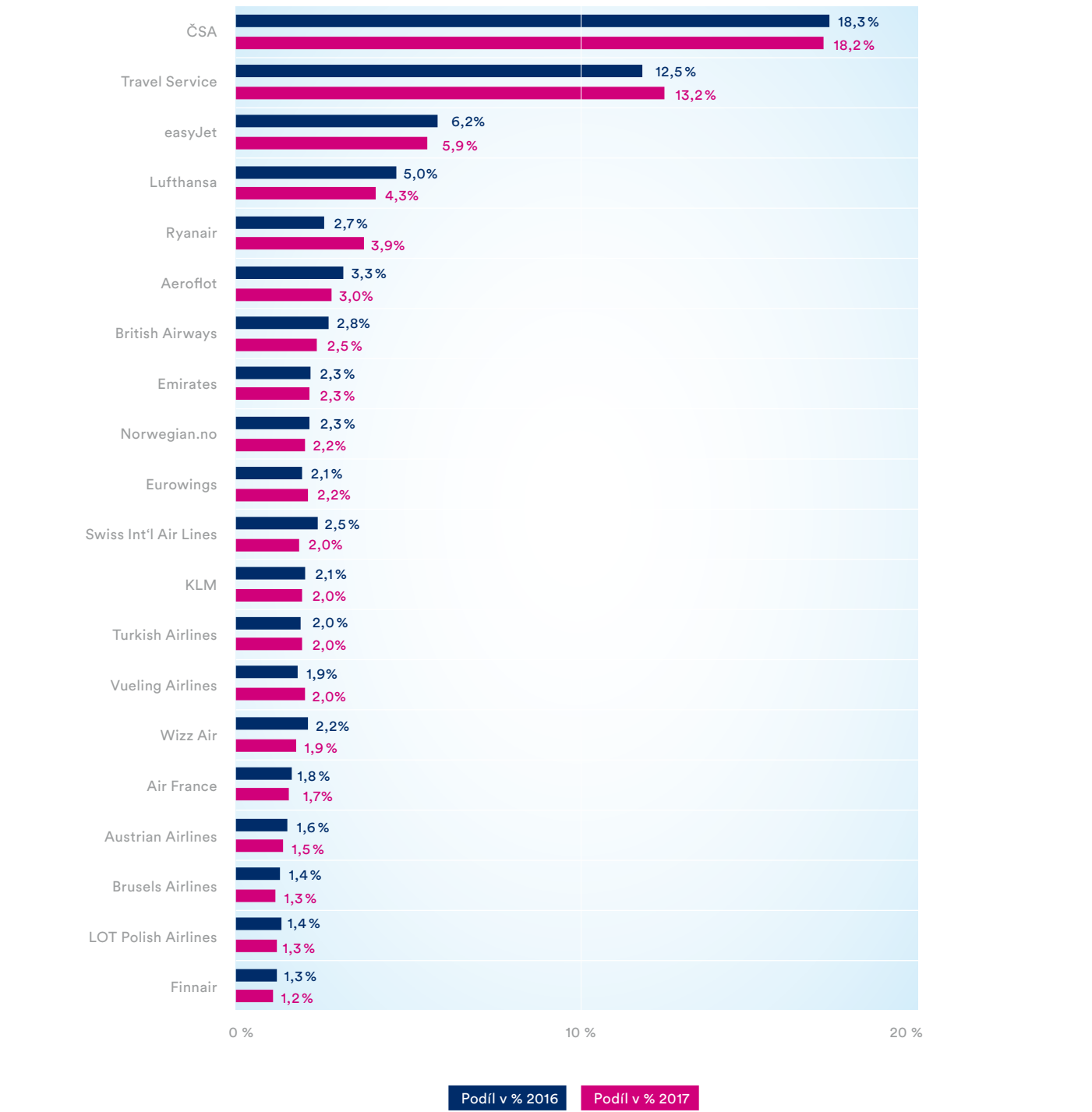
Počet výkonových jednotek na letištích ČR a na letišti Praha (v tis. t. MTOW a přibližovacích jednotkách)



Meziroční srovnání vývoje počtu výkonových jednotek na letištích ČR v jednotlivých měsících roku 2017 v %



Největší zákazníci ŘLP ČR, s. p., v roce 2017 – uživatelé přibližovacích služeb na letišti Praha (% podílu na celkovém objemu přibližovacích jednotek – porovnání za období 2016–2017)





Poplatky za poskytované letové provozní služby

Ceny poplatků za letové provozní služby poskytované v roce 2017 ze strany ŘLP ČR, s. p., byly stejné jako v předcházejících letech určeny ve smyslu Prováděcího nařízení Evropské komise č. 390/2013, kterým se stanoví systém sledování výkonnosti letových navigačních služeb, schváleného v rámci projektu Single European Sky. Předpisy zahrnují stanovení ceny pro oba druhy poskytovaných služeb, tzn. traťové navigační služby ve vzdušném prostoru ČR a přibližovací a letištní služby poskytované na řízených letištích České republiky. Tato legislativa definuje proces stanovení jednotkových cen poskytovatelů letových provozních služeb členských států EU, včetně ŘLP ČR, s. p., pro 2. referenční období formou výkonnostních ukazatelů a principem sdílených rizik s uživateli služeb. Výkonnostní plán je základně stanovován na pětileté referenční období, přičemž 2. referenční období je ohraničeno roky 2015–2019. Ceny za traťové navigační služby jsou výkonnostními ukazateli a jako takové schvalovány národním regulátorem (Úřad pro civilní letectví) a Evropskou komisí.

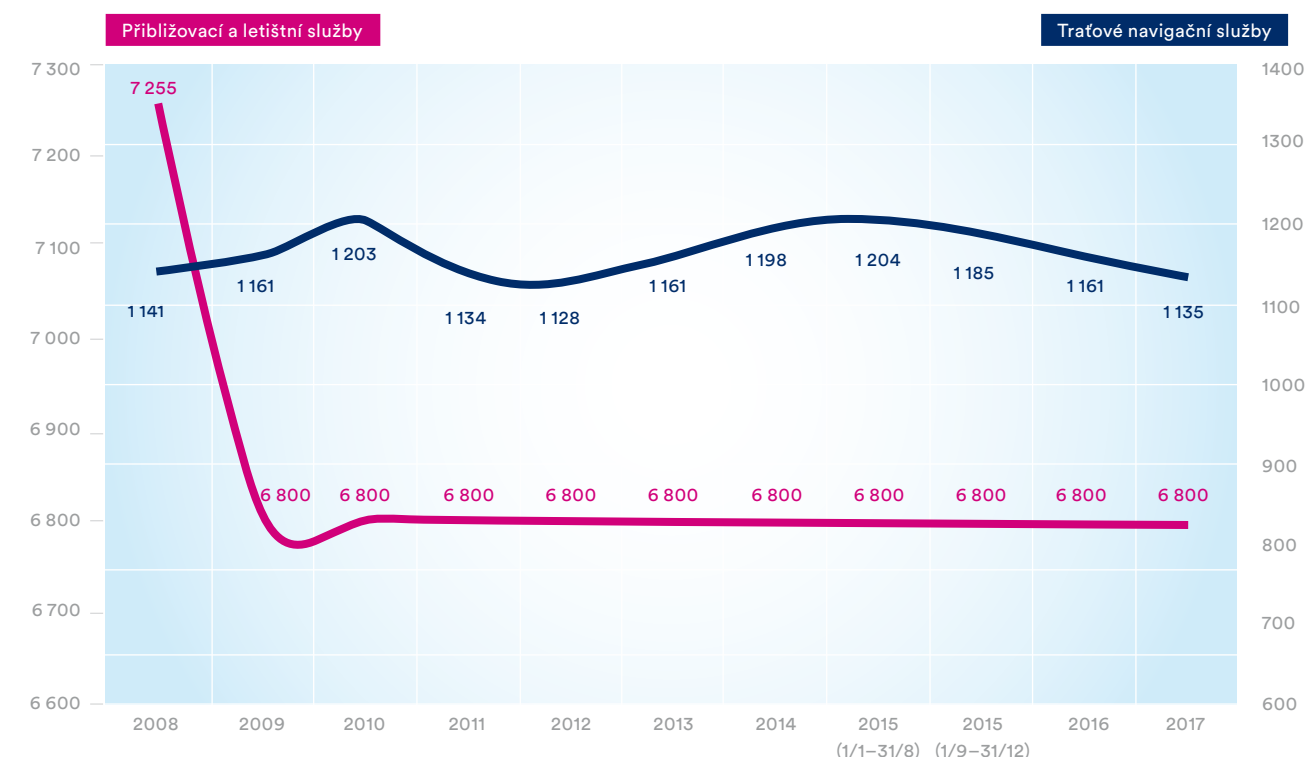
Ceny za traťové navigační služby jsou jako výkonnostní ukazatele porovnávány meziročně ve stálých cenách roku 2009 – revidovaný schválený výkonnostní plán zahrnuje pokles těchto cen pro vzdušný prostor ČR mezi lety 2014 až 2019 o 16,1%. Toto postupné snižování cen poplatků za traťové navigační služby je pozitivně hodnoceno jako příspěvek k plnění celoevropských cílů v uvedeném směru s hlavním cílem dosažení

větší efektivity poskytovaných služeb v evropském prostoru a tím většího benefitu pro uživatele těchto služeb.

V obecné rovině jsou ceny poplatků stanovovány v souladu s pravidly Mezinárodní organizace pro civilní letectví ICAO a dalšími platnými předpisy Evropské komise, které zahrnují Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 391/2013. Stejně jako v minulých letech i v roce 2017 se vlastní kalkulace cen poplatků za traťové navigační služby řídila dokumentem Zásady pro stanovení nákladové báze a jednotkových sazeb poplatků za traťové navigační služby, vydaným Evropskou organizací pro bezpečnost letového provozu EUROCONTROL, který dále podrobněji rozpracovává výše uvedenou legislativu Evropské unie.

ŘLP ČR, s. p., trvale uplatňuje zákaznický přístup při procesu stanovení ceny poplatků za letové provozní služby. Nejdůležitějším závazkem podniku je udržení cílů, včetně plánovaného kontinuálního poklesu ceny poplatků v průběhu 2. referenčního období stanovených výkonnostním plánem ČR při reálném vývoji provozu v tomto období. Jako nedílná součást procesu schvalování cen probíhají před finálním schválením cen konzultace s uživateli – organizacemi zastupujícími zájmy uživatelů letových provozních služeb. V průběhu procesu stanovení cen na rok 2017 se konzultace cen poplatků za traťové navigační služby opět uskutečnily na úrovni členských států EUROCONTROL. Konzultace cen poplatků za přibližovací a letištní služby byly na půdě EUROCONTROL organizovány Evropskou komisí.

Vývoj základních ročních sazeb poplatků za letové provozní služby (v Kč)



Poplatky za traťové navigační služby

Na základě členství České republiky v EUROCONTROL a přístupu k Multilaterální úmluvě o letových poplatcích jsou s platností od 1. 1. 1996 fakturace, vybírání a vymáhání poplatků za poskytované traťové navigační služby zajišťovány Ústřední kanceláří pro letové poplatky (CRCO) při agentuře EUROCONTROL se sídlem v Bruselu.

Základem pro výpočet traťového navigačního poplatku je sazba za přeletovou jednotku. Přeletová jednotka je definována jako počet km proletěné vzdálenosti ve vzdušném prostoru České republiky dělený 100, násobený druhou odmocninou 1/50 maximální vzletové hmotnosti letadla (MTOW) v tunách.

Rok 2017 byl definován jako třetí rok 2. referenčního období a v rámci závazku postupného snižování ceny služeb schváleného vnitrostátním plánem výkonnosti pro Českou republiku pro něj byla stanovena základní jednotková cena poplatku za traťové navigační služby ve výši 1 135 Kč, tzn. globální jednotková cena 42,10 EUR za přeletovou jednotku. Tato základní jednotková cena byla platná pro celé období roku 2017. Meziročně tak došlo ke snížení základní jednotkové sazby poplatku o 2,2 % při porovnání se základní cenou poplatku platnou pro období roku 2016. Nákladová báze byla stejně jako v minulých letech kalkulována v Kč.

Základní vyhlášená cena platná pro celé období jednoho roku je po provedení přepočtu do měny EUR pouze cenou referenční. Reálná cena poplatku v EUR, kterou platí uživatelé služeb vždy v průběhu období jednoho kalendářního měsíce, závisí na pohybech směnných kurzů EUR vůči Kč v průběhu roku. Cena v průběhu roku 2017 tak byla stejně jako v minulých letech ovlivněna vývojem kurzu české národní měny vůči EUR a zásadní vliv na její vývoj mělo zejména rozhodnutí o ukončení devizových intervencí ČNB proti posilování kurzu koruny v průběhu roku 2017. Důsledkem bylo postupné zvyšování upravené měsíční ceny za traťové navigační služby vyjádřené v EUR od května 2017 do konce roku. Uvedený graf zobrazuje vývoj reálných sazeb poplatku za traťové navigační služby účtovaných uživatelům služeb v jednotlivých měsících v porovnání se základní referenční sazbou vyhlášenou na rok 2017 v závislosti na pohybu směnného kurzu.

V porovnání se všemi jednotkovými sazbami poplatků za traťové navigační služby jednotlivých členských států EUROCONTROL je základní jednotková sazba poplatku ve vzdušném prostoru ČR vyhlášená pro rok 2017 hodnocena jako sazba v dolní polovině cenového spektra. Přehled cenové úrovně sazeb poplatků za traťové navigační služby jednotlivých členských států EUROCONTROL je uveden v grafickém zobrazení.

V roce 2017 byly ze zpoplatnění traťových navigačních služeb na základě rozhodnutí státu vyjmuty následující kategorie letů:

- lety uskutečněné výlučně podle pravidel VFR,
- lety letadel do maximální vzletové hmotnosti 2 tuny včetně,
- státně důležité lety (lety prováděné výhradně za účelem dopravy hlav států, předsedů vlád a vládních ministrů během jejich oficiálních cest),

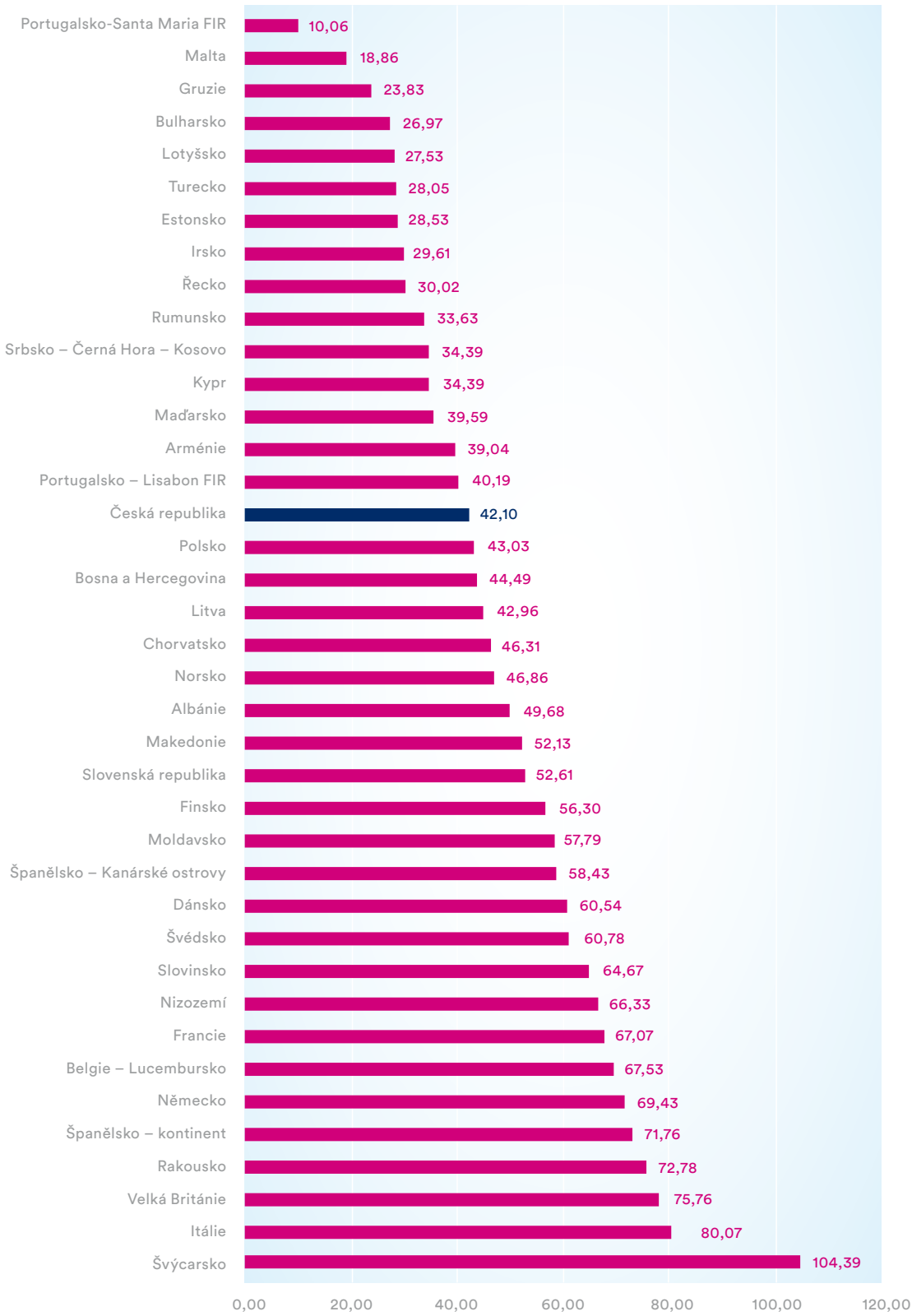
- lety za účelem pátrání a záchrany autorizované kompetentním orgánem RCC,
- lety státních letadel smluvních států Severoatlantické smlouvy (NATO), Rakouska a Brazílie, s výjimkou ČR,
- lety uskutečněné za účelem ověřování a kontroly pozemních navigačních zařízení,
- lety provedené celními a policejními orgány.

Vývoj měsíčních jednotkových sazeb traťových poplatků v závislosti na kurzu EUR/Kč



* Basic Unit Rate (BUR)

Srovnání cenové úrovně základních sazeb poplatků za traťové navigační služby všech členských států Eurocontrol v r. 2017 (v EUR)





Poplatky za přiblížovací a letištní služby řízení letů

Proces stanovení ceny za přiblížovací a letištní služby je řízen ustanovením Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 391/2013. Cena je stanovena za 1 přiblížovací jednotku, která je definována jako faktor hmotnosti odpovídající 1/50 certifikované MTOW přistávajícího letadla umocněné na 0,7. ŘLP ČR, s. p., zajišťuje fakturaci a vybírání poplatků za přiblížovací a letištní služby řízení letů poskytovaných na letištích Praha, Brno, Ostrava a Karlovy Vary.

Cena za přiblížovací a letištní služby platná pro rok 2017 byla stanovena ve výši 6 800 Kč za přiblížovací jednotku, nezměněná v této výši zůstává již od roku 2009. Plnění plánu výkonů v oblasti přiblížovacích a letištních služeb bylo v roce 2017 překročeno o 2,3 %. Cena za služby je stanovena a vyhlášena v korunách, z hlediska zajištění komfortu pro zahraniční odběratele je celková hodnota služeb poskytnutých v průběhu jednoho měsíce na základě platných pravidel také přepočtena v měně EUR za použití denního směnného kurzu mezi Kč a EUR vyhlášeného ČNB pro den vystavení faktury.

Na základě rozhodnutí státu byly v průběhu roku 2017 garantovány výjimky ze zpoplatnění přiblížovacích a letištních služeb pro následující kategorie letů:

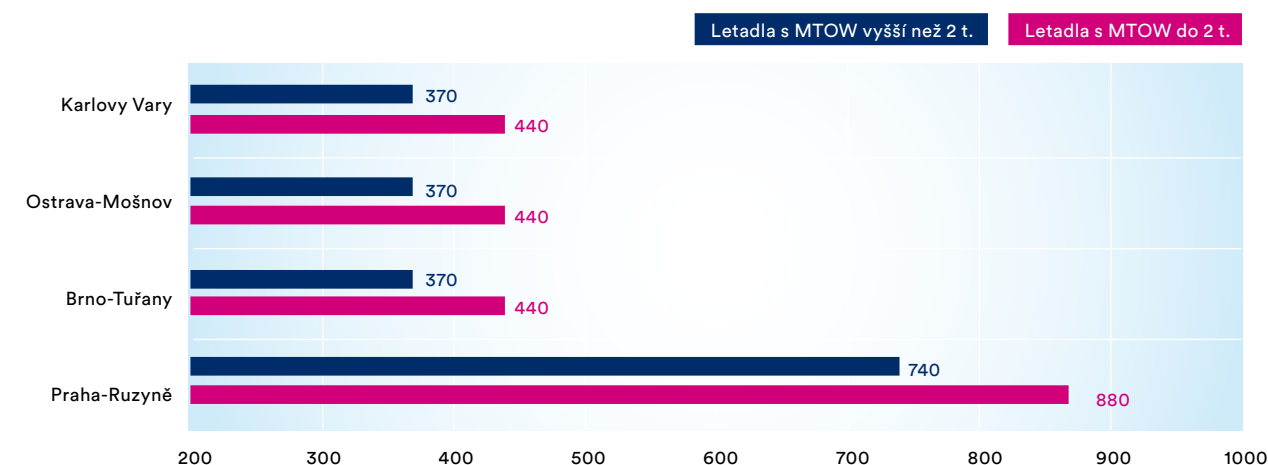
- lety letadel do maximální vzletové hmotnosti 2 tuny včetně,
- státně důležité lety (lety prováděné výhradně za účelem dopravy hlav států, předsedů vlád a vládních ministrů během jejich oficiálních cest),
- lety za účelem pátrání a záchrany autorizované kompetentním orgánem RCC,

- lety státních letadel smluvních států Severoatlantické smlouvy (NATO), Rakouska a Brazílie, s výjimkou ČR,
- lety uskutečněné za účelem ověřování a kontroly pozemních navigačních zařízení,
- lety letecké záchranné služby včetně letů sekundárních a repatričních a lety bezprostředně související se záchranou lidského života,
- lety letadel, která byla nucena se vrátit pro poruchu nebo meteorologickou situaci na letiště vzletu a letadel nucených provést nouzové přistání,
- lety provedené celními a policejními orgány.

Poplatky za výcvikové lety

Výcvikové lety uskutečňované v TMA letišť řízených ŘLP ČR, s. p., byly v roce 2017, tak jako v předcházejících letech, zpoplatněny paušální sazbou za 1 hodinu trvání výcvikového letu nebo její poměrnou část a 1 tunu MTOW letadla. Skutečná výše poplatku za jednotlivý výcvikový let byla stanovena v závislosti na přesné délce trvání letu v minutách. U letů letadel s hmotností do 2 tun MTOW včetně byla pro zpoplatnění aplikována odlišná základní sazba než v případě letů letadel s vyšší MTOW. Z důvodu komerčního ztraktivnění většího objemu výcvikových letů prováděných na regionálních letištích jedním provozovatelem v průběhu jednoho kalendářního měsíce byl aplikován systém preferenčních sazeb v závislosti na dosažené hranici počtu výcvikových hodin při plošném dosažení potřebného počtu na všech třech regionálních letištích najednou.

Sazby poplatků za výcvikové lety platné v roce 2017 (v Kč za 1 hodinu a 1 tunu MTOW)



Snížení základní sazby výcvikových letů na regionálních letištích v závislosti na počtu dosažených výcvikových hodin jedním provozovatelem za jeden kalendářní měsíc:

Počet hodin výcvikových letů / měsíc	Snížení základní sazby
0 až 5	0 %
5 až 10	20 %
10 až 20	45 %
20 až 30	55 %
více než 30	65 %

Zajištění pohledávek za poskytované letové provozní služby

Připojení ČR k Multilaterální úmluvě o letových poplatcích stejně jako v případě ostatních členských států vyžaduje přímou odpovědnost CRCO EUROCONTROL za vybírání a zajištění pohledávek od jednotlivých uživatelů traťových navigačních služeb poskytovaných ŘLP ČR, s. p., ve vzdušném prostoru České republiky. V případě nutnosti také CRCO EUROCONTROL přímo zajišťuje jejich vymáhání po datu splatnosti. Vybírání a případné následné vymáhání pohledávek od jednotlivých uživatelů přiblížovacích a letištních služeb poskytnutých na letištích Praha-Ruzyně, Karlovy Vary, Brno-Tuřany a Ostrava-Mošnov je v kompetenci ŘLP ČR, s. p. Stejně jako v minulých letech naprostá většina z celkového objemu pohledávek za přiblížovací a letištní služby byla v roce 2017 uhrazena ze strany odběratelů do data splatnosti. Míra střednědobé návratnosti pohledávek u obou druhů služeb (traťové navigační i přiblížovací a letištní služby) v roce 2017 dosahovala 99,6 – 99,9 %.

V případě existence prodlení v platbě daňových dokladů za poskytnuté služby byl ze strany ŘLP ČR, s. p., uplatněn stan-

dardní mechanismus vymáhání s použitím běžných nástrojů pro zajištění pohledávky. Podnik standardně uplatňuje finanční sankce v podobě účtování úroků z prodlení dle platné právní úpravy v reakci na opožděnou úhradu pohledávek ze strany odběratele, tato praxe pokračovala i v roce 2017. V závažnějších případech neuhrazených pohledávek za přiblížovací a letištní služby podnik využíval další dostupné nástroje pro jejich zajištění na selektivní bázi včetně vymáhání právní cestou nebo formou uplatnění splatné pohledávky v insolvenčním řízení, případně formou spolupráce s orgány státní správy v oblasti civilního letectví. Ve výjimečných případech ŘLP ČR, s. p., v roce 2017 využil možnost postupu podle příslušného ustanovení Zákona o civilním letectví, které podnik autorizuje k uplatnění institutu odepření poskytnutí letových provozních služeb vůči odběratelům dlouhodobě v prodlení s úhradou splatných pohledávek za dříve poskytnuté přiblížovací a letištní služby. Toto ustanovení představuje další účinný nástroj zajištění dlouhodobě neuhrazených pohledávek s pozitivním dopadem na jejich návratnost. V rámci novelizace Zákona o civilním letectví se s platností od listopadu 2017 vztahuje uplatnění možnosti odepření poskytnutí letových provozních služeb v případě existence nezaplacených dříve splatných pohledávek i na oblast traťových navigačních služeb.

Zpráva dozorčí rady

Dne 18. dubna 2018 se uskutečnilo jednání dozorčí rady podniku ve složení Ing. Magdalena Faltýsková – předsedkyně, Ing. Zdeněk Jelínek, Ing. Stanislav Pleninger, Ph.D., Petr Kolomazník a Ing. Milan Vondra – členové, aby na svém řádném zasedání ve smyslu § 13 zákona o státním podniku č. 77/1997 Sb. projednala a přezkoumala roční účetní závěrku podniku ŘLP ČR, s. p., za rok 2017.

Dozorčí rada vzala na vědomí zprávu auditora a vyhodnocení plnění ukazatelů stanovených generálnímu řediteli podniku.

Dozorčí rada po přezkoumání účetní závěrky konstatovala, že plánované ukazatele hospodaření roku 2017 byly splněny, finanční situace podniku byla stabilní a podnik plnil všechny své závazky. Následně projednala návrh na rozdělení použitelného zisku. V návaznosti na diskusi k návrhu na rozdělení zisku doporučila příděly do jednotlivých fondů.

Dozorčí rada uložila generálnímu řediteli podniku předložit účetní závěrku zakladateli a doporučila její schválení. Rovněž uložila generálnímu řediteli podniku předložit zakladateli návrh na rozdělení použitelného zisku.



ING. MAGDALENA FALTÝSKOVÁ
Předsedkyně dozorčí rady



IKE
M

Samostatná účetní závěrka
ŘLP ČR, s. p., za rok 2017

sestavená dle národních účetních standardů



NADACE LEONTINKA

Zrak je nejcennějším smyslem nejen pro každého řídícího letového provozu, ale i pro všechny ostatní lidské bytosti. Nadace Leontinka pomáhá dětem a mladým lidem se zrakovým postižením a snaží se umožnit jim maximální možné začlenění do společenského života a vykročit ze tmy do světla.

Vedle speciálních přístrojů a pomůcek, které nevidomým nebo částečně nevidomým dětem pomáhají lépe se orientovat při každodenních základních činnostech, hraje důležitou roli i pomoc osobních asistentů, kterou náš podnik již dlouhodobě podporuje.



nadace leontinka

Zpráva nezávislého auditora

Zakladateli státního podniku Řízení letového provozu České republiky, státní podnik

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky státního podniku Řízení letového provozu České republiky, státní podnik, se sídlem Navigační 787, Jeneč, identifikační číslo 497 10 371, (dále také podnik) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2017, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za období od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv státního podniku Řízení letového provozu České republiky, státní podnik, k 31. 12. 2017 a nákladů a výnosů, výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za období od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017, v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na podniku nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá statutární orgán podniku.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s ověřením účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti, tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobitelné ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o podniku, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích žádné významné věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost statutárního orgánu, dozorčí rady a výboru pro audit podniku za účetní závěrku

Statutární orgán podniku odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je statutární orgán podniku povinen posoudit, zda je podnik schopen nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jeho nepřetržitosti trvání a použití předpokladu nepřetržitosti trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy zakladatel plánuje zrušení podniku nebo ukončení jeho činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost, než tak učinit. Za dohled nad procesem účetního výkaznictví v podniku odpovídá dozorčí rada a výbor pro audit.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné, pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem podniku relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti statutární orgán podniku uvedl v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitosti trvání při sestavení účetní závěrky statutárním orgánem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost podniku nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti podniku nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že podnik ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat statutární orgán a výbor pro audit mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

Naší povinností je rovněž poskytnout výboru pro audit prohlášení o tom, že jsme splnili příslušné etické požadavky týkající se nezávislosti, a informovat ho o veškerých vztazích a dalších záležitostech, u nichž se lze reálně domnívat, že by mohly mít vliv na naši nezávislost, a případných souvisejících opatřeních.

