

Umění bezpečné
komunikace

Výroční zpráva
2016



Řízení letového provozu
České republiky

Výroční zpráva 2016
Řízení letového provozu ČR, s. p.

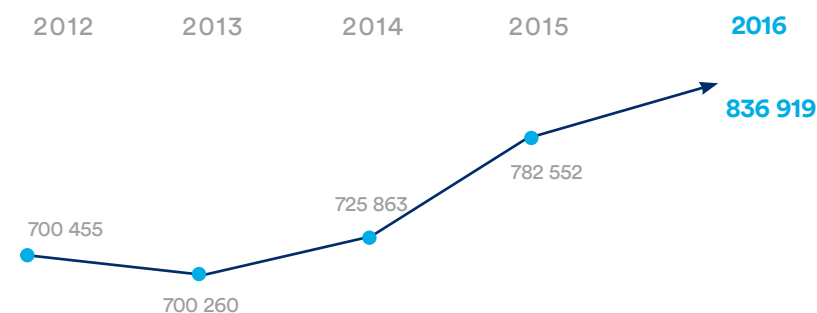


Obsah

Vybrané ukazatele	6
Slovo hosta	7
Slovo generálního ředitele	8
Vedení společnosti	10
Dozorčí rada	12
Profil podniku	13
Integrovaný systém managementu	16
Evropská integrace ATM	22
Konzultační proces – jednání s uživateli služeb	24
Vyhodnocení ročního plánu ŘLP ČR, s. p., pro rok 2016	25
Provoz	30
Regionální služby a logistika	36
Rozvoj a investice	38
Obchodní aktivity	40
Politika lidských zdrojů	41
Společenská odpovědnost	43
Zpráva o hospodaření podniku v roce 2016	47
Výkony ve vzdušném prostoru a na letištích	50
Zpráva dozorčí rady	66
Zpráva nezávislého auditora – samostatná účetní závěrka dle národních účetních standardů	70
Samostatná účetní závěrka dle národních účetních standardů	72
Příloha k samostatné účetní závěrce dle národních účetních standardů	78
Zpráva nezávislého auditora – konsolidovaná účetní závěrka dle národních účetních standardů	98
Konsolidovaná účetní závěrka dle národních účetních standardů	100
Příloha ke konsolidované účetní závěrce dle národních účetních standardů	106
Zpráva nezávislého auditora – individuální účetní závěrka dle mezinárodních účetních standardů	130
Individuální účetní závěrka dle mezinárodních účetních standardů	132
Příloha k individuální účetní závěrce dle mezinárodních účetních standardů	134
Poděkování autorovi ilustrací	150
Organizační struktura	152
Seznam zkratk	153
Kontaktní údaje	154

Vybrané ukazatele

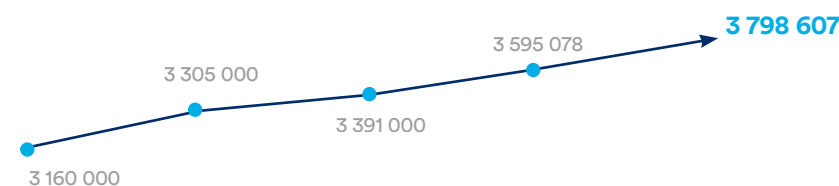
Pohyby ve FIR Praha



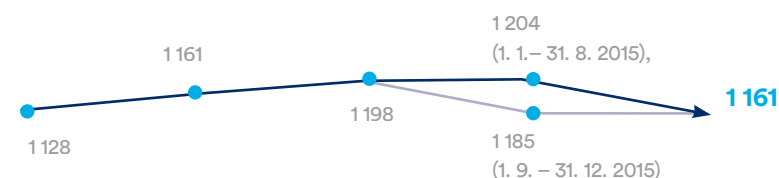
Pohyby na letištích ČR



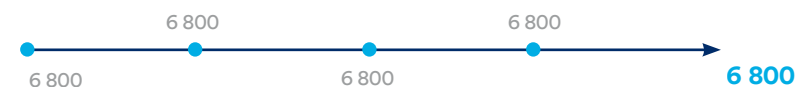
Obrat (tis. Kč)



Poplatek za tražovou službu řízení (Kč)



Poplatek za přiblížovací službu řízení (Kč)



Evidenční počet zaměstnanců



Slovo hosta



Vážené dámy, vážení pánové,

finanční pozice státního podniku Řízení letového provozu je dlouhodobě stabilizovaná. Podnik v náročném konkurenčním prostředí úspěšně vyhledává nové tržní příležitosti, což svědčí o vysoké profesionalitě a odbornosti vedení podniku i všech ostatních pracovníků.

V roce 2016 se podařilo nejen splnit, ale i výrazně překročit stanovené provozní ukazatele, vyplývající z predikce STATFOR a stanovené zakladatelem, Ministerstvem dopravy ČR. Náklady byly čerpány ve výši 3,521 mld. Kč a celkový objem výnosů dosáhl částky 4,0 mld. Kč. Hospodářský výsledek před zdaněním ve výši 479,6 mil. Kč byl ve srovnání se schváleným plánem překročen o 268 mil. Kč, tedy o 79 %. Struktura výnosů je obdobná jako v letech minulých, přičemž letové navigační služby se na celkových výnosech podílí částkou 3,680 mld. Kč, což představuje 92% celkových výnosů. V oblasti ostatních provozních výnosů, je významnou položkou úhrada nezaplatněných letových služeb za lety ve vzdušném prostoru České republiky ze státního rozpočtu ve výši 70,9 mil. Kč. Nelze opomenout ani výnosy letecké školy a kalibrační letky, které v souhrnu činí 92,4 mil. Kč.

Dosažená výše čistého hospodářského výsledku 383,8 mil. Kč svědčí o stabilitě podniku s tím, že v následujícím období budou plynule plněny závazky vůči dodavatelům, zaměstnancům a zákonným finančním přidělům do fondů podniku.