V Praze dne 20. 3. 2018

Auditorská společnost:

BDO Audit s.r.o.
evidenční číslo 018

Statutární auditor:



Ing. Petr Slaviček
evidenční číslo 2076

Rozvaha

DLE NÁRODNÍCH ÚČETNÍCH STANDARDŮ

v plném rozsahu (v celých tisících Kč) sestavená k 31. prosinci 2017

Řádek výkazu/Obsah položky				2017		2016	
				Brutto	Korekce	Netto	Netto
AKTIVA CELKEM				13 744 591	6 683 936	7 060 655	6 533 622
B.	Dlouhodobý majetek			11 006 220	6 651 076	4 355 144	4 060 099
	B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek		3 661 174	2 340 913	1 320 261	1 308 252
		B.I.1.	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	3 861	3 861		
		B.I.2.	Ocenitelná práva	2 961 341	2 244 787	716 554	639 269
			B.I.2.1. Softwarwe	2 960 015	2 244 222	715 793	638 325
			B.I.2.2. Ostatní ocenitelná práva	1 326	565	761	944
		B.I.4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	119 325	92 265	27 060	37 024
		B.I.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	576 647		576 647	631 959
			B.I.5.2. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	576 647		576 647	631 959
	B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek		7 013 466	4 310 163	2 703 303	2 474 306
		B.II.1.	Pozemky a stavby	2 713 373	1 213 649	1 499 724	1 586 143
			B.II.1.1. Pozemky	16 298		16 298	15 964
			B.II.1.2. Stavby	2 697 075	1 213 649	1 483 426	1 570 179
		B.II.2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	3 753 326	3 096 418	656 908	616 611
		B.II.4.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	1 138	96	1 042	602
			B.II.4.1. Pěstitelské celky trvalých porostů	85	85		
			B.II.4.3. Jiný dlouhodobý hmotný majetek	1 053	11	1 042	602
		B.II.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	545 629		545 629	270 950
			B.II.5.2. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	545 629		545 629	270 950
	B.III.	Dlouhodobý finanční majetek		331 580		331 580	277 541
		B.III.1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	331 199		331 199	277 139
		B.III.5.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	381		381	402
C.	Oběžná aktiva			2 709 175	32 860	2 676 315	2 400 727
	C.I.	Zásoby		19 915	187	19 728	16 537
		C.I.1.	Materiál	19 819	187	19 632	16 441
		C.I.3.	Výrobky a zboží	96		96	96
			C.I.3.2. Zboží	96		96	96
	C.II.	Pohledávky		1 083 655	32 673	1 050 982	893 272
		C.II.1.	Dlouhodobé pohledávky	53 870		53 870	
			C.II.1.5. Pohledávky - ostatní	53 870		53 870	
			C.II.1.5.4. Jiné pohledávky	53 870		53 870	
		C.II.2.	Krátkodobé pohledávky	1 029 785	32 673	997 112	893 272
			C.II.2.1. Pohledávky z obchodních vztahů	610 839	25 209	585 630	565 044
			C.II.2.4. Pohledávky - ostatní	418 946	7 464	411 482	328 228
			C.II.2.4.3. Stát - daňové pohledávky	92 924		92 924	40 303
			C.II.2.4.4. Krátkodobé poskytnuté zálohy	3 538		3 538	2 989
			C.II.2.4.5. Dohadné účty aktivní	1 579		1 579	7 298
			C.II.2.4.6. Jiné pohledávky	320 905	7 464	313 441	277 638
	C.III.	Krátkodobý finanční majetek		21 705		21 705	
		C.III.2.	Ostatní krátkodobý finanční majetek	21 705		21 705	
	C.IV.	Peněžní prostředky		1 583 900		1 583 900	1 490 918
		C.IV.1.	Peněžní prostředky v pokladně	1 897		1 897	1 424
		C.IV.2.	Peněžní prostředky na účtech	1 582 003		1 582 003	1 489 494
D.	Časové rozlišení aktiv			29 196		29 196	72 796
	D.1.	Náklady příštích období		29 196		29 196	72 796

Řádek výkazu/Obsah položky				2017	2016
PASIVA CELKEM				7 060 655	6 533 622
A.	Vlastní kapitál			6 048 727	5 778 635
	A.I.	Základní kapitál		1 087 503	1 087 503
		A.I.1.	Základní kapitál	1 082 822	1 082 822
		A.I.3.	Změny základního kapitálu	4 681	4 681
	A.II.	Ážio a kapitálové fondy		298 950	244 911
		A.II.2.	Kapitálové fondy	298 950	244 911
		A.II.2.1.	Ostatní kapitálové fondy	248 475	248 475
		A.II.2.2.	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků (+/-)	50 475	-3 564
	A.III.	Fondy ze zisku		4 144 771	3 932 405
		A.III.1.	Ostatní rezervní fondy	320 000	320 000
		A.III.2.	Statutární a ostatní fondy	3 824 771	3 612 405
	A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)		130 086	130 000
		A.IV.1.	Nerozdělený zisk minulých let	130 086	130 000
		A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období	387 417	383 816
B+C	Cizí zdroje			1 011 854	754 781
B.	Rezervy			6 531	
	B.2.	Rezerva na daň z příjmů		2 998	
	B.4.	Ostatní rezervy		3 533	
C.	Závazky			1 005 323	754 781
	C.I.	Dlouhodobé závazky		134 585	116 176
		C.I.8.	Odložený daňový závazek	119 160	116 176
		C.I.9.	Závazky - ostatní	15 425	
		C.I.9.3.	Jiné závazky	15 425	
	C.II.	Krátkodobé závazky		870 738	638 605
		C.II.3.	Krátkodobé přijaté zálohy	1 141	998
		C.II.4.	Závazky z obchodních vztahů	141 470	21 934
		C.II.8.	Závazky - ostatní	728 127	615 673
			C.II.8.3. Závazky k zaměstnancům	184 151	159 636
			C.II.8.4. Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	54 583	47 433
			C.II.8.5. Stát - daňové závazky a dotace	401 855	338 877
			C.II.8.6. Dohadné účty pasivní	76 199	35 775
			C.II.8.7. Jiné závazky	11 339	33 952
D.	Časové rozlišení pasiv			74	206
	D.2.	Výnosy příštích období		74	206

Výkaz zisku a ztráty

DLE NÁRODNÍCH ÚČETNÍCH STANDARDŮ

v plném rozsahu (v celých tisících Kč) sestavený k 31. prosinci 2017

Řádek výkazu / Obsah položky		2017	2016
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb	3 879 380	3 798 607
A.	Výkonová spotřeba	586 572	540 342
	A.2. Spotřeba materiálu a energie	65 650	74 860
	A.3. Služby	520 922	465 482
D.	Osobní náklady	2 245 227	2 146 096
	D.1. Mzdové náklady	1 753 652	1 675 622
	D.2. Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady	491 575	470 474
	D.2.1. Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	423 115	404 503
	D.2.2. Ostatní náklady	68 460	65 971
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti	534 149	505 507
	E.1. Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	536 144	508 424
	E.1.1. Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	536 144	508 424
	E.2. Úpravy hodnot zásob	-6	-13
	E.3. Úpravy hodnot pohledávek	-1 989	-2 904
III.	Ostatní provozní výnosy	84 486	108 420
	III.1. Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	357	20 507
	III.2. Tržby z prodaného materiálu	1 126	1 079
	III.3. Jiné provozní výnosy	83 003	86 834
F.	Ostatní provozní náklady	237 529	253 104
	F.1. Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	40	1 209
	F.2. Zůstatková cena prodaného materiálu	66	68
	F.3. Daně a poplatky	3 291	2 407
	F.4. Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	3 533	
	F.5. Jiné provozní náklady	230 599	249 420
*	PROVOZNÍ VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ (+/-)	360 389	461 978
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy	1 123	17 016
	VI.2. Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	1 123	17 016
VII.	Ostatní finanční výnosy	226 675	76 183
K.	Ostatní finanční náklady	103 789	75 595
*	FINANČNÍ VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ (+/-)	124 009	17 604
**	VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ PŘED ZDANĚNÍM (+/-)	484 398	479 582
L.	Daň z příjmů	96 981	95 766
	L.1. Daň z příjmů splatná	93 997	97 819
	L.2. Daň z příjmů odložená (+/-)	2 984	-2 053
**	VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ PO ZDANĚNÍ (+/-)	387 417	383 816
***	VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ ZA ÚČETNÍ OBDOBÍ (+/-)	387 417	383 816
*	ČISTÝ OBRAT ZA ÚČETNÍ OBDOBÍ	4 191 664	4 000 226

Výkaz peněžních toků

DLE NÁRODNÍCH ÚČETNÍCH STANDARDŮ

sestavený k 31. prosinci 2017

			2017	2016
P.	Stav peněžních prostředků na začátku období		1 490 918	1 754 014
Z.	Účetní HV z běžné činnosti před zdaněním		484 398	479 582
	A.1.	Úpravy o nepeněžní operace	399 094	469 206
		A.1.1 Odpisy stálých aktiv	536 144	508 424
		A.1.2 Změna stavu opravných položek, rezerv a přechodných účtů	1 538	-2 904
		A.1.3 Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv	-317	-19 298
		A.1.5 Vyúčtované nákladové úroky	-1 123	-17 016
		A.1.6 Případné úpravy o ostatní nepeněžní operace	-137 148	0
A.*	Čistý tok z provozní činnosti před zdaněním, změnami pracovního kapitálu a mimořádnými položkami		883 492	948 788
	A.2.	Změna potřeby pracovního kapitálu	137 294	125 395
		A.2.1 Změna stavu pohledávek z provozní činnosti	56 043	-57 974
		A.2.2 Změna stavu krátkodobých závazků z provozní činnosti	106 140	185 748
		A.2.3 Změna stavu zásob	-3 184	-2 379
		A.2.4 Změna stavu krátkodobého finančního majetku mimo peněžní prostředky	-21 705	0
A.**	Čistý tok z provozní činnosti před zdaněním a mimořádnými položkami		1 020 786	1 074 183
	A.3.	Výdaje z plateb úroků	0	0
	A.4.	Přijaté úroky s výjimkou investičních společností a fondů	1 123	17 016
	A.5.	Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost a doměrky	-87 211	-77 437
A.***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti		934 698	1 013 762
	B.1.	Výdaje spojené s pořízením stálých aktiv	-670 709	-1 102 450
	B.2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	357	20 507
B.***	Čistý peněžní tok z investiční činnosti		-670 352	-1 081 943
C.2.	Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky		-171 364	-194 915
C.***	Čistý peněžní tok z finanční činnosti		-171 364	-194 915
F.	Čistá změna peněžních prostředků		92 982	-263 096
R.	Stav peněžních prostředků na konci období		1 583 900	1 490 918

Přehled o změnách vlastního kapitálu

DLE NÁRODNÍCH ÚČETNÍCH STANDARDŮ

sestavený k 31. prosinci 2017

Změny / zůstatky	Základní kapitál	Ostatní kapitálové fondy	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku	Rezervní fond	Fond zakla- datele	Fond rozvoje	Ostatní fondy tvořené ze zisku	Kumulovaný výsledek hospodaření	Vlastní kapitál celkem
řádek rozvahy	A.I.	A.II.2.1.	A.II.2.2.	A.III.1.	A.III.2. (část)	A.III.2. (část)	A.III.2. (část)	A.IV.1. + A.V.	A.
Zůstatky k 1. 1. 2016	1 087 503	248 475	-2 566	303 796	0	3 414 850	38 041	500 633	5 590 732
Přecenění kapitálové účasti za rok 2016 ekvivalencí			-998						-998
Příděl do fondů z disponibilního zisku roku 2015				16 204	129 715	158 312	66 402	-370 633	0
Odvod prostředků fondu zakladatele do státního rozpočtu v roce 2016					-129 715				-129 715
Užití prostředků fondů tvořených ze zisku v roce 2016							-65 200		-65 200
Výsledek hospodaření za rok 2016								383 816	383 816
Konečný stav k 31. 12. 2016	1 087 503	248 475	-3 564	320 000	0	3 573 162	39 243	513 816	5 778 635
Přecenění kapitálové účasti za rok 2017 ekvivalencí			54 039						54 039
Příděl do fondů z disponibilního zisku roku 2016					100 479	211 238	72 013	-383 730	0
Odvod prostředků fondu zakladatele do státního rozpočtu v roce 2017					-100 479				-100 479
Užití prostředků fondů tvořených ze zisku v roce 2017							-70 885		-70 885
Výsledek hospodaření za rok 2017								387 417	387 417
Konečný stav k 31. 12. 2017	1 087 503	248 475	50 475	320 000	0	3 784 400	40 371	517 503	6 048 727



1	OBECNÉ ÚDAJE	84
1.1	ZALOŽENÍ A CHARAKTERISTIKA SPOLEČNOST	84
1.2	HLAVNÍ VLASTNÍCI SPOLEČNOSTI	84
1.3	ZMĚNY A DODATKY V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU V UPLYNULÉM ÚČETNÍM OBDOBÍ	84
1.4	ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLEČNOSTI	84
1.5	STATUTÁRNÍ A DOZORČÍ ORGÁNY PODNIKU KE DNI 31. 12. 2017	84
2	ZÁKLADNÍ VÝCHODISKA PRO VYPRACOVÁNÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY	85
3	OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY, ÚČETNÍ METODY A JEJICH ZMĚNY A ODCHYLKY	85
3.1	DLOUHODOBÝ NEHMOTNÝ MAJETEK	85
3.2	DLOUHODOBÝ H MOTNÝ MAJETEK	85
3.3	FINANČNÍ MAJETEK	86
3.4	KRÁTKODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK	86
3.5	ZÁSOBY	86
3.6	POHLEDÁVKY	86
3.7	ÚVĚRY	86
3.8	REZERVY	86
3.9	PŘEPOČTY ÚDAJŮ V CIZÍCH MĚNÁCH NA ČESKOU MĚNU	86
3.10	DERIVÁTY	86
3.11	LEASING	86
3.12	VLASTNÍ KAPITÁL	87
3.13	DANĚ, DAŇ Z PŘÍJMŮ	87
3.14	POUŽITÍ ODHADŮ	87
3.15	ÚČTOVÁNÍ NÁKLADŮ A VÝNOSŮ	87
3.16	DOTACE	87
3.17	NÁSLEDNÉ UDÁLOSTI	87
3.18	ZMĚNY ZPŮSOBU OCEŇOVÁNÍ, POSTUPŮ ODPISOVÁNÍ A ÚČTOVÁNÍ OPROTI PŘEDCHÁZEJÍCÍMU ÚČETNÍMU OBDOBÍ	88
4	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K ROZVAZE A VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY	88
4.1	DLOUHODOBÝ MAJETEK	88
4.1.1	Dlouhodobý nehmotný majetek (DNM)	88
4.1.2	Dlouhodobý hmotný majetek (DHM)	89
4.1.3	Určený majetek podniku	89
4.1.4	Majetek najatý formou finančního a operativního leasingu	90
4.2	DLOUHODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK	90
4.3	ZÁSOBY	91
4.4	POHLEDÁVKY	91
4.4.1	Pohledávky z obchodních vztahů	91
4.4.2	Věková struktura pohledávek z obchodních vztahů	91
4.4.3	Stát - daňové pohledávky a pohledávky vůči institucím SZ a ZP	91
4.4.4	Dohadné účty aktivní	91
4.4.5	Jiné pohledávky	91

4.5	KRÁTKODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK A PENĚŽNÍ PROSTŘEDKY	92
4.6	ČASOVÉ ROZLIŠENÍ	92
4.7	VLASTNÍ KAPITÁL	92
4.7.1	Změny vlastního kapitálu	92
4.7.2	Základní kapitál	92
4.7.3	Položky vlastního kapitálu	92
4.7.4	Návrh na rozdělení použitelného zisku po zdanění za rok 2017	92
4.8	REZERVY	92
4.9	ZÁVAZKY	93
4.9.1	Závazky z obchodních vztahů	93
4.9.2	Závazky vůči státu a institucím SZ a ZP	93
4.9.3	Přijaté zálohy	93
4.9.4	Dohadné účty pasivní	93
4.9.5	Závazky vůči zaměstnancům a jiné závazky	93
4.10	BANKOVNÍ ÚVĚRY A DLUHOPISY	93
4.11	ČASOVÉ ROZLIŠENÍ	94
4.12	DERIVÁTY	94
4.13	DAŇ Z PŘÍJMŮ	94
4.14	ODLOŽENÁ DAŇ	94
4.15	MAJETEK A DLUHY NEVYKÁZANÉ V ROZVAZE	94
4.16	TRŽBY Z PRODEJE ZBOŽÍ, VÝROBKŮ A SLUŽEB	95
5	ZAMĚSTNANCI, VEDENÍ PODNIKU A STATUTÁRNÍ ORGÁNY	95
6	INFORMACE O SPŘÍZNĚNÝCH OSOBÁCH	95
7	DOTACE	96
8	VÝDAJE NA VÝZKUM A VÝVOJ	96
9	VÝZNAMNÉ POLOŽKY VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY	96
10	PŘEDPOKLAD NEPŘETRŽITÉHO TRVÁNÍ SPOLEČNOSTI	97
11	INFORMACE O ODMĚNÁCH ZA AUDIT	97
12	UDÁLOSTI, KTERÉ NASTALY PO DATU ÚČETNÍ ZÁVĚRKY	97
13	ŘÍZENÍ RIZIK	97
14	ZÁVAZKY NEUVEDENÉ V ÚČETNICTVÍ	98
15	PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH	98

1 Obecné údaje

1.1 ZALOŽENÍ A CHARAKTERISTIKA SPOLEČNOSTI

Název účetní jednotky:	Řízení letového provozu České republiky
Právní forma:	státní podnik
Zkrácený název:	ŘLP ČR, s. p.
Den vzniku společnosti:	ŘLP ČR, s. p., vznikl rozhodnutím ministra dopravy ze dne 28. 12. 1994 č.j. 4283/94-KM dnem 1. 1. 1995. Tímto rozhodnutím přešel na státní podnik veškerý majetek, se kterým do 31. 12. 1994 nakládala příspěvková organizace ŘLP ČR včetně všech práv a závazků. Státní podnik je zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, v oddíle A, vložce 10771.
Sídlo účetní jednotky:	Navigační 787, 252 61 Jeneč
Identifikační číslo:	49710371
Hlavní předmět činnosti:	letové provozní služby včetně letištních ve vzdušném prostoru České republiky a na letištích Praha, Brno, Ostrava a Karlovy Vary
Základní kapitál:	1 087 503 tis. Kč

1.2 HLAVNÍ VLASTNÍCI SPOLEČNOSTI

Řízení letového provozu České republiky je státním podnikem. Postavení a právní poměry státního podniku jsou upraveny zákonem č. 77/1997 Sb. Zakladatelem podniku je stát. Jeho jménem vykonává funkci zakladatele Ministerstvo dopravy, do jehož působnosti spadá předmět podnikání podniku.

Příložená účetní závěrka je připravena jako samostatná společnost ŘLP ČR, s. p. Konsolidovaná účetní závěrka za celou skupinu je připravena mateřskou společností – ŘLP ČR, s. p., v souladu s národními účetními standardy. Společnosti zahrnuté do konsolidačního celku – Czech Aviation Training Centre, s.r.o., Czech Aviation Training Centre India. Informace podle § 39b vyhlášky č. 500/2002 Sb. budou uvedeny v konsolidované účetní závěrce.

1.3 ZMĚNY A DODATKY V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU V UPLYNULÉM ÚČETNÍM OBDOBÍ

V roce 2017 nedošlo v podniku ke změnám, jež by byly zaznamenány v obchodním rejstříku.

1.4 ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLEČNOSTI

V čele podniku stojí generální ředitel, který je statutárním orgánem. Generální ředitel podniku má přímo podřízené čtyři podpůrné útvary. Podnik se organizačně člení na odborné divize, v jejichž čele stojí ředitelé divizí; divize se dělí na odborné sekce, v jejichž čele stojí odborní náměstci. Dále se podnik člení na střediska řízená vedoucími. Celkový počet výše uvedených organizačních útvarů k 31. 12. 2017 byl 18.

Podnik nemá organizační složku v zahraničí.

1.5 STATUTÁRNÍ A DOZORČÍ ORGÁNY PODNIKU KE DNI 31. 12. 2017

Vedení podniku – statutární orgán	
Generální ředitel:	Ing. Jan Klas
První zástupce generálního ředitele:	Ing. Jan Štindl
Druhý zástupce generálního ředitele:	Mgr. Petr Fajtl

Změna zástupců generálního ředitele od 1. 1. 2018	
První zástupce generálního ředitele:	Mgr. Petr Fajtl
Druhý zástupce generálního ředitele:	Ing. Miroslava Mezerová
Třetí zástupce generálního ředitele:	Ing. Jana Navrátilová

Dozorčí rada	
Předseda:	Ing. Magdalena Faltýsková
Místopředseda:	Mgr. Milan Feranec
Členové:	Ing. Roman Kubíček, Ph.D. Petr Kolomazník brig. gen. Ing. Libor Štefánik Ing. Milan Vondra

Dle ustanovení § 44c, odst. 1., písm. c) novely zákona č. 93/2009 Sb., o auditorech ve znění pozdějších předpisů má ŘLP ČR, s. p., povinnost zřídit Výbor pro audit ŘLP ČR, s. p. Novela zákona nabyla účinnosti od 1. 1. 2016. Výbor má 3 členy jmenované na základě doporučení Dozorčí rady ze dne 28. 11. 2016 statutárním orgánem ŘLP ČR, s. p.

Výbor pro audit	
Předseda:	Ing. Ivan Hayek
Místopředseda:	Ing. Eva Dekastellová
Člen:	Ing. Eva Ondřichová

2 Základní východiska pro vypracování účetní závěrky

Účetnictví společnosti je vedeno a účetní závěrka byla sestavena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví v platném znění, vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví a českými účetními standardy pro podnikatele.

Účetnictví respektuje obecné účetní zásady, především zásadu o oceňování majetku a závazků, zásadu účtování ve věcné a časové souvislosti, zásadu opatrnosti a předpoklad o schopnosti účetní jednotky pokračovat ve svých aktivitách. Účetnictví bylo zpracováno s podporou výpočetní techniky. Software EUS byl vyvinut britskou firmou Ifield Computer Consultancy (ICC).

3 Obecné účetní zásady, účetní metody a jejich změny a odchylky

Způsoby oceňování, které společnost používala při sestavení účetní závěrky za rok 2017 a 2016 jsou následující:

3.1 DLOUHODOBÝ NEHMOTNÝ MAJETEK

Dlouhodobým nehmotným majetkem (DNM) se rozumí majetek, jehož ocenění je vyšší než 60 tis. Kč v jednotlivém případě a doba použitelnosti je delší než jeden rok při respektování principu významnosti a věrného a poctivého zobrazení majetku. Dlouhodobý nehmotný majetek se oceňuje pořizovací cenou, která obsahuje cenu pořízení a náklady s pořízením související.

U dlouhodobého nehmotného majetku zvyšuje pořizovací cenu technické zhodnocení, jehož hodnota převyší u jednotlivého nehmotného majetku částku 40 tis. Kč jednotlivě. Nehmotný majetek, který není v naší společnosti považován za dlouhodobý, se při pořízení zahrne přímo do nákladů jako poskytnutí služeb. Projekty a studie, které nejsou dlouhodobým nehmotným majetkem a jejichž cena je vyšší než 60 tis. Kč (bez DPH), se časově rozlišují na dobu 5 let.

Účetní odpisy - odpisy jsou vypočteny na základě pořizovací ceny a předpokládané doby životnosti příslušného majetku. Odpisy jsou na základě doporučení dokumentu „Principles for establishing the cost-base for route facility charges and the calculation of the unit rates“ prováděny rovnoměrným, lineárním způsobem.

Odhadovaná doba životnosti pro definované skupiny DNM v letech:	
Software	4–10 let
Ostatní DNM (audiovizuální díla, projekty, studie, ochranné známky, výsledky výzkumu a vývoje)	3–6 let

3.2 DLOUHODOBÝ HMOTNÝ MAJETEK

Dlouhodobým hmotným majetkem (DHM) se rozumí majetek, jehož ocenění je vyšší než 40 tis. Kč v jednotlivém

případě a doba použitelnosti je delší než jeden rok při respektování principu významnosti a věrného a poctivého zobrazení majetku. Dlouhodobý hmotný majetek je oceňován v pořizovacích cenách, které zahrnují cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související. Úroky a další finanční výdaje související s pořízením dlouhodobého majetku jsou do doby uvedení pořizovaného majetku do užívání rovněž aktivovány do pořizovací ceny tohoto majetku na základě rozhodnutí účetní jednotky. Dlouhodobý hmotný majetek nabytý delimitací se oceňuje reprodukční pořizovací cenou a účtuje se ve prospěch ostatních kapitálových fondů.

Drobný dlouhodobý hmotný majetek, konkrétně výpočetní technika a nábytek v pořizovací ceně vyšší než 3 000 Kč a až do limitu 40 000 Kč, se odepisují na dobu 4 respektive 10 let. Dlouhodobý drobný hmotný majetek ostatní v pořizovací ceně vyšší než 3 000 Kč až do 40 000 Kč se účtuje na účet 501, eviduje se na podrozvahovém účtu 796. Drobný hmotný majetek v pořizovací ceně vyšší než 1 000 Kč až do 3 000 Kč se rovněž účtuje na účet 501 a eviduje se na podrozvahovém účtu 796.

Reprodukční pořizovací cenou se oceňuje rovněž majetek nově zjištěný v účetnictví, který se účtuje se souvztažným zápisem na příslušný účet oprávek. Reprodukční pořizovací cena takového majetku je stanovena na základě odborného odhadu.

Technické zhodnocení, jehož hodnota v úhrnu za zdaňovací období převyší u jednotlivého dlouhodobého hmotného majetku částku 40 tis. Kč, zvyšuje pořizovací cenu tohoto majetku.

Účetní odpisy - odpisy jsou vypočteny na základě pořizovací ceny a předpokládané doby životnosti příslušného majetku. Odpisy jsou na základě doporučení dokumentu „Principles for establishing the cost-base for route facility charges and the calculation of the unit rates“ striktně prováděny rovnoměrným, lineárním způsobem.

Odhadovaná doba životnosti pro definované skupiny DHM v letech:	
Pozemky	Neodepisují se
Budovy a stavby	30–50 let
Stroje a zařízení	4–15 let
z toho – elektronická a komunikační zařízení	4–10 let
z toho – energetická a ostatní zařízení	7–15 let
Stožáry, věžové konstrukce, vedení	20 let
Dopravní prostředky	5–20 let
z toho – osobní automobily	5 let
z toho – letadla	10–20 let
Inventář	3–10 let
z toho – nábytek	10 let
z toho – kancelářská technika, výpočetní technika a příslušenství	3–10 let

Daňové odpisy - uplatňování daňových odpisů probíhá podle § 31(§ 32) a § 32a zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů v platném znění. Společnost uplatňuje lineární odpisy pro účely výpočtu daně z příjmů.

3.3 FINANČNÍ MAJETEK

Ocenění - podíly byly při nabytí oceněny pořizovací cenou. K okamžiku sestavení roční účetní závěrky byly podíly oceněny ekvivalencí. Ekvivalencí se rozumí pořizovací cena účasti upravená na hodnotu odpovídající míře účasti společnosti na vlastním kapitálu.

3.4 KRÁTKODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK

Peněžní prostředky tvoří ceniny, peníze v hotovosti a na bankovních účtech.

3.5 ZÁSoby

Ocenění - nakupované zásoby jsou oceňovány pořizovacími cenami, při vyskladnění s použitím metody váženého aritmetického průměru. Pořizovací cena zásob zahrnuje náklady na jejich pořízení včetně nákladů s pořízením souvisejících (náklady na přepravu, provize atd.) Opravné položky jsou tvořeny na základě inventarizace k rozvahovému dni.

3.6 POHLEDÁVKY

Ocenění – pohledávky se účtují při svém vzniku ve jmenovité hodnotě.

Způsob tvorby opravných položek - hodnota nedobytných pohledávek se snižuje pomocí opravných položek, které byly vytvořeny ke všem pohledávkám a to následovně:

- u pohledávek s datem splatnosti 31. 12. 2016 a starších ve výši 100 %,
- u pohledávek s datem splatnosti v období od 1. 1. 2017 do 30. 6. 2017 ve výši 50 %.

Samostatně jsou evidovány opravné položky k pohledávkám za dlužníky v konkursním řízení a dále k pohledávkám nižším než 30 tis. Kč v souhrnu za jednotlivými dlužníky.

3.7 ÚVĚRY

Podnik nečerpal v roce 2017 žádné úvěry.

3.8 REZERVY

V roce 2017 podnik vytvořil rezervu na splatnou daň z příjmů za rok 2017 a na nevyčerpanou dovolenou. Žádné další rezervy podnik v roce 2017 nevytvářel.

3.9 PŘEPOČTY ÚDAJŮ V CIZÍCH MĚNÁCH NA ČESKOU MĚNU

Pro ocenění majetku a závazků (dluhů) k okamžiku uskutečnění účetního případu používá společnost v souladu s ustanovením § 24 zákona o účetnictví denní kurz devizového trhu vyhlášený ČNB v předchozí pracovní den.

K okamžiku sestavení účetní závěrky za rok 2017 byly pohledávky, závazky, podíly na obchodních společnostech, cenné papíry a deriváty, ceniny a devizové hodnoty (finanční majetek) vyjádřené v cizí měně přepočítány kurzem devizového trhu vyhlášeným ČNB a platným dne 31. 12. 2017.

Realizované i nerealizované kurzové zisky a ztráty se účtují do finančních výnosů nebo finančních nákladů běžného roku.

3.10 DERIVÁTY

V průběhu roku 2017 podnik disponoval finančními deriváty, jež byly sjednány pro zajištění kurzových rizik s očekávaným pohybem měnových kurzů po uvolnění intervencí Centrální banky. K rozvahovému dni se deriváty přeceňují na reálnou hodnotu. Způsob, kterým jsou zaúčtovány zisky nebo ztráty z přecenění derivátů na reálnou hodnotu závisí na tom, zda je derivát vymezen jako zajišťovací nástroj a na povaze zajišťované položky.

3.11 LEASING

Majetek není pořizován formou finančního leasingu.

3.12 VLASTNÍ KAPITÁL

Základní kapitál podniku se vykazuje ve výši zapsané v obchodním rejstříku městského soudu. Vklady přesahující základní kapitál se vykazují jako ostatní kapitálové fondy, jež jsou tvořeny nepeněžitými vklady nad hodnotu základního kapitálu.

V souladu se zákonem č. 77/1997 Sb. v platném znění vytváří podnik obligatorně následující fondy ze zisku. Jde o fond rezervní, fond kulturních a sociálních potřeb a dále o fond zakladatele. Tvorba, respektive čerpání z těchto fondů je upraveno zákonem o státním podniku, resp. vyhláškou č. 310/1995 Sb. Vedle výše uvedených fondů může podnik dle citovaného zákona vytvářet další fondy z použitelného zisku. V případě ŘLP ČR, s. p., jde o fond rozvoje a dále o fond ostatních sociálních výdajů. Fond rozvoje slouží jako zdroj pro financování rozvojových a nosných investic podniku. Fond ostatních sociálních výdajů slouží jako zdroj financování plnění poskytovaných zaměstnancům dle kolektivních smluv, jež nejsou upravena vyhláškou č. 310/1995 Sb.

3.13 DANĚ, DAŇ Z PŘÍJMŮ

Náklad na daň z příjmů se počítá za pomoci platné daňové sazby z účetního zisku zvýšeného nebo sníženého o trvale nebo dočasně daňově neuznatelné náklady a nezdaňované výnosy (např. tvorba a zúčtování ostatních rezerv a opravných položek, náklady na reprezentaci, rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy atd.). Dále se zohledňují položky snižující základ daně (dary), odčitatelné položky (daňová ztráta, náklady na realizaci projektů výzkumu a vývoje) a slevy na dani z příjmů. V případě, že účetní závěrka předchází konečnému výpočtu daně z příjmů, vytváří účetní jednotka rezervu na daň z příjmů.

Odložená daň - výpočet odložené daně vychází ze závazkové metody, což znamená, že odložená daň bude uplatněna v pozdějším období, a proto se při výpočtu použije sazba daně z příjmů platná v období, ve kterém bude tato daň uplatněna. Není-li tato sazba známa, používá se sazba daně platná pro následující účetní období. Přechodné rozdíly vedoucí ke vzniku odložené daňové pohledávky nebo závazku (dluhu) se v naší společnosti posuzují ve vzájemné souvislosti s tím, že o odloženém daňovém závazku (dluhu) účtujeme vždy a o odložené daňové pohledávce s ohledem na zásadu opatrnosti, to znamená po posouzení její uplatnitelnosti.

Odložená daň se vypočítává z přechodných rozdílů mezi daňovou a účetní základnou aktiv, popř. pasiv. V naší společnosti přicházejí v úvahu následující přechodné rozdíly:

- rozdíly mezi účetní a daňovou zůstatkovou hodnotou dlouhodobého majetku (je-li účetní zůstatková hodnota vyšší než daňová zůstatková hodnota – vzniká odložený daňový dluh, je-li to opačně, vzniká odložená daňová pohledávka),
- rozdíl mezi daňovými a účetními opravnými položkami (jsou-li daňové OP nižší než účetní a předpokládá se, že daňové opravné položky se budou tvořit do 100% hodnoty pohledávek – vzniká odložená daňová pohledávka).

3.14 POUŽITÍ ODHADŮ

Sestavení účetní závěrky vyžaduje, aby vedení společnosti používalo odhady a předpoklady, jež mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků (dluhů) k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Vedení společnosti stanovilo tyto odhady a předpoklady na základě všech jemu dostupných relevantních informací. Nicméně, jak vyplývá z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v budoucnu se mohou od těchto odhadů odlišovat.

3.15 ÚČTOVÁNÍ NÁKLADŮ A VÝNOSŮ

Výnosy a náklady se účtují časově rozlišené, tj. do období, s nímž věcně i časově souvisejí.

3.16 DOTACE

V souladu s českým účetním standardem č. 17 účtuje podnik o nezpochybnitelném nároku na dotaci na vrub příslušného účtu účtové skupiny 37 – Jiné pohledávky a ve prospěch příslušného účtu účtové skupiny 34 – Zúčtování daní a dotací. O použití dotace k úhradě nákladů nebo jiné ekonomické újmy se účtuje na vrub příslušného účtu účtové skupiny 34 – Zúčtování daní a dotací a ve prospěch ostatních provozních nebo finančních výnosů ve věcné a časové souvislosti.

Dotace přijaté na pořízení dlouhodobého majetku snižuje pořizovací cenu.

Dotace jsou poskytovány ze zdrojů Evropské komise z titulu participace na realizaci projektů souvisejících s rozvojem letových navigačních služeb. Hlavní iniciativou na evropské úrovni zaměřenou na rozvoj letových navigačních služeb je iniciativa Single European Sky ATM Research (SESAR).

3.17 NÁSLEDNÉ UDÁLOSTI

Dopad událostí, které nastaly mezi rozvahovým dnem a dnem sestavení účetní závěrky, je zachycen v účetních výkazech v případě, že tyto události poskytly doplňující informace o skutečnostech, které existovaly ke dni rozvahového. V případě, že mezi rozvahovým dnem a dnem sestavení účetní závěrky došlo k významným událostem zohledňujícím skutečnosti, které nastaly po rozvahovém dni, jsou důsledky těchto událostí popsány v příloze účetní závěrky, ale nejsou zaúčtovány v účetních výkazech.

4 Doplňující údaje k rozvaze a výkazu zisku a ztráty

4.1 DLOUHODOBÝ MAJETEK

4.1.1 Dlouhodobý nehmotný majetek (DNM)

2017 (údaje v tis. Kč)	Software	Ostatní DNM	Celkem
POŘIZOVACÍ CENA (PC)			
Zůstatek k 1. 1. 2017	2 658 191	127 562	2 785 753
Přírůstky	316 158	69	316 227
Úbytky	14 334	3 119	17 453
Zůstatek k 31. 12. 2017	2 960 015	124 512	3 084 527
OPRÁVKY			
Zůstatek k 1. 1. 2017	2 019 866	89 594	2 109 460
Odpisy 2017	238 690	10 216	248 906
Úbytky	14 334	3 119	17 453
Zůstatek k 31. 12. 2017	2 244 222	96 691	2 340 913
ZŮSTATKOVÁ CENA 2017 (ZC)	715 793	27 821	743 614
ZŮSTATKOVÁ CENA 2016 (ZC)	638 325	37 968	676 293

Významné položky dlouhodobého nehmotného majetku

Položka	Rok pořízení	PC (v tis. Kč)	ZC 2017 (v tis. Kč)
Systém EUROCAT 2000 PU IATCC	2007	727 286	72 195
Systém ESUP IATCC	2007	529 582	149 832
Systém IDP pro IATCC	2007	427 642	141 540

Nejdůležitější přírůstky a úbytky nehmotného majetku - mezi nejvýznamnější přírůstky nehmotného majetku v roce 2017 patřilo technické zhodnocení tří výše uvedených systémů v částce 247 884 tis. Kč.

3.18 ZMĚNY ZPŮSOBU OCEŇOVÁNÍ, POSTUPŮ ODPISOVÁNÍ A ÚČTOVÁNÍ OPROTI PŘEDCHÁZEJÍCÍMU ÚČETNÍMU OBDOBÍ

Za účetní období 2017 nebyly změněny způsoby oceňování, postupy odpisování a postupy účtování oproti předcházejícímu účetnímu období.

Nejvýznamnějším úbytkem nehmotného majetku bylo vyřazení systému SLM Netflow v pořizovací hodnotě 9 579 tis. Kč, zůstatková cena ke dni vyřazení činila 0 Kč.

Odpisy dlouhodobého nehmotného – odpisy dlouhodobého nehmotného majetku zaúčtované do nákladů v roce 2017 činily 248 906 tis. Kč a v roce 2016 pak činily 237 819 tis. Kč. Opravné položky k dlouhodobému nehmotnému majetku – k DNM nejsou tvořeny žádné opravné položky.

Nedokončený DNM a poskytnuté zálohy na DNM – celkový objem nedokončeného DNM v evidenci podniku k 31. 12. 2017 činil 576 647 tis. Kč, v roce 2016 pak 631 959 tis. Kč. Hlavní objem nedokončeného nehmotného majetku představují upgrade stávajících systémů řízení letového provozu a dále úhrady na nově pořizovaný systém řízení letového provozu TopSky v rámci projektu Neopteryx.

4.1.2 Dlouhodobý hmotný majetek (DHM)

(údaje v tis. Kč)	Pozemky, budovy a stavby	Stroje a zařízení	Dopravní prostředky	Inventář	Ostatní DHM	Celkem
POŘIZOVACÍ CENA (PC)						
Zůstatek k 1. 1. 2017	2 705 450	3 183 801	223 816	197 379	160 196	6 470 642
Přírůstky	9 511	218 012	4 959	752	9 210	242 444
Úbytky	1 587	229 659	2 161	2 508	9 333	245 248
Zůstatek k 31. 12. 2017	2 713 374	3 172 154	226 614	195 623	160 073	6 467 838
OPRÁVKY						
Zůstatek k 1. 1. 2017	1 119 307	2 711 254	107 802	192 248	136 676	4 267 287
Odpisy 2017	95 065	159 214	21 266	2 158	9 480	287 183
ZC vyřazeného DHM 2017	865	22	0	0	55	942
Pohyby majetku	1 588	229 659	2 161	2 508	9 333	245 249
Zůstatek k 31. 12. 2017	1 213 649	2 640 831	126 907	191 898	136 878	4 310 163
ZŮSTATKOVÁ CENA 2017 (ZC)	1 499 725	531 323	99 707	3 725	23 195	2 157 675
ZŮSTATKOVÁ CENA 2016 (ZC)	1 586 143	472 547	116 014	5 131	23 520	2 203 355

Významné položky hmotného majetku

Položka	Rok pořízení	PC (v tis. Kč)	ZC 2017 (v tis. Kč)
Budova IATCC, Jeneč	2005	908 376	556 197
Budova Technický blok, letiště Praha	1992	498 169	296 796
Kalibrační letoun Cessna 560XL	2011	152 492	71 392
Budova Letecké školy (CANI)	1983	148 632	88 532
Budova provozní s řídicí věží, letiště Ostrava	2016	113 887	110 132

Mezi nejdůležitější přírůstky hmotného majetku patří pojezdový radar SR3 v pořizovací ceně 14 378 tis. Kč, radioústředna VCS LKTB (Letiště Brno) v pořizovací ceně 7 101 tis. Kč a radioústředna VCS LKMT (Letiště Ostrava) v pořizovací ceně 5 346 tis. Kč.

Nejvýznamnějším úbytkem hmotného majetku je vyřazení datové ústředny RMCDE v pořizovací hodnotě 20 022 tis. Kč, radaru pasivního PSS-P3D v pořizovací hodnotě 17 776 tis. Kč a několik systémových serverů.

Odpisy dlouhodobého hmotného majetku zaúčtované do nákladů - odpisy DHM zaúčtované do nákladů v roce 2017 činily 287 238 tis. Kč a v roce 2016 pak činily 270 605 tis. Kč. Souhrnná výše drobného hmotného majetku neuvedeného v rozvaze - souhrnná výše drobného hmotného majetku neuvedeného v rozvaze k 31. 12. 2017 činí 74 412 tis. Kč, k 31. 12. 2016 pak činila 73 476 tis. Kč.

Opravné položky k dlouhodobému hmotnému majetku – k DHM nejsou tvořeny žádné opravné položky.

Nedokončený DHM - objem nedokončeného DHM v evidenci k 31. 12. 2017 činil 545 629 tis. Kč, v roce 2016 pak 270 950 tis. Kč. Hlavní objem nedokončeného DHM představuje letový simulátor L410 v pořizovací hodnotě 246 896 tis. Kč pořízený od dceřiné společnosti pro potřeby Útvaru vzdělávání a výcviku. Následně dochází k nastavení pravidel zpětného pronájmu předmětného aktiva dceřiné společnosti. Simulátor byl v okamžiku převodu zatížen zástavním právem za investiční úvěr čerpaný dceřinou společností ve výši 150 mil. Kč. Následně byla zástava z tohoto majetku sejmuta a za investiční úvěr ručí dceřiná společnost v plné výši svými jinými aktivy. Dále sem patří obnova HW systému ESUP, HW pro nový systém projektu Neopteryx apod.

4.1.3 Určený majetek podniku

V souladu s ustanovením zákona č. 77/1997 Sb. o státním podniku je v účetnictví evidována zvláštní položka majetku – určený majetek. Jde o majetek, který je pro účetní jednotku nepostradatelný z hlediska výkonu činností, pro kterou byla účetní jednotka (podnik) zřízena. Tento majetek je zapsán v obchodním rejstříku. S určeným majetkem může podnik nakládat pouze se schválením zakladatele. V průběhu roku 2017 byl rozsah určeného majetku rozšířen o novou provozní budovu s řídicí věží na Letišti Ostrava a dále o pozemek pod touto budovou.

V účetnictví podniku je tak k 31. 12. 2017 veden následující určený majetek:

NÁZEV URČENÉHO MAJETKU	Inventární číslo	Pořizovací cena
Budova IATCC Jeneč	2016743	908 376
Provozní budova Technického bloku Letiště Praha	51062	498 169
Budova provozní s řídící věží Ostrava	2021876	113 887
Provozní budova s řídící věží Brno	52012	88 042
Provozní budova v lokalitě Praha Jih	51150	60 019
Kalibrační letoun L 410 UVP E OK-WYI	2020151	43 841
Provozní budova s řídící věží Karlovy Vary	54004	42 648
Provozní budova v lokalitě Buchtův kopec	52011	33 215
Pozemek pod budovou Technického bloku Letiště Praha	2563	1 349
Pozemek pod provozní budovou s řídící věží Ostrava	648	337
Pozemek pod provozní budovou s řídící věží Karlovy Vary	3882	261
Pozemek pod provozní budovou s řídící věží Brno	2258	122
Pozemek pod budovou IATCC Jeneč	569	45
Pozemek pod provozní budovou Praha Jih	34890	2
Pozemek pod provozní budovou Buchtův kopec	130	2
POŘIZOVACÍ CENA URČENÉHO MAJETKU K 31. 12. 2017 CELKEM (v tis. Kč)		1 790 313
ZÚSTATKOVÁ CENA URČENÉHO MAJETKU K 31. 12. 2017 CELKEM (v tis. Kč)		1 080 828

4.1.4 Majetek najatý formou finančního a operativního leasingu

Podnik nemá najatý žádný dlouhodobý majetek formou finančního leasingu. Dále měl podnik ke dni účetní závěrky najato 63 osobních a užitkových automobilů formou operativního leasingu. V roce 2017 bylo za operativní leasing uhrazeno 8 551 tis. Kč, v roce 2016 pak 8 278 tis. Kč.

4.2 DLOUHODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK

S ohledem na liberalizaci trhu v oblasti poskytování letových provozních služeb si ŘLP ČR, s. p., vytýčil jako jednu ze svých strategií další rozšiřování komerčních aktivit, zejména v oblasti poskytování konzultačních služeb v oblasti ATM a dále poskytování letových provozních služeb v zahraničí.

V souladu s touto strategií, tj. rozšiřováním komerčních aktivit byla k 1. 10. 2012 realizována akvizice do společnosti Czech Aviation Training Centre, s.r.o. (CATC), se sídlem K letišti 934, 161 00 Praha 6. Kupní cena za 100% obchodní podíl společnosti CATC Centre činí 280 miliónů korun a vychází z posudku, který pro účely prodeje zpracoval soudem jmenovaný nezávislý znalec. ŘLP ČR, s. p., tak zásadním způsobem rozšíří nabídku svých služeb, protože má s výcvikovými kurzy v letectví mnohaletou zkušenost. Akvizicí do CATC získává podnik možnost poskytovat v této oblasti komplexní nabídku výcviku a výuky veškerého licencovaného personálu v civilním letectví.

Vlastní kapitál společnosti CATC, s.r.o., dosáhl k 31. 12. 2017 výše 331 199 tis. Kč. Výsledek hospodaření společnosti za účetní období roku 2017 dosáhl hodnoty 53 681 tis. Kč. K 31. 12. 2017 jsou evidovány pohledávky ve lhůtě splatnosti za společností CATC, s.r.o., v objemu 119 tis. Kč. Vůči společnostem CATC, s.r.o., jsou k 31. 12. 2017 evidovány závazky ve lhůtě splatnosti ve výši 453 tis. Kč.

Podíly v ovládaných a řízených osobách	Účetní hodnota v tis. Kč k 31. 12. roku (přecenění ekvivalencí)			
	2016	Pohyby	Přecenění	2017
Czech Aviation Training Centre, s.r.o.	277 139	0	54 060	331 199

Na základě notářského zápisu ze dne 17. 10. 2014 byla založena společnost FABCE, Aviation Services, Ltd., se sídlem Zgornji Brnik 130N, SI-4210 Brnik, Slovinsko. Podílníky ve společnosti jsou poskytovatelé letových provozních služeb Česka, Slovenska, Rakouska, Maďarska, Slovinska a Chorvatska, jež jsou sdruženi ve středoevropském funkčním vzdušném prostoru „FAB CE“. Cílem založené společnosti je koordinace kroků zainteresovaných entit při naplňování cílů EU v rámci politiky „Jednotného evropského nebe – SES“. Podíl ŘLP ČR, s. p., v této servisní společnosti odpovídá 1/6 (6 tis. EUR).

Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	Účetní hodnota v tis. Kč k 31. 12. roku			
	2016	Pohyby	Přecenění	2017
FABCE, Aviation Services, Ltd.	402	0	-21	381

Jiný dlouhodobý finanční majetek podnik v roce 2017 nedržel. Rovněž tak v roce 2017 i v předchozích letech společnost neevidovala dlouhodobý finanční majetek zatížený zástavním právem.

4.3 ZÁSoby

Celková výše zásob dosáhla k 31. 12. 2017 výše 19 915 tis. Kč, k 31. 12. 2016 jejich výše činila 16 731 tis. Kč. Rozhodující objem zásob tvoří náhradní díly k zabezpečovací letecké technice a kalibračním letadlům. Opravné položky k zásobám byly sníženy o 6 tis. Kč a jejich objem ke konci roku 2017 činí 187 tis. Kč, v roce 2016 výše opravných položek k zásobám činila 194 tis. Kč.

4.4 POHLEDÁVKY

4.4.1 Pohledávky z obchodních vztahů

(údaje v tis. Kč)	2017	2016
POHLEDÁVKY Z OBCHODNÍCH VZTAHŮ CELKEM		
Pohledávky brutto	610 839	592 241
Pohledávky netto	585 630	565 044
OPRAVNÉ POLOŽKY vytvořené dle zákona č. 593/92 Sb. o rezervách, §8 a §8 pí.s. a)		
Konkurzní řízení	10 872	11 120
20% z roku 2013	0	1 606
100% za 1. pololetí 2014	305	327
100% za 2. pololetí 2014	3 080	1 765
50% za 1. pololetí 2015	xxx	43
100% za 1. pololetí 2015	74	xxx
50% za 2. pololetí 2015	736	xxx
50% za 1. pololetí 2016	1 189	xxx
OPRAVNÉ POLOŽKY vytvořené dle zákona č. 593/92 Sb. o rezervách, §8 a §8 pí.s. c)		
100% z roku 2013	0	0
100% z roku 2014	0	19
100% z roku 2015	32	376
100% z roku 2016	202	xxx
OPRAVNÉ POLOŽKY daňově neuznatelné		
z roku 2013	0	6 424
50 % za 1. pololetí 2014	0	0
100 % za 2. pololetí 2014	0	0
50 % za 1. pololetí 2015	xxx	43
50 % za 2. pololetí 2015	736	1 765
100 % za 2. pololetí 2015	0	2 085
50 % za 1. pololetí 2016	1 189	1 625
100 % za 2. pololetí 2016	3 061	xxx
50% za 1. pololetí 2017	3 733	xxx

4.4.2 Věková struktura pohledávek z obchodních vztahů

POHLEDÁVKY Z OBCHODNÍCH VZTAHŮ PO SPLATNOSTI (v tis. Kč)	2017	2016
Pohledávky splatné do 31. 12. 2011 a starší	7 599	7 859
Pohledávky splatné od 1. 1. 2012 do 31. 12. 2012	3 248	4 503
Pohledávky splatné od 1. 1. 2013 do 31. 12. 2013	10	4 514
Pohledávky splatné od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014	4 624	5 237
Pohledávky splatné od 1. 1. 2015 do 31. 12. 2015	1 800	2 801
Pohledávky splatné od 1. 1. 2016 do 30. 06. 2016	xxx	3 262
Pohledávky splatné od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2016	5 642	xxx
Pohledávky splatné od 1. 1. 2017 do 30. 06. 2017	7 308	xxx

4.4.3 Stát - daňové pohledávky a pohledávky vůči institucím SZ a ZP

Podnik v roce 2017 eviduje daňové pohledávky za státem ve výši 183 563 tis. Kč. Tuto částku tvoří zaplacené zálohy na daň z příjmů ve výši 90 639 tis. Kč, které byly v rozvaze v souladu s účetními předpisy kompenzovány s vytvořenou rezervou na daň z příjmů právnických osob ve výši 93 637 tis. Kč, a dále nadměrnými odpočty DPH ve výši 92 518 tis. Kč a sražená daň v zahraničí ve výši 406 tis. Kč. Pohledávky vůči institucím SZ a ZP podnik neeviduje.

4.4.4 Dohadné účty aktivní

Jedná se o dohadné položky aktivní ve výši 1 579 tis. Kč tvořené v souvislosti s přefakturací služeb.

4.4.5 Jiné pohledávky

Celkový objem jiných pohledávek činí 367 311 tis. Kč. Jedná se zejména o pohledávky z titulu dotací k projektům SESAR ve výši 241 517 tis. Kč. Výše pohledávky odpovídá nárokům podniku z účasti v projektech SESAR 2020 a SESAR Deployment při dodržení stanoveného rozpočtu jednotlivých projektů. Výše pohledávek je snížena o došlé dílčí platby na projekty. Dále byla vytvořena pohledávka ve výši 126 192 tis. Kč z titulu přecenění derivátů. Byla proúčtována opravná položka k jiným pohledávkám ve výši 7 464 tis. Kč.

4.5 KRÁTKODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK A PENĚŽNÍ PROSTŘEDKY

KRÁTKODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK (v tis. Kč)	2017	2016
Ostatní krátkodobý finanční majetek	21 705	0
Peněžní prostředky	1 583 900	1 490 918
z toho - peníze	1 897	1 424
- účty v bankách	1 582 003	1 489 494
KRÁTKODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK CELKEM	1 605 605	1 490 918

Ostatní krátkodobý finanční majetek představuje depositní směnka na 1 mil. USD s datem realizace leden 2018.

4.6 ČASOVÉ ROZLIŠENÍ

ČASOVÉ ROZLIŠENÍ (v tis. Kč)	2017	2016
Náklady příštích období	29 196	72 796

Náklady příštích období zahrnují především pojistné, SW podpora, členské poplatky, předplatné odborných publikací a náklady na nákup letenek na ZPC realizované v následujícím roce.

4.7 VLASTNÍ KAPITÁL

4.7.1 Změny vlastního kapitálu

Přehled změn vlastního kapitálu je vykázán v samostatném výkaze. Ke změnám vlastního kapitálu docházelo v roce 2017 pouze v souvislosti s proúčtováním hospodářského výsledku a s přeceněním majetkové účasti.

4.7.2 Základní kapitál

V průběhu roku 2017 nedošlo ke změnám ve výši základního kapitálu.

4.7.3 Položky vlastního kapitálu

V souladu se zákonem č. 77/1997 Sb. v platném znění vytváří podnik obligatorně následující fondy ze zisku. Jde o fond rezervní, fond kulturních a sociálních potřeb a dále o fond zakladatele. Vedle výše uvedených fondů může podnik dle citovaného zákona vytvářet další fondy z použitelného zisku. V případě ŘLP ČR, s. p., jde o fond rozvoje a dále o fond ostatních sociálních výdajů.

Na základě zakladatelem schválené roční účetní závěrky za rok 2016 byl použitelný zisk po zdanění za rok 2016 ve výši 383 816 tis. Kč rozdělen následovně:

- příděl do rezervního fondu nebyl realizován, podnik naplnil zákonem stanovenou výši již v uplynulých letech, stav rezervního fondu k 31. 12. 2017 dosáhl výše 320 000 tis. Kč,
- do fondu kulturních a sociálních potřeb byla přidělena částka 63 013 tis. Kč, stav fondu k 31. 12. 2017 tak činil 27 684 tis. Kč,
- do fondu ostatních sociálních výdajů byl proveden příděl ve výši 9 000 tis. Kč, stav fondu k 31. 12. 2017 tak činil 4 411 tis. Kč,
- do fondu rozvoje byl proveden příděl ve výši 211 238 tis. Kč, stav fondu k 31. 12. 2017 činil 3 784 400 tis. Kč,
- do fondu odměn nebyl ze zisku za rok 2016 uskutečněn příděl, stav fondu k 31. 12. 2017 činil 8 276 tis. Kč,
- na základě rozhodnutí zakladatele a v souladu se zákonem č. 77/1997 Sb. o státním podniku byl do fondu zakladatele uskutečněn příděl ve výši 100 479 tis. Kč a následně realizován odvod na účet zakladatele v identické výši, stav fondu k 31. 12. 2017 tak činil 0 Kč.

4.7.4 Návrh na rozdělení použitelného zisku po zdanění za rok 2017

Na základě účetní závěrky za rok 2017 činí použitelný zisk po zdanění 387 417 tis. Kč. V souladu se zákonem č. 77/1997 Sb. podnik navrhuje povést příděly do fondu kulturních a sociálních potřeb, tj. zákonný příděl + doplňkový příděl v obdobné výši jako v uplynulém roce. Dále do fondu ostatních sociálních výdajů v obdobné výši jako v uplynulém roce a do fondu rozvoje navrhuje podnik přidělit prostředky rovněž v obdobné výši loňského roku. Zbytek použitelného zisku po zdanění bude proúčtován jako nerozdělený zisk. Do rezervního fondu a do fondu odměn nebudou navrhovány příděly. Detailní návrh na rozdělení použitelného zisku za rok 2017 posuzuje Dozorčí rada podniku a na základě jejího vyjádření schvaluje zakladatel podniku.

4.8 REZERVY

Byla vytvořena rezerva na daň z příjmů za rok 2017 ve výši 93 637 tis. Kč. Úhrn placených záloh na daň z příjmů za rok 2017 činí 90 639 tis. Kč, čímž je rezerva nedokryta o 2 998 tis. Kč. Dále byla v roce 2017 vytvořena rezerva na nevyčerpanou dovolenou roku 2017 ve výši 3 533 tis. Kč. Žádné další rezervy podnik v roce 2017 nevytvářel.

4.9 ZÁVAZKY

4.9.1 Závazky z obchodních vztahů

ZÁVAZKY Z OBCHODNÍCH VZTAHŮ (v tis. Kč)	2017	2016
DLOUHODOBÉ ZÁVAZKY Z OBCHODNÍCH VZTAHŮ		
Dlouhodobé závazky z obchodních vztahů	0	0
KRÁTKODOBÉ ZÁVAZKY Z OBCHODNÍCH VZTAHŮ		
Dodavatelé ve lhůtě splatnosti	132 438	9 922
Dodavatelé po lhůtě splatnosti	1 064	4 029
Ostatní závazky	7 968	7 983
ZÁVAZKY Z OBCHODNÍCH VZTAHŮ CELKEM		
Závazky z obchodních vztahů	141 470	21 934

U závazků po lhůtě splatnosti jde o faktury z období 4. Q. 2017, jež byly uhrazeny nejpozději v lednu 2018.

4.9.2 Závazky vůči státu a institucím SZ a ZP

ZÁVAZKY VŮČI INSTITUCÍM SZ A ZP (v tis. Kč)	2017		2016	
	celkem	splatné	celkem	splatné
SOCIÁLNÍ ZABEZPEČENÍ A ZDRAVOTNÍ POJIŠTĚNÍ				
Pojistné na sociální zabezpečení	19 653	0	16 303	0
Pojistné na zdravotní pojištění	34 930	0	31 130	0
Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění celkem	54 583	0	47 433	0
ZÁVAZKY VŮČI STÁTU (v tis. Kč)	2017		2016	
	celkem	splatné	celkem	splatné
DAŇOVÉ ZÁVAZKY				
Daň z příjmů ze závislé činnosti	54 274	0	46 604	0
Daň z příjmů právnických osob	0	0	0	0
Daň z přidané hodnoty	0	0	0	0
Ostatní daně	9	0	10	0
Daňové závazky celkem	54 283	0	46 614	0
ZÁVAZKY VŮČI STÁTU A INSTITUCÍM SZ A ZP CELKEM	108 866	0	94 047	0

Závazky pojistného na SZ a ZP evidované k 31. 12. 2017 jsou tvořeny zákonnými odvody vyplývajícími z výplaty mezd za měsíc prosinec 2017 a jde tedy o závazky ve lhůtě splatnosti. Rovněž závazek na daň z příjmů ze závislé činnosti souvisí s výplatou mezd za prosinec 2017. Ostatní daně ve výši 9 tis. Kč představuje splatná silniční daň.

V rozvahové položce C.II.8.5 jsou dále vykázány zůstatky účtu 346 – Zúčtování dotací, které jsou účtovány ve prospěch ostatních provozních výnosů ve věcné a časové souvislosti s účtováním nákladů, k 31. 12. 2017 činil zůstatek 347 572 tis. Kč.

4.9.3 Přijaté zálohy

PŘIJATÉ ZÁLOHY (v tis. Kč)	2017	2016
Dlouhodobé přijaté zálohy	0	0
Krátkodobé přijaté zálohy	1 141	998
PŘIJATÉ ZÁLOHY CELKEM	1 141	998

4.9.4 Dohadné účty pasivní

Jedná se o dohadné položky pasivní, které byly zaúčtovány do nákladů roku 2017. Jedná se zejména o dohadné položky za spotřebu energií, servisní služby na údržbu systémů a zařízení, datové a telekomunikační služby, ochrana objektů a ostatní dohadné položky, celkem 76 199 tis. Kč v úhrnu.

4.9.5 Závazky vůči zaměstnancům a jiné závazky

Závazky vůči zaměstnancům evidované k 31. 12. 2017 jsou tvořeny nárokem na výplatu mezd za měsíc prosinec 2017, jež je realizována v lednu následujícího roku a jde tedy o závazek ve lhůtě splatnosti. Jiné závazky jsou zejména tvořeny z titulu zúčtování penzijního a životního pojištění zaměstnanců podniku. Mezi jiné závazky bylo mimo jiné proúčtováno přecenění derivátů v celkové výši 15 426 tis. Kč.

4.10 BANKOVNÍ ÚVĚRY A DLUHOPISY

Podnik v roce 2017 hospodařil bez úvěrového zatížení, rovněž tak podnik neemitoval v roce 2017 ani v minulosti žádné dluhopisy.

4.11 ČASOVÉ ROZLIŠENÍ

ČASOVÉ ROZLIŠENÍ (v tis. Kč)	2017	2016
Výdaje příštích období	0	0
Výnosy příštích období	74	206
ČASOVÉ ROZLIŠENÍ CELKEM	74	206

4.12 DERIVÁTY

Podnik měl k 31. 12. 2017 uzavřeny smlouvy o derivátech na měnový pár EUR/CZK. Ty vycházejí ze strategie podniku připravené pro kurzové zajištění v souvislosti se zajištěním rizik spojených s pohybem měnových kurzů souvisejících s ukončením intervenčního režimu České národní banky.

Společnost nevedla v roce 2017 zajišťovací účetnictví. Zisky a ztráty realizované z přecenění derivátů na reálnou hodnotu byly proúčtovány do výsledku hospodaření běžného období. Kladné, respektive záporné reálné hodnoty derivátů jsou k 31. 12. 2017 vykázány v jiných pohledávkách, respektive jiných závazcích.

V následující tabulce je uveden přehled nominálních částek a kladných a záporných reálných hodnot otevřených derivátů k 31. 12. 2017:

DERIVÁTY (v tis. Kč)	2017		2016	
	reálná hodnota		reálná hodnota	
	kladná	záporná	kladná	záporná
Forwardy	54 358	-229	1 146	0
Swapy	0	0	0	-723
Opční struktury	71 834	-15 197	0	-24 622

4.13 DAŇ Z PŘÍJMŮ

DAŇ Z PŘÍJMŮ (v tis. Kč)	2017	2016
Splatná daň	93 997	97 819
Odložená daň	2 984	-2 053
DAŇOVÝ NÁKLAD CELKEM	96 981	95 766

4.14 ODLOŽENÁ DAŇ

Odložená daň vyplývá z dočasných rozdílů mezi daňovou a účetní hodnotou aktiv a pasiv. Odložená daň za rok 2017 byla vypočítána pomocí daňové sazby daně z příjmů pro rok 2017 ve výši 19 %.

ODLOŽENÁ DAŇ - rozdíly z (v tis. Kč)	2017	2016
ZC dlouhodobého majetku (DZC-ÚZC)	-636 043	-617 165
Opravné položky k pohledávkám	8 719	5 517
Opravné položky k zásobám	187	194
Pohledávky z titulu smluvních sankcí	-21	0
Základ pro odloženou daňovou pohledávku / dluh	-627 158	-611 454
Daňová sazba	19 %	19 %
ODLOŽENÁ DAŇ NETTO	-119 160	-116 176

4.15 MAJETEK A DLUHÝ NEVYKÁZANÉ V ROZVAZE

Podnik neměl k 31. 12. 2017 žádný majetek a dluhy, jež nejsou vykázány v rozvaze.

4.16 TRŽBY Z PRODEJE ZBOŽÍ, VÝROBKŮ A SLUŽEB

Položka výnosů (v tis. Kč)	Výnosy od tuzemských odběratelů		Výnosy od zahraničních odběratelů		Výnosy celkem	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Letové provozní služby	297 872	275 905	3 447 404	3 408 225	3 745 276	3 684 130
z toho – traťová služba	89 675	89 913	3 045 804	3 042 702	3 135 479	3 132 615
– příbližovací služba	206 596	184 168	400 961	364 080	607 557	548 248
– výcvikové lety	1 601	1 824	639	1 443	2 240	3 267
Ostatní výnosy	62 260	64 633	71 844	49 844	134 104	114 477
TRŽBY CELKEM	360 132	340 538	3 519 248	3 458 069	3 879 380	3 798 607

5 Zaměstnanci, vedení podniku a statutární orgány

Průměrný počet zaměstnanců a členů vedení společnosti a osobní náklady za účetní období 2017 a 2016 jsou následující:

(údaje v tis. Kč)	Zaměstnanci		Vedení podniku		Celkem	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Počet (FTE)	931	898	18 + 7	19 + 7	949 + 7	917 + 7
Mzdové náklady	1 659 618	1 590 267	94 034	85 355	1 753 652	1 675 622
Pojistné na SZ a ZP	407 610	389 892	15 505	14 611	423 115	404 503
Ostatní osobní náklady	63 846	61 221	4 614	4 750	68 460	65 971
OSOBNÍ NÁKLADY CELKEM	2 131 074	2 041 380	114 153	104 716	2 245 227	2 146 096

Pod pojmem vedení podniku se rozumí generální ředitel podniku, ředitelé divizí, náměstci sekcí a vedoucí samostatného střediska. Členům vedení podniku bylo uhrazeno v souladu s kolektivní smlouvou kapitálové pojištění, dále byl poskytnut příspěvek na penzijní připojištění a bylo hrazeno životní pojištění. Členům vedení bylo poskytnuto užívání služebních vozidel i pro soukromé účely.

Dozorčí rada podniku má 6 členů, 4 jsou jmenováni zakladatelem, 2 jsou voleni z řad zaměstnanců. Za výkon funkce v dozorčí radě nepobírali členové rady v roce 2017 odměny.

Výbor pro audit má 3 členy. Za výkon funkce ve výboru pobírají členové odměny.

6 Informace o spřízněných osobách

Řízení letového provozu České republiky (dále podnik) je státním podnikem. Zakladatelem podniku je Česká republika – Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1.

Spřízněnými osobami jsou vedle společností s majetkovou účastí podniku zároveň i společnosti s majetkovou účastí České republiky, a to prostřednictvím orgánů státní správy (ministerstva). Veškeré transakce mezi podnikem a spřízněnými osobami byly realizovány za běžných tržních podmínek.

Spřízněnou osobou je dceřiná společnost Czech Aviation Training Centre, s.r.o. (dále jen CATC), ve které má podnik 100% majetkovou účast.

Objem nákladů podniku z transakcí se spřízněnými osobami v roce 2017 činil 142 886 tis. Kč. Jde o transakce, jejichž objem za rok 2017 a za jednoho dodavatele je vyšší než 1 mil. Kč. Dodavatelé – spřízněné osoby – dle této definice jsou Český hydrometeorologický ústav, Úřad pro civilní letectví, Letiště Praha, a. s., Český Aeroholding, a.s., FAB CE Ltd., CATC, Czech Airlines Handling, a. s., Ústav leteckého zdravotnictví a Český telekomunikační úřad. Celkový objem závazků podniku (výhradně ve lhůtě splatnosti) vůči zde uvedeným spřízněným osobám k 31. 12. 2017 činil 8 318 tis. Kč.

Objem výnosů podniku z transakcí se spřízněnými osobami v roce 2017 činil 45 004 tis. Kč. Jde o transakce, jejichž objem za rok 2017 a za jednoho odběratele je vyšší než

1 mil. Kč. Odběratelé – spřízněné osoby – dle této definice jsou Ministerstvo dopravy, Ministerstvo obrany, CATC, Český hydrometeorologický ústav a Úřad pro civilní letectví. Celkový objem pohledávek podniku za zde uvedenými spřízněnými osobami k 31. 12. 2017 činil 5 514 tis. Kč.

V roce 2017 byla ŘLP ČR, s. p., ze státního rozpočtu poskytnuta

7 Dotace

Státní podnik ŘLP ČR se podílí se na rozvojových programech v oboru ATM. Jedním z těchto programů je SESAR Deployment Programme, ve kterém jsou vybrané projekty formou grantových projektů spolufinancovány Evropskou unií prostřednictvím agentury Innovation and Networks Executive Agency (INEA). Tyto grantové projekty jsou zaměřeny na zavádění nových technologií v odvětví letových provozních služeb, a proto jejich podstatnou částí je spolufinancování investic.

Dále se podnik podílí na řešení v osmi programech SESAR Horizont 2020, dotace je v těchto případech poskytována na krytí provozních nákladů podniku vynaložených v souvislosti s předmětem dotace.

8 Výdaje na výzkum a vývoj

Podnik v roce 2017 ani v roce předchozím nevynaložil náklady na výzkum a vývoj.

9 Významné položky výkazu zisku a ztráty

Ostatní provozní výnosy dosáhly v roce 2017 výše 84 486 tis. Kč. V roce 2016 tyto výnosy činily 108 419 tis. Kč. Nejvýznamnější položkou ostatních provozních výnosů je kompenzace nákladů za osvobozené lety ve výši 63 236 tis. Kč. Dále je do ostatních provozních výnosů průčítována poměrná část dotací poskytnutých v rámci řešení projektů SESAR ve výši 8 795 tis. Kč. V roce 2016 byly ostatní provozní výnosy tvořeny plněním obdobného charakteru a dále odprodejem nepotřebného majetku (pozemek Jinonice).

úplná kompenzace nákladů vzniklých podniku v souvislosti s poskytováním služeb letům osvobozeným od zpoplatnění v úhrnné částce 63 236 tis. Kč. Tato kompenzace je poskytována poskytovatelům LNS v souladu s nařízením Evropské komise č. 1794/2006 ze dne 6. 12. 2006 v aktuálním znění, kterým se stanoví společný systém poplatků za letové navigační služby a na základě Usnesení vlády ČR č. 1404 ze dne 2. 11. 2005.

(údaje v tis. EUR)	Celková předpokládaná částka dotace, která by měla být čerpána ze strany ŘLP ČR, s. p.
Dotace z programů SESAR H 2020	1 477
Dotace z programů SESAR Deployment	11 558

Zůstatky pohledávek z titulu dotací jsou uvedeny v bodě 4.4.5. přílohy, zůstatky souvisejících závazků jsou vyčísleny v bodě 4.9.2. přílohy. Výše průčítovaných výnosů v souvislosti s dotacemi je uvedena v bodě 9 přílohy.

Ostatní provozní náklady dosáhly v roce 2017 výše 237 529 tis. Kč, v roce 2016 pak činily 253 104 tis. Kč. Struktura ostatních provozních nákladů se meziročně nemění. Nejvýznamnější položkou ostatních provozních nákladů je úhrada členského poplatku ČR do rozpočtu Evropské agentury pro bezpečnost letového provozu (EUROCONTROL), dále pak refundace nákladů státního dozorového orgánu a v neposlední řadě náklady majetkové a odpovědnostní pojištění.

10 Předpoklad nepřetržitého trvání společnosti

ŘLP ČR, s. p., je stabilní, spolehlivá a předvídatelná součást civilního letectví v České republice, aktivně podporující jeho další dynamický rozvoj, zároveň však také sebevědomý prvek evropských integračních a liberalizačních procesů v ATM prostředí, v jehož rámci bude dále zvyšována jeho celková hodnota a konkurenceschopnost. Jednotné evropské nebe, ve zkratce označováno jako SES z anglického výrazu „Single European Sky“, je významnou iniciativou Evropské komise v oblasti letecké dopravy. Cílem SES je především zdokonalení bezpečnostních norem pro letový provoz, zajištění dlouhodobě udržitelného rozvoje systému letecké dopravy a zlepšení celkové výkonnosti systému uspořádání letového provozu a letových navigačních služeb pro všeobecný letový provoz v Evropě tak, aby byly splněny požadavky všech uživatelů vzdušného prostoru.

11 Informace o odměnách za audit

INFORMACE O ODMĚNÁCH ZA AUDIT (v tis. Kč)	2017	2016
Statutární audit	300	300
Poradenské služby	118	247

12 Události, které nastaly po datu účetní uzávěrky

Od data rozhodného pro sestavení účetní závěrky nedošlo k žádným významným následným událostem nezachy-

13 Řízení rizik

Kreditní rizika – k 31. 12. 2017 není podnik vystaven významným kreditním rizikům. Finanční majetek se skládá především z vkladů peněžních prostředků u bank a pohledávek. Vklady peněžních prostředků jsou uloženy u renomovaných bankovních ústavů. Rizika spojená s pohledávkami z obchodního styku jsou omezena z důvodu velkého počtu odběratelů letových provozních služeb, dále rizika z pohledávek snižuje efektivní systém vymáhání pohledávek aplikovaný evropskou agenturou pro bezpečnost letového provozu EUROCONTROL.

Měnová rizika - díky mechanismu měsíčního přepočtu referenční jednotkové ceny poskytovaných letových navi-

Rok 2017 byl zároveň třetím rokem úspěšné realizace výkonnostního plánu sestaveného v souladu s politikou SES pro 2. referenční období, tj. pro roky 2015 až 2019. Výkonnostní plán stanovuje parametry dlouhodobě udržitelného rozvoje podniku za účelem poskytování nákladově efektivních letových provozních služeb při zachování finanční stability podniku. Cíle stanovené podniku výkonnostním plánem byly ve druhém roce 2. referenčního období plněny. Finanční situace podniku je stabilní, podnik je dlouhodobě schopen vyrovnat se se všemi závazky souvisejícími se zabezpečením své činnosti a se všemi závazky vůči státnímu rozpočtu. Účetní závěrka k 31. 12. 2017 byla tedy zpracována za předpokladu, že podnik bude nadále působit s neomezenou dobou trvání.