Dovolte mi též stručně prezentovat činnost dozorcí rady státního podniku Řízení letového provozu v roce 2016, ve kterém se uskutečnila tři zasedání v sídle podniku, a dvě dozorcí rady proběhly korespondenční formou. Dozorcí rada přezkoumala roční účetní závěrku a výsledky hospodaření za rok 2015, projednala též výsledky hospodaření za první pololetí roku 2016 a schválila sponzorské aktivity podniku pro rok 2016. V souvislosti se zřízením výboru pro audit doporučila dozorcí rada jeho nominace a vyjádřila se ke změně statutu podniku. V návaznosti na novelu zákona o státním podniku byl zakladateli předložen ke schválení nový jednací řád dozorcí rady. Jednoznačně lze konstatovat, že dozorcí rada měla vytvořené podmínky pro řádný chod své činnosti, při kterém postupovala zejména v intencích zákona o státním podniku. Svou práci stavěla na vzájemné informovanosti a efektivní spolupráci s vedením podniku.

Na závěr mohu tedy konstatovat, že bezvadným řízením nákladů a zákaznický orientovanou cenovou politikou dosáhl v roce 2016 státní podnik Řízení letového provozu mimořádných hospodářských výsledků.

Je mi ctí, že jako zástupce zakladatele mohu vyslovit hluboké poděkování všem zaměstnancům za jejich profesionalitu, vysokou odbornost a zodpovědnost při výkonu jejich náročných práce.

Ing. Magdalena Faltýsková
Předsedkyně dozorcí rady

Vážené dámy a vážení pánové,

letecká doprava dlouhodobě patří mezi ty obory lidské činnosti, na kterých lze velmi dobře pozorovat kondici ekonomiky i citlivou spotřebitelskou náladu. Chuť investovat a rozšiřovat podnikání leteckých společností, podpořené rostoucím zájmem cestujících, se v roce 2016 velice silně odrazila i v podmínkách našeho podniku. Téměř 130 milionů cestujících, kteří na palubách letounů z celého světa využili český vzdušný prostor, jsou toho nejlepším důkazem.

Jsem proto rád, že mohu rok 2016 označit za úspěšný. Civilní letectví v roce 2016 navázalo z hlediska mezinárodního vývoje na trendy z předchozích let. Z dosavadních vyhodnocení prováděných na celosvětové i regionální úrovni vyplývá setrvalý nárůst počtu cestujících, přepraveného množství zboží, počtu letových pohybů i množství objednávek na nové letouny. Mezinárodní letecká doprava znovu prokázala svoji stabilitu a schopnost trvale udržitelného rozvoje v současných ekonomických a sociálně-politických podmínkách.

Poprvé v historii našeho podniku došlo k překonání hranice 800 000 letových pohybů ve vzdušném prostoru České republiky za jeden rok. Objem letového provozu se tak v naší zemi za posledních dvanáct let zdvojnásobil. Zvýšený zájem leteckých dopravců se samozřejmě výrazně promítl i do vyšších nároků v oblasti bezpečnosti, kapacity a kvality našich služeb. I zde jsme obstáli na výbornou. Bezpečnost i úroveň zpoždění v případě našeho podniku odpovídá nejpřísnějším požadavkům leteckých dopravců i regulačních autorit.

Provozní výkony podniku se pozitivně odrazily na výsledku hospodaření podniku. Z hlediska ekonomického jsme beze zbytku splnili nebo i významně překročili hospodářské ukazatele, které byly stanoveny naším zakladatelem, Ministerstvem dopravy ČR. Tyto výsledky nám také umožňují naplňovat naše cíle úspěšné a společensky odpovědné firmy, která se snaží kultivovat podnikatelské prostředí v České republice.

Významný krok jsme v roce 2016 udělali v rámci realizace našich rozvojových projektů. Úspěšnou realizací výstavby a následným zprovozněním nové řídicí věže na letišti Ostrava – Mošnov se završil dlouhodobý proces obnovy a modernizace našich středisek na regionálních letištích.

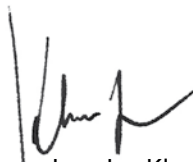
ŘLP ČR, s. p., se bude i nadále snažit posilovat svoje komerční aktivity v oblasti výcviku i speciálních konzultací a pronikat na nové trhy. Nejlepším důkazem v této oblasti je náš úspěch ze závěru roku 2016 a vítězství v mezinárodní soutěži na výcvik řídicích pro Bosnu a Hercegovinu. Naše současné výsledky jsou nejlepším důkazem správnosti zvolené obchodní strategie, a proto můžeme komerční aktivity rozvíjet podle požadavků našich stávajících i potencionálních zákazníků. Základním předpokladem pro to, abychom byli schopni splnit toto poslání, je pečlivá příprava lidských zdrojů. Snažíme se v této oblasti vyhledávat nové talenty, jejichž schopnosti a vzdělání jsou nejlepším předpokladem naší úspěšnosti.



Rok 2016 pro nás znamenal i zásadní změnu v oblasti korporátní identity. Moderní, dynamické pojetí nového loga a jeho příběhu se stalo předpokladem jeho úspěšného přijetí a širokého použití v obchodních, reklamních a propagačních aktivitách. Nové logo současně zásadně přispělo ke snadnější identifikaci a k posílení nezaměnitelné pozice pro zaměstnance, zákazníky i širokou veřejnost.

Na tom, jaký vývoj podnik čeká v budoucnosti, se samozřejmě musíme aktivně podílet. ŘLP ČR, s. p., proto bude i nadále aplikovat zákaznický přístup, a to zejména v oblasti kapacity a cenové politiky. V případě kapacity a míry zpoždění je situace již na nejvyšší možné úrovni. Na druhé straně podnik dlouhodobě nezvyšuje nebo dokonce i mírně snižuje svoje poplatky. Tato situace nás nyní a i v letech příštích paradoxně staví před obrovskou výzvu a to především při zajištění dostatečné kapacity. Jsem přesvědčen, že kvalitní příprava a výcvik nových řídicích letového provozu, technologická modernizace a optimalizace procesů přispějí k tomu, že český vzdušný prostor bude pro letecké dopravce přirozenou volbou.