V roce 2014 a dále až do 30. června 2015 poskytovala společnost auditorské služby společnost HAYEK, spol. s r.o., holding. Od 2. pololetí roku 2015 poskytuje podniku auditorské služby společnost BDO Audit, s.r.o.

ceným v účetní závěrce, které by měly významný vliv na změnu výše majetku či závazků společnosti.

gačních služeb aktuálním směnným kurzem je podnik jištěn proti významným kurzovým výkyvům ke dni fakturace služeb. Citlivost podniku vůči měnovým (kurzovým) rizikům je díky tomuto mechanismu snížena.

Podnik má dále uzavřeny měnové deriváty k zajištění kurzu EUR/CZK, největší část těchto derivátů vychází z podnikové strategie pro kurzové zajištění připravené v souvislosti se zajištěním rizik spojených s pohybem měnových kurzů souvisejících s ukončením intervenčního režimu České národní banky. Informace o jejich ocenění k rozvahovému dni je uvedena v bodě 4.12.

14 Závazky neuvedené v účetnictví

Soudní spory – k 31. 12. 2017 nebyly vůči podniku vedeny žádné soudní spory, jež by mohly mít podstatný dopad na účetní závěrku.

Ekologické závazky – veškeré normy související s ochranou životního prostředí jsou dodržovány a proti podniku není vedeno žádné řízení v souvislosti s ochranou život-

ního prostředí, které by mohlo mít významný dopad na účetní závěrku.

Poskytnuté bankovní záruky – v průběhu roku 2017 poskytl podnik bankovní záruky zahraničním odběratelům v souvislosti s realizací komerčních aktivit Letecké školy (CANI). Přehled poskytnutých bankovních záruk je následující:

BANKOVNÍ ZÁRUKA VE PROSPĚCH	platnost záruky	částka a měna
Prishtina Int. airport, Kosovo	16. 10. 2015 – 15. 11. 2018	12 762 EUR
Sakaeronavigatsia Ltd., Gruzie	26. 2. 2016 – 7. 2. 2017	3 756 EUR
Agencija za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine, Bosna a Hercegovina	16. 11. 2016 – 20. 3. 2017	114 150 EUR
Sakaeronavigatsia Ltd., Gruzie	17. 3. 2017 – 31. 12. 2017	6 434 EUR
Uzaeronavigatsia Ltd., Uzbekistán	3. 4. 2017 – 30. 11. 2017	7 000 EUR
Agencija za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine, Bosna a Hercegovina	28. 4. 2017 – 28. 4. 2020	759 489 EUR

15 Přehled o peněžních tocích

Přehled o peněžních tocích byl zpracován nepřímou metodou a je zveřejněn v samostatném výkaze. Za peněžní prostředky se považují peníze v hotovosti včetně cenin, peněžní prostředky na účtu včetně přečerpání běžného účtu. Peněžní ekvivalenty se v majetku společnosti nevyskytují. Za účelem zvýšení vypovídací hodnoty výkazu byly změny stavu pohledávek a závazků z provozní činnosti očištěny o změny stavu

těch pohledávek a závazků souvisejících s dotačními projekty, v nichž participuje mateřská společnost a které neměly dopad do výsledku hospodaření ani do peněžních toků ve výši 53 519 tis. Kč. Položka ostatní nepeněžní operace pak zahrnuje zejména přecenění finančních derivátů reálnou hodnotou a průčtování výnosů z dotací ve výši odpovídající vynaloženým nákladům.



Konsolidovaná účetní závěrka
ŘLP ČR, s. p., za rok 2017

sestavená dle národních účetních standardů

SOŠ CIVILNÍHO LETECTVÍ PRAHA – RUŽYŇE

Letecký mechanik, mechanik elektrotechnik nebo obchodně provozní pracovník civilního letectví – to jsou obory, které jako jediná střední škola v České republice má ve svém portfoliu Střední odborná škola civilního letectví v Praze. Všechny obory jsou úzce propojeny s praxí a mění se v souladu se změnami v letecké dopravě a proto je třeba modernizovat i vybavení školy.



Zpráva nezávislého auditora

Zakladateli státního podniku Řízení letového provozu České republiky, státní podnik

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené konsolidované účetní závěrky státního podniku Řízení letového provozu České republiky, státní podnik, se sídlem Navigační 787, Jeneč, identifikační číslo 497 10 371, (dále také podnik), sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2017, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za období od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017 a přílohy této konsolidované účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace.

Podle našeho názoru konsolidovaná účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv státního podniku Řízení letového provozu České republiky, státní podnik, k 31. 12. 2017 a nákladů a výnosů, výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za období od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017, v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit konsolidované účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na podniku nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo konsolidovanou účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá statutární orgán podniku.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s ověřením konsolidované účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném nesouladu s konsolidovanou účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování konsolidované účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti, tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobitelné ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v konsolidované účetní závěrce, jsou ve všech významných ohledech v souladu s konsolidovanou účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o podniku, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržení ostatních informací žádné významné věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost statutárního orgánu, dozorčí rady a výboru pro audit podniku za účetní závěrku

Statutární orgán podniku odpovídá za sestavení konsolidované účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení konsolidované účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování konsolidované účetní závěrky je statutární orgán podniku povinen posoudit, zda je podnik schopen nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze konsolidované účetní závěrky záležitosti týkající se jeho nepřetržitosti trvání a použití předpokladu nepřetržitosti trvání při sestavení konsolidované účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy zakladatel plánuje zrušení podniku nebo ukončení jeho činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost, než tak učinit. Za dohled nad procesem účetního výkaznictví v podniku odpovídá dozorčí rada a výbor pro audit.

Odpovědnost auditora za audit konsolidované účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že konsolidovaná účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné, pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé konsolidované účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné nesprávnosti konsolidované účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem podniku relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti statutární orgán podniku uvedl v příloze konsolidované účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitosti trvání při sestavení konsolidované účetní závěrky statutárním orgánem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost podniku nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze konsolidované účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti podniku nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že podnik ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah konsolidované účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda konsolidovaná účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat statutární orgán a výbor pro audit mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

Naší povinností je rovněž poskytnout výboru pro audit prohlášení o tom, že jsme splnili příslušné etické požadavky týkající se nezávislosti, a informovat ho o veškerých vztazích a dalších záležitostech, u nichž se lze reálně domnívat, že by mohly mít vliv na naši nezávislost, a případných souvisejících opatřeních.

V Praze dne 20. 3. 2018

Auditorská společnost:

BDO Audit s. r. o.
evidenční číslo 018

Statutární auditor:



Ing. Petr Slaviček
evidenční číslo 2076

Konsolidovaná rozvaha

DLE NÁRODNÍCH ÚČETNÍCH STANDARDŮ

v plném rozsahu (v celých tisících Kč) sestavená k 31. prosinci 2017

Řádek výkazu / Obsah položky				2017	2016
AKTIVA CELKEM				7 246 986	6 745 129
B.	Dlouhodobý majetek			4 151 141	4 187 153
	B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek		1 322 843	1 310 305
		B.I.2.	Ocenitelná práva	718 226	640 940
			B.I.2.1. Softwarwe	717 465	639 996
			B.I.2.2. Ostatní ocenitelná práva	761	944
		B.I.4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	27 510	37 149
		B.I.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	577 107	632 216
			B.I.5.2. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	577 107	632 216
	B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek		2 831 885	2 880 684
		B.II.1.	Pozemky a stavby	1 506 187	1 592 837
			B.II.1.1. Pozemky	16 298	15 964
			B.II.1.2. Stavby	1 489 889	1 576 873
		B.II.2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	1 012 595	855 315
		B.II.4.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	1 042	602
			B.II.4.3. Jiný dlouhodobý hmotný majetek	1 042	602
		B.II.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	312 061	431 930
			B.II.5.2. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	312 061	431 930
	B.III.	Dlouhodobý finanční majetek		381	402
		B.III.5.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	381	402
	B.V.	Záporný konsolidační rozdíl		-3 968	-4 238
C.	Oběžná aktiva			3 065 103	2 483 992
	C.I.	Zásoby		39 032	35 709
		C.I.1.	Materiál	38 936	35 613
		C.I.3.	Výrobky a zboží	96	96
			C.I.3.2. Zboží	96	96
	C.II.	Pohledávky		1 085 682	910 696
		C.II.1.	Dlouhodobé pohledávky	54 274	256
			C.II.1.1. Pohledávky z obchodních vztahů	404	
			C.II.1.5. Pohledávky - ostatní	53 870	256
			C.II.1.5.2. Dlouhodobé poskytnuté zálohy		113
			C.II.1.5.4. Jiné pohledávky	53 870	143
		C.II.2.	Krátkodobé pohledávky	1 031 408	910 440
			C.II.2.1. Pohledávky z obchodních vztahů	597 592	578 984
			C.II.1.4. Pohledávky - ostatní	433 816	331 456
			C.II.2.4.3. Stát - daňové pohledávky	92 924	40 303
			C.II.2.4.4. Krátkodobé poskytnuté zálohy	4 144	3 697
			C.II.2.4.5. Dohadné účty aktivní	23 213	9 818
			C.II.1.5.4. Jiné pohledávky	313 535	277 638
	C.III.	Krátkodobý finanční majetek		21 705	
		C.III.2.	Ostatní krátkodobý finanční majetek	21 705	
	C.IV.	Peněžní prostředky		1 918 684	1 537 587
		C.IV.1.	Peněžní prostředky v pokladně	2 170	1 683
		C.IV.2.	Peněžní prostředky na účtech	1 916 514	1 535 904
D.	Časové rozlišení aktiv			30 742	73 984
	D.1.	Náklady příštích období		30 742	73 984

Řádek výkazu / Obsah položky				2017	2016
PASIVA CELKEM				7 246 986	6 745 129
A.	Vlastní kapitál			5 964 734	5 774 330
	A.I.	Základní kapitál		1 087 503	1 087 503
		A.I.1.	Základní kapitál	1 082 822	1 082 822
		A.I.3.	Změny základního kapitálu	4 681	4 681
	A.II.	Ážio a kapitálové fondy		248 468	248 094
		A.II.2.	Kapitálové fondy	248 468	248 094
			A.II.2.1. Ostatní kapitálové fondy	248 870	248 475
			A.II.2.2. Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků (+/-)	-402	-381
	A.III.	Fondy ze zisku		4 144 771	3 932 405
		A.III.1.	Ostatní rezervní fondy	320 000	320 000
		A.III.2.	Statutární a ostatní fondy	3 824 771	3 612 405
	A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)		122 003	123 308
		A.IV.1.	Nerozdělený zisk minulých let	122 003	123 308
	A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období		361 989	382 848
		A.V.1.	VH běžného účetního období bez podílu ekvivalence a bez menšinových podílů (+/-)	361 989	382 848
	A.VI.	Konsolidační rezervní fond			172
B+C	Cizí zdroje			1 271 871	964 882
B.	Rezervy			10 266	
	B.2.	Rezerva na daň z příjmů		2 998	
	B.4.	Ostatní rezervy		7 268	
C.	Závazky			1 261 605	964 882
	C.I.	Dlouhodobé závazky		304 661	277 897
		C.I.2.	Závazky k úvěrovým institucím	124 770	119 629
		C.I.3.	Dlouhodobé přijaté zálohy	39 828	30 453
		C.I.8.	Odložený daňový závazek	124 638	127 815
		C.I.9.	Závazky - ostatní	15 425	
			C.I.9.3. Jiné závazky	15 425	
	C.II.	Krátkodobé závazky		956 944	686 985
		C.II.2.	Závazky k úvěrovým institucím	26 140	26 140
		C.II.3.	Krátkodobé přijaté zálohy	3 999	1 036
		C.II.4.	Závazky z obchodních vztahů	142 450	27 138
		C.II.8.	Závazky - ostatní	784 355	632 671
			C.II.8.3. Závazky k zaměstnancům	187 142	162 639
			C.II.8.4. Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	56 142	48 774
			C.II.8.5. Stát - daňové závazky a dotace	445 179	348 207
			C.II.8.6. Dohadné účty pasivní	84 271	39 079
			C.II.8.7. Jiné závazky	11 621	33 972
D.	Časové rozlišení pasiv			10 381	5 850
	D.2.	Výnosy příštích období		10 381	5 850
E.	Menšinový vlastní kapitál				67
	E.I.1.	Menšinový základní kapitál			536
	E.I.4.	Menšinový nerozdělený HV minulých let			-394
	E.I.5.	Menšinový výsledek hospodaření běžného období			-75

Konsolidovaný výkaz zisku a ztráty

DLE NÁRODNÍCH ÚČETNÍCH STANDARDŮ

v plném rozsahu (v celých tisících Kč) sestavený k 31. prosinci 2017

Řádek výkazu / Obsah položky		2017	2016
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb	4 070 634	3 982 331
II.	Tržby z prodeje zboží	72	37
A.	Výkonová spotřeba	673 357	624 411
	A.2. Spotřeba materiálu a energie	78 825	88 679
	A.3. Služby	594 532	535 732
C.	Aktivace (-)		-339
D.	Osobní náklady	2 319 417	2 210 775
	D.1. Mzdové náklady	1 809 572	1 723 149
	D.2. Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady	509 845	487 626
	D.2.1. Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	440 159	420 691
	D.2.2. Ostatní náklady	69 686	66 935
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti	577 653	535 721
	E.1. Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	579 997	537 697
	E.1.1. Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	572 142	537 697
	E.1.2. Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - dočasné	7 855	
	E.2. Úpravy hodnot zásob	-6	-13
	E.3. Úpravy hodnot pohledávek	-2 338	-1 963
KR	Zúčtování záporného (pasivního) konsolidačního rozdílu	269	269
III.	Ostatní provozní výnosy	85 168	113 163
	III.1. Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	357	20 535
	III.2. Tržby z prodaného materiálu	1 126	1 079
	III.3. Jiné provozní výnosy	83 685	91 549
F.	Ostatní provozní náklady	253 328	262 948
	F.1. Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	40	1 228
	F.2. Zůstatková cena prodaného materiálu	66	68
	F.3. Daně a poplatky	3 381	2 420
	F.4. Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	7 268	
	F.5. Jiné provozní náklady	242 573	259 232
*	PROVOZNÍ VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ (+/-)	332 388	462 284

VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy	1 199	17 124
	VI.2. Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	1 199	17 124
J.	Nákladové úroky a podobné náklady	1 779	1 052
	J.2. Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	1 779	1 052
VII.	Ostatní finanční výnosy	226 809	84 147
K.	Ostatní finanční náklady	105 643	83 019
*	FINANČNÍ VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ (+/-)	120 586	17 200
**	VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ PŘED ZDANĚNÍM (+/-)	452 974	479 484
L.	Daň z příjmů	90 985	96 711
	L.1. Daň z příjmů splatná	93 997	97 819
	L.2. Daň z příjmů odložená (+/-)	-3 012	-1 108
**	VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ PO ZDANĚNÍ (+/-)	361 989	382 773
	VH za účetní období bez podílu ekvivalence (+/-)	361 989	382 773
	z toho : VH bez menšinových podílů	361 989	382 848
	Menšinový VH		-75
	KONSOLIDOVANÝ VH ZA ÚČETNÍ OBDOBÍ	361 989	382 848

Konsolidovaný výkaz peněžních toků

DLE NÁRODNÍCH ÚČETNÍCH STANDARDŮ

sestavený k 31. prosinci 2017

		2017	2016
P.	Stav peněžních prostředků na začátku období	1 537 587	1 800 087
Z.	Účetní HV z běžné činnosti před zdaněním	452 974	479 484
	A.1. Úpravy o nepeněžní operace	448 305	505 363
	A.1.1 Odpisy stálých aktiv	572 411	537 428
	A.1.2 Změna stavu opravných položek, rezerv a přechodných účtů	12 779	-1 940
	A.1.3 Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv	-317	-19 298
	A.1.5 Vyúčtované nákladové úroky	580	-16 072
	A.1.6 Případné úpravy o ostatní nepeněžní operace	-137 148	5 245
A.*	Čistý tok z provozní činnosti před zdaněním, změnami pracovního kapitálu a mimořádnými položkami	901 279	984 847
	A.2. Změna potřeby pracovního kapitálu	173 831	129 143
	A.2.1 Změna stavu pohledávek z provozní činnosti	38 593	-40 132
	A.2.2 Změna stavu krátkodobých závazků z provozní činnosti	160 259	171 755
	A.2.3 Změna stavu zásob	-3 316	-2 480
	A.2.4 Změna stavu krátkodobého finančního majetku mimo peněžní prostředky	-21 705	
A.**	Čistý tok z provozní činnosti před zdaněním a mimořádnými položkami	1 075 110	1 113 990
	A.3. Výdaje z plateb úroků	-1 779	-973
	A.4. Přijaté úroky s výjimkou investičních společností a fondů	1 199	17 124
	A.5. Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost a doměrky	-87 211	-77 437
A.***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	987 319	1 052 704
	B.1. Výdaje spojené s pořízením stálých aktiv	-449 731	-1 212 263
	B.2. Příjmy z prodeje stálých aktiv	357	20 507
B.***	Čistý peněžní tok z investiční činnosti	-449 374	-1 191 756
	C.1. Změna stavu dlouhodobých popř. krátkodobých závazků	14 516	71 467
	C.2. Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky	-171 364	-194 915
C.***	Čistý peněžní tok z finanční činnosti	-156 848	-123 448
F.	Čistá změna peněžních prostředků	381 097	-262 500
R.	Stav peněžních prostředků na konci období	1 918 684	1 537 587

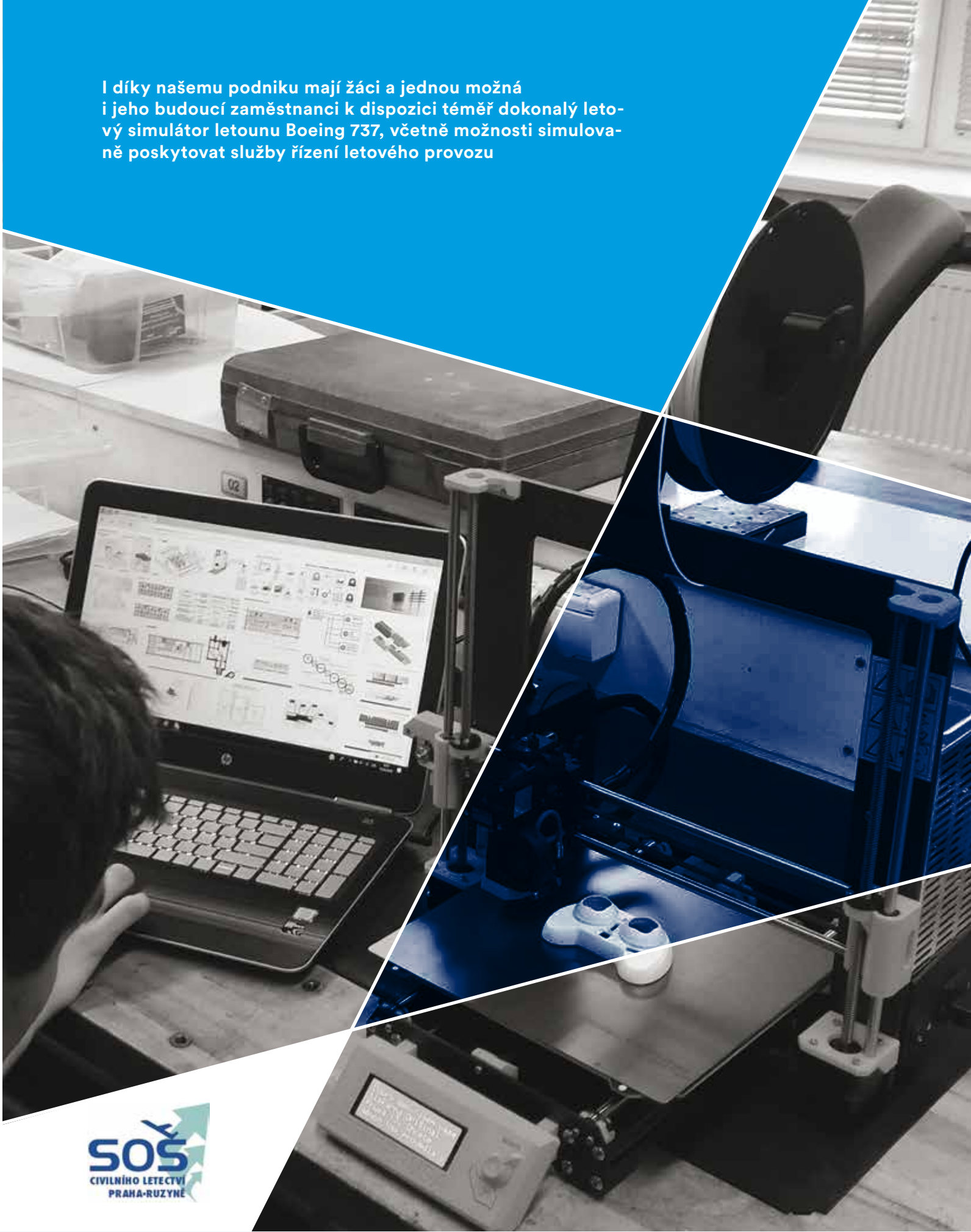
Konsolidovaný přehled o změnách vlastního kapitálu

DLE NÁRODNÍCH ÚČETNÍCH STANDARDŮ

sestavený k 31. prosinci 2017

Změny / zůstatky	Základní kapitál	Ostatní kapitálové fondy	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku	Rezervní fond	Fond zakladatele	Fond rozvoje	Ostatní fondy tvořené ze zisku	Kumulovaný výsledek hospodaření	Konsolidační rezervní fond	Vlastní kapitál celkem
řádek rozvahy	A.I.	A.II.2.1.	A.II.2.2.	A.III.1.	A.III.2. (část)	A.III.2. (část)	A.III.2. (část)	A.IV. + A.V.	A.VIII.	A.
Zůstatky k 1. 1. 2016	1 087 503	248 475	-536	303 796	0	3 414 850	38 041	493 627	469	5 586 225
Přecenění kapitálové účasti a ostatní konsolidační úpravy			155					314	-297	172
Příděl do fondů z disponibilního zisku roku 2015				16 204	129 715	158 312	66 402	-370 633		0
Odvod prostředků fondu zakladatele do státního rozpočtu v roce 2016					-129 715					-129 715
Užití prostředků fondů tvořených ze zisku v roce 2016							-65 200			-65 200
Výsledek hospodaření za rok 2016								382 848		382 848
Konečný stav k 31. 12. 2016	1 087 503	248 475	-381	320 000	0	3 573 162	39 243	506 156	172	5 774 330
Přecenění kapitálové účasti			-21							-21
Přecenění kapitálové účasti a ostatní konsolidační úpravy, včetně kurzových rozdílů a akvizice 5 % podílu v dceřiné společnosti		395						-423	-172	-200
Příděl do fondů z disponibilního zisku roku 2016					100 479	211 238	72 013	-383 730		0
Odvod prostředků fondu zakladatele do státního rozpočtu v roce 2017					-100 479					-100 479
Užití prostředků fondů tvořených ze zisku v roce 2017							-70 885			-70 885
Výsledek hospodaření za rok 2017								361 989		361 989
Konečný stav k 31. 12. 2017	1 087 503	248 870	-402	320 000	0	3 784 400	40 371	483 992	0	5 964 734

I díky našemu podniku mají žáci a jednou možná i jeho budoucí zaměstnanci k dispozici téměř dokonalý letový simulátor letounu Boeing 737, včetně možnosti simulovaně poskytovat služby řízení letového provozu



1	OBECNÉ ÚDAJE – VYMEZENÍ KONSOLIDAČNÍ SKUPINY	112
1.1	MATEŘSKÁ SPOLEČNOST	112
1.1.1	Hlavní vlastníci společnosti	112
1.1.2	Změny a dodatky v obchodním rejstříku v uplynulém účetním období	112
1.1.3	Organizační struktura společnosti	112
1.1.4	Statutární a dozorčí orgány podniku ke dni 31. 12. 2017	112
1.2	DCEŘINÁ SPOLEČNOST	113
1.2.1	Hlavní vlastníci společnosti	113
1.2.2	Změny a dodatky v obchodním rejstříku v uplynulém účetním období	113
1.2.3	Organizační struktura společnosti	113
1.2.4	Statutární a dozorčí orgány společnosti ke dni 31. 12. 2017	113
1.3	KONSOLIDAČNÍ CELEK	114
1.4	ZÁKLADNÍ PRAVIDLA PRO SESTAVENÍ KONSOLIDOVANÉ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY	114
1.4.1	Srovnatelnost údajů a zásady oceňování	114
1.4.2	Postupy konsolidace	114
1.4.3	Konsolidační rozdíl	115
2	ZÁKLADNÍ VÝCHODISKA PRO VYPRACOVÁNÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY	116
3	OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY, ÚČETNÍ METODY A JEJICH ZMĚNY A ODCHYLKY	116
3.1	DLOUHODOBÝ NEHMOTNÝ MAJETEK	116
3.2	DLOUHODOBÝ H MOTNÝ MAJETEK	116
3.3	FINANČNÍ MAJETEK	117
3.4	PENĚŽNÍ PROSTŘEDKY	117
3.5	ZÁSOBY	117
3.6	POHLEDÁVKY	117
3.7	ÚVĚRY	117
3.8	REZERVY	117
3.9	PŘEPOČTY ÚDAJŮ V CIZÍCH MĚNÁCH NA ČESKOU MĚNU	117
3.10	DERIVÁTY	118
3.11	LEASING	118
3.12	VLASTNÍ KAPITÁL	118
3.13	DANĚ, DAŇ Z PŘÍJMŮ	118
3.14	POUŽITÍ ODHADŮ	119
3.15	ÚČTOVÁNÍ NÁKLADŮ A VÝNOSŮ	119
3.16	DOTACE	119
3.17	NÁSLEDNÉ UDÁLOSTI	119
3.18	ZMĚNY ZPŮSOBU OCEŇOVÁNÍ, POSTUPŮ ODPISOVÁNÍ A ÚČTOVÁNÍ OPROTI PŘEDCHÁZEJÍCÍMU ÚČETNÍMU OBDOBÍ	119
4	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K ROZVAZE A VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY	120
4.1	DLOUHODOBÝ MAJETEK	120
4.1.1	Dlouhodobý nehmotný majetek	120
4.1.2	Dlouhodobý hmotný majetek	121
4.1.3	Určený majetek podniku	121
4.1.4	Majetek najatý formou finančního a operativního leasingu	122
4.1.5	Dlouhodobý majetek zatížený zástavním právem	122
4.2	DLOUHODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK	122

4.3	ZÁSOBY	123
4.4	POHLEDÁVKY	123
4.4.1	Krátkodobé pohledávky z obchodních vztahů	123
4.4.2	Stát - daňové pohledávky a pohledávky vůči institucím SZ a ZP	123
4.4.3	Dohadné účty aktivní	123
4.4.4	Jiné pohledávky	123
4.5	KRÁTKODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK	123
4.6	PENĚŽNÍ PROSTŘEDKY	123
4.7	ČASOVÉ ROZLIŠENÍ	123
4.8	VLASTNÍ KAPITÁL	123
4.8.1	Změny vlastního kapitálu	123
4.8.2	Základní kapitál	124
4.8.3	Položky vlastního kapitálu	124
4.9	MENŠINOVÉ PODÍLY	124
4.10	REZERVY	124
4.11	ZÁVAZKY	124
4.11.1	Závazky z obchodních vztahů	124
4.11.2	Závazky vůči státu a institucím SZ a ZP	124
4.11.3	Přijaté zálohy	124
4.11.4	Dohadné účty pasivní	125
4.11.5	Jiné závazky a závazky vůči zaměstnancům	125
4.12	ZÁVAZKY K ÚVĚROVÝM INSTITUCÍM	125
4.13	ČASOVÉ ROZLIŠENÍ	125
4.14	DERIVÁTY	126
4.15	DAŇ Z PŘÍJMŮ	126
4.16	ODLOŽENÁ DAŇ	126
4.17	MAJETEK A DLUHY NEVYKÁZANÉ V ROZVAZE	126
4.18	TRŽBY Z PRODEJE VÝROBKŮ A SLUŽEB	126
5	ZAMĚSTNANCI, VEDENÍ PODNIKU A STATUTÁRNÍ ORGÁNY	127
6	INFORMACE O SPŘÍZNĚNÝCH OSOBÁCH	127
7	DOTACE	128
8	VÝDAJE NA VÝZKUM A VÝVOJ	128
9	VÝZNAMNÉ POLOŽKY VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY	128
10	INFORMACE O ODMĚNÁCH ZA AUDIT	128
11	UDÁLOSTI, KTERÉ NASTALY PO DATU ÚČETNÍ ZÁVĚRKY	128
12	ŘÍZENÍ RIZIK	129
13	ZÁVAZKY NEUVEDENÉ V ÚČETNICTVÍ	129
14	PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH	129

1 Obecné údaje

1.1 MATEŘSKÁ SPOLEČNOST

Název účetní jednotky:	Řízení letového provozu České republiky
Právní forma:	státní podnik
Zkrácený název:	ŘLP ČR, s. p.
Den vzniku společnosti:	ŘLP ČR, s. p., vznikl rozhodnutím ministra dopravy ze dne 28. 12. 1994 č.j. 4283/94-KM dnem 1. 1. 1995. Tímto rozhodnutím přešel na podnik veškerý majetek, se kterým do 31. 12. 1994 hospodařila příspěvková organizace ŘLP ČR včetně všech práv a závazků. Státní podnik je zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, v oddíle A, vložce 10771.
Sídlo účetní jednotky:	Navigační 787, 252 61 Jeneč
Identifikační číslo:	49710371
Hlavní předmět činnosti:	letové provozní služby včetně letištních ve vzdušném prostoru České republiky a na letištích Praha, Brno, Ostrava a Karlovy Vary
Základní kapitál:	1 087 503 tis. Kč

1.1.1 Hlavní vlastníci společnosti

Řízení letového provozu České republiky je státním podnikem. Zakladatelem podniku je Česká republika – Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1. Postavení a právní poměry státního podniku jsou upraveny zákonem č. 77/1997 Sb.

ŘLP ČR, s. p., je mateřskou společností společnosti Czech Aviation Training Centre, s.r.o. (CATC) v níž drží 100% majetkovou účast. Příložená účetní závěrka je připravena jako konsolidovaná za celou skupinu v souladu s národními účetními standardy.

1.1.2 Změny a dodatky v obchodním rejstříku v uplynulém účetním období

V roce 2017 nedošlo v podniku ke změnám, jež by byly zaznamenány v obchodním rejstříku.

1.1.3 Organizační struktura společnosti

V čele podniku stojí generální ředitel, který je statutárním orgánem. Generální ředitel podniku má přímo podřízené čtyři

podpůrné útvary. Podnik se organizačně člení na odborné divize, v jejichž čele stojí ředitelé divizí; divize se dělí na odborné sekce, v jejichž čele stojí odborní náměstci. Dále se podnik člení na střediska řízená vedoucími. Celkový počet výše uvedených organizačních útvarů k 31. 12. 2017 byl 18.

Podnik nemá organizační složku v zahraničí.

1.1.4 Statutární a dozorčí orgány podniku ke dni 31. 12. 2017

Vedení podniku – statutární orgán	
Generální ředitel	Ing. Jan Klas
První zástupce generálního ředitele	Ing. Jan Štindl
Druhý zástupce generálního ředitele	Mgr. Petr Fajtl

Změna zástupců generálního ředitele od 1. 1. 2018	
První zástupce generálního ředitele:	Mgr. Petr Fajtl
Druhý zástupce generálního ředitele	Ing. Miroslava Mezerová
Třetí zástupce generálního ředitele	Ing. Jana Navrátilová

Dozorčí rada	
Předseda	Ing. Magdalena Faltýsková
Místopředseda	Mgr. Milan Feranec
Členové	Ing. Roman Kubíček, Ph.D.
	Petr Kolomazník
	brig. gen. Ing. Libor Štefánik
	Ing. Milan Vondra

Dle ustanovení § 44c, odst. 1., písm. c) novely zákona č. 93/2009 Sb., o auditorech ve znění pozdějších předpisů má ŘLP ČR, s. p., povinnost zřídit Výbor pro audit ŘLP ČR, s. p. Novela zákona nabyla účinnosti od 1. 1. 2016. Výbor má 3 členy jmenované na základě doporučení Dozorčí rady ze dne 28. 11. 2016 statutárním orgánem ŘLP ČR, s. p.

Výbor pro audit	
Předseda:	Ing. Ivan Hayek
Místopředseda:	Ing. Eva Dekastellová
Člen:	Ing. Eva Ondřichová

1.2 DCEŘINÁ SPOLEČNOST

Název účetní jednotky:	Czech Aviation Training Centre, s.r.o.
Právní forma:	společnost s ručením omezeným
Zkrácený název:	CATC
Den vzniku společnosti:	Společnost byla zapsána v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, v oddíle C, vložce 179521, dne 2. 5. 2011. Dne 27. 9. 2012 uzavřely České aerolinie, a. s., (jako tehdejší jediný společník) se státním podnikem ŘLP ČR smlouvu o převodu obchodního podílu společnosti za kupní cenu 280 000 tis. Kč stanovenou znaleckým posudkem, a to s účinností k 1. 10. 2012.
Sídlo účetní jednotky:	K letišti 934, Ruzyně, 161 00 Praha 6
Identifikační číslo:	24843628
Hlavní předmět činnosti:	výcvik pilotů letadel a palubního, technického a provozního personálu, výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení
Základní kapitál:	150 200 tis. Kč

1.2.1 Hlavní vlastníci společnosti

Mateřskou společností společnosti je Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s. p.) držící ve společnosti 100% majetkovou účast. Společnost je součástí konsolidačního celku mateřské společnosti.

1.2.2 Změny a dodatky v obchodním rejstříku v uplynulém účetním období

Zápisem k 1. 10. 2017 byl počet jednatelů společnosti rozšířen na dva. K žádným dalším změnám ani dodatkům v obchodním rejstříku v roce 2017 nedošlo.

1.2.3 Organizační struktura společnosti

V čele společnosti stojí výkonný ředitel (CEO), který je zároveň jedním z jednatelů společnosti. Společnost se organizačně člení na odborné útvary, které se dále dělí na jednotlivá oddělení.

Za účelem expanze na zahraniční trhy společnost založila dceřinou společnost Czech Aerospace Training Academy

India, Pvt. Ltd. (CATAI), jež byla zaregistrována do obchodního rejstříku Indie dne 23. 12. 2014. Dceřiná společnost změnila k 1. 12.2016 obchodní jméno na Czech Aviation Training Centre India, Pvt. Ltd. (CATC India).