Závěrem bych rád poděkoval všem zaměstnancům a externím partnerům za profesionálně odvedenou práci v roce 2016. Hlavně díky nim má podnik silnou pozici na domácí i mezinárodní úrovni a naši zákazníci vědí, že se na nás mohou spolehnout. Věřím, že Vám výroční zpráva poskytne co nejúplnější obraz o aktivitách ŘLP ČR, s. p., v průběhu uplynulého roku.


Ing. Jan Klas
Generální ředitel

Vedení společnosti

Ing. Jan Klas
Generální ředitel

Absolvent Vysoké školy dopravy a spojů v Žilině se specializací na letectví. V oboru řízení letového provozu pracuje od roku 1986, přičemž prošel řadou manažerských funkcí. V roce 1999 začal pracovat pro Eurocontrol (Evropská organizace pro bezpečnost letového provozu) jako ředitel její organizační jednotky CSPDU (CEATS Strategy Planning and Development Unit) v Praze, která byla odpovědná za metodiku a rozvoj středoevropských služeb řízení letového provozu v rámci projektu CEATS. Generálním ředitelem ŘLP ČR, s. p., byl jmenován 1. října 2007.



Ing. Jan Štindl
Ředitel divize provozní

Absolvent ČVUT, fakulty elektrotechnické, v podniku pracuje od roku 1983, nejprve ve funkci inženýra zabezpečovací letecké techniky a od roku 1988 jako vedoucí Letecké telekomunikační služby. Po organizační změně podniku byl v roce 2001 jmenován náměstkem ředitele divize provozní pro sekci systémů ATM. Dne 12. září 2003 byl jmenován ředitelem divize provozní.



Ing. Luboš Hlinovský, MBA
Ředitel útvaru strategie a manažerské podpory

Absolvent Vysoké školy ekonomické, fakulty národohospodářské. V podniku pracuje od roku 1990, do něhož přišel z Ekonomického ústavu Československé akademie věd. Dne 1. května 1998 byl jmenován náměstkem ředitele pro řízení Sekce finanční. Od 1. ledna 2001 zastával pozici ředitele divize finanční. V roce 2006 absolvoval Maastricht School of Management, kde získal titul Master of Business Administration. Od 1. ledna 2012 řídí útvar strategie a manažerské podpory.



Mgr. Petr Fajtl
Ředitel divize plánování a rozvoje letových navigačních služeb

Absolvent Západočeské univerzity v Plzni, fakulty právnické. V podniku pracuje od roku 1987. V letech 1987 - 1995 pracoval jako řídící letového provozu na ACC Praha. Vedoucím Výcvikového střediska byl od 1. prosince 1995 do 31. října 2000. Náměstkem ředitele pro řízení Sekce systémů a postupů byl jmenován 1. listopadu 2000. Od 1. ledna 2001 je ředitelem divize plánování a rozvoje letových navigačních služeb.



Ing. Miloslava Mezerová
Ředitelka divize finanční a personální

Absolventka Vysoké školy ekonomické, fakulty obchodní. Po studiu pracovala v podniku zahraničního obchodu. V ŘLP ČR, s. p., pracuje od roku 1998. Od roku 2001 zastávala funkci vedoucí oddělení práce a mezd na divizi personální. Do funkce ředitelky divize personální byla jmenována k 1. únoru 2008 a od 1. ledna 2012 navíc řídí i divizi finanční.



Ing. Roman Náhončík
Ředitel divize regionálních služeb a logistiky

Absolvent Vysoké vojenské školy pozemního vojska ve Vyškově na Moravě, fakulty ekonomické. V podniku pracuje od roku 2008. V letech 2004 - 2006 pracoval jako výkonný ředitel pro sociální a mzdovou politiku v ČSA, a. s. Ve společnosti M. C. Triton působil jako senior consultant od roku 2007 do roku 2008. Ředitelem kanceláře projektu transformace se stal v dubnu 2008 a o rok později, 1. dubna 2009, byl jmenován ředitelem divize regionálních služeb a logistiky.



Ing. Petr Klikar
Ředitel útvaru provozní bezpečnosti

Absolvent ČVUT, fakulty elektrotechnické. Ihned po ukončení studia v roce 1980 nastoupil k podniku do oddělení vývoje a výroby zabezpečovací letecké techniky jako vývojový pracovník. Dne 1. ledna 2014 byl jmenován ředitelem útvaru provozní bezpečnosti.



Ing. Jana Navrátilová
Ředitelka útvaru letecké školy a obchodu

Absolventka Vysoké školy ekonomické v Praze, obor Mezinárodní obchod, logistika, mezinárodní doprava a zasilatelství. V podniku pracuje od roku 2000. Nejdříve zastávala pozici vedoucí oddělení investic a od roku 2008 působila jako náměstkyně ředitele Divize plánování a rozvoje letových navigačních služeb pro sekci Letecké školy. K 1. lednu 2016 byla jmenována do funkce ředitelky útvaru letecké školy a obchodu.



Dozorčí rada

Ing. Magdalena Faltýsková
Předsedkyně dozorčí rady

Mgr. Milan Feranec
Místopředseda dozorčí rady

Ing. Roman Kubíček, Ph.D.
Člen dozorčí rady

Brigádní generál Ing. Libor Štefánik
Člen dozorčí rady

Ing. Milan Vondra
Člen dozorčí rady

Petr Kolomazník
Člen dozorčí rady

Profil podniku

HISTORIE

Státní podnik Řízení letového provozu České republiky (ŘLP ČR, s. p.) vznikl 1. ledna 1995 rozhodnutím ministra dopravy a spojů ze dne 28. prosince 1994. ŘLP ČR, s. p., je zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 10771.

POSLÁNÍ

Posláním ŘLP ČR, s. p., je poskytovat bezpečné, kvalitní a nákladově efektivní letové navigační služby, které naplní očekávání našich zákazníků v kooperativním a zároveň konkurenčním prostředí letecké dopravy jak na národní úrovni, tak v kontextu vývoje ATM v Evropě.