1.2.4 Statutární a dozorčí orgány společnosti ke dni 31. 12. 2017

Vedení společnosti – statutární orgán	
Jednatel a CEO:	Ing. Antonín Jakubše, CSc.
Jednatel:	Ing. Jan Janík

Dozorčí rada	
Předseda:	Mgr. Petr Fajtl
Místopředseda:	Miloš Kvapil
Člen:	Ing. Miloslav Hala
Člen:	Mgr. Alice Undusová

1.3 KONSOLIDAČNÍ CELEK

Společnost	Sídlo	Podíl	Stupeň vlivu	Metoda konsolidace
Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR)	Navigační 787 252 61 Jeneč	x	Konsolidující účetní jednotka	x
		Výsledek hospodaření za rok 2017 (tis. Kč)		387 417
		Vlastní kapitál k 31. 12. 2017 (tis. Kč)		6 048 727
Czech Aviation Training Centre, s.r.o. (CATC)	K letišti 934, Ruzyně, 161 00 Praha 6	100 %	rozhodující	Plná
		Výsledek hospodaření za rok 2017 (tis. Kč)		53 681
		Vlastní kapitál k 31. 12. 2017 (tis. Kč)		331 199
Czech Aviation Training Centre India, Pvt. Ltd. (CATC India)	14-C Terrace, Sagar Apartments, 6-Tilak Marg New Delhi, Indie	99,999965 %	rozhodující	plná
		Výsledek hospodaření za rok 2017 (tis. Kč)		-250
		Vlastní kapitál k 31. 12. 2017 (tis. Kč)		1 600

Podíl ve společnosti Czech Aviation Training Centre India, Pvt. Ltd. (CATC India), který nevlastní společnost Czech Aviation Training Centre, s.r.o. (CATC) činí 0,000035 % a odpovídá podílu 0,6 Kč na vlastním kapitálu.

1.4 ZÁKLADNÍ PRAVIDLA PRO SESTAVENÍ KONSOLIDOVANÉ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY

Konsolidovaná účetní závěrka byla sestavena podle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví v platném znění, vyhlášky č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví a českých účetních standardů pro podnikatele ve znění platném pro rok 2017, zejména ČUS 20.

Konsolidace byla provedena způsobem přímé konsolidace.

Pro sestavení konsolidované účetní závěrky byla použita metoda plné konsolidace u společností s rozhodujícím vlivem (dceřiné společnosti), metoda ekvivalenční u společností s podstatným vlivem (přidružené společnosti).

1.4.1 Srovnatelnost údajů a zásady oceňování

Účetní závěrky společností vstupující do konsolidace byly zpracovány k 31. 12. 2017. Vzhledem ke skutečnosti, že společnost CATC India sestavuje účetní závěrku k 31. 3., byla k datu 31. 12. 2017 v souladu s účetními předpisy sestavena mezitímní účetní závěrka.

Konsolidovaná účetní závěrka byla sestavena na základě historických cen s výjimkou finančních aktiv držených k obchodování a finančních derivátů, které jsou oceněny reálnou hodnotou.

Odpisové plány stanovené jednotlivými společnostmi konsolidačního celku a z nich vyplývající odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku nebyly pro potřeby sestavení konsolidované účetní závěrky upraveny, pravidla pro odepisování jsou v dceřiné společnosti Czech Aviation Training Centre, s.r.o., stanoveny srovnatelným způsobem, dlouhodobý majetek a odpisy vykazované společností CATC India jsou z hlediska konsolidačního celku zcela nevýznamné.

Pro přepočet účetních závěrek zahraničních společností zahrnutých do konsolidačního celku prvotně vykázaných v cizí měně je použit kurz ČNB platný k 31. 12. 2017. Přepočtena je tak účetní závěrka společnosti CATC India, která má sídlo v zahraničí a vede účetnictví v INR.

V individuální účetní závěrce společnosti Czech Aviation Training Centre India, Pvt. Ltd. je k 31. 12. 2017 vykázan jiný výsledek hospodaření ve výši 785 tis. Kč, který se týká snížení osobních nákladů roku 2016 o tuto částku. V rámci konsolidačních úprav byla tato položka pro svou nevýznamnost zahrnuta do výsledku hospodaření běžného období, srovnávací údaje nebyly v konsolidované účetní závěrce upravovány.

1.4.2 Postupy konsolidace

Při sestavení konsolidované účetní závěrky mateřského podniku ŘLP ČR, s. p., byly provedeny následující úpravy a postupy:

a) sumarizace údajů účetních závěrek společností zahrnutých do konsolidačního celku plnou metodou.

b) vyloučení vzájemných pohledávek a dluhů mezi společnostmi konsolidačního celku. Tyto úpravy se projevily pouze snížením rozvahových položek a neovlivnily konsolidovaný výsledek hospodaření.

c) vyloučení vzájemných nákladů a výnosů z dodávek služeb uskutečněných mezi společnostmi konsolidačního celku bez vlivu na výsledek hospodaření konsolidačního celku.

d) vyloučení vzájemných dodávek a operací mezi společnostmi konsolidačního celku s významným vlivem na výsledek hospodaření konsolidačního celku v případech:

- u prodeje a nákupu zásob evidovaných v rozvaze ke konci účetního období se jejich ocenění snižuje o ziskovou (ztrátovou) složku ceny. Výnosy z prodeje zásob se také snižují o výši ziskové (ztrátové) složky ceny. U nespotřebovaných zásob je tato složka ceny stanovena ve výši průměrné rentability tržeb vypočtené u prodávající společnosti.
- u prodeje a nákupu dlouhodobého majetku je vyloučen zisk (ztráta) jako rozdíl mezi prodejní cenou a účetní zůstatkovou hodnotou u prodávající společnosti. Zisková (ztrátová) přírážka se odepisuje po zbytkovou dobu odepisování příslušného prodaného dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku.
- o přijaté výnosy podílů na zisku od společností konsolidačního celku se sníží výnosová položka konsolidovaného výkazu zisku a ztráty a zároveň se zvýší nerozdělený zisk minulých let nebo sníží neuhrazená ztráta minulých let v konsolidované rozvaze.

e) vyloučení menšinových podílů na vlastním kapitálu ovládaných a řízených společností, v nichž je uplatňován rozhodující vliv, v členění podílů na základním kapitálu, kapitálových fondech, fondech ze zisku, nerozděleném výsledku hospodaření minulých let a výsledku hospodaření běžného roku do zvláštních položek konsolidovaných výkazů.

f) vyloučení podílů, jejichž emitentem jsou ovládané a řízené společnosti, v nichž je uplatňován rozhodující vliv, a položek vlastního kapitálu ovládané a řízené osoby, která se váže k podílům v držení ovládající a řídicí osoby z konsolidované rozvahy.

g) posouzení významnosti vykázaného jiného výsledku hospodaření v závěrkách konsolidovaných společností s ohledem na významnost v konsolidované závěrce a případné přeúčtování zůstatku do výsledku hospodaření běžného období (v roce 2017 šlo o částku 785 tis. Kč).

1.4.3 Konsolidační rozdíl

Konsolidační rozdíl vzniká v prvním roce zahrnutí do konsolidačního celku jako rozdíl mezi pořizovací cenou podílových cenných papírů a vkladů ovládaných a řízených společností a jejich oceněním podle podílové účasti ovládající společnosti na skutečné výši vlastního kapitálu ovládaných a řízených společností bez výsledku hospodaření běžného roku ke dni akvizice nebo ke dni dalšího zvýšení účasti (dalšího pořízení cenných papírů nebo podílů). U konsolidace ekvivalenční metodou se konsolidační rozdíl řeší stejně jako u plné metody. Konsolidační rozdíly se odepisují po dobu 20 let rovnoměrným odpisem v souladu s českým účetním standardem č. 20. Konsolidační rozdíl se zúčtovává do položky zúčtování aktivního konsolidačního rozdílu nebo zúčtování záporného konsolidačního rozdílu na vrub nákladů respektive ve prospěch výnosů z běžné činnosti.

Záporný konsolidační rozdíl vznikl při akvizici společnosti Czech Aviation Training Centre, s.r.o., k 1. 10. 2012, a to ve výši –5 381 tis. Kč. V roce 2017 činily odpisy konsolidačního rozdílu 269 tis. Kč, netto hodnota činila –3 968 tis. Kč k 31. 12. 2017 a -4 238 tis. Kč k 31. 12. 2016.

2 Základní východiska pro vypracování účetní závěrky

Účetnictví společnosti je vedeno a účetní závěrka byla sestavena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví v platném znění, vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví a českými účetními standardy pro podnikatele.

3 Obecné účetní zásady, účetní metody a jejich změny a odchylky

Způsoby oceňování, které společnost používala při sestavení účetní závěrky za rok 2017 a 2016 jsou následující:

3.1 DLOUHODOBÝ NEHMOTNÝ MAJETEK

Dlouhodobým nehmotným majetkem (DNM) se rozumí majetek, jehož ocenění je vyšší než 60 tis. Kč v jednotlivém případě a doba použitelnosti je delší než jeden rok při respektování principu významnosti a věrného a poctivého zobrazení majetku. Dlouhodobý nehmotný majetek se oceňuje pořizovací cenou, která obsahuje cenu pořízení a náklady s pořízením související.

U dlouhodobého nehmotného majetku zvyšuje pořizovací cenu technické zhodnocení, jehož hodnota převyší u jednotlivého nehmotného majetku částku 40 tis. Kč jednotlivě.

Nehmotný majetek, který není v naší společnosti považován za dlouhodobý, se při pořízení zahrne přímo do nákladů jako poskytnutí služeb. Projekty a studie, které nejsou dlouhodobým nehmotným majetkem a jejichž cena je vyšší než 60 tis. Kč (bez DPH) se časově rozlišují na dobu 5 let.

Účetní odpisy - odpisy jsou vypočteny na základě pořizovací ceny a předpokládané doby životnosti příslušného majetku. Odpisy jsou na základě doporučení dokumentu „Principles for establishing the cost-base for route facility charges and the calculation of the unit rates“ prováděny rovnoměrným, lineárním způsobem.

Odhadovaná doba životnosti pro definované skupiny DNM v letech:	
Software	4–10 let
Ostatní DNM (audiovizuální díla, projekty, studie, ochranné známky, výsledky výzkumu a vývoje)	3–6 let

Způsob tvorby opravných položek – opravné položky k dlouhodobému nehmotnému majetku nebyly v roce 2017 tvořeny.

Účetnictví respektuje obecné účetní zásady, především zásadu o oceňování majetku a závazků, zásadu účtování ve věcné a časové souvislosti, zásadu opatrnosti a předpoklad o schopnosti účetní jednotky pokračovat ve svých aktivitách.

3.2 DLOUHODOBÝ HMOTNÝ MAJETEK

Dlouhodobým hmotným majetkem (DHM) se rozumí majetek, jehož ocenění je vyšší než 40 tis. Kč v jednotlivém případě a doba použitelnosti je delší než jeden rok při respektování principu významnosti a věrného a poctivého zobrazení majetku. Dlouhodobý hmotný majetek je oceňován v pořizovacích cenách, které zahrnují cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související. Úroky a další finanční výdaje související s pořízením dlouhodobého majetku jsou do doby uvedení pořizovaného majetku do užívání rovněž aktivovány do pořizovací ceny tohoto majetku na základě rozhodnutí účetní jednotky. Dlouhodobý hmotný majetek nabytý delimitací se oceňuje reprodukční pořizovací cenou a účtuje se ve prospěch ostatních kapitálových fondů.

Drobný dlouhodobý hmotný majetek, konkrétně výpočetní technika a nábytek v pořizovací ceně vyšší než 3 000 Kč a až do limitu 40 000 Kč, se odepisují na dobu 3 respektive 10 let. Dlouhodobý drobný hmotný majetek ostatní v pořizovací ceně vyšší než 3 000 Kč až do 40 000 Kč se účtuje na účet 501, eviduje se na podrozvahovém účtu 796. Drobný hmotný majetek v pořizovací ceně vyšší než 1 000 Kč až do 3 000 Kč se rovněž účtuje na účet 501 a eviduje se na podrozvahovém účtu 796.

Reprodukční pořizovací cenou se oceňuje rovněž majetek nově zjištěný v účetnictví, který se účtuje se souvztažným zápisem na příslušný účet opravek. Reprodukční pořizovací cena takového majetku je stanovena na základě odborného odhadu.

Technické zhodnocení, jehož hodnota v úhrnu za zdaňovací období převyší u jednotlivého dlouhodobého hmotného majetku částku 40 tis. Kč, zvyšuje pořizovací cenu tohoto majetku.

Účetní odpisy u mateřského podniku - jsou vypočteny z pořizovací ceny a předpokládané doby životnosti

příslušného majetku. Odpisy jsou na základě doporučení „Principles for establishing the cost-base for route facility charges and the calculation of the unit rates“ striktně prováděny rovnoměrným, lineárním způsobem.

Odhadovaná doba životnosti pro definované skupiny DHM v letech:	
Pozemky	Neodepisují se
Budovy a stavby	30–50 let
Stroje a zařízení	4–15 let
z toho – elektronická a komunikační zařízení	4–10 let
z toho – energetická a ostatní zařízení	7–15 let
Stožáry, věžové konstrukce, vedení	20 let
Dopravní prostředky	5–20 let
z toho – osobní automobily	5 let
z toho – letadla	10–20 let
Inventář	3–10 let
z toho – nábytek	10 let
z toho – kancelářská technika, výpočetní technika a příslušenství	3–10 let

Účetní odpisy v rámci dceřiné společnosti – jsou vypočteny na základě pořizovací ceny a předpokládané doby životnosti příslušného majetku. Odpisy jsou prováděny rovnoměrným způsobem. Rozhodující součástí hmotného majetku jsou letové simulátory zařazené ve 2. odpisové skupině s dobou odepisování na 15 let.

Daňové odpisy – uplatňování daňových odpisů probíhá podle § 31(§ 32) a § 32a zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů v platném znění. Společnost uplatňuje lineární odpisy pro účely výpočtu daně z příjmů.

Způsob tvorby opravných položek – opravné položky k dlouhodobému majetku jsou tvořeny na základě inventarizace majetku v případě, kdy jsou zjištěny důvody pro snížení účetního ocenění majetku.

3.3 FINANČNÍ MAJETEK

Ocenění – cenné papíry a podíly byly při nabytí oceněny pořizovací cenou. K okamžiku sestavení roční účetní závěrky byly přeceněny na reálnou hodnotu proti vlastnímu kapitálu.

Způsob tvorby opravných položek – opravné položky k finančnímu majetku nebyly v roce 2017 tvořeny.

3.4 PENĚŽNÍ PROSTŘEDKY

Peněžní prostředky tvoří ceniny, peníze v hotovosti a na bankovních účtech.

3.5 ZÁSoby

Ocenění – nakupované zásoby jsou oceňovány pořizovacími cenami. Pořizovací cena zásob zahrnuje náklady na jejich pořízení včetně nákladů s pořízením souvisejících (náklady na přepravu, provize atd.).

Opravné položky jsou tvořeny na základě inventarizace k rozvahovému dni.

3.6 POHLEDÁVKY

Ocenění – pohledávky se účtují při svém vzniku ve jmenovité hodnotě.

Způsob tvorby opravných položek – hodnota nedobytných pohledávek se snižuje pomocí opravných položek, které byly vytvořeny ke všem pohledávkám a to následovně:

- u pohledávek s datem splatnosti 31. 12. 2016 a starších ve výši 100 %,
- u pohledávek s datem splatnosti v období od 1. 1. 2017 do 30. 6. 2016 ve výši 50 %.

Samostatně jsou evidovány opravné položky k pohledávkám za dlužníky v konkursním řízení a dále k pohledávkám nižším než 30 tis. Kč v souhrnu za jednotlivými dlužníky.

3.7 ÚVĚRY

Mateřský podnik nečerpal v roce 2017 žádné úvěry.

U dceřiné společnosti jsou krátkodobé a dlouhodobé úvěry sledovány ve jmenovité hodnotě. Za krátkodobý úvěr se považuje i část dlouhodobých úvěrů, která je splatná do jednoho roku od data účetní závěrky. Jako krátkodobý bankovní úvěr je v rozvaze vykazován i případný pasivní zůstatek kontokorentního účtu.

3.8 REZERVY

Společnosti konsolidačního celku vytváří rezervy na ztráty a rizika v případech, kdy lze s vysokou mírou pravděpodobnosti stanovit titul, výši a termín plnění při dodržení věcné a časové souvislosti a na nevyčerpanou dovolenou.

3.9 PŘEPOČTY ÚDAJŮ V CIZÍCH MĚNÁCH NA ČESKOU MĚNU

Pro ocenění majetku a závazků (dluhů) k okamžiku uskutečnění účetního případu používá společnost v souladu

s ustanovením § 24 zákona o účetnictví denní kurz devizového trhu vyhlášený ČNB v předchozí pracovní den.

K okamžiku sestavení účetní závěrky za rok 2017 byly pohledávky, závazky, podíly na obchodních společnostech, cenné papíry a deriváty, ceniny a devizové hodnoty (finanční majetek) vyjádřené v cizí měně přepočítány kurzem devizového trhu vyhlášeným ČNB a platným dne 31. 12. 2017.

Realizované i nerealizované kurzové zisky a ztráty se účtují do finančních výnosů nebo finančních nákladů běžného roku.

3.10 DERIVÁTY

V průběhu roku 2017 mateřský podnik disponoval finančními deriváty, jež byly sjednány pro zajištění kurzových rizik s očekávaným pohybem měnových kurzů po uvolnění intervencí Centrální banky.

V průběhu roku 2017 ani ke dni 31. 12. 2017 nedisponovala dceřiná společnost finančními deriváty.

K rozvahovému dni se deriváty přeceňují na reálnou hodnotu. Způsob, kterým jsou zaúčtovány zisky nebo ztráty z přecenění derivátů na reálnou hodnotu závisí na tom, zda je derivát vymezen jako zajišťovací nástroj a na povaze jím zajišťované položky.

3.11 LEASING

Majetek není pořízován formou finančního leasingu, splátky operativního leasingu jsou účtovány do nákladů běžného období.

3.12 VLASTNÍ KAPITÁL

Základní kapitál mateřského podniku se vykazuje ve výši zapsané v obchodním rejstříku městského soudu. Vklady přesahující základní kapitál se vykazují jako ostatní kapitálové fondy, jež jsou tvořeny nepeněžitými vklady nad hodnotu základního kapitálu.

V souladu se zákonem č. 77/1997 Sb. v platném znění vytváří podnik obligatorně následující fondy ze zisku. Jde o fond rezervní, fond kulturních a sociálních potřeb a dále o fond zakladatele. Tvorba, respektive čerpání z těchto fondů je upraveno zákonem o státním podniku, resp. vyhláškou č. 310/1995 Sb. Vedle výše uvedených fondů může podnik dle citovaného zákona vytvářet další fondy z použitelného zisku. V případě ŘLP ČR, s. p., jde o fond rozvoje a dále o fond ostatních sociálních výdajů. Fond rozvoje slouží

jako zdroj pro financování rozvojových a nosných investic podniku. Fond ostatních sociálních výdajů slouží jako zdroj financování plnění poskytovaných zaměstnancům dle kolektivních smluv, jež nejsou upravena vyhláškou 310/1995 Sb.

3.13 DANĚ, DAŇ Z PŘÍJMŮ

Náklad na daň z příjmů se počítá za pomoci platné daňové sazby z účetního zisku zvýšeného nebo sníženého o trvale nebo dočasně daňově neuznatelné náklady a nezdaňované výnosy (např. tvorba a zúčtování ostatních rezerv a opravných položek, náklady na reprezentaci, rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy atd.). Dále se zohledňují položky snižující základ daně (dary), odčitatelné položky (daňová ztráta, náklady na realizaci projektů výzkumu a vývoje) a slevy na dani z příjmů. V případě, že účetní závěrka předchází konečnému výpočtu daně z příjmů, vytváří účetní jednotka rezervu na daň z příjmů.

Odložená daň

Výpočet odložené daně vychází ze závazkové metody, což znamená, že odložená daň bude uplatněna v pozdějším období, a proto se při výpočtu použije sazba daně z příjmů platná v období, ve kterém bude tato daň uplatněna. Není-li tato sazba známa, používá se sazba daně platná pro následující účetní období. Přechodné rozdíly vedoucí ke vzniku odložené daňové pohledávky nebo závazku (dluhu) se v naší společnosti posuzují ve vzájemné souvislosti s tím, že o odloženém daňovém závazku (dluhu) účtujeme vždy a o odložené daňové pohledávce s ohledem na zásadu opatrnosti, to znamená po posouzení její uplatnitelnosti.

Odložená daň se vypočítává z přechodných rozdílů mezi daňovou a účetní základnou aktiv, popř. pasiv. V naší společnosti přicházejí v úvahu následující přechodné rozdíly:

- rozdíly mezi účetní a daňovou zůstatkovou hodnotou dlouhodobého majetku (je-li účetní zůstatková hodnota vyšší než daňová zůstatková hodnota – vzniká odložený daňový dluh, je-li to opačně, vzniká odložená daňová pohledávka),
- rozdíl mezi daňovými a účetními opravnými položkami (jsou-li daňové OP nižší než účetní a předpokládá se, že daňové opravné položky se budou tvořit do 100% hodnoty pohledávek – vzniká odložená daňová pohledávka),
- daňová ztráta, o které společnost předpokládá, že ji uplatní proti budoucím ziskům – vzniká odložená daňová pohledávka.



3.14 POUŽITÍ ODHADŮ

Sestavení účetní závěrky vyžaduje, aby vedení společnosti používalo odhady a předpoklady, jež mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků (dluhů) k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Vedení společnosti stanovilo tyto odhady a předpoklady na základě všech jemu dostupných relevantních informací. Nicméně, jak vyplývá z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v budoucnu se mohou od těchto odhadů odlišovat.

3.15 ÚČTOVÁNÍ NÁKLADŮ A VÝNOSŮ

Výnosy a náklady se účtují časově rozlišené, tj. do období, s nímž věcně i časově souvisejí.

3.16 DOTACE

V souladu s českým účetním standardem č. 17 účtuje podnik o nezpochybnitelném nároku na dotaci na vrub příslušného účtu účtové skupiny 37 – Jiné pohledávky a ve prospěch příslušného účtu účtové skupiny 34 – Zúčtování daní a dotací. O použití dotace k úhradě nákladů nebo jiné ekonomické újmy se účtuje na vrub příslušného účtu účtové skupiny 34 – Zúčtování daní a dotací a ve prospěch ostatních provozních nebo finančních výnosů ve věcné a časové souvislosti.

Dotace přijaté na pořízení dlouhodobého majetku snižuje pořizovací cenu.

Dotace jsou poskytovány ze zdrojů Evropské komise z titulu participace na realizaci projektů souvisejících s rozvojem letových navigačních služeb. Hlavní iniciativou na evropské úrovni zaměřenou na rozvoj letových navigačních služeb je iniciativa Single European Sky ATM Research (SESAR).

3.17 NÁSLEDNÉ UDÁLOSTI

Dopad událostí, které nastaly mezi rozvahovým dnem a dnem sestavení účetní závěrky, je zachycen v účetních výkazech v případě, že tyto události poskytly doplňující informace o skutečnostech, které existovaly ke dni rozvahového. V případě, že mezi rozvahovým dnem a dnem sestavení účetní závěrky došlo k významným událostem zohledňujícím skutečnosti, které nastaly po rozvahovém dni, jsou důsledky těchto událostí popsány v příloze účetní závěrky, ale nejsou zaúčtovány v účetních výkazech.

3.18 ZMĚNY ZPŮSOBU OCEŇOVÁNÍ, POSTUPŮ ODPISOVÁNÍ A ÚČTOVÁNÍ OPROTI PŘEDCHÁZEJÍCÍMU ÚČETNÍMU OBDOBÍ

Za účetní období 2017 nebyly změněny způsoby oceňování, postupy odpisování a postupy účtování oproti předcházejícímu účetnímu období, s výjimkou zahájení tvorby rezervy na nevybranou dovolenou s cílem zajištění věrnějšího zobrazení závazků.

4 Doplnující údaje k rozvaze a výkazu zisku a ztráty

4.1 DLOUHODOBÝ MAJETEK

4.1.1 Dlouhodobý nehmotný majetek

(údaje za konsolidační celek v tis. Kč)	Software	Ostatní DNM	Celkem
POŘIZOVACÍ CENA (PC)			
Zůstatek k 1. 1. 2017	2 666 699	127 798	2 794 497
Přírůstky	316 659	473	317 132
Úbytky	14 338	3 119	17 457
Zůstatek k 31. 12. 2017	2 969 020	125 152	3 094 172
OPRÁVKY			
Zůstatek k 1. 1. 2017	2 026 703	89 706	2 116 409
Odpisy 2017	239 186	10 294	249 480
Úbytky	14 334	3 119	17 453
Zůstatek k 31. 12. 2017	2 251 555	96 881	2 348 436
ZÚSTATKOVÁ CENA 2017 (ZC)	717 465	28 271	745 736

Významné položky dlouhodobého nehmotného majetku

Položka	Rok pořízení	PC (v tis. Kč)	ZC 2017 (v tis. Kč)
Systém EUROCAT 2000 PU IATCC	2007	727 286	72 195
Systém ESUP IATCC	2007	529 582	149 832
Systém IDP pro IATCC	2007	427 642	141 540

Nejdůležitější přírůstky a úbytky nehmotného majetku – mezi nejvýznamnější přírůstky nehmotného majetku v roce 2017 patřilo technické zhodnocení tří výše uvedených systémů v částce 247 884 tis. Kč.

Nejvýznamnějším úbytkem nehmotného majetku bylo vyřazení systému SLM Netflow v pořizovací hodnotě 9 579 tis. Kč, zůstatková cena ke dni vyřazení činila 0 Kč.

Odpisy dlouhodobého nehmotného majetku zaúčtované do nákladů – odpisy dlouhodobého nehmotného majetku zaúčtované do nákladů ve skupině v roce 2017 činily 249 480 tis. Kč a v roce 2016 činily 238 266 tis. Kč.

Opravné položky k dlouhodobému nehmotnému majetku – k dlouhodobému nehmotnému majetku nejsou tvořeny žádné opravné položky.

Nedokončený DNM a poskytnuté zálohy na DNM – celkový objem nedokončeného DNM v evidenci podniku k 31. 12. 2017 činil 577 107 tis. Kč, v roce 2016 pak 632 216 tis. Kč. Hlavní objem nedokončeného nehmotného majetku představují upgrade stávajících systémů řízení letového provozu a dále úhrady na nově pořizovaný systém řízení letového provozu Top-Sky v rámci projektu Neopteryx.

4.1.2 Dlouhodobý hmotný majetek

(údaje za subjekty ve skupině v tis. Kč)	Pozemky, budovy a stavby	Stroje a zařízení	Dopravní prostředky	Inventář	Ostatní DHM	Celkem
POŘIZOVACÍ CENA (PC)						
Zůstatek k 1. 1. 2017	2 712 387	3 196 213	223 816	950 508	178 589	7 261 513
Přírůstky	9 511	218 796	4 959	159 821	9 556	402 643
Úbytky	1 587	229 659	2 161	2 508	10 941	246 856
Zůstatek k 31. 12. 2017	2 720 311	3 185 350	226 614	1 107 821	177 204	7 417 300
OPRÁVKY						
Zůstatek k 1. 1. 2017	1 119 550	2 723 155	107 802	710 547	151 705	4 812 759
Odpisy 2017	95 296	159 550	21 266	36 100	10 395	322 607
ZC vyřazeného DHM 2017	865	22	0	0	55	942
Pohyby majetku	1 588	230 511	2 161	2 508	9 920	246 688
Zůstatek k 31. 12. 2017	1 214 123	2 652 216	126 907	744 139	152 235	4 889 620
OPRAVNÉ POLOŽKY						
K 1. 1. 2017	0	0	0	0	0	0
K 31. 12. 2017	0	0	0	7 855	0	7 855
ÚČETNÍ HODNOTA 2017 (ZC)	1 506 187	533 134	99 707	355 827	24 969	2 519 824
ÚČETNÍ HODNOTA 2016(ZC)	1 592 837	473 058	116 014	239 961	26 884	2 448 754

Významné položky hmotného majetku

Položka	Rok pořízení	PC (v tis. Kč)	ZC 2017 (v tis. Kč)
Budova IATCC Jeneč	2005	902 116	556 197
Budova Technický blok Letiště Praha	1992	497 117	296 796
Letový simulátor B737 – CATC	2000	300 873	0
Full Flight simulátor A320 – CATC	2007	290 744	125 317
Kalibrační letoun Cessna 560XL	2011	152 492	71 392
Budova Letecké školy (CANI)	1983	148 632	88 532
Budova provozní s řídicí věží Ostrava	2016	112 539	110 132

Nejdůležitější přírůstky a úbytky hmotného majetku – nejvýznamnějším přírůstkem hmotného majetku v roce 2017 bylo pořízení letového simulátoru FFS L410, pořizovací cena po úpravě odpočtu DPH činila 154 731 tis. Kč.

Nejvýznamnějším úbytkem hmotného majetku je vyřazení datové ústředny RMCDE v pořizovací hodnotě 20 022 tis. Kč, radaru pasivního PSS-P3D v pořizovací hodnotě 17 776 tis. Kč a několik systémových serverů.

Odpisy dlouhodobého hmotného majetku zaúčtované do nákladů - odpisy DHM zaúčtované do nákladů ve skupině v roce 2017 činily 322 662 tis. Kč a v roce 2016 pak činily 299 431 tis. Kč.

Souhrnná výše drobného hmotného majetku neuvedeného v rozvaze – souhrnná výše drobného hmotného majetku neuvedeného v rozvaze k 31. 12. 2017 činí 81 674 tis. Kč, k 31. 12. 2016 činila 80 340 tis. Kč.

Opravné položky k dlouhodobému hmotnému majetku – opravné položky byly vytvořeny na základě inventarizace majetku k 31. 12. 2017 ve výši rozdílů mezi účetní a užitnou hodnotou majetku, konkrétně k simulátoru CEET A 320, a to ve výši 7 855 tis. Kč

Nedokončený DHM – celkový objem nedokončeného DHM v evidenci podniku k 31. 12. 2017 činil 312 061 tis. Kč, v roce 2016 pak 431 930 tis. Kč. Hlavní objem nedokončeného hmotného majetku představuje obnova HW systému ESUP, HW pro nový systém projektu Neopteryx apod.

4.1.3 Určený majetek podniku

V souladu s ustanovením zákona č. 77/1997 Sb. o státním podniku je v účetnictví evidována zvláštní položka majetku – určený majetek. Jde o majetek, který je pro účetní jednotku nepostradatelný z hlediska výkonu činností, pro kterou byla účetní jednotka (podnik) zřízena. Tento majetek je zapsán v obchodním rejstříku. S určeným majetkem může podnik nakládat pouze se schválením zakladatele.

V průběhu roku 2017 byl rozsah určeného majetku rozšířen o novou provozní budovu s řídicí věží na Letišti Ostrava a dále o pozemek pod touto budovou. V účetnictví podniku je tak k 31. 12. 2017 veden následující určený majetek:

NÁZEV URČENÉHO MAJETKU	Inventární číslo	Pořizovací cena
Budova IATCC Jeneč	2016743	908 376
Provozní budova Technického bloku Letiště Praha	51062	498 169
Budova provozní s řídicí věží Ostrava	2021876	113 887
Provozní budova s řídicí věží Brno	52012	88 042
Provozní budova v lokalitě Praha Jih	51150	60 019
Kalibrační letoun L 410 UVP E OK-WYI	2020151	43 841
Provozní budova s řídicí věží Karlovy Vary	54004	42 648
Provozní budova v lokalitě Buchtův kopec	52011	33 215
Pozemek pod budovou Technického bloku Letiště Praha	2563	1 349
Pozemek pod provozní budovou s řídicí věží Ostrava	648	337
Pozemek pod provozní budovou s řídicí věží Karlovy Vary	3882	261
Pozemek pod provozní budovou s řídicí věží Brno	2258	122
Pozemek pod budovou IATCC Jeneč	569	45
Pozemek pod provozní budovou Praha Jih	34890	2
Pozemek pod provozní budovou Buchtův kopec	130	2
POŘIZOVACÍ CENA URČENÉHO MAJETKU K 31. 12. 2017 CELKEM (v tis. Kč)		1 790 313
ZŮSTATKOVÁ CENA URČENÉHO MAJETKU K 31. 12. 2017 CELKEM (v tis. Kč)		1 080 828

4.1.4 Majetek najatý formou finančního a operativního leasingu

Společnosti ve skupině nemají najatý žádný dlouhodobý majetek formou finančního leasingu.

Mateřský podnik měl ke dni účetní závěrky najato 63 osobních a užitkových automobilů formou operativního leasingu. V roce 2017 bylo za operativní leasing uhrazeno 8 551 tis. Kč, v roce 2016 pak 8 278 tis. Kč.

Od července 2015 má dceřiná společnost najaty 2 automobily formou operativního leasingu. V roce 2017 bylo za operativní leasing automobilů uhrazeno 198 tis. Kč.

4.1.5 Dlouhodobý majetek zatížený zástavním právem

Dceřiná společnost má majetek zatížený zástavním právem. Konkrétně jde o zařízení Flight Simulator Training Device Boeing 737–800W, výrobní číslo MPS-C305. Hodnota zástavní smlouvy činí 33 000 tis. Kč. Dále společnost ručí za investiční úvěr ve výši 150 000 tis. Kč. Tento úvěr byl zajištěn simulátorem L410 do doby jeho odprodeje mateřské společnosti. Po odprodeji tohoto majetku zástava přechází na FFS A320 v držení společnosti.

4.2 DLOUHODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK

S ohledem na liberalizaci trhu v oblasti poskytování letových provozních služeb si ŘLP ČR, s. p., vytyčil jako jednu ze svých strategií další rozšiřování komerčních aktivit, zejména v oblasti poskytování konzultačních služeb v oblasti ATM a dále poskytování letových provozních služeb v zahraničí.

Na základě notářského zápisu ze dne 17. 10. 2014 byla založena společnost FABCE, Aviation Services, Ltd., se sídlem Zgornji Brnik 130N, SI-4210 Brnik, Slovinsko. Podílíniky ve společnosti jsou poskytovatelé letových provozních služeb ČR, Slovenska, Rakouska, Maďarska, Slovinska a Chorvatska, jež jsou sdružení ve středoevropském funkčním vzdušném prostoru „FAB CE“. Cílem založené společnosti je koordinace kroků zainteresovaných entit při naplňování cílů EU v rámci politiky „Jednotného evropského nebe – SES“. Podíl ŘLP ČR, s. p., v této servisní společnosti odpovídá 1/6 (6 tis. EUR).

Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	Účetní hodnota k 31. 12. roku (v tis. Kč)			
	2016	Pohyby	Přecenění	2017
FABCE, Aviation Services, Ltd.	402	0	-21	381

Jiný dlouhodobý finanční majetek společnosti ve skupině v roce 2017 nedržely. Rovněž tak v roce 2017 i v předchozích letech společnosti ve skupině neevidovaly dlouhodobý finanční majetek zatížený zástavním právem.

4.3 ZÁSoby

Celková výše zásob subjektů ve skupině dosáhla k 31. 12. 2017 výše 39 032 tis. Kč, k 31. 12. 2016 jejich výše činila 35 709 tis. Kč. Rozhodující objem zásob tvoří náhradní díly k zabezpečovací letecké technice.

4.4 POHLEDÁVKY

4.4.1 Krátkodobé pohledávky z obchodních vztahů

(údaje v tis. Kč)	2017	2016
POHLEDÁVKY Z OBCHODNÍCH VZTAHŮ CELKEM		
Pohledávky brutto	635 925	612 191
Pohledávky netto	597 592	578 984
VYTVOŘENÉ OPRAVNÉ POLOŽKY CELKEM	38 333	33 207

Údaje o pohledávkách a vytvořených opravných položkách k pohledávkám za subjekty ve skupině po vyloučení vzájemných transakcí.

4.4.2 Stát - daňové pohledávky a pohledávky vůči institucím SZ a ZP

Podnik v roce 2017 v rámci konsolidované závěrky eviduje daňové pohledávky za státem ve výši 183 563 tis. Kč. Tuto částku tvoří zaplacené zálohy na daň z příjmů ve výši 90 639 tis. Kč, které byly v rozvaze v souladu s účetními předpisy kompenzovány s vytvořenou rezervou na daň z příjmů právnických osob ve výši 93 637 tis. Kč, a dále nadměrnými odpočty DPH ve výši 92 518 tis. Kč a sražená daň v zahraničí ve výši 406 tis. Kč. Pohledávky vůči institucím SZ a ZP podnik neeviduje.

4.4.3 Dohadné účty aktivní

Nejvyšší položkou je dohad ve výši 17 920 tis. Kč na výnosy ze smlouvy o provozování letového simulátoru L 410 a zajištění výcviku uzavřené se společností Aircraft Industries, a. s., tyto výnosy dle smlouvy v platném znění věcně a časově souvisí s rokem 2017.

4.4.4 Jiné pohledávky

Dlouhodobé jiné pohledávky jsou tvořeny kladnými reálnými hodnotami otevřených derivátů, a to ve výši 53 870 tis. Kč. Krátkodobé jiné pohledávky činí 313 535 tis. Kč. Jedná se zejména o pohledávky z titulu dotací k projektům SESAR ve výši 241 518 tis. Kč. Výše pohledávky odpovídá nárokům podniku z účasti v projektech SESAR 2020 a SESAR Deployment při dodržení stanoveného rozpočtu jednotlivých projektů. Výše pohledávek je snížena o došlé dílčí platby na projekty. Kladné reálné hodnoty zjištěné v důsledku ocenění finančních derivátů reálnou hodnotou činí k 31. 12. 2017 72 323 tis. Kč. Dále byla vytvořena opravná položka k jiným pohledávkám ve výši 7 464 tis. Kč.

4.5 KRÁTKODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK

Ostatní krátkodobý finanční majetek představuje depositní směnka na 1 mil. USD s datem realizace leden 2018.

4.6 PENĚŽNÍ PROSTŘEDKY

PENĚŽNÍ PROSTŘEDKY (v tis. Kč)	2017	2016
Peníze	2 170	1 683
Účty v bankách	1 916 514	1 535 904
PENĚŽNÍ PROSTŘEDKY CELKEM	1 918 684	1 537 587

4.7 ČASOVÉ ROZLIŠENÍ

ČASOVÉ ROZLIŠENÍ (v tis. Kč)	2017	2016
Náklady příštích období	30 742	73 984

Náklady příštích období zahrnují především pojistné, SW podpora, členské poplatky, předplatné odborných publikací a náklady na nákup letenek na ZPC realizované v následujícím roce. Tyto položky jsou tedy účtovány do nákladů období, do kterého věcně a časově přísluší.

4.8 VLASTNÍ KAPITÁL

4.8.1 Změny vlastního kapitálu

Přehled změn vlastního kapitálu je vykázán v samostatném výkaze. Ke změnám vlastního kapitálu docházelo v roce 2017 pouze v souvislosti s proúčtováním hospodářského výsledku, s přeceněním majetkové účasti a v souvislosti s konsolidáčními úpravami.

4.8.2 Základní kapitál

V průběhu roku 2017 nedošlo ke změnám ve výši základního kapitálu.

4.8.3 Položky vlastního kapitálu

V souladu se zákonem č. 77/1997 Sb. v platném znění vytváří mateřský podnik obligatorně následující fondy ze zisku. Jde o fond rezervní, fond kulturních a sociálních potřeb a dále o fond zakladatele. Vedle výše uvedených fondů může podnik dle citovaného zákona vytvářet další fondy z použitelného zisku. V případě ŘLP ČR, s. p., jde o fond rozvoje a dále o fond ostatních sociálních výdajů.

4.9 MENŠINOVÉ PODÍLY

V roce 2017 vlastní konsolidační celek na rozdíl od roku 2016 100 % podíl ve všech konsolidovaných složkách, menšinové podíly tak nejsou k 31. 12. 2017 vykazovány.

4.10 REZERVY

Byla vytvořena rezerva na daň z příjmů za rok 2017 ve výši 93 637 tis. Kč. Úhrn placených záloh na daň z příjmů za rok 2017 činí 90 639 tis. Kč, čímž je rezerva nedokryta o 2 998 tis. Kč. Dále byly v roce 2017 vytvořeny rezervy na nevyčerpanou dovolenou roku 2017, a to ve výši 5 663 tis. Kč. Dále byla v roce 2017 vytvořena rezerva na náklady související s výnosy vykázanými v roce 2017, které souvisí s provozem letového simulátoru L 410.

4.11 ZÁVAZKY

4.11.1 Závazky z obchodních vztahů

ZÁVAZKY Z OBCHODNÍCH VZTAHŮ (v tis. Kč)	2017	2016
DLOUHODOBÉ ZÁVAZKY Z OBCHODNÍCH VZTAHŮ		
Dlouhodobé závazky z obchodních vztahů	0	0
KRÁTKODOBÉ ZÁVAZKY Z OBCHODNÍCH VZTAHŮ		
Dodavatelé ve lhůtě splatnosti	133 146	15 061
Dodavatelé po lhůtě splatnosti	1 336	4 094
Ostatní závazky	7 968	7 983
ZÁVAZKY Z OBCHODNÍCH VZTAHŮ CELKEM		
Závazky z obchodních vztahů	142 450	27 138

U závazků po lhůtě splatnosti jde o faktury z období 4. Q. 2017, jež byly uhrazeny nejpozději v lednu 2018.

4.11.2 Závazky vůči státu a institucím SZ a ZP

ZÁVAZKY VŮČI STÁTU A INSTITUCÍM SZ A ZP (v tis. Kč)	2017		2016	
	celkem	splatné	celkem	splatné
SOCIÁLNÍ ZABEZPEČENÍ A ZDRAVOTNÍ POJIŠTĚNÍ				
Pojistné na sociální zabezpečení	20 680	0	17 125	0
Pojistné na zdravotní pojištění	35 462	0	31 649	0
Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění celkem	56 142	0	48 774	0
DAŇOVÉ ZÁVAZKY				
Daň z příjmů ze závislé činnosti	54 928	0	47 247	0
Daň z příjmů právnických osob	0	0	0	0
Daň z přidané hodnoty	42 618	0	7 260	0
Ostatní daně	61	0	10	0
Daňové závazky celkem	97 607	0	54 517	0
ZÁVAZKY VŮČI STÁTU A INSTITUCÍM SZ A ZP CELKEM	153 749	0	103 291	0

Závazky pojistného na SZ a ZP evidované k 31. 12. 2017 jsou tvořeny zákonnými odvody vyplývajícím z výplaty mezd za měsíc prosinec 2017 a jde tedy o závazky ve lhůtě splatnosti. Rovněž tak závazek na daň z příjmů ze závislé činnosti souvisí s výplatou mezd za prosinec 2017. Závazek na DPH je daňová povinnost (odvod) dceřiné společnosti za zdaňovací období prosinec 2017, tedy opět ve lhůtě splatnosti.

V rozvahové položce C.II.8.5 jsou dále vykázány zůstatky účtu 346 – Zúčtování dotací, které jsou účtovány ve prospěch ostatních provozních výnosů ve věcné a časové souvislosti s účtováním nákladů, k 31. 12. 2017 činil zůstatek 347 572 tis. Kč.

4.11.3 Přijaté zálohy

PŘIJATÉ ZÁLOHY (v tis. Kč)	2017	2016
Dlouhodobé přijaté zálohy	39 828	30 453
Krátkodobé přijaté zálohy	3 999	1 036
PŘIJATÉ ZÁLOHY CELKEM	43 827	31 489

4.11.4 Dohadné účty pasivní

Jedná se o dohadné položky pasivní, které byly zaúčtovány do nákladů roku 2017. Jedná se zejména o dohadné položky za spotřebu energií, servisní služby na údržbu systémů a zařízení, datové a telekomunikační služby, ochrana objektů a ostatní dohadné položky.

4.11.5 Jiné závazky a závazky vůči zaměstnancům

Závazky vůči zaměstnancům evidované k 31. 12. 2017 jsou tvořeny nárokem na výplatu mezd za měsíc prosinec 2017, jež je realizována v lednu následujícího roku a jde tedy o závazek ve lhůtě splatnosti. Jiné závazky jsou zejména tvořeny z titulu zúčtování penzijního a životního pojištění zaměstnanců podniku.

4.12 ZÁVAZKY K ÚVĚROVÝM INSTITUCÍM

Mateřský podnik v roce 2017 hospodařil bez úvěrového zatížení, rovněž tak podnik neemitoval v roce 2017 ani v minulosti žádné dluhopisy.

Bankovní úvěry čerpala dceřiná společnost a to následovně:

(údaje v tis. Kč)	Úvěrový rámec	Čtvrtletní výše splátek jistiny	Splacená jistina k 31. 12. 2017	Čerpání / zůstatek k 31. 12. 2017	Nákladové úroky 2017	Úroková sazba	Splatnost úvěru k datu
DLOUHODOBÉ BANKOVNÍ ÚVĚRY							
ČSOB, a. s. – úvěr na letový simulátor FFSIM L410 v CZK	150 000	5 357	21 428	127 334	1 479	1,16 %	12/2023
ČSOB, a. s. – úvěr na letový simulátor FTD B737NG v CZK	33 000	1 178	9 424	23 576	285	1,06 %	12/2022
BANKOVNÍ ÚVĚRY CELKEM	183 000	6 535	30 852	150 910	1 764		

SPLÁTKY JISTINY V LETECH	do 2017	2018	2019	2020	2021+	CELKEM
ČSOB, a. s. – FFSIM L410	21 428	21 428	21 428	21 428	64 288	150 000
ČSOB, a. s. – FTD B737NG	9 424	4 712	4 712	4 712	9 440	33 000
ČSOB, a. s.	30 852	26 140	26 140	26 140	73 728	183 000

4.13 ČASOVÉ ROZLIŠENÍ

ČASOVÉ ROZLIŠENÍ (v tis. Kč)	2017	2016
Výdaje příštích období	0	0
Výnosy příštích období	10 381	5 850
ČASOVÉ ROZLIŠENÍ CELKEM	10 381	5 850

Výnosy příštích období zahrnují především kurzy a školení pro piloty a palubní personál realizované v následujícím

roce. Tyto položky jsou tedy účtovány do výnosů období, do kterého věcně a časově přísluší.



4.14 DERIVÁTY

Podnik měl k 31. 12. 2017 uzavřeny smlouvy o derivátech na měnový pár EUR/CZK. Ty vycházejí ze strategie podniku připravené pro kurzové zajištění v souvislosti se zajištěním rizik spojených s pohybem měnových kurzů souvisejících s ukončením intervenčního režimu České národní banky.

Společnost nevedla v roce 2017 zajišťovací účetnictví. Zisky a ztráty realizované z přecenění derivátů na reálnou hodnotu byly proúčtovány do výsledku hospodaření běžného období. Kladné, respektive záporné reálné hodnoty derivátů jsou k 31. 12. 2017 vykázány v jiných pohledávkách, respektive jiných závazcích.

V následující tabulce je uveden přehled nominálních částek a kladných a záporných reálných hodnot otevřených derivátů k 31. 12. 2017:

DERIVÁTY (v tis. Kč)	2017		2016	
	reálná hodnota		reálná hodnota	
	kladná	záporná	kladná	záporná
Forwardy	54 358	-229	1 146	0
Swapy	0	0	0	-723
Opční struktury	71 834	-15 197	0	-24 622

4.15 DAŇ Z PŘÍJMŮ

DAŇ Z PŘÍJMŮ (v tis. Kč)	2017	2016
Splatná daň	93 637	97 819
Odložená daň	-3 012	-1 108
DAŇOVÝ NÁKLAD CELKEM	90 985	96 711

4.18 TRŽBY Z PRODEJE VÝROBKŮ A SLUŽEB

Položka výnosů						
(v tis. Kč)	Výnosy od tuzemských odběratelů		Výnosy od zahraničních odběratelů		Výnosy celkem	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Letové provozní služby	297 872	275 905	3 447 404	3 408 225	3 745 276	3 684 130
z toho – traťová služba	89 675	89 913	3 045 804	3 042 702	3 135 479	3 132 615
– přibližovací služba	206 596	184 168	400 961	364 080	607 557	548 248
– výcvikové lety	1 601	1 824	639	1 443	2 240	3 267
Ostatní výnosy	152 379	147 749	172 979	150 452	325 358	298 201
TRŽBY CELKEM	450 251	423 654	3 620 383	3 558 677	4 070 634	3 982 331

4.16 ODLOŽENÁ DAŇ

Pro kalkulaci odložené daně byla použita sazba daně z příjmů platná v období, ve kterém budou daňová pohledávka nebo závazek uplatněny. Odložený daňový závazek je v rozvaze vykázán jako součást dlouhodobých závazků.

Odložená daň (v tis. Kč)	2017	2016
ZC dlouhodobého majetku (DZC-ÚZC)	-128 368	-147 083
Opravné položky k dlouhodobému majetku	1 493	0
Opravné položky k pohledávkám	1 704	1 275
Opravné položky k zásobám	36	37
Přecenění zásob – akvizice	-2 283	-2 282
Rezervy nad rámec zákona č. 593/1992 Sb.	710	0
Dohadné položky	190	0
Pohledávky z titulu smluvních sankcí	-4	0
Daňové ztráty minulých let	1 884	20 238
Odložená daň netto	-124 638	-127 815

4.17 MAJETEK A DLUHY NEVYKÁZANÉ V ROZVAZE

Subjekty ve skupině neměly k 31. 12. 2017 žádný významný majetek a dluhy, jež nejsou vykázány v rozvaze.

5 Zaměstnanci, vedení podniku a statutární orgány

Průměrný počet zaměstnanců a členů vedení společnosti a osobní náklady za účetní období 2017 a 2016 jsou následující:

(údaje v tis. Kč)	Zaměstnanci		Statutární a dozorčí orgány, vedení podniku		Celkem	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Počet (FTE)	983	946	24 + 11	21 + 14	1 007 + 11	967 + 14
Mzdové náklady + odměny	1 707 916	1 629 288	101 656	93 861	1 809 572	1 723 149
Pojistné na SZ a ZP	422 883	404 597	17 276	16 094	440 159	420 691
Ostatní osobní náklady	65 072	62 185	4 614	4 750	69 686	66 935
OSOBNÍ NÁKLADY CELKEM	2 195 871	2 096 070	123 546	114 705	2 319 417	2 210 775

Pod pojmem vedení mateřského podniku se rozumí generální ředitel podniku, ředitelé divizí, náměstci sekcí a vedoucí samostatného střediska. Členům vedení podniku bylo uhrazeno v souladu s kolektivní smlouvou kapitálové pojištění, dále byl poskytnut příspěvek na penzijní připojištění a bylo hrazeno životní pojištění. Členům vedení bylo poskytnuto užívání služebních vozidel i pro soukromé účely.

Dozorčí rada mateřského podniku má 6 členů, 4 jsou jmenováni zakladatelem, 2 jsou voleni z řad zaměstnanců. Za výkon funkce v dozorčí radě nepobírali členové rady v roce

6 Informace o spřízněných osobách

Řízení letového provozu České republiky (dále podnik) je státním podnikem. Zakladatelem podniku je Česká republika – Ministerstvo dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1.

Spřízněnými osobami jsou vedle společností s majetkovou účastí podniku zároveň i společnosti s majetkovou účastí České republiky, a to prostřednictvím orgánů státní správy (ministerstva). Veškeré transakce mezi podnikem a spřízněnými osobami byly realizovány za běžných tržních podmínek.

Objem nákladů podniku z transakcí se spřízněnými osobami v roce 2017 činil 139 869 tis. Kč. Jde o transakce, jejichž objem za rok 2017 a za jednoho dodavatele je vyšší než 1 mil. Kč. Dodavatelé – spřízněné osoby – dle této definice jsou Český hydrometeorologický ústav, Úřad pro civilní letectví, Letiště Praha, a. s., Český Aeroholding, a. s., FAB CE Ltd., Czech Airlines Handling, a. s., Ústav leteckého zdravotnictví a Český telekomunikační úřad. Celkový objem závazků podniku (výhradně ve lhůtě splatnosti)

2017 odměny. Výbor pro audit má 3 členy. Za výkon funkce ve výboru pobírají členové odměny.

Pod pojmem vedení dceřiných společností se rozumí jednatelé a vedení společností. Pod pojmem dozorčí orgány společnosti se rozumí členové dozorčí rady. Členové dozorčí rady společnosti pobírají za svou činnost odměny.

vůči zde uvedeným spřízněným osobám k 31. 12. 2017 činil 8 100 tis. Kč.

Objem výnosů podniku z transakcí se spřízněnými osobami v roce 2017 činil 40 718 tis. Kč. Jde o transakce, jejichž objem za rok 2017 a za jednoho odběratele je vyšší než 1 mil. Kč. Odběratelé – spřízněné osoby – dle této definice jsou Ministerstvo dopravy, Ministerstvo obrany, CATC, Český hydrometeorologický ústav a Úřad pro civilní letectví. Celkový objem pohledávek podniku za zde uvedenými spřízněnými osobami k 31. 12. 2017 činil 5 039 tis. Kč.

V roce 2017 byla ŘLP ČR, s. p., ze státního rozpočtu poskytnuta úplná kompenzace nákladů vzniklých podniku v souvislosti s poskytováním služeb letům osvobozeným od zpoplatnění v úhrnné částce 63 236 tis. Kč. Tato kompenzace je poskytována poskytovatelům LNS v souladu s nařízením Evropské komise č. 1794/2006 ze dne 6. 12. 2006 v aktuálním znění, kterým se stanoví společný systém poplatků za letové navigační služby a na základě Usnesení vlády ČR č. 1404 ze dne 2. 11. 2005.

7 Dotace

Státní podnik ŘLP ČR se podílí na rozvojových programech v oboru ATM. Jedním z těchto programů je SESAR Deployment Programme, ve kterém jsou vybrané projekty formou grantových projektů spolufinancovány Evropskou unií prostřednictvím agentury Innovation and Networks Executive Agency (INEA). Tyto grantové projekty jsou zaměřeny na zavádění nových technologií v odvětví letových provozních služeb, a proto jejich podstatnou částí je spolufinancování investic.

Dále se podnik podílí na řešení v osmi programech SESAR Horizont 2020, dotace je v těchto případech poskytována na krytí provozních nákladů podniku vynaložených v souvislosti s předmětem dotace.

(údaje v tis. EUR)	Celková předpokládaná částka dotace, která by měla být čerpána ze strany ŘLP ČR, s. p.
Dotace z programů SESAR H 2020	1 477
Dotace z programů SESAR Deployment	11 558

Zůstatky pohledávek z titulu dotací jsou uvedeny v bodě 4.4.5. přílohy, zůstatky souvisejících závazků jsou vyčísleny v bodě 4.9.2. přílohy. Výše proučtovaných výnosů v souvislosti s dotacemi je uvedena v bodě 9 přílohy.

8 Výdaje na výzkum a vývoj

Subjekty ve skupině v roce 2017 ani v roce předchozím nevynaložily náklady na výzkum a vývoj.

9 Významné položky výkazu zisku

Ostatní provozní výnosy dosáhly v roce 2017 výše 85 168 tis. Kč. V roce 2016 tyto výnosy činily 113 163 tis. Kč. Významných objemů nabývají tyto položky u mateřského podniku. Nejvýznamnější je kompenzace nákladů za osvobozené lety, dosáhla výše 63 236 tis. Kč. Dále je do ostatních provozních výnosů proučtována poměrná část dotací poskytnutých v rámci řešení projektů SESAR ve výši 8 795 tis. Kč. V roce 2016 byly ostatní provozní výnosy tvořeny především poskytnutou kompenzací a odprodejem nepotřebného majetku.

Ostatní provozní náklady dosáhly v roce 2017 výše 253 328 tis. Kč, v roce 2016 pak činily 262 948 tis. Kč. Opět jde převážně o položky mateřského podniku. Struktura ostatních provozních nákladů se meziročně nemění. Nejvýznamnější položkou ostatních provozních nákladů je úhrada členského poplatku ČR do rozpočtu Evropské agentury pro bezpečnost letového provozu (EUROCONTROL), dále pak refundace nákladů státního dozorového orgánu a v neposlední řadě náklady na majetkové a odpovědnostní pojištění.

10 Informace o odměnách za audit

INFORMACE O ODMĚNÁCH ZA AUDIT (v tis. Kč)	2017	2016
Audit účetních závěrek	594	686

V roce 2014 a dále až do 30. června 2015 poskytovala subjektům skupiny auditorské služby společnost HAYEK, spol. s r.o., holding. Od druhého pololetí roku 2015 poskytuje subjektům skupiny auditorské služby společnost BDO Audit s.r.o.

11 Události, které nastaly po datu účetní závěrky

Od data rozhodného pro sestavení účetní závěrky nedošlo k žádným významným následným událostem nezachyceným

v účetní závěrce, které by měly významný vliv na změnu výše majetku či závazků subjektů ve skupině.

12 Řízení rizik

Kreditní rizika – k 31. 12. 2017 není mateřský podnik vystaven významným kreditním rizikům. Finanční majetek se skládá především z vkladů peněžních prostředků u bank a pohledávek. Vklady peněžních prostředků jsou uloženy u renomovaných bankovních ústavů. Rizika spojená s pohledávkami z obchodního styku jsou omezena z důvodu velkého počtu odběratelů letových provozních služeb, dále rizika z pohledávek snižuje efektivní systém vymáhání pohledávek aplikovaný evropskou agenturou pro bezpečnost letového provozu EUROCONTROL.

Měnová rizika – díky mechanismu měsíčního přepočtu referenční jednotkové ceny poskytovaných letových navi-

gačních služeb aktuálním směnným kurzem je podnik jištěn proti významným kurzovým výkyvům ke dni fakturace služeb. Citlivost podniku vůči měnovým (kurzovým) rizikům je díky tomuto mechanismu snížena.

Podnik má dále uzavřeny měnové deriváty k zajištění kurzu EUR/CZK, největší část těchto derivátů vychází z podnikové strategie pro kurzové zajištění připravené v souvislosti se zajištěním rizik spojených s pohybem měnových kurzů souvisejících s ukončením intervenčního režimu České národní banky. Informace o jejich ocenění k rozvahovému dni je uvedena v bodě 4.14.

13 Závazky neuvedené v účetnictví

Soudní spory – k 31. 12. 2017 nebyly vůči subjektům ve skupině vedeny žádné soudní spory, jež by mohly mít podstatný dopad na účetní závěrku.

Ekologické závazky – veškeré normy související s ochranou životního prostředí jsou dodržovány a proti subjektům ve skupině není vedeno žádné řízení v souvislosti s ochranou

životního prostředí, které by mohlo mít významný dopad na konsolidovanou účetní závěrku.

Poskytnuté bankovní záruky – v průběhu roku 2017 poskytli mateřský podnik bankovní záruky zahraničním odběratelům v souvislosti s realizací komerčních aktivit Letecké školy (CANI). Přehled poskytnutých bankovních záruk je následující:

BANKOVNÍ ZÁRUKA VE PROSPĚCH	platnost záruky	částka a měna
Prishtina Int. airport, Kosovo	16. 10. 2015 - 15. 11. 2018	12 762 EUR
Sakaeronavigatsia Ltd., Gruzie	26. 2. 2016 - 7. 2. 2017	3 756 EUR
Agencija za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine, Bosna a Hercegovina	16. 11. 2016 - 20. 3. 2017	114 150 EUR
Sakaeronavigatsia Ltd., Gruzie	17. 3. 2017 - 31. 12. 2017	6 434 EUR
Uzaeronavigatsia Ltd., Uzbekistán	3. 4. 2017 - 30. 11. 2017	7 000 EUR
Agencija za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine, Bosna a Hercegovina	28. 4. 2017 - 28. 4. 2020	759 489 EUR

14 Přehled o peněžních tocích

Přehled o peněžních tocích byl zpracován nepřímou metodou a je zveřejněn v samostatném výkaze. Za peněžní prostředky se považují peníze v hotovosti včetně cenin, peněžní prostředky na účtu včetně přečerpání běžného účtu. Peněžní ekvivalenty se v majetku společnosti nevyskytují. Za účelem zvýšení vypovídací hodnoty výkazu byly změny stavu pohledávek a závazků z provozní činnosti očištěny o změny stavu

těch pohledávek a závazků souvisejících s dotačními projekty, v nichž participuje mateřská společnost a které neměly dopad do výsledku hospodaření ani do peněžních toků ve výši 53 519 tis. Kč. Položka ostatní nepeněžní operace pak zahrnuje zejména přecenění finančních derivátů reálnou hodnotou a proučtování výnosů z dotací ve výši odpovídající vynaloženým nákladům.

FOTBALOVÝ KLUB HOŘOVICKO

Podpora mimoškolní zájmové činnosti a rozvíjení talentů má v podnikovém sponzorském programu své stále místo. Podnik podporuje řadu spolků, které se věnují rozvoji pohybové aktivity dětí a mládeže (fotbal, hokej, volejbal, basketbal, floorbal, tenis, stolní tenis, tanec nebo veslování).



**Individuální účetní závěrka
ŘLP ČR, s. p., za rok 2017**

**sestavená s přihlédnutím k mezinárodním
standardům účetního výkaznictví (IFRS)**

Zpráva nezávislého auditora

Zakladateli státního podniku Řízení letového provozu České republiky, státní podnik

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky státního podniku Řízení letového provozu České republiky, státní podnik, se sídlem Navigační 787, Jeneč, identifikační číslo 497 10 371, (dále také podnik), která se skládá z výkazu finanční pozice k 31. 12. 2017, výkazu o úplném výsledku, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za období od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017, souhrnu podstatných účetních pravidel a dalších vysvětlujících informací. Vedení podniku Řízení letového provozu České republiky, státní podnik, sestavilo účetní závěrku na základě požadavků v oblasti účetního výkaznictví článku 12 Průhlednost účetních výkazů nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 ze dne 10. března 2004, o poskytování letových navigačních služeb v Jednotném evropském nebi, který ukládá poskytovatelům letových navigačních služeb sestavit účetní výkazy v souladu s Mezinárodními účetními standardy přijatými Evropskou unií nebo dosáhnout tohoto souladu v maximální míře.

Podle našeho názoru účetní závěrka ve všech významných ohledech věrně zobrazuje finanční pozici podniku Řízení letového provozu České republiky, státní podnik, k 31. 12. 2017 a její finanční výkonnost a peněžní toky za období od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017 v souladu s požadavky v oblasti účetního výkaznictví článku 12, nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 ze dne 10. března 2004, o poskytování letových navigačních služeb v Jednotném evropském nebi.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na podniku nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Báze účetnictví

Aniž bychom vyjadřovali výhradu, upozorňujeme na bod 2 Přehled základních účetních pravidel a postupů přílohy účetní závěrky vymezující bázi účetnictví použitou pro její sestavení. Účetní závěrka byla sestavena s cílem napomoci podniku Řízení letového provozu České republiky, státní podnik, ke splnění požadavků regulačního orgánu Evropská organizace pro bezpečnost letového provozu (EUROCONTROL), a nemusí být tudíž vhodná k jinému účelu.

Jiné skutečnosti

Podnik Řízení letového provozu České republiky, státní podnik, sestavil také účetní závěrku k 31. 12. 2017 na základě českých účetních předpisů, k níž jsme pro zakladatele podniku Řízení letového provozu České republiky, státní podnik, vydali zprávu auditora dne 20. března 2018.

Odpovědnost statutárního orgánu, dozorčí rady a výboru pro audit podniku za účetní závěrku

Statutární orgán podniku Řízení letového provozu České republiky, státní podnik, je odpovědný za sestavení účetní závěrky a věrné zobrazení skutečností v ní v souladu s požadavky v oblasti účetního výkaznictví článku 12 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 ze dne 10. března 2004, o poskytování letových navigačních služeb v Jednotném evropském nebi a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je statutární orgán podniku povinen posoudit, zda je podnik schopen nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jeho nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy zakladatel plánuje zrušení podniku nebo ukončení

jeho činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost, než tak učinit. Za dohled nad procesem účetního výkaznictví v podniku odpovídá dozorčí rada a výbor pro audit.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné, pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem podniku relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti statutární orgán podniku uvedl v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitosti trvání při sestavení účetní závěrky statutárním orgánem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost podniku nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti podniku nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že podnik ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat statutární orgán a výbor pro audit mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

V Praze dne 20. 3. 2018

Auditorská společnost:

BDO Audit s.r.o.
evidenční číslo 018

Statutární auditor:



Ing. Petr Slaviček
evidenční číslo 2076

Individuální výkaz finanční situace

SESTAVENÁ S PŘÍHLÉDNUTÍM K MEZINÁRODNÍM STANDARDŮM ÚČETNÍHO VÝKAZNICTVÍ (IFRS)

za rok končící k 31. prosinci 2017

Poznámka v příloze	T E X T		Rok končící k	
			31. 12. 2017	31. 12. 2016
	DLOUHODOBÁ AKTIVA			
3.1.2.	Pozemky, budovy a zařízení (hmotná aktiva)		2 703 303	2 474 306
		z toho: pozemky, budovy a zařízení v užívání	2 157 674	2 203 356
		z toho: nedokončená hmotná aktiva	545 629	270 950
3.1.1.	Nehmotná aktiva		1 320 261	1 308 252
		z toho: nehmotná aktiva v užívání	743 614	676 293
		z toho: nedokončená nehmotná aktiva	576 647	631 959
3.1.3.	Investice do dceřiných podniků a subjektů ve skupině		280 784	280 784
3.1.	DLOUHODOBÁ AKTIVA CELKEM		4 304 348	4 063 342
	KRÁTKODOBÁ AKTIVA			
3.2.	Zásoby		19 728	16 537
3.3.	Pohledávky z obchodního styku a jiné pohledávky		1 080 178	966 068
3.4.	Peníze a hotovost na bankovních účtech		1 605 605	1 490 918
	KRÁTKODOBÁ AKTIVA CELKEM		2 705 511	2 473 523
	AKTIVA CELKEM		7 009 859	6 536 865
	VLASTNÍ KAPITÁL			
3.6.2.	Základní kapitál		1 087 503	1 087 503
3.6.3.	Rezervní fond		320 000	320 000
	Ostatní fondy podniku		4 032 875	3 821 637
	Nerozdělený zisk		517 183	513 495
3.6.	VLASTNÍ KAPITÁL CELKEM		5 957 561	5 742 635
	REZERVY			
3.8.	Ostatní rezervy		3 533	
	DLOUHODOBÉ ZÁVAZKY			
3.7.1.	Odložený daňový závazek		134 585	116 176
	KRÁTKODOBÉ ZÁVAZKY			
3.9.	Závazky z obchodního styku a jiné závazky		914 180	678 054
	VLASTNÍ KAPITÁL A ZÁVAZKY CELKEM		7 009 859	6 536 865

Individuální výkaz zisku a ztrát a ostatního úplného výsledku

SESTAVENÁ S PŘÍHLÉDNUTÍM K MEZINÁRODNÍM STANDARDŮM ÚČETNÍHO VÝKAZNICTVÍ (IFRS)

za rok končící k 31. prosinci 2017

Poznámka v příloze	T E X T	Rok končící k	
		31. 12. 2017	31. 12. 2016
4.2.1.	Výnosy	3 879 380	3 798 607
4.1.1.	Spotřeba materiálu a služeb	-586 572	-540 342
4.1.2.	Osobní náklady	-2 245 227	-2 146 096
3.1.	Odpisy a amortizace	-536 144	-508 424
4.2.1.	Ostatní provozní výnosy	84 380	107 143
4.1.3.	Ostatní provozní náklady	-235 428	-248 910
	Provozní výsledek hospodaření	360 389	461 978
4.2.2.	Finanční výnosy	136 638	41 803
4.1.4.	Finanční náklady	-12 629	-24 199
	Finanční výsledek hospodaření	124 009	17 604
	Zisk před zdaněním	484 398	479 582
3.7.	Daň z příjmů	-96 981	-95 766
	Zisk za období	387 417	383 816
	Ostatní úplný výsledek za období		
	Úplný výsledek za období celkem	387 417	383 816

Individuální výkaz změn vlastního kapitálu

SESTAVENÁ S PŘÍHLÉDNUTÍM K MEZINÁRODNÍM STANDARDŮM ÚČETNÍHO VÝKAZNICTVÍ (IFRS)

za rok končící k 31. prosinci 2017

	Základní kapitál	Rezervní fond	Fond zakladatele	Ostatní kapitálové fondy, Fond rozvoje	Nerozdělený zisk	Celkem
Stav k 1. 1. 2016	1 087 503	303 796	0	3 663 325	500 313	5 554 937
Příděl do rezervního fondu		16 204			-16 204	0
Příděl do fondu zakladatele			129 715		-129 715	0
Užití fondu zakladatelem			-129 715			-129 715
Příděl do ostatních kapitálových fondů				158 312	-158 312	0
Ostatní užití nerozděleného zisku					-66 403	-66 403
Zisk za období					383 816	383 816
Stav k 31. 12. 2016	1 087 503	320 000	0	3 821 637	513 495	5 742 635
Příděl do rezervního fondu						0
Příděl do fondu zakladatele			100 479		-100 479	0
Užití fondu zakladatelem			-100 479			-100 479
Příděl do ostatních kapitálových fondů				211 238	-211 238	0
Ostatní užití nerozděleného zisku					-72 012	-72 012
Zisk za období					387 417	387 417
Stav k 31. 12. 2017	1 087 503	320 000	0	4 032 875	517 183	5 957 561