VIZE

ŘLP ČR, s. p., je stabilní, spolehlivá a předvídatelná součást civilního letectví v České republice, aktivně podporující jeho další dynamický rozvoj, zároveň však také sebevědomý prvek evropských integračních a liberalizačních procesů v ATM prostředí, v jehož rámci bude dále zvyšována jeho celková hodnota a konkurenceschopnost.

PRAVIDLA FUNGOVÁNÍ PODNIKU

Základním pravidlem je vytvářet a rozvíjet takové prostředí, které podporuje plnění poslání a vize podniku. Toto prostředí je pravidelně hodnoceno a získané zkušenosti jsou využívány k jeho neustálému zlepšování.

Naplnování pravidel fungování ŘLP ČR, s. p., v klíčových oblastech vychází z hodnot podniku, kterými jsou profesionalita a důraz na klíčové schopnosti, maximální hodnota pro zákazníky a jejich spokojenost, úspěšnost, inovace a kvalita partnerů.

Bezpečnost

- Nejvyšší prioritou při poskytování letových provozních služeb je neustálé usilování o zlepšení provozní bezpečnosti a minimalizaci podílu podniku na riziku letecké nehody.

Výkonnost a efektivita

- Optimalizací uspořádání vzdušného prostoru a zaváděním nových koncepcí a postupů v ATM zvyšovat atraktivitu vzdušného prostoru ČR a zajistit potřebnou kapacitu pro poskytování letových provozních služeb s vysokou mírou bezpečnosti a minimálním zpožděním v souladu s evropskými výkonnostními cíli a požadavky našich zákazníků.

Ochrana životního prostředí

- Proaktivní přístup k řešení problematiky životního prostředí jak v rámci poskytování letových navigačních služeb, tak i v ostatních činnostech podniku.

Partnerský a zákaznický přístup

- Vzájemné vztahy se zákazníky a dodavateli jsou budovány na základě oboustranné důvěry.

Řízení lidských zdrojů

- Zaměstnanci podniku jsou nejcennějším aktivem, jejich odborná kvalifikace je trvale zvyšována.

Systémový a procesní přístup

- Neustálé zlepšování integrovaného systému managementu, zaměřeného na vyvážený a udržitelný rozvoj podniku.

Monitorování, měření a přezkoumávání

- V souladu s doporučenými standardy je pravidelně přezkoumáván integrovaný systém managementu.

Ochrana podnikových aktiv

- Adekvátní, účinná a proaktivní reakce na aktuální bezpečnostní hrozby řízením bezpečnostních rizik.

STRATEGICKÉ CÍLE

Podstatou a smyslem existence podniku je poskytovat bezpečné, nákladově efektivní a dlouhodobě udržitelné letové navigační služby. Při naplňování tohoto poslání je podnik budován jako spolehlivá a dynamicky se rozvíjející součást oboru letových provozních služeb. Charakteru poslání a náročnosti podnikové vize odpovídají také etické hodnoty, jejichž respektováním a prosazováním je vytvářena podniková kultura. Poslání, vize a hodnoty představují tři pevné opěrné body, které tvoří základ strategie.

- 1) Poskytování a rozvoj letových provozních služeb
- 2) Špičková úroveň ATM infrastruktury
- 3) Trvalé posilování komerčních aktivit v oblasti výcviku a konzultací na zahraničních trzích

HLAVNÍ PŘEDMĚT ČINNOSTI

Předmětem činnosti ŘLP ČR, s. p., je zejména:

- poskytování letových provozních služeb ve vzdušném prostoru České republiky a na letištích Praha, Brno, Ostrava a Karlovy Vary,
- řízení toku letového provozu,
- organizace a řízení využívání vzdušného prostoru,
- poskytování pátrací a záchranné služby,
- poskytování letecké informační služby,
- zajištění provozu a údržby infrastruktury pro poskytování služeb,
- organizace a zajištění odborného výcviku a vzdělávání pro zaměstnance ŘLP ČR, s. p., v Letecké škole ŘLP ČR, s. p.,
- letecké práce a další letecké činnosti.

HLAVNÍ ZÁKAZNÍCI

Hlavními uživateli služeb ŘLP ČR, s. p., byly v roce 2016 tyto letecké společnosti: Lufthansa, Emirates, Turkish Airlines, Wizz Air, British Airways, Ryanair, Qatar Airways, České aerolinie, Travel Service, easyJet Airline, KLM, Air Berlin, Etihad Airways, Austrian Airlines, Eurowings, Aeroflot a další. Zcela novými společnostmi v roce 2016 jsou zahraniční dopravci interkontinentálních letů China Eastern Airlines, Sichuan Airlines a Air Canada Rouge.

HLAVNÍ PARTNEŘI A DODAVATELÉ

Mezi hlavní partnery a dodavatele ŘLP ČR, s. p., patří zejména: Ifield Computer Consultancy Ltd., Thales Air Systems S.A.S., CS SOFT a. s., Český hydrometeorologický ústav, O2 Czech Republic, a.s., Rohde & Schwarz, HOCHTIEF CZ a. s., Amper Market, a. s., ERA a. s., DNV GL Business Assurance Czech Republic s. r. o., ČSOB a. s., Komerční banka, a. s., Úřad pro civilní letectví a další.

ČLENSTVÍ V ORGANIZACÍCH A SDRUŽENÍCH

ŘLP ČR, s. p., je členem:

- CANSO (Civil Air Navigation Services Organization) se sídlem v Amsterdamu, od roku 1998. Hlavním posláním CANSO je vytvoření celosvětové platformy pro vzájemnou výměnu informací a podporu zákaznické orientace při poskytování letových navigačních služeb. ŘLP ČR, s. p., má zastoupení ve třinácti pracovních skupinách na globální úrovni a v jedenácti pracovních skupinách na evropské úrovni. Pracovní skupiny CANSO jsou zaměřeny na široké spektrum činností týkajících se zejména sběru a výměny informací z oblasti řízení letového provozu, jako např. bezpečnosti, CNS/ATM, životního prostředí, lidských zdrojů, práva, financí apod.
- ATCA (Air Traffic Control Association, Inc.) se sídlem v Arlingtonu (USA), od roku 1995. Tato asociace má za cíl podporovat další rozvoj v civilním letectví, zejména v oblasti poskytování letových provozních služeb.
- ALV ČR (Asociace leteckých výrobců ČR), jejímž cílem je účinně podporovat rozvoj českého leteckého průmyslu jako strategického odvětví s výrazným vlivem na další obory.
- Hospodářské komory České republiky od roku 2009. Komora je subjektem zastupujícím českou podnikatelskou veřejnost, chrání zájmy svých členů sdružujících se prostřednictvím regionální sítě komor a začleněných živnostenských společenstev. Hlavním posláním komory je vytvářet příležitosti pro podnikání, prosazovat a podporovat opatření, která přispívají k rozvoji podnikání v ČR a tím i k celkové ekonomické stabilitě státu.
- Mezinárodní obchodní komory České republiky (International Chamber of Commerce) od roku 2009. Posláním ICC v České republice je napomáhat českým podnikům i dalším společnostem začlenit se do světového dění prostřednictvím této prestižní světové organizace. V rámci své činnosti ICC ČR aktivně spolupracuje na vytváření stanovisek k tématům zasílaným centrálou ICC k posouzení, zároveň tuto agendu ovlivňuje tak, aby odpovídala zájmům svých členů.
- sdružení GNSS Centre of Excellence od roku 2013, jehož cílem je spolupráce a intenzivní zapojení do celoevropských rozvojových programů v oblasti satelitních navigačních technologií (konstrukce a publikace GNSS přibližovacích postupů), a které současně slouží jako inkubátor podnikatelských aktivit při využívání globálního navigačního systému Galileo. GNSS Centre of Excellence současně podporuje image členů sdružení jako inovativních společností, které vyvíjejí a používají moderní technologie

- Svazu českého leteckého průmyslu (SČLP) od roku 2014. Svaz přispívá k posilování konkurenceschopnosti českého leteckého průmyslu, realizuje projekty v oblastech řízení lidských zdrojů a leteckého vzdělávání, rozvoje dodavatelského řetězce a integraci dodavatelských kapacit.

ŘLP ČR, s. p., se aktivně podílí na zastupování ČR:

- v Evropské organizaci pro bezpečnost letového provozu EUROCONTROL (European Organisation for the Safety of Air Navigation) se sídlem v Bruselu, jejímž členem je ČR od roku 1996. EUROCONTROL je mezinárodní vládní organi-

zací sdružující 41 členských států a 2 přidružené členské státy mimo území Evropy (Izrael, Maroko), jejímž cílem je rozvíjet systém ATM v celoevropském měřítku.

- v Mezinárodní organizaci civilního letectví ICAO (International Civil Aviation Organization), jejímž členem je ČR od roku 1944. ICAO je nejreprezentativnější vládní organizací v oboru civilního letectví, která má významný status ve struktuře OSN.



Integrovaný systém managementu (IMS)

Integrovaný systém managementu implementovaný v ŘLP ČR, s. p., zahrnuje oblasti řízení kvality (QMS), provozní bezpečnosti (SMS), životního prostředí (EMS), ochrany (SecMS) a informační bezpečnosti (ISMS).

Úroveň vyspělosti jednotlivých oblastí integrovaného systému managementu odpovídala i v roce 2016 požadavkům stanoveným relevantními zainteresovanými stranami. Výkonnostní i rozvojové cíle IMS, stanovené Ročním plánem ŘLP ČR, s. p., byly splněny. Tyto cíle byly zaměřeny zejména na zvyšování vyspělosti jednotlivých oblastí IMS v souladu s Obchodním plánem ŘLP ČR, s. p.

Vyspělost integrovaného systému managementu

V roce 2016 pokračoval druhý cyklus hodnocení vyspělosti integrovaného systému managementu mezinárodní srovnávací metodikou ISRS. V rámci této metodiky je systém managementu hodnocen v 15 hlavních procesech. V roce 2016 byly hodnoceny 4 procesy (Lidské zdroje, Řízení dodavatelů a nakupování, Havarijní připravenost a Poučení z událostí). Průměrná hodnota měřených procesů byla vysoce nad 80 %.

Certifikace QMS a EMS

V prvním čtvrtletí roku 2016 úspěšně proběhl periodický externí audit integrovaného systému managementu, jehož cílem bylo ověření plnění požadavků norem ČSN EN ISO 9001:2009 a ČSN EN ISO 14001:2004.

Audit potvrdil vysokou úroveň řízení procesů systému managementu kvality i systému managementu životního prostředí v ŘLP ČR, s. p. V průběhu auditu nebyly shledány žádné nehody kategorie 1 a 2 (významné a méně významné).

V roce 2016 byla zahájena příprava na re-certifikaci QMS a EMS, která je plánována v prvním čtvrtletí roku 2018, a která již bude probíhat podle nových revizí norem ISO 9001 a ISO 14001. V roce 2016 byly provedeny analýzy souladu podnikového systému managementu s těmito novými standardy včetně stanovení úkolů, které budou plněny v roce 2017.

Oblast provozní bezpečnosti

Naší prioritou je bezpečnost letadla a cestujících. ŘLP ČR, s. p., proto neustále usiluje o zlepšení provozní bezpečnosti se sna-

hou minimalizovat riziko vzniku letecké nehody. Aby bylo možné dosahovat vysoké úrovně bezpečnosti, má ŘLP ČR, s. p., implementován formalizovaný a pro-aktivní systém managementu bezpečnosti podle současné nejlepší praxe.

Výkonnost v oblasti provozní bezpečnosti

V roce 2016 bylo v systému povinného hlášení zaznamenáno celkem 648 událostí v letovém provozu. 97 událostí bylo s přímým a 19 událostí s nepřímým podílem ŘLP ČR, s. p., z toho 73 událostí souviselo s činnostmi technických systémů pro podporu poskytovaných služeb. Žádná z výše uvedeného množství událostí v letovém provozu způsobená ŘLP ČR, s. p., nebyla z hlediska celkového dopadu na bezpečnost letového provozu zařazena do kategorie Accident (letecká nehoda) a pouze jedna událost byla hodnocena jako Serious (vážný) Incident (RWY Incursion).