Individuální výkaz o peněžních tocích

SESTAVENÁ S PŘÍHLÉDNUTÍM K MEZINÁRODNÍM STANDARDŮM ÚČETNÍHO VÝKAZNICTVÍ (IFRS)

za rok končící k 31. prosinci 2017

	Rok končící k	
	31. 12. 2017	31. 12. 2016
Peněžní toky z provozní činnosti		
Příjmy od zákazníků (odběratelů)	3 856 065	3 791 947
Úhrady dodavatelům	-721 176	-760 014
Úhrady zaměstnancům a odvody za zaměstnance	-2 186 114	-2 022 950
Peněžní toky vytvořené z provozních operací	948 775	1 008 983
Zaplacená daň z příjmů	-87 211	-77 437
Přijaté úroky	2 249	17 016
Čisté peněžní prostředky z provozní činnosti	863 813	948 562
Peněžní toky z investiční činnosti		
Výdaje spojené s pořízením dlouhodobých aktiv	-670 709	-1 102 450
Příjmy spojené s prodejem dlouhodobých aktiv	357	20 507
Čisté peněžní toky z investiční činnosti	-670 352	-1 081 943
Peněžní toky z financování		
Převod prostředků z fondu zakladatele zakladateli	-100 479	-129 715
Čistý přírůstek peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	92 982	-263 096
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty na začátku období	1 490 918	1 754 014
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty na konci období	1 583 900	1 490 918



1	OBECNÉ ÚDAJE	140
1.1	ZALOŽENÍ A CHARAKTERISTIKA SPOLEČNOSTI	140
1.2	HLAVNÍ VLASTNÍCI SPOLEČNOSTI	140
1.3	ZMĚNY A DODATKY V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU V UPLYNULÉM ÚČETNÍM OBDOBÍ	140
1.4	ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLEČNOSTI	140
1.5	STATUTÁRNÍ A DOZORČÍ ORGÁNY PODNIKU KE DNI 31. 12. 2017	140
2	PŘEHLED ZÁKLADNÍCH ÚČETNÍ PRAVIDEL A POSTUPŮ	141
2.1	NEHMOTNÁ AKTIVA	141
2.2	POZEMKY, BUDOVY A ZAŘÍZENÍ	141
2.3	INVESTICE DO DCEŘINÝCH SPOLEČNOSTÍ A SUBJEKTŮ VE SKUPINĚ	141
2.4	PENÍZE A HOTOVOST NA BANKOVNÍCH ÚČTECH	141
2.5	ZÁSOBY	141
2.6	POHLEDÁVKY	142
2.7	REZERVY	142
2.8	ZÁVAZKY Z OBCHODNÍHO STYKU	142
2.9	PŘEPOČTY ÚDAJŮ V CIZÍCH MĚNÁCH NA ČESKOU MĚNU	142
2.10	DERIVÁTY	142
2.11	LEASING – IAS 17	142
2.12	VLASTNÍ KAPITÁL	142
2.13	DAŇ Z PŘÍJMŮ	142
2.14	ÚČTOVÁNÍ NÁKLADŮ A VÝNOSŮ	143
2.15	ZAMĚSTNANECKÉ POŽITKY	143
2.16	POUŽITÍ ODHADŮ	143
2.17	DOTACE	143
2.18	NÁSLEDNÉ UDÁLOSTI	143
2.19	ZMĚNY ZPŮSOBU OCEŇOVÁNÍ, POSTUPŮ ODPISOVÁNÍ A ÚČTOVÁNÍ OPROTI PŘEDCHÁZEJÍCÍMU ÚČETNÍMU OBDOBÍ	143
3	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K VÝKAZU FINANČNÍ SITUACE	144
3.1	DLOUHODOBÁ AKTIVA	144
3.1.1	Nehmotná aktiva (NA)	144
3.1.2	Pozemky, budovy a zařízení (hmotná aktiva)	144
3.1.3	Investice do dceřiných podniků a subjektů ve skupině	145
3.2	ZÁSOBY	146
3.3	POHLEDÁVKY Z OBCHODNÍHO STYKU A JINÉ POHLEDÁVKY	146
3.4	KRÁTKODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK, PENÍZE A HOTOVOST NA BANKOVNÍCH ÚČTECH	146
3.5	DERIVÁTY	146
3.6	VLASTNÍ KAPITÁL	147
3.6.1	Změny vlastního kapitálu	147
3.6.2	Základní kapitál	147
3.6.3	Položky vlastního kapitálu	147
3.7	DAŇ Z PŘÍJMŮ	147
3.7.1	Odložený daňový závazek	147
3.8	REZERVY	147
3.9	ZÁVAZKY	147

4	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K VÝKAZU ZISKŮ A ZTRÁT A OSTATNÍHO ÚPLNÉHO VÝSLEDKU	149
4.1	NÁKLADY	149
4.1.1	Náklady na materiál, energie a služby	149
4.1.2	Osobní náklady	149
4.1.3	Ostatní provozní náklady	149
4.1.4	Finanční náklady	149
4.2	VÝNOSY	149
4.2.1	Provozní výnosy	149
4.2.2	Finanční výnosy	150
5	ZAMĚSTNANCI, VEDENÍ PODNIKU A STATUTÁRNÍ ORGÁNY	150
6	INFORMACE O SPŘÍZNĚNÝCH OSOBÁCH	150
7	PŘEDPOKLAD NEPŘETRŽITÉHO TRVÁNÍ SPOLEČNOSTI	151
8	DOTACE	151
9	UDÁLOSTI, KTERÉ NASTALY PO DATU ÚČETNÍ ZÁVĚRKY	151
10	ŘÍZENÍ RIZIK	152
11	ZÁVAZKY NEUVEDENÉ V ÚČETNICTVÍ	152
12	PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH	152

1 Obecné údaje

1.1 ZALOŽENÍ A CHARAKTERISTIKA SPOLEČNOSTI

Název účetní jednotky:	Řízení letového provozu České republiky
Právní forma:	státní podnik
Zkrácený název:	ŘLP ČR, s. p.
Den vzniku společnosti:	ŘLP ČR, s. p., vznikl rozhodnutím ministra dopravy ze dne 28. 12. 1994 č.j. 4283/94-KM dnem 1. 1. 1995. Tímto rozhodnutím přešel na podnik veškerý majetek, se kterým do 31. 12. 1994 hospodařila příspěvková organizace ŘLP ČR včetně všech práv a závazků. Státní podnik je zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, v oddíle A, vložce 10771.
Sídlo účetní jednotky:	Navigační 787, 252 61 Jeneč
Identifikační číslo:	49710371
Hlavní předmět činnosti:	letové provozní služby včetně letištních ve vzdušném prostoru ČR a na letištích Praha, Brno, Ostrava a Karlovy Vary
Základní kapitál:	1 087 503 tis. Kč
Zaměstnanci:	průměrný přepočtený počet k 31. 12. 2017 činil 949

1.2 HLAVNÍ VLASTNÍCI SPOLEČNOSTI

Řízení letového provozu České republiky je státním podnikem. Postavení a právní poměry státního podniku jsou upraveny zákonem č. 77/1997 Sb. Zakladatelem podniku je stát. Jeho jménem vykonává funkci zakladatele Ministerstvo dopravy, do jehož působnosti spadá předmět podnikání podniku.

Příložená účetní závěrka je připravena jako samostatná společnost ŘLP ČR, s. p. Konsolidovaná účetní závěrka za celou skupinu je připravena mateřskou společností – ŘLP ČR, s. p., v souladu s národními účetními standardy. Společnosti zahrnuté do konsolidačního celku – Czech Aviation Training Centre, s.r.o., Czech Aviation Training Centre India. Informace podle § 39b vyhlášky č. 500/2002 Sb. budou uvedeny v konsolidované účetní závěrce.

1.3 ZMĚNY A DODATKY V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU V UPLYNULÉM ÚČETNÍM OBDOBÍ

V roce 2017 nedošlo v podniku ke změnám, jež by byly zaznamenány v obchodním rejstříku.

1.4 ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLEČNOSTI

V čele podniku stojí generální ředitel, který je statutárním orgánem. Generální ředitel podniku má přímo podřízené čtyři podpůrné útvary. Podnik se organizačně člení na odborné divize, v jejichž čele stojí ředitelé divizí; divize se dělí na odborné sekce, v jejichž čele stojí odborní náměstci. Dále se podnik člení na střediska řízená vedoucími. Celkový počet výše uvedených organizačních útvarů k 31. 12. 2017 byl 18.

Podnik nemá organizační složku v zahraničí.

1.5 STATUTÁRNÍ A DOZORČÍ ORGÁNY PODNIKU KE DNI 31. 12. 2017

Vedení podniku – statutární orgán	
Generální ředitel:	Ing. Jan Klas
První zástupce generálního ředitele:	Ing. Jan Štindl
Druhý zástupce generálního ředitele:	Mgr. Petr Fajtl

Změna zástupců generálního ředitele od 1. 1. 2018	
První zástupce generálního ředitele:	Mgr. Petr Fajtl
Druhý zástupce generálního ředitele:	Ing. Miroslava Mezerová
Třetí zástupce generálního ředitele:	Ing. Jana Navrátilová

Dozorčí rada	
Předseda:	Ing. Magdalena Faltýsková
Místopředseda:	Mgr. Milan Feranec
Členové:	Ing. Roman Kubíček, Ph.D. Petr Kolomazník brig. gen. Ing. Libor Štefánik Ing. Milan Vondra

Dle ustanovení § 44c, odst. 1., písm. c) novely zákona č. 93/2009 Sb., o auditorech ve znění pozdějších předpisů má ŘLP ČR, s. p., povinnost zřídit Výbor pro audit ŘLP ČR, s. p. Novela zákona nabyla účinnosti od 1. 1. 2016. Výbor má 3 členy jmenované na základě doporučení Dozorčí rady ze dne 28. 11. 2016 statutárním orgánem ŘLP ČR, s. p.

Výbor pro audit	
Předseda:	Ing. Ivan Hayek
Místopředseda:	Ing. Eva Dekastellová
Člen:	Ing. Eva Ondřichová

2 Přehled základních účetních pravidel a postupů

Individuální účetní závěrka ŘLP ČR, s. p., za rok končící 31. 12. 2016 byla sestavena v souladu s podmínkami pro její sestavení uvedené v nařízení (ES) č. 550/2004, 12 článkem, ze dne 10. 3. 2004, o poskytování letových navigačních služeb v jednotném evropském nebi. Účetnictví podniku je vedeno dle národních účetních standardů a v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví v platném znění. Tato individuální účetní závěrka je sestavena dle požadavku výše uvedeného nařízení, s cílem dosažení maximálního souladu s mezinárodními standardy účetního výkaznictví upravenými právem Evropského společenství (IFRS), nikoliv dosažení plného souladu s nimi.

Účetní závěrka byla zpracována na základě historických pořizovacích cen. Základní účetní pravidla a postupy jsou uvedeny níže. Účetní závěrka je sestavena za předpokladu nepřetržitosti trvání účetní jednotky. Částky uvedené v této účetní závěrce jsou vykázány v českých korunách (Kč) a zůstatky jsou zaokrouhleny na nejbližší tisíce.

2.1 NEHMOTNÁ AKTIVA

Nehmotná aktiva jsou evidována v pořizovací ceně snížené o oprávky. Nehmotná aktiva v pořizovací ceně do 60 tis. Kč jsou při pořízení účtována do nákladů. Nehmotná aktiva s pořizovací cenou vyšší než 60 tis. Kč a dobou použitelnosti delší jednoho roku jsou odepisována lineárně měsíčně bez přerušení, přičemž délka odepisování vychází z odhadované doby životnosti. Opravné položky k nehmotným aktivům nebyly v roce 2017 tvořeny.

Odhadovaná doba životnosti pro skupiny nehmotných aktiv v letech:	
Software	4–10 let
Ostatní nehmotná aktiva	3–6 let

2.2 POZEMKY, BUDOVY A ZAŘÍZENÍ

Pozemky jsou oceněny v pořizovacích cenách a neodepisují se. Budovy a zařízení jsou oceněny v pořizovacích cenách snížených o oprávky. Odpisy jsou na základě doporučení Dokumentu „Principles for establishing the cost-base for route facility charges and the calculation of the unit rates“, vydaného Evropskou agenturou pro bezpečnost letového provozu (EUROCONTROL) prováděny striktně rovnoměrným, lineárním způsobem a s přihlédnutím k očekávané provozní a ekonomické životnosti jednotlivých položek majetku. Opravné položky k dlouhodobému hmotnému majetku nebyly v roce 2017 tvořeny.

Odhadovaná doba životnosti pro pozemky, budovy a zařízení v letech:	
Pozemky	Neodepisují se
Budovy a stavby	30–50 let
Stroje a zařízení	4–15 let
z toho – elektronická a komunikační zařízení	4–10 let
z toho – energetická a ostatní zařízení	7–15 let
Stožáry, věžové konstrukce, vedení	20 let
Dopravní prostředky	5–20 let
z toho – osobní automobily	5 let
z toho – letadla	10–20 let
Inventář	3–10 let
z toho – nábytek	10 let
z toho – kancelářská technika, výpočetní technika a příslušenství	3–10 let

2.3 INVESTICE DO DCEŘINÝCH SPOLEČNOSTÍ A SUBJEKTŮ VE SKUPINĚ

Majetkové podíly v ovládaných a řízených osobách a podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem jsou k datu pořízení oceněny pořizovací cenou. Při prodeji či jiném úbytku jsou oceňovány metodou váženého aritmetického průměru. Opravné položky se vytváří v případě dočasného snížení hodnoty dlouhodobého finančního majetku. Opravné položky k dlouhodobému finančnímu majetku nebyly v roce 2017 tvořeny.

2.4 PENÍZE A HOTOVOST NA BANKOVNÍCH ÚČTECH

Tuto výkazovou skupinu tvoří ceniny, hotovost, běžné účty u bank a krátkodobá finanční depozita. Peněžní prostředky na bankovních účtech, hotovost a peněžní ekvivalenty v cizí měně se přepočítávají na české koruny kurzem platným k rozvahovému dni.

2.5 ZÁSoby

Nakupované zásoby, jež tvoří materiál a náhradní díly, se oceňují na nižší z úrovní nákladů na jejich pořízení a čisté realizovatelné hodnoty. Při vyskladnění s použitím metody váženého aritmetického průměru. Pořizovací cena zásob zahrnuje náklady na jejich pořízení včetně nákladů s pořízením souvisejících.

2.6 POHLEDÁVKY

Pohledávky se prvotně oceňují nominální hodnotou, následně se vykazují snížené o případné opravné položky.

Hodnota nedobytných pohledávek se snižuje pomocí opravných položek, které byly vytvořeny ke všem pohledávkám a to následovně:

- u pohledávek s datem splatnosti 31. 12. 2016 a starších ve výši 100 %,
- u pohledávek s datem splatnosti v období od 1. 1. 2017 do 30. 6. 2017 ve výši 50 %.

Samostatně jsou evidovány opravné položky k pohledávkám za dlužníky v konkursním řízení a dále k pohledávkám nižším než 30 tis. Kč v souhrnu za jednotlivými dlužníky.

2.7 REZERVY

V roce 2017 byla tvořena rezerva na nevyčerpanou dovolenou roku 2017.

2.8 ZÁVAZKY Z OBCHODNÍHO STYKU

Závazky se vykazují v jejich jmenovité hodnotě.

2.9 PŘEPOČTY ÚDAJŮ V CIZÍCH MĚNÁCH NA ČESKOU MĚNU

Majetek a závazky vyjádřené v cizí měně se přepočítávají na českou měnu k okamžiku uskutečnění účetního případu denním kurzem ČNB a ke konci rozvahového dne jsou oceněny platným kurzem k 31. 12. vyhlášeným ČNB. Kurzové zisky a ztráty vznikající z úhrady těchto transakcí a z ocenění peněžních aktiv a pasiv v cizích měnách k rozvahovému dni jsou uvedeny ve výkazu zisku a ztráty.

2.10 DERIVÁTY

V průběhu roku 2017 podnik disponoval finančními deriváty, jež byly sjednány pro zajištění kurzových rizik s očekávaným pohybem měnových kurzů po uvolnění intervencí Centrální banky. K rozvahovému dni se deriváty přeceňují na reálnou hodnotu. Způsob, kterým jsou zaúčtovány zisky nebo ztráty z přecenění derivátů na reálnou hodnotu závisí na tom, zda je derivát vymezen jako zajišťovací nástroj a na povaze zajišťované položky.

2.11 LEASING – IAS 17

Leasingové smlouvy a jejich podmínky jsou posuzovány s ohledem na určení, zda má být daný leasingový vztah zachycen jako finanční nebo operativní leasing. V případě, kdy leasingová smlouva převádí všechna podstatná rizika a odměny související s předmětem leasingu na nájemce, je leasingová smlouva vyhodnocena jako finanční leasing. V opačném případě se jedná o operativní leasing.

Podnik formou operativního leasingu využívá. Všechny leasingové platby placené podnikem jsou zachyceny ve výsledku hospodaření jako náklad rovnoměrně po dobu trvání leasingového vztahu.

Podnik pronajímá jiným subjektům některá dočasně nevyužívaná aktiva. Leasingové platby přijaté od nájemců jsou účtovány do výnosů rovnoměrně po dobu trvání leasingového vztahu.

2.12 VLASTNÍ KAPITÁL

Základní kapitál podniku se vykazuje ve výši zapsané v obchodním rejstříku městského soudu. Vklady přesahující základní kapitál se vykazují jako ostatní kapitálové fondy, jež jsou tvořeny nepeněžitými vklady nad hodnotu základního kapitálu. Podnik vytváří zákonný rezervní fond. Dále vytváří podnik na základě interních pravidel fondy ze zisku.

2.13 DAŇ Z PŘÍJMŮ

Daň z příjmů se skládá z daně splatné a daně odložené. Splatná daň zahrnuje daň vypočtenou z daňového základu s použitím daňové sazby platné v běžném roce a veškeré doměrky a vratky za minulá období.

Odložená daň se vykazuje na základě přechodných rozdílů mezi účetní hodnotou aktiv a závazků v účetní závěrce a jejich daňovou základnou použitou pro výpočet zdanitelného zisku. Odložené daňové závazky se uznávají obecně u všech zdanitelných přechodných rozdílů. Odložené daňové pohledávky se obecně uznávají u všech odčitatelných přechodných rozdílů v rozsahu, v jakém je pravděpodobné, že zdanitelný zisk, proti kterému se budou moci využít odčitatelné přechodné rozdíly, bude dosažen.

Odložené daňové pohledávky a závazky se oceňují pomocí daňové sazby, která bude platit v období, ve kterém pohledávka bude realizována nebo závazek splatný, na základě daňových sazeb uzákoněných, resp. vyhlášených do konce účetního období.

2.14 ÚČTOVÁNÍ NÁKLADŮ A VÝNOSŮ

Výnosy a náklady se účtují časově rozlišené, tj. do období, s nímž věcně i časově souvisejí. Náklady na zabezpečení letových provozních služeb zahrnují náklady na každodenní provoz stanovišť řízení letového provozu, náklady na provoz a údržbu přehledové infrastruktury, náklady na provoz a údržbu telekomunikačních zařízení, náklady na poskytování letecké informační služby, náklady na výcvik a další vzdělávání zaměstnanců, náklady na leteckou meteorologickou službu, administrativní náklady a náklady na členský příspěvek do agentury EUROCONTROL.

Výnosy za poskytované letové provozní služby jsou účtovány na základě jednotkových cen stanovených na základě mezinárodně platných principů. Jednotkové ceny se stanovují na období jednoho kalendářního roku. Tržby z poskytovaných letových provozních služeb jsou účtovány do výnosů měsíčně na základě objemu poskytnutých služeb. Fakturaci za letové provozní služby v oblasti letištní a přibližovací služby řízení provádí podnik. Fakturaci za poskytnuté letové provozní služby v oblasti traťové služby řízení provádí pro podnik agentura EUROCONTROL.

2.15 ZAMĚSTNANECKÉ POŽITKY

Podnik pravidelně odvádí příspěvky na základní penzijní pojištění do státního rozpočtu. Tyto příspěvky jsou odvozeny z objemu vyplacených mzdových prostředků a vstupují do nákladů podniku ve stejném účetním období jako příslušný mzdový základ.

Na základě podepsaných kolektivních smluv podnik dále přispívá zaměstnancům na dodatečné penzijní připojištění do penzijních fondů spravovaných komerčními subjekty. Výše příspěvků je definována ustanoveními v kolektivní smlouvě. Dále na základě kolektivních smluv podnik přispívá zaměstnancům na soukromé životní pojištění a hradí zaměstnancům kapitálové pojištění.

2.16 POUŽITÍ ODHADŮ

Sestavení účetní závěrky vyžaduje, aby vedení společnosti používalo odhady a předpoklady, jež mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků (dluhů) k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Vedení společnosti stanovilo tyto odhady a předpoklady na základě všech jemu dostupných relevantních informací. Nicméně, jak vyplývá z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v budoucnu se mohou od těchto odhadů odlišovat.

2.17 DOTACE

Při vykazování dotací je postupováno v souladu s IAS 20. Státní dotace se vykazují, pokud existuje přiměřená jistota, že budou splněny podmínky dotace a dotace budou přijaty. Státní dotace jsou systematicky vykazovány do hospodářského výsledku v obdobích, kdy jsou účtovány související náklady, které mají být dotacemi kompenzovány. V případě dotací na pořízení dlouhodobého majetku je o částku poskytnuté dotace sníženo ocenění majetku.

Dotace jsou poskytovány ze zdrojů Evropské komise z titulu participace na realizaci projektů souvisejících s rozvojem letových navigačních služeb. Hlavní iniciativou na evropské úrovni zaměřenou na rozvoj letových navigačních služeb je iniciativa Single European Sky ATM Research (SESAR).

2.18 NÁSLEDNÉ UDÁLOSTI

Dopad událostí, které nastaly mezi rozvahovým dnem a dnem sestavení účetní závěrky, je zachycen v účetních výkazech v případě, že tyto události poskytly doplňující informace o skutečnostech, které existovaly ke dni rozvahového. V případě, že mezi rozvahovým dnem a dnem sestavení účetní závěrky došlo k významným událostem zohledňujícím skutečnosti, které nastaly po rozvahovém dni, jsou důsledky těchto událostí popsány v příloze účetní závěrky, ale nejsou zaúčtovány v účetních výkazech.

2.19 ZMĚNY ZPŮSOBU OCEŇOVÁNÍ, POSTUPŮ ODPISOVÁNÍ A ÚČTOVÁNÍ OPROTI PŘEDCHÁZEJÍCÍMU ÚČETNÍMU OBDOBÍ

Za účetní období 2017 nebyly změněny způsoby oceňování, postupy odpisování a postupy účtování oproti předcházejícímu účetnímu období.

3 Doplnující údaje k výkazu finanční situace

3.1 DLOUHODOBÁ AKTIVA

3.1.1 Nehmotná aktiva (NA)

2017 (údaje v tis. Kč)	Software	Ostatní DNM	Celkem
POŘIZOVACÍ CENA (PC)			
Zůstatek k 1. 1. 2017	2 658 191	127 562	2 785 753
Přírůstky	316 158	69	316 227
Úbytky	14 334	3 119	17 453
Zůstatek k 31. 12. 2017	2 960 015	124 512	3 084 527
OPRÁVKY			
Zůstatek k 1. 1. 2017	2 019 866	89 594	2 109 460
Odpisy 2017	238 690	10 216	248 906
Úbytky	14 334	3 119	17 453
Zůstatek k 31. 12. 2017	2 244 222	96 691	2 340 913
ZŮSTATKOVÁ CENA 2017 (ZC)	715 793	27 821	743 614
ZŮSTATKOVÁ CENA 2016 (ZC)	638 325	37 968	676 293

Významné položky dlouhodobého nehmotného majetku

Položka	Rok pořízení	PC (v tis. Kč)	ZC 2017 (v tis. Kč)
Systém EUROCAT 2000 PU IATCC	2007	727 286	72 195
Systém ESUP IATCC	2007	529 582	149 832
Systém IDP pro IATCC	2007	427 642	141 540

3.1.2 Pozemky, budovy a zařízení (hmotná aktiva)

(údaje v tis. Kč)	Pozemky, budovy a stavby	Stroje a zařízení	Dopravní prostředky	Inventář	Ostatní DHM	Celkem
POŘIZOVACÍ CENA (PC)						
Zůstatek k 1. 1. 2017	2 705 450	3 183 801	223 816	197 379	160 196	6 470 642
Přírůstky	9 511	218 012	4 959	752	9 210	242 444
Úbytky	1 587	229 659	2 161	2 508	9 333	245 248
Zůstatek k 31. 12. 2017	2 713 374	3 172 154	226 614	195 623	160 073	6 467 838
OPRÁVKY						
Zůstatek k 1. 1. 2017	1 119 307	2 711 254	107 802	192 248	136 676	4 267 287
Odpisy 2017	95 065	159 214	21 266	2 158	9 480	287 183
ZC vyřazeného DHM 2017	865	22	0	0	55	942
Pohyby majetku	1 588	229 659	2 161	2 508	9 333	245 249
Zůstatek k 31. 12. 2017	1 213 649	2 640 831	126 907	191 898	136 878	4 310 163
ZŮSTATKOVÁ CENA 2017(ZC)	1 499 725	531 323	99 707	3 725	23 195	2 157 675
ZŮSTATKOVÁ CENA 2016(ZC)	1 586 143	472 547	116 014	5 131	23 520	2 203 355

Nejdůležitější přírůstky a úbytky nehmotného majetku – mezi nejvýznamnější přírůstky nehmotného majetku v roce 2017 patřilo technické zhodnocení tří výše uvedených systémů v částce 247 884 tis. Kč.

Nejvýznamnějším úbytkem nehmotného majetku bylo vyřazení systému SLM Netflow v pořizovací hodnotě 9 579 tis. Kč, zůstatková cena ke dni vyřazení činila 0 Kč.

Odpisy dlouhodobého nehmotného – odpisy dlouhodobého nehmotného majetku zaúčtované do nákladů v roce 2017 činily 248 906 tis. Kč a v roce 2016 pak činily 237 819 tis. Kč. Opravné položky k dlouhodobému nehmotnému majetku – k dlouhodobému nehmotnému majetku nejsou tvořeny žádné opravné položky.

Nedokončený DNM a poskytnuté zálohy na DNM – celkový objem nedokončeného DNM v evidenci podniku k 31. 12. 2017 činil 576 647 tis. Kč, v roce 2016 pak 631 959 tis. Kč. Hlavní objem nedokončeného nehmotného majetku představují upgrade stávajících systémů řízení letového provozu a dále úhrady na nově pořizovaný systém řízení letového provozu TopSky v rámci projektu Neopteryx.

Významné položky hmotného majetku

Položka	Rok pořízení	PC (v tis. Kč)	ZC 2017 (v tis. Kč)
Budova IATCC Jeneč	2005	908 376	556 197
Budova Technický blok Letiště Praha	1992	498 169	296 796
Kalibrační letoun Cessna 560XL	2011	152 492	71 392
Budova Letecké školy (CANI)	1983	148 632	88 532
Budova provozní s řídicí věží Ostrava	2016	113 887	110 132

Mezi nejdůležitější přírůstky hmotného majetku patří pojezdový radar SR3 v pořizovací ceně 14 378 tis. Kč, radioústředna VCS LKTB (Letiště Brno) v pořizovací ceně 7 101 tis. Kč a radioústředna VCS LKMT (Letiště Ostrava) v pořizovací ceně 5 346 tis. Kč.

Nejvýznamnějším úbytkem hmotného majetku je vyřazení datové ústředny RMCDE v pořizovací hodnotě 20 022 tis. Kč, radaru pasivního PSS-P3D v pořizovací hodnotě 17 776 tis. Kč a několik systémových serverů.

Odpisy dlouhodobého hmotného majetku zaúčtované do nákladů – odpisy DHM zaúčtované do nákladů v roce 2017 činily 287 238 tis. Kč a v roce 2016 pak činily 270 605 tis. Kč.

Souhrnná výše drobného hmotného majetku neuvedeného v rozvaze – souhrnná výše (v pořizovacích cenách) drobného hmotného majetku neuvedeného v rozvaze k 31. 12. 2017 činí 74 412 tis. Kč, k 31. 12. 2016 pak činila 73 476 tis. Kč.

Opravné položky k dlouhodobému hmotnému majetku – k dlouhodobému hmotnému majetku nejsou tvořeny žádné opravné položky.

Nedokončený DHM – celkový objem nedokončeného DHM v evidenci podniku k 31. 12. 2017 činil 545 629 tis. Kč, v roce 2016 pak 270 950 tis. Kč. Hlavní objem nedokončeného DHM představuje letový simulátor L410 v pořizovací hodnotě 246 896 tis. Kč pořízený od dceřiné společnosti pro potřeby Útvaru vzdělávání a výcviku. Následně dochází k nastavení pravidel zpětného pronájmu předmětného aktiva dceřiné společnosti. Simulátor v okamžiku převodu byl zatížen zástavním právem za investiční úvěr čerpaný dceřinou společností ve výši 150 mil. Kč. Následně byla zástava z tohoto majetku sejmuta a za investiční úvěr ručí dceřiná společnost v plné výši svými jinými aktivy. Dále obnova HW systému ESUP, HW nový systém projektu Neopteryx apod.

3.1.2.1 Určený majetek podniku

V souladu s ustanovením zákona č. 77/1997 Sb. o státním podniku je v účetnictví evidovány zvláštní položky majetku – určený

majetek. Jde o majetek, který je pro účetní jednotku nepostradatelný z hlediska výkonu činností, pro kterou byla účetní jednotka (podnik) zřízena. Tento majetek je zapsán v obchodním rejstříku. S určeným majetkem může podnik nakládat pouze se schválením zakladatele. V průběhu roku 2017 byl rozsah určeného majetku rozšířen o novou provozní budovu s řídicí věží na Letišti Ostrava a dále o pozemek pod touto budovou.

V účetnictví podniku je tak k 31. 12. 2017 veden následující určený majetek:

NÁZEV URČENÉHO MAJETKU	Inventární číslo	Pořizovací cena
Budova IATCC Jeneč	2016743	908 376
Provozní budova Technického bloku letiště Praha	51062	498 169
Budova provozní s řídicí věží Ostrava	2021876	113 887
Provozní budova s řídicí věží Brno	52012	88 042
Provozní budova v lokalitě Praha Jih	51150	60 019
Kalibrační letoun L 410 UVP E OK-WYI	2020151	43 841
Provozní budova s řídicí věží Karlovy Vary	54004	42 648
Provozní budova v lokalitě Buchtův kopec	52011	33 215
Pozemek pod budovou Technického bloku Letiště Praha	2563	1 349
Pozemek pod provozní budovou s řídicí věží Ostrava	648	337
Pozemek pod provozní budovou s řídicí věží Karlovy Vary	3882	261
Pozemek pod provozní budovou s řídicí věží Brno	2258	122
Pozemek pod budovou IATCC Jeneč	569	45
Pozemek pod provozní budovou Praha Jih	34890	2
Pozemek pod provozní budovou Buchtův kopec	130	2
POŘIZOVACÍ CENA URČENÉHO MAJETKU K 31. 12. 2017 CELKEM (v tis. Kč)		1 790 313
ZŮSTATKOVÁ CENA URČENÉHO MAJETKU K 31. 12. 2017 CELKEM (v tis. Kč)		1 080 828

3.1.3 Investice do dceřiných podniků a subjektů ve skupině

S ohledem na liberalizaci trhu v oblasti poskytování letových provozních služeb si ŘLP ČR, s. p., vytyčil jako jednu ze svých strategií další rozšiřování komerčních aktivit, zejména v oblasti poskytování konzultačních služeb v oblasti ATM a dále poskytování letových provozních služeb v zahraničí. V souladu s touto strategií, tj. rozšiřováním komerčních aktivit byla k 1. 10. 2012 realizována akvizice společnosti Czech Aviation Training Centre, s.r.o. (CATC), se sídlem K letišti 934, 161 00 Praha 6. Kupní cena za 100% obchod-

ní podíl společnosti CATC Centre činí 280 miliónů korun a vychází z posudku, který pro účely prodeje zpracoval soudem jmenovaný nezávislý znalec. ŘLP ČR, s. p., tak zásadním způsobem rozšiřuje nabídku svých služeb, protože má s výcvikovými kurzy v letectví mnohaletou zkušenost. Akvizicí CATC získává podnik možnost poskytovat komplexní nabídku výcviku a výuky veškerého licencovaného personálu v civilním letectví.

Vlastní kapitál společnosti CATC, s.r.o., dosáhl k 31. 12. 2017 výše 331 199 tis. Kč. Výsledek hospodaření společnosti za účetní období roku 2017 dosáhl hodnoty 53 681 tis. Kč. K 31. 12. 2017 jsou evidovány pohledávky ve lhůtě splatnosti za společností CATC, s.r.o., v objemu 119 tis. Kč. Vůči společnostem CATC, s.r.o., jsou k 31. 12. 2017 evidovány závazky ve lhůtě splatnosti ve výši 453 tis. Kč.

Na základě notářského zápisu ze dne 17. 10. 2014 byla založena společnost FABCE, Aviation Services, Ltd., se sídlem Zgornji Brnik 130N, SI-4210 Brnik, Slovinsko. Podílníky ve společnosti jsou poskytovatelé letových provozních služeb České republiky, Slovenska, Rakouska, Maďarska, Slovinska a Chorvatska, jež jsou sdruženi ve středoevropském funkčním vzdušném prostoru „FAB CE“. Cílem založené společnosti je koordinace kroků zainteresovaných entit při naplňování cílů EU v rámci politiky „Jednotného evropského nebe – SES“. Podíl ŘLP ČR, s. p., na zapsaném základním kapitálu této servisní společnosti odpovídá 1/6 (6 tis. EUR).

3.2 ZÁSoby

ZÁSoby (v tis. Kč)	k 31. 12. 2017	k 31. 12. 2016
Zásoby	19 728	16 537

Rozhodující objem zásob tvoří náhradní díly k zabezpečovací letecké technice.

3.3 POHLEDÁVKY Z OBCHODNÍHO STYKU A JINÉ POHLEDÁVKY

POHLEDÁVKY (údaje v tis. Kč)	k 31. 12. 2017	k 31. 12. 2016
Pohledávky z obchodních vztahů	610 839	665 037
Daňové pohledávky	92 924	40 303
Poskytnuté zálohy a jiné pohledávky	409 088	295 389
POHLEDÁVKY CELKEM		
Pohledávky brutto	1 112 851	1 000 729
Opravné položky	-32 673	-34 661
Pohledávky netto	1 080 178	966 068

Pohledávky z obchodních vztahů jsou tvořeny pohledávkami za uživateli letových provozních služeb 87 % a za ostatními odběrateli 13 %.