K potenciálně nejzávažnějším typům událostí s ohledem na bezpečnost letového provozu se řadí snížení minima rozstupu (Separation Minima Infringement – SMI), snížení minima rozstupu na jednu dráhu (SMI THR-THR), neautorizovaný vstup na dráhu (Runway Incursion – RI) a neautorizované narušení řízených, omezených a zakázaných prostorů (Unauthorised Penetration of Airspace – PoA).

V roce 2016 došlo celkem k 15 neautorizovaným vstupům na dráhu (Runway Incursion – RI), z toho ve dvou případech s přímým a v jednom případě s nepřímým vlivem ŘLP ČR, s. p.

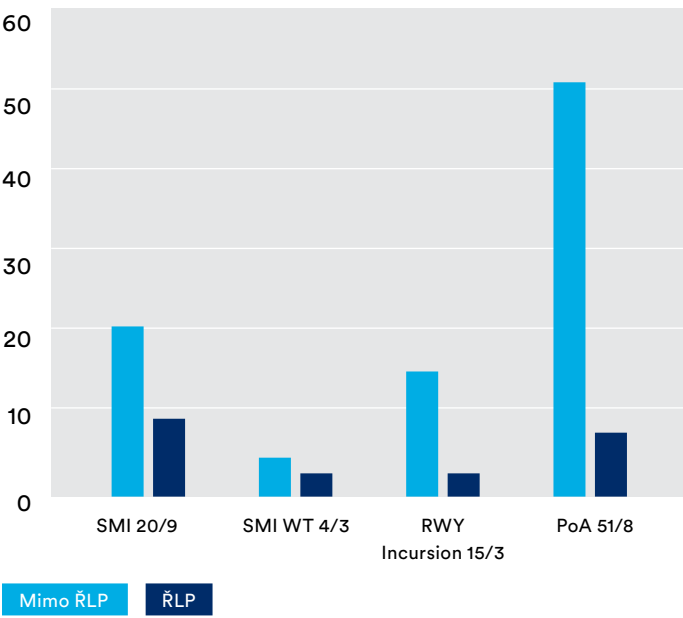
Ve 20 případech došlo ke snížení minima rozstupu, z nichž bylo 9 s přímým nebo nepřímým vlivem ŘLP ČR, s. p.

Ve 4 případech došlo ke snížení minima rozstupu podle kategorie turbulence v úplavu, z toho ve třech případech s přímým podílem ŘLP ČR, s. p.

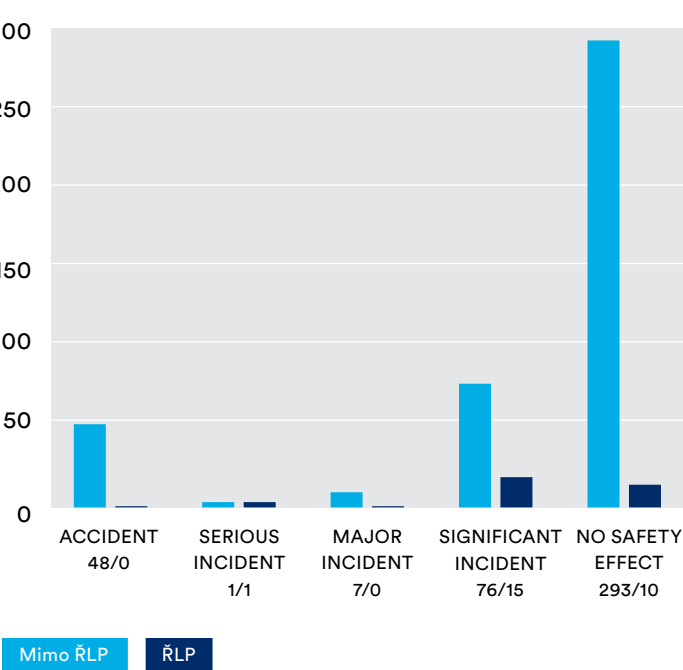
Nedošlo k žádnému případu snížení minima rozstupu mezi odlétávajícími a přilétávajícími letadly na jedné vzletové a přistávací dráze.

V absolutních hodnotách došlo k poklesu snížení minim rozstupu s přímým i nepřímým podílem ŘLP ČR, s. p., oproti roku 2015 o tři případy z 15 na 12, což v kombinaci s nárůstem provozu o 6,95 % jsou velmi pozitivní trendy – viz tabulka.

Následující graf znázorňuje celkový počet vybraných typů událostí a podíl ŘLP ČR, s. p., na nich:



Následující graf zobrazuje celkové hodnocení závažnosti incidentů a podíl ŘLP ČR, s. p., (přímý a nepřímý).



Pozitivní je skutečnost, že nejvýznamnější část všech těchto událostí byla z hlediska závažnosti hodnocena ve dvou nejnižších kategoriích vlivu na provozní bezpečnost a k vážnému incidentu došlo pouze v jednom případě. I přes nárůst provozu oproti předcházejícím rokům byla udržena vysoká úroveň poskytovaných letových provozních služeb a především vysoká úroveň provozní bezpečnosti.

Výkonnost systému managementu provozní bezpečnosti

Výkonnost vlastního systému managementu provozní bezpečnosti je měřena standardním nástrojem EUROCONTROL/CANSO Standard of Excellence in Safety Management System (SoE), v roce 2016 poprvé ve verzi 2.1, která nastavuje poskytovatelům služeb ambicióznější cíle ve více oblastech než doposud. Zároveň jsou sledované oblasti a jejich hodnocení nastavené na soulad s ICAO Annexem 19. Dosažené skóre, validované EUROCONTROL, je i přes velké zvýšení nároků na splnění požadavků 72,47 %, čímž se ŘLP ČR, s. p., řadí celosvětově mezi patnáctku poskytovatelů s nejvyšším skóre.