Podnik v roce 2017 eviduje daňové pohledávky za státem ve výši 183 563 tis. Kč. Tuto částku tvoří zaplacené zálohy na daň z příjmů ve výši 90 639 tis. Kč, které byly v rozvaze v souladu s účetními předpisy kompenzovány s vytvořenou rezervou na daň z příjmů právnických osob ve výši 93 637 tis. Kč, a dále nadměrnými odpočty DPH ve výši 92 518 tis. Kč a sražená daň v zahraničí ve výši 406 tis. Kč. Pohledávky vůči institucím SZ a ZP podnik neeviduje.

Celkový objem poskytnutých záloh a jiných pohledávek činí 379 892 tis. Kč. Jedná se zejména o pohledávky z titulu dotací k projektům SESAR ve výši 241 518 tis. Kč. Výše pohledávky odpovídá nárokům podniku z účasti v projektech SESAR 2020 a SESAR Deployment při dodržení stanoveného rozpočtu jednotlivých projektů. Výše pohledávek je snížena o došlé dílčí platby na projekty. Dále byla vytvořena pohledávka ve výši 126 192 tis. Kč z titulu přecenění derivátů.

3.4 KRÁTKODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK, PENÍZE A HOTOVOST NA BANKOVNÍCH ÚČTECH

KRÁTKODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK, PENÍZE A HOTOVOST NA BANKOVNÍCH ÚČTECH (v tis. Kč)	k 31. 12. 2017	k 31. 12. 2016
Ostatní krátkodobý finanční majetek	21 705	0
Peněžní prostředky	1 583 900	1 490 918
Z toho - peníze	1 897	1 424
účty v bankách	1 582 003	1 489 494
PENÍZE A HOTOVOST CELKEM	1 605 605	1 490 918

3.5 DERIVÁTY

Podnik měl k 31. 12. 2017 uzavřeny smlouvy o derivátech na měnový pár EUR/CZK. Ty vycházejí ze strategie podniku připravené pro kurzové zajištění v souvislosti se zajištěním rizik spojených s pohybem měnových kurzů souvisejících s ukončením intervenčního režimu České národní banky.

Společnost nevedla v roce 2017 zajišťovací účetnictví. Zisky a ztráty realizované z přecenění derivátů na reálnou hodnotu byly proúčtovány do výsledku hospodaření běžného období. Kladné, respektive záporné reálné hodnoty derivátů jsou k 31. 12. 2017 vykázány v jiných pohledávkách, respektive jiných závazcích.

V následující tabulce je uveden přehled nominálních částek a kladných a záporných reálných hodnot otevřených derivátů k 31. 12. 2017:

DERIVÁTY (v tis. Kč)	2017		2016	
	reálná hodnota		reálná hodnota	
	kladná	záporná	kladná	záporná
Forwardy	54 358	-229	1 146	0
Swapy	0	0	0	-723
Opční struktury	71 834	-15 197	0	-24 622

3.6 VLASTNÍ KAPITÁL

3.6.1 Změny vlastního kapitálu

Přehled změn vlastního kapitálu je vykázán v samostatném výkaze. Ke změnám vlastního kapitálu docházelo v roce 2017 pouze v souvislosti s proúčtováním hospodářského výsledku.

3.6.2 Základní kapitál

V průběhu roku 2017 nedošlo ke změnám ve výši základního kapitálu.

3.6.3 Položky vlastního kapitálu

Rezervní fond podniku je tvořen přiděly z disponibilního zisku. Tento fond je možné použít pouze na úhradu ztrát.

Ostatní fondy podniku – podnik vytváří fond rozvoje, přiděl do fondu rozvoje je poskytován z disponibilního zisku. Tento fond slouží k financování stěžejních projektů financování infrastruktury podniku. Součástí ostatních fondů je majetek kalibrační letky delimitovaný z Úřadu pro civilní letectví (ÚCL) k ŘLP ČR, s. p., a to na základě rozhodnutí Ministerstva dopravy z roku 2011. Hodnota delimitovaného majetku ve výši 214 933 tis. Kč byla do vlastního kapitálu navedena na účet 413400 – ostatní kapitálové fondy/převod majetku z jiné státní organizace. Na základě rozhodnutí zakladatele (Ministerstvo dopravy) v souladu se zákonem č. 77/1997 Sb. o státním podniku byl založen fond zakladatele. Výsledek hospodaření běžného účetního období (zisk po zdanění) je po schválení účetní závěrky zakladatelem přidělován do fondů podniku.

3.7 DAŇ Z PŘÍJMŮ

DAŇ Z PŘÍJMŮ (v tis. Kč)	k 31. 12. 2017	k 31. 12. 2016
Splatná daň	93 997	97 819
Odložená daň	2 984	-2 053
DAŇOVÝ NÁKLAD CELKEM	96 981	95 766

3.7.1 Odložený daňový závazek

Odložený daňový závazek vyplývá z dočasných rozdílů mezi daňovou a účetní hodnotou aktiv a pasiv. Odložený daňový závazek za rok 2017 byl vypočítán pomocí daňové sazby daně z příjmů pro rok 2017 ve výši 19 %.

ODLOŽENÁ DAŇ - rozdíly z (v tis. Kč)	k 31. 12. 2017	k 31. 12. 2016
ZC dlouhodobého majetku (DZC-ÚZC)	-636 043	-617 165
Opravné položky k pohledávkám	8 719	5 517
Opravné položky k zásobám	187	194
Pohledávky z titulu smluvních sankcí	-21	0
Základ pro odloženou daňovou pohledávku / dluh	-627 158	-611 454
Daňová sazba	19 %	19 %
ODLOŽENÁ DAŇ NETTO	-119 160	-116 176

3.8 REZERVY

V roce 2017 byla vytvořena rezerva na nevyčerpanou dovolenou roku 2017 ve výši 3 533 tis. Kč.

3.9 ZÁVAZKY

ZÁVAZKY (v tis. Kč)	k 31. 12. 2017	k 31. 12. 2016
Závazky z obchodních vztahů	141 544	22 140
Závazky k zaměstnancům	224 522	198 879
Závazky vůči státu	108 866	94 047
z toho – daň z příjmů ze závislé činnosti	54 274	46 604
ostatní daně	9	10
sociální a zdravotní pojištění	54 583	47 433
Přijaté zálohy	1 141	998
Dotace	347 571	292 264
Ostatní závazky	90 506	69 726
ZÁVAZKY CELKEM	914 180	678 054

Závazky z obchodních vztahů – jsou tvořeny nehrazenými dodavatelskými fakturami ve lhůtě splatnosti.

Závazky vůči zaměstnancům – jsou tvořeny mzdou za období prosinec 2017, která byla vyplacena v lednu 2018. Dále na základě zákona č. 77/1997 Sb. podnik ze zisku vytváří fond kulturních a sociálních potřeb, který je dle IFRS vykazován jako závazek za zaměstnanci. Stejně tak podnik postupuje v případě fondu odměn a fond ostatních sociálních výdajů.

Stát – závazky – tato položka zahrnuje předepsaný odvod daně z příjmů ze závislé činnosti za zaměstnance za výplatní období prosinec 2017. Dále obsahuje předepsaný odvod sociálního a zdravotního pojištění za zaměstnance výplatní období prosinec 2017 a předpis odvodu silniční daně a daně z převodu nemovitostí.

Ostatní závazky – tato položka obsahuje úhradu penzijního připojištění a soukromého životního pojištění zaměstnanců za prosinec 2017. Dále obsahuje stav účtu 389 (dohadné účty pasivní -nevyfakturované dodávky). Mezi jiné závazky bylo mimo jiné proúčtováno přecenění derivátů v celkové výši 15 426 tis. Kč.

Dotace – na této položce je veden objem nevyčerpané kompenzace poskytované na lety osvobozené od zpoplatnění ve výši 11 980 tis. Kč a dále objem dosud nečerpaných dotací souvisejících s realizací projektů SESAR v úhrnné výši 335 591 tis. Kč.



4 Doplnující údaje k výkazu zisků a ztrát a ostatního úplného výsledku

4.1 NÁKLADY

4.1.1 Náklady na materiál, energie a služby

NÁKLADY NA MATERIÁL, ENERGIE A SLUŽBY (v tis. Kč)	k 31. 12. 2017	k 31. 12. 2016
Spotřeba materiálu	28 832	36 333
Spotřeba energie	36 047	37 696
Spotřeba ostatních neskladovatelných položek	771	831
Opravy a údržba	122 482	86 306
Cestovní náklady	31 765	32 371
SW podpora systémů	97 382	95 302
Telekomunikační poplatky a datové sítě	43 733	41 333
Letecká meteorologie	72 470	70 601
Ostatní služby	153 090	139 569
NÁKLADY NA MATERIÁL, ENERGIE A SLUŽBY CELKEM	586 572	540 342

Nákladová položka služby zahrnuje mj. i náklady vynaložené na služby poskytované auditorskou společností. V roce 2014 a dále až do 30. 6. 2015 poskytovala podniku auditorské služby společnost HAYEK, spol. s r.o., holding. Od 2. pololetí roku 2015 poskytuje podniku auditorské služby společnost BDO Audit s.r.o. Náklady na auditorské a poradenské služby dosáhly v roce 2017 výše 418 tis. Kč, v roce 2016 pak 547 tis. Kč.

4.1.2 Osobní náklady

OSOBNÍ NÁKLADY (v tis. Kč)	k 31. 12. 2017	k 31. 12. 2016
Mzdové náklady	1 753 652	1 676 622
Zákonné sociální pojištění	423 115	404 503
Zákonné sociální náklady	67 514	64 883
Ostatní sociální náklady	946	1 088
OSOBNÍ NÁKLADY CELKEM	2 245 227	2 146 096

4.1.3 Ostatní provozní náklady

OSTATNÍ PROVOZNÍ NÁKLADY (v tis. Kč)	k 31. 12. 2017	k 31. 12. 2016
Daně a poplatky	3 291	2 407
Opravné položky	-1 995	- 2 917
Příspěvky do rozpočtu agentury EUROCONTROL	139 625	152 619
Pojištění odpovědnosti a majetku	24 098	25 298
Náklady na státní dozorový orgán	44 504	43 798
Ostatní	25 905	27 705
OSTATNÍ PROVOZNÍ NÁKLADY CELKEM	235 428	248 910

4.1.4 Finanční náklady

FINANČNÍ NÁKLADY (v tis. Kč)	k 31. 12. 2017	k 31. 12. 2016
Prodané cenné papíry a podíly	0	0
Kurzové rozdíly pasivní	12 629	0
Deriváty	0	24 199
Ostatní finanční náklady	0	0
FINANČNÍ NÁKLADY CELKEM	12 629	24 199

4.2 VÝNOSY

4.2.1 Provozní výnosy

PROVOZNÍ VÝNOSY (v tis. Kč)	k 31. 12. 2017	k 31. 12. 2016
Letové provozní služby	3 745 276	3 684 130
z toho – traťová služba	3 135 479	3 132 615
letištní a přiblížovací služby	607 557	548 248
výcvikové lety	2 240	3 267
Ostatní tržby za prodej zboží a služeb	134 104	114 477
Výkony celkem	3 879 380	3 798 607
Jiné provozní výnosy	84 380	107 143
z toho – tržby z prodeje majetku	317	19 298
kompenzace nákladů za osvobozené lety	63 236	70 881
ostatní jiné provozní výnosy	20 827	16 964
PROVOZNÍ VÝNOSY CELKEM	3 963 760	3 905 750

Meziroční nárůst provozních výnosů byl v roce 2017 způsoben především výrazným oživením výkonů na určených letištích po letech stagnace – nárůst letištních výnosů o 10,8 %. Meziroční pokles jiných provozních výnosů byl způsoben vedle skutečnosti, že nedošlo k významnému odprodeji majetku i nižším objemem kompenzace nákladů souvisejících s poskytováním letových navigačních služeb letům osvobozeným od zpoplatnění a to v důsledku poklesu objemu těchto letů.

5 Zaměstnanci, vedení podniku a statutární orgány

Průměrný počet zaměstnanců a členů vedení společnosti a osobní náklady za účetní období 2017 a 2016 je následující:

(údaje v tis. Kč)	Zaměstnanci		Vedení podniku		Celkem	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Počet (FTE)	931	898	18	19	949	917
Mzdové náklady	1 659 618	1 590 267	94 034	85 355	1 753 652	1 675 622
Pojistné na SZ a ZP	407 610	389 892	15 505	14 611	423 115	404 503
Ostatní osobní náklady	63 846	61 221	4 614	4 750	68 460	65 971
OSOBNÍ NÁKLADY CELKEM	2 131 074	2 041 380	114 153	104 716	2 245 227	2 146 096

Pod pojmem vedení podniku se rozumí generální ředitel podniku, ředitelé divizí, náměstci sekci a vedoucí samostatného střediska. Členům vedení podniku bylo uhrazeno v souladu s kolektivní smlouvou kapitálové pojištění, dále byl poskytnut příspěvek na penzijní připojištění a bylo hrazeno životní pojištění. Členům vedení bylo poskytnuto užívání služebních vozidel i pro soukromé účely.

6 Informace o spřízněných osobách

Řízení letového provozu České republiky (dále podnik) je státním podnikem. Zakladatelem podniku je Česká republika – Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1.

Spřízněnými osobami jsou vedle společností s majetkovou účastí podniku zároveň i společnosti s majetkovou účastí České republiky, a to prostřednictvím orgánů státní správy (ministerstva). Veškeré transakce mezi podnikem a spřízněnými osobami byly realizovány za běžných tržních podmínek.

Spřízněnou osobou je dceřiná společnost Czech Aviation Training Centre, s.r.o. (dále jen CATC), ve které má podnik 100% majetkovou účast.

4.2.2 Finanční výnosy

FINANČNÍ VÝNOSY (v tis. Kč)	k 31. 12. 2017	k 31. 12. 2016
Výnosové úroky	1 123	17 016
Kurzové rozdíly aktivní	0	24 575
Deriváty	134 965	0
Ostatní finanční výnosy	550	212
FINANČÍ VÝNOSY CELKEM	136 638	41 803

Dozorčí rada podniku má 6 členů, 4 jsou jmenováni zakladatelem, 2 jsou voleni z řad zaměstnanců. Za výkon funkce v dozorčí radě nepobírají členové rady žádné odměny ani jiné výhody. Výbor pro audit má 3 členy. Za výkon funkce ve výboru pobírali členové v roce 2017 odměny.

Objem nákladů podniku z transakcí se spřízněnými osobami v roce 2017 činil 142 886 tis. Kč. Jde o transakce, jejichž objem za rok 2017 a za jednoho dodavatele je vyšší než 1 mil. Kč. Dodavatelé – spřízněné osoby – dle této definice jsou Český hydrometeorologický ústav, Úřad pro civilní letectví, Letiště Praha, a. s., Český Aeroholding, a. s., FAB CE Ltd., CATC, Czech Airlines Handling, a. s., Ústav leteckého zdravotnictví a Český telekomunikační úřad. Celkový objem závazků podniku (výhradně ve lhůtě splatnosti) vůči zde uvedeným spřízněným osobám k 31. 12. 2017 činil 8 318 tis. Kč.

Objem výnosů podniku z transakcí se spřízněnými osobami v roce 2017 činil 45 004 tis. Kč. Jde o transakce, jejichž

objem za rok 2017 a za jednoho odběratele je vyšší než 1 mil. Kč. Odběratelé – spřízněné osoby – dle této definice jsou Ministerstvo dopravy, Ministerstvo obrany, CATC, Český hydrometeorologický ústav a Úřad pro civilní letectví. Celkový objem pohledávek podniku za zde uvedenými spřízněnými osobami k 31. 12. 2017 činil 5 514 tis. Kč. V roce 2017 byla ŘLP ČR, s. p., ze státního rozpočtu poskytnuta úplná kompenzace nákladů vzniklých podniku

7 Předpoklad nepřetržitého trvání společnosti

ŘLP ČR, s. p., je stabilní, spolehlivá a předvídatelná součást civilního letectví v České republice, aktivně podporující jeho další dynamický rozvoj, zároveň však také sebevědomý prvek evropských integračních a liberalizačních procesů v ATM prostředí, v jehož rámci bude dále zvyšována jeho celková hodnota a konkurenceschopnost. Jednotné evropské nebe, ve zkratce označováno jako SES z anglického výrazu „Single European Sky“, je významnou iniciativou Evropské komise v oblasti letecké dopravy. Cílem SES je především zdokonalení bezpečnostních norem pro letový provoz, zajištění dlouhodobě udržitelného rozvoje systému letecké dopravy a zlepšení celkové výkonnosti systému uspořádání letového provozu a letových navigačních služeb pro všeobecný letový provoz v Evropě tak, aby byly splněny požadavky všech uživatelů vzdušného prostoru.

8 Dotace

Státní podnik ŘLP ČR se podílí na rozvojových programech v oboru ATM. Jedním z těchto programů je SESAR Deployment Programme, ve kterém jsou vybrané projekty formou grantových projektů spolufinancovány Evropskou unií prostřednictvím agentury Innovation and Networks Executive Agency (INEA). Tyto grantové projekty jsou zaměřeny na zavádění nových technologií v odvětví letových provozních služeb, a proto jejich podstatnou částí je spolufinancování investic.

Dále se podnik podílí na řešení v osmi programech SESAR Horizont 2020, dotace je v těchto případech poskytována na krytí provozních nákladů podniku vynaložených v souvislosti s předmětem dotace.

9 Události, které nastaly po datu účetní závěrky

Od data rozhodného pro sestavení účetní závěrky nedošlo k žádným významným následným událostem nezachyceným

v souvislosti s poskytováním služeb letům osvobozeným od zpoplatnění v úhrnné částce 63 236 tis. Kč. Tato kompenzace je poskytována poskytovatelům letových navigačních služeb v souladu s nařízením Evropské komise č. 1794/2006 ze dne 6. 12. 2006 v aktuálním znění, kterým se stanoví společný systém poplatků za letové navigační služby a na základě Usnesení vlády ČR č. 1404 ze dne 2. 11. 2005.

Rok 2017 byl zároveň třetím rokem úspěšné realizace výkonnostního plánu sestaveného v souladu s politikou SES pro 2. referenční období, tj. pro roky 2015 až 2019. Výkonnostní plán stanovuje parametry dlouhodobě udržitelného rozvoje podniku za účelem poskytování nákladově efektivních letových provozních služeb při zachování finanční stability podniku. Cíle stanovené podniku výkonnostním plánem byly ve druhém roce 2. referenčního období plněny. Finanční situace podniku je stabilní, podnik je dlouhodobě schopen vyrovnat se všemi závazky souvisejícími se zabezpečením své činnosti a se všemi závazky vůči státnímu rozpočtu. Účetní závěrka k 31. 12. 2017 byla tedy zpracována za předpokladu, že podnik bude nadále působit s neomezenou dobou trvání.

Celková předpokládaná částka dotace, která by měla být čerpána ze strany ŘLP ČR, s. p. (údaje v tis. EUR)	
Dotace z programů SESAR H 2020	1 477
Dotace z programů SESAR Deployment	11 558

Zůstatky pohledávek z titulu dotací jsou uvedeny v bodě 4.4.5. přílohy, zůstatky souvisejících závazků jsou vyčísleny v bodě 4.9.2. přílohy. Výše proúčtovaných výnosů v souvislosti s dotacemi je uvedena v bodě 9 přílohy.

v účetní závěrce, které by měly významný vliv na změnu výše majetku či závazků společnosti.

10 Řízení rizik

Kreditní rizika – k 31. 12. 2017 není podnik vystaven významným kreditním rizikům. Finanční majetek se skládá především z vkladů peněžních prostředků u bank a pohledávek. Vklady peněžních prostředků jsou uloženy u renomovaných bankovních ústavů. Rizika spojená s pohledávkami z obchodního styku jsou omezena z důvodu velkého počtu odběratelů letových provozních služeb, dále rizika z pohledávek snižuje efektivní systém vymáhání pohledávek aplikovaný Evropskou agenturou pro bezpečnost letového provozu (EUROCONTROL), jež zabezpečuje návratnost pohledávek vyšší než 99 %.

Měnová rizika – díky mechanismu měsíčního přepočtu referenční jednotkové ceny poskytovaných letových navigačních

služeb aktuálním směnným kurzem je podnik jištěn proti významným kurzovým výkyvům ke dni fakturace služeb. Citlivost podniku vůči měnovým (kurzovým) rizikům je díky tomuto mechanismu snížena.

Podnik má dále uzavřeny měnové deriváty k zajištění kurzu EUR/CZK, největší část těchto derivátů vychází z podnikové strategie pro kurzové zajištění připravené v souvislosti se zajištěním rizik spojených s pohybem měnových kurzů souvisejících s ukončením intervenčního režimu České národní banky. Informace o jejich ocenění k rozvahovému dni je uvedena v bodě 4.12.

11 Závazky neuvedené v účetnictví

Soudní spory – k 31. 12. 2017 nebyly vůči účetním jednotkám vedeny žádné soudní spory, jež by mohly mít podstatný dopad na účetní závěrku.

Ekologické závazky – veškeré normy související s ochranou životního prostředí jsou dodržovány a proti účetním jednotkám není vedeno žádné řízení v souvislosti s ochranou

životního prostředí, které by mohlo mít významný dopad na konsolidovanou účetní závěrku.

Poskytnuté bankovní záruky – v průběhu roku 2017 poskytl podnik bankovní záruky zahraničním odběratelům v souvislosti s realizací komerčních aktivit Letecké školy (CANI). Přehled poskytnutých bankovních záruk je následující:

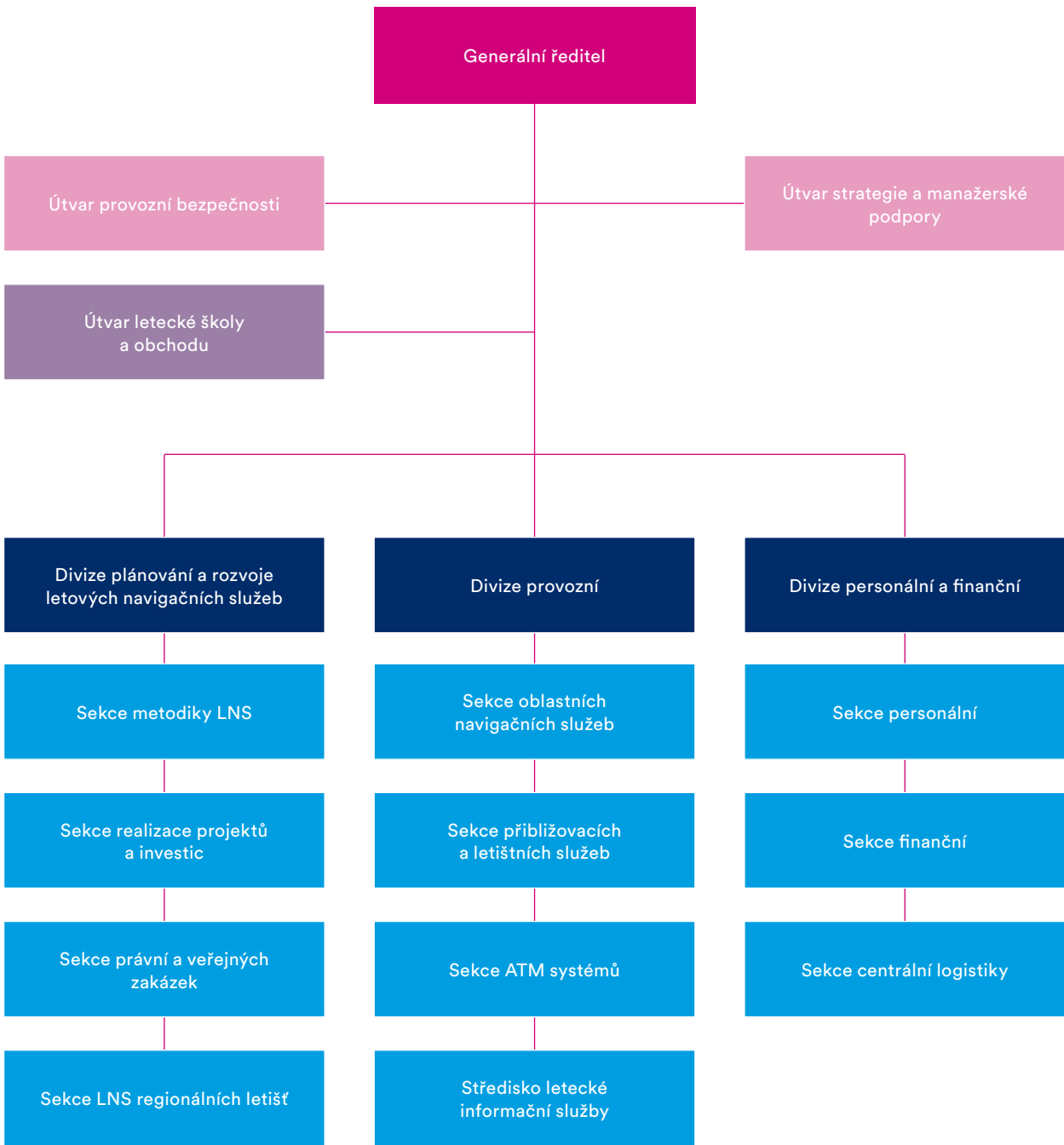
BANKOVNÍ ZÁRUKA VE PROSPĚCH	platnost záruky	částka a měna
Prishtina Int. airport, Kosovo	16. 10. 2015 - 15. 11. 2018	12 762 EUR
Sakaeronavigatsia Ltd., Gruzie	26. 2. 2016 - 7. 2. 2017	3 756 EUR
Agencija za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine, Bosna a Hercegovina	16. 11. 2016 - 20. 3. 2017	114 150 EUR
Sakaeronavigatsia Ltd., Gruzie	17. 3. 2017 - 31. 12. 2017	6 434 EUR
Uzaeronavigatsia Ltd., Uzbekistán	3. 4. 2017 - 30. 11. 2017	7 000 EUR
Agencija za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine, Bosna a Hercegovina	28. 4. 2017 - 28. 4. 2020	759 489 EUR

12 Přehled o peněžních tocích

Přehled o peněžních tocích byl zpracován nepřímou metodou a je zveřejněn v samostatném výkaze. Za peněžní prostředky se považují peníze v hotovosti včetně cenin peněžní prostředky na účtu včetně přečerpání běžného účtu. Peněžními ekvivalenty se v majetku společnosti nevyskytují.



Radost malých hořovických fotbalistů s logem našeho podniku na dresech po vítězství v poháru mladších žáků Středočeského kraje.



Seznam zkratk

ACC	Oblastní středisko řízení Area Control Centre	ECAC	Evropská konference pro civilní letectví European Civil Aviation Conference	OPZ	Osvědčení o provozní způsobilosti
ACFT	Letadlo Aircraft	ESUP	Systém zpracování letových plánů EUROCAT Support	PRE-OJT	Příprava na zcvik (praktická) Pre-On-the-job Training
AFTN	Letecká pevná telekomunikační síť Aeronautical Fixed Telecommunication Network	EUROCONTROL	Evropská organizace pro bezpečnost letového provozu European Organisation for the Safety of Air Navigation	PV OSD	Podnikový výbor odborového svazu dopravy
AIC	Letecký oběžník Aeronautical Information Circular			RCC	Záchranné koordinační středisko Rescue Coordination Centre
AIP	Letecká informační příručka Aeronautical Information Publication	FIR	Flight Information Region	RCOM	Radiokomunikace
ANS	Letové navigační služby Air Navigation Services	FL	Letová hladina / Flight Level	RIS	Radarové a informační systémy
APP	Přiblížovací stanoviště řízení Approach Control	FTO	Oddělení vzdělávání a výcviku pilotů Flight Training Organisation	RMCDE	Jednotka pro konverzi a distribuci radarových dat/Radar Message Conversion and Distribution Equipment
ARO	Ohlašovna letových provozních služeb / Air Traffic Services Reporting Office	FUA	Pružné využití vzdušného prostoru Flexible Use of Airspace	RSR	Trafový přehledový radar
ATC	Řízení letového provozu Air Traffic Control	HMI	Human-Machine Interface	RVSM	En-route Surveillance Radar
ATCA	Asociace organizací ŘLP Air Traffic Control Association	IATA	Mezinárodní sdružení leteckých dopravců International Air Transport Association	RWY	Snížení vertikálního minima rozstupů letadel Reduced Vertical Separation Minimum
ATCO	Air Traffic Control Officer	IATCC Praha	Národní integrované středisko řízení letového provozu	ŘLP	Řízení letového provozu
ATIS	Automatická informační služba koncové řízení oblasti Automatic Terminal Information Service	ICAO	Mezinárodní organizace civilního letectví International Civil Aviation Organization	SAT	Testy na místě instalace Site Acceptance Test
ATM	Uspořádání letového provozu Air Traffic Management	IDP	ATS informační systém Information Display Processor	SC	Senior Contoller
ATMS	Systémy uspořádání letového provozu Air Traffic Management Systems	IFR	Pravidla pro let podle přístrojů Instrument Flight Rules	SES	Jednotné evropské nebe Single European Sky
ATS	Letové provozní služby Air Traffic Services	ILS	Standardní systém přesných přiblížovacích májeků Instrument Landing System	SID	Mapa standardních přístrojových odletů Standard Departure Chart-Instrument
CANSO	Organizace civilních poskytovatelů letových provozních služeb Civil Air Navigation Services Organisation	IPT	IP telefonní ústředna	SIMU	Simulátor
CEATS	Středoevropské služby řízení letového provozu Central European Air Traffic Services	IR	Přístrojová doložka k průkazu způsobilosti pilota	SLNS	Středisko letových navigačních služeb
CFL	Povolena letová hladina Cleared Flight Level	ISO	Mezinárodní úřad pro standardizaci International Standards Organization	SMC	Řízení pohybů na pohybové ploše letiště Surface Movement Control
CFMU	Středisko řízení toku letového provozu Central Flow Management Unit	ISQMS	Integrovaný systém řízení bezpečnosti a jakosti Integrated Safety and Quality Management System	SPLS Praha	Středisko přiblížovací a letištní služby Praha
CISM	Řízení stresu při kritických událostech Critical Incident Stress Management	JAA	Sdružené letecké úřady Joint Aviation Authorities	SSR	Sekundární přehledový radar Secondary Surveillance Radar
CMOS	Centrální monitorovací a ovládací systém Central Monitoring and Control System	JAR	Společné letecké předpisy Joint Aviation Requirements	STAR	Standardní (přístrojový) přilet Standard Arrival
CNS	Komunikace/Navigace/Přehledové systémy Communications/Navigation/Surveillance	L	Pravidla a předpisy ICAO v českém jazyce	STS	Specialista technických systémů
COM	Spojení/komunikace Communications	LIS	Letecká informační služba	TAR	Přehledový radar koncové řízení oblasti Terminal Area Surveillance Radar
CRCO	Ústřední kancelář pro letové poplatky (Eurocontrol) Central Route Charges Office	LKKV	Letiště Karlovy Vary	TMA	Koncová řízená oblast Terminal Control Area
CTA	Řízená oblast Control Area	LKMT	Letiště Ostrava-Mošnov	TWR	Letištní řídicí věž
CTR	Řízený okresek Control Zone	LKPR	Letiště Praha-Ruzyně	UAC	Aerodrome Control Tower
CZATCA	Sdružení řídicích letového provozu (ČR) Czech Air Traffic Control Association	LKTB	Letiště Brno-Tuřany	UHF	Oblastní středisko řízení horního vzdušného prostoru Upper Area Control Centre
DME	Měřič vzdálenosti Distance Measuring Equipment	LNS	Letové navigační služby	UIR	Upper Flight Information Region
DPS	Systémy zpracování dat Data Processing Systems	LTS	Letecká telekomunikační služba	ÚCL	Úřad pro civilní letectví ČR
E2000	EUROCAT 2000 – Radarový řídicí systém	LŠ	Letecká škola	VCS	Radiotelefonní komunikační systém Voice Communication System
EATMP	EUROCAT 2000 – ATM System	MSSR	Monopulzní sekundární přehledový radar	VFR	Pravidla pro let za viditelnosti Visual Flight Rules
EC	Evropský systém uspořádání letového provozuEuropean Air Traffic Management Programme	MTOW	Monopulse Secondary Surveillance Radar	VHF	VKV
	European Commission	NAV	Maximální vzletová hmotnost letadla Maximum Take-Off Weight	VOR	Very High Frequency
		NAVCOM	Středisko radionavigačních systémů	WS	VKV všesměrový radiomaják
		NDB	Navigace a komunikace Navigation/Communication	ZLT	VHF Omnidirectional Radio Range
		NOTAM	Nesměrový radiomaják Nondirectional Radio Beacon	ZOŮ	Řídicí letového provozu - supervizor Watch Supervisor
		OJT	Oznámení provozního významu pro letecký personál Notice to Airmen	Incident	Zabezpečovací letecká technika
		OPMET	Výcvik na stanovišti (praktický) On-the-job Training		Základní organizační útvar
			Meteorologické informace sloužící k zabezpečení letového provozu Operational Meteorological Information		Údlost v leteckém provozu jiná než letecká nehoda
					Řídicí letového provozu odpovědný za návrhy a požadavky na nové systémy ATS a postupy, provádí kontrolu jejich praktické aplikace a zpracovává výcvikovou dokumentaci pro personál stanovišť ATS

Kontaktní údaje

Obchodní firma: Řízení letového provozu České republiky, státní podnik
Sídlo: Navigační 787, 252 61 Jeneč
IČO: 49710371
DIČ: CZ699004742
Zápis do Obchodního rejstříku: Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 10771
Bankovní spojení: ČSOB Praha 5, č. ú.: 88153/0300
Email: ans@ans.cz
Internet: www.rlp.cz
On-line provozní a hospodářské ukazatele: <http://www.rlp.cz/rlp-prezentace/cs-index.html>



Telefonní spojení:

Ústředna:	+ 420 2 2037 1111
Sekretariát generálního ředitele:	+ 420 2 2037 3201
Sekretariát výkonného ředitele útvaru provozního:	+ 420 2 2037 2619
Sekretariát výkonné ředitelky útvaru finančně správního:	+ 420 2 2037 2236
Sekretariát výkonné ředitelky útvaru výcviku a obchodu:	+ 420 2 2037 2165
Sekretariát ředitele útvaru strategie a manažerské podpory:	+ 420 2 2037 2228
Sekretariát ředitele útvaru provozní bezpečnosti:	+ 420 2 2037 4235
Tiskový mluvčí:	+ 420 2 2037 2093