Provozní bezpečnost je také jednou z klíčových oblastí monitorování výkonnosti podle evropské legislativy. V roce 2015 začalo druhé referenční období (RP2), ve kterém jsou nově stanoveny i cíle v oblasti bezpečnosti. Indikátory jsou následující:

- Efektivnost řízení bezpečnosti (EoSM)** je měřena podobně jako výše uvedená vyspělost systému managementu bezpečnosti (SoE), ale využívá se dotazník verze 1.
- Uplatňování klasifikace závažnosti na základě metodiky nástroje analýzy rizika (RAT)** je v souladu s požadavky evropské legislativy standardně používáno pro události typu snížení minima rozstupu, neautorizovaný vstup na dráhu a události specifické pro ATM.
- Podávání zpráv o míře přítomnosti a odpovídající míře absence spravedlivého posuzování (Just Culture)**. Podnik používá standardní nástroj (dotazník) připravený EUROCONTROL a zároveň reportovaný EASA (po validaci ÚCL). Just Culture je v ŘLP ČR, s. p., implementována od roku 2013.

U všech tří indikátorů ŘLP ČR, s. p., v roce 2016 splnil nebo překročil hodnoty stanovené Výkonnostním plánem FAB CE pro rok 2016:

Indikátor	Výkonnostní plán FAB CE pro rok 2016	Výsledek ŘLP ČR, s. p., v roce 2016
Efektivnost řízení bezpečnosti (EoS _M)	C* D**	D* D*
Uplatňování klasifikace závažnosti na základě metodiky nástroje analýzy rizika (RAT)	80 %	100 %
Just Culture	Podávat zprávu	Zpráva o Just Culture

*Cíle řízení „bezpečností politika a cíle bezpečnosti“, „řízení bezpečnostních rizik“, „zajištění bezpečnosti“ a „prosazování bezpečnosti“

**Cíl řízení „kultura bezpečnosti“

Hlavní aktivity a zlepšování bezpečnosti

Po několikaleté zkušenosti s aplikací Just Culture v ŘLP ČR, s. p., lze konstatovat, že politika Just Culture byla pevně přijata a zakotvena, a důvěra v ni se nadále prohlubuje. Důkazem je celkem 113 dobrovolných hlášení podaných od zavedení prostředí Just Culture do konce roku 2016, z nichž bylo 38 přijato v roce 2016 a 22 v roce 2015. O pozitivním přístupu řídicích letového provozu svědčí skutečnost, že ačkoli systém dobrovolných hlášení umožňuje anonymní oznámení, byla tato možnost využita ze všech 113 případů pouze devětkrát.

V listopadu 2015 byla završena dlouhotrvající snaha o úpravu pravidel pro aplikaci snížených rozstupů na jednu dráhu na letišti Praha, konkrétně se jednalo o schválení možné aplikace za předem definovaných podmínek i v nočních hodinách. Dlouhodobě byly u ŘLP ČR, s. p., evidovány incidenty snížení minima rozstupu mezi odlétávajícími a přilétávajícími letadly na jedné vzletové a přistávací dráze (SMI THR), převážně v nočních hodinách, se závažností zpravidla hodnocenou jako nízká nebo naprosto bez vlivu na bezpečnost letového provozu. V době od ledna do října 2015 bylo takových událostí evidováno celkem 8, od 15. listopadu 2015, kdy byla pravidla změněna, do konce února 2017 (uzávěrka Výroční zprávy za rok 2016) byl tento druh incidentu zaznamenán pouze v jednom případě z konce roku 2015.

V roce 2016 byl dále vyvíjen a rozšiřován automatický monitorovací systém o sledování dalších provozních parametrů, ať už na základě požadavku evropské či jiné legislativy, nebo dle momentálních potřeb ŘLP ČR, s. p. Ke konci roku 2016 systém průběžně sledoval a vyhodno-

coval 19 parametrů souvisejících s bezpečností a plynulostí letového provozu. Společně s jasnými pravidly pro využití všech získaných dat vede k neustálému rozšiřování množství informací o bezpečnosti.

Zlepšování managementu bezpečnosti je výrazně podpořeno účastí v CANSO Safety Standing Committee a CESAF (CANSO European Safety Directors), EUROCONTROL Safety Team a dalších souvisejících pracovních skupinách (např. Safety Management Tool User Group, jež se podílí zejména na dalším rozvoji nástroje RAT), které umožňují přístup k informacím o nejnovějším vývoji a zaměřují se stále více na sdílení informací a nejlepší praxe pro zlepšení bezpečnosti.

ŘLP ČR, s. p., také aktivně využívá potenciál spolupráce v rámci FAB CE a postupně zlepšuje a harmonizuje zejména oblasti šetření událostí, průzkumů a auditů bezpečnosti a oblast zajištění bezpečnosti externích služeb. Úspěšně funguje a v praxi se osvědčilo vzájemné sdílení dat týkajících se provozní bezpečnosti.

Naše zkušenosti s procesem hodnocení bezpečnosti a zpracováním analýz týkajících se provozní bezpečnosti byly využity i v projektech SESAR nebo ostatních poskytovatelů služeb v České republice. V oblasti managementu bezpečnosti i hodnocení bezpečnosti poskytujeme také školení a konzultace.

V roce 2016 byly zahájeny intenzivní činnosti pro zavedení systému řízení rizika spojeného s únavou (FRMS, Fatigue Risk Management System), který nejenže splní všechny podmínky budoucí regulace, ale zajistí vyšší bezpečnost služeb poskytovaných personálem pracujícím v nepřetržitém provozu, ve kterém je únava nevyhnutelná, a tudíž musí být řízena.

Oblast životního prostředí

ŘLP ČR, s. p., si je plně vědom svého vlivu na životní prostředí, možnosti ovlivnění komunit v okolí letišť v souvislosti s plněním svých aktivit spojených s činností podniku, tedy s poskytováním letových navigačních služeb a možného potenciálního dopadu na životní prostředí.

V důsledku uvědomění si těchto skutečností ŘLP ČR, s. p., usiluje o zlepšení svého environmentálního profilu a výkonnosti prostřednictvím vyváženého přístupu k řešení problematiky životního prostředí, který je plně v souladu se závaznými požadavky plynoucími z platných právních předpisů.

EMS – systém managementu životního prostředí

Odpovědný přístup podniku k řešení problematiky ochrany životního prostředí je deklarován certifikací EMS v souladu s normou dle ČSN EN ISO 14001 : 2004 (viz výše).

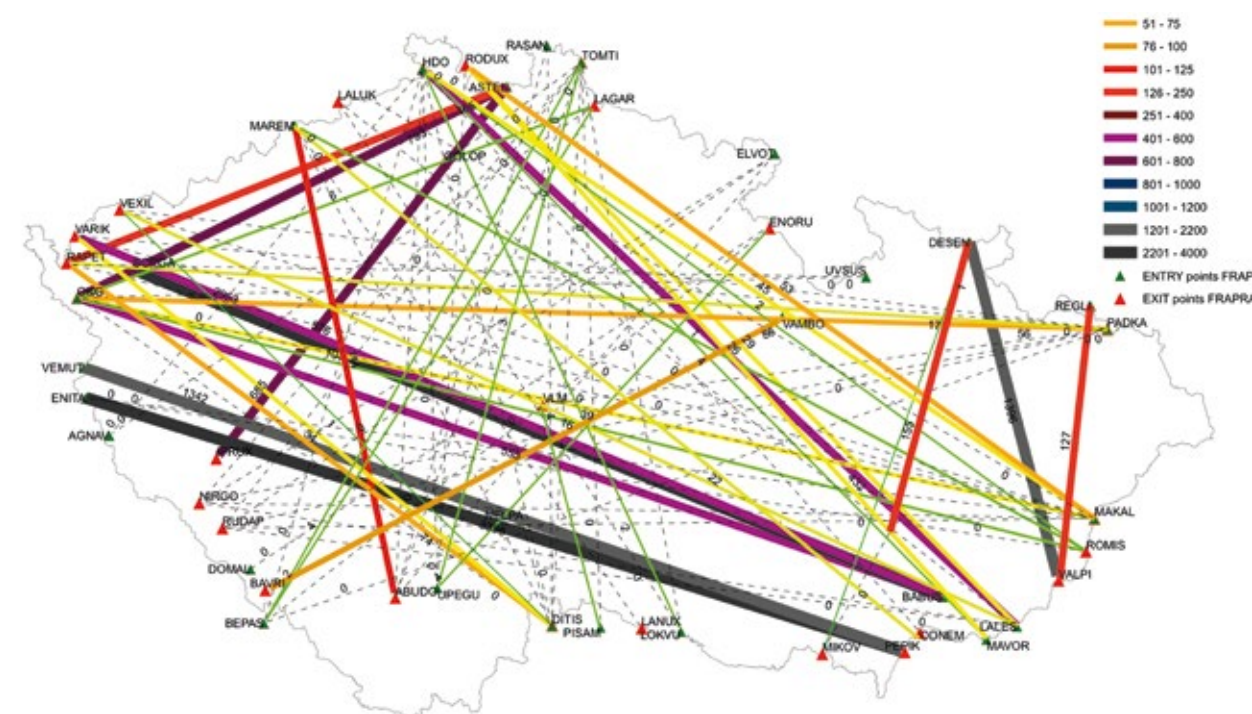
Pro zajištění správného fungování nastaveného EMS se dále realizují interní audity a externí kontroly, které slouží jako optimální nástroj pro rozvoj zavedeného systému, harmonizaci s doporučeními, vzniklými v rámci externích auditů a stejně tak jako podpora nastavení environmentálního profilu podniku.

Plánování a vývoj systému

Každoročně prostřednictvím Ročního plánu ŘPL ČR, s. p., podnik stanovuje své krátkodobé cíle, které navazují na Obchodní plán ŘPL ČR, s. p. Tyto krátkodobé cíle jsou zaměřeny především na zvyšování výpělosti EMS a řešení otázek spojených s environmentálním profilem podniku, tedy řešení otázek spojených s výkonností v oblasti životního prostředí.

Pro následující období roku 2017 jsou v podniku definovány cíle, které odrážejí požadavky kladené ze strany evropských právních předpisů se zaměřením na sledování výkonnosti („průměrná horizontální efektivita traťových letů v rámci skutečné dráhy letu“) a návazně na zlepšení výkonnosti v oblasti ochrany životního prostředí ve vztahu ke strategii organizace CANSO a řešení problematiky klimatických změn a související uhlíkové stopy („Carbon Footprint“) a aktualizace EMS a dosažení souladu s nově vydanou normou ISO 14001 : 2016.

Jako příklad sledování výkonnosti letových navigačních služeb v oblasti životního prostředí jsou v následujícím grafu uvedeny počty free route letů využívajících jednotlivé přímé tratě (DCT routes) (srpen 2016).



Komunikace

V roce 2016 se podnik zapojil do programu SLEDUJEME/ SNIŽUJEME CO2 (SCO2), který je realizován pod záštitou Ministerstva životního prostředí a Ministerstva průmyslu a obchodu České republiky. Tohoto programu se účastní zejména české podniky, které jsou svými aktivními opatřeními a kroky pro ochranu klimatu dobrým příkladem ostatním společnostem.

Oblast ochrany a informační bezpečnosti

Kybernetická bezpečnost byla jednou z hlavních aktivit v oblasti ochrany a informační bezpečnosti (security) v roce 2016. Zvýšená pozornost byla dále věnována zpřesnění některých bezpečnostních postupů na stanovištích ATS, které mají přesah mimo ŘLP ČR, s. p.

Externí komunikace

V průběhu roku 2016 se ŘLP ČR, s. p., aktivně zapojil do řady kybernetických bezpečnostních cvičení technického i netechnického charakteru.

Národní bezpečnostní úřad zorganizoval, za účasti zástupců subjektů kritické informační infrastruktury v březnu 2016 na Kybernetickém polygonu v Brně, technické cvičení Cyber Czech 2015 II. simulující kybernetický útok na prvky kritické informační infrastruktury.

Ve stejném období proběhlo v Praze v gesci Ministerstva obrany cvičení orgánů krizového řízení s názvem NATO - CMX 2016. V rámci národního scénáře za účasti Národního bezpečnostního úřadu, Ministerstva dopravy, Letiště Praha a ŘLP ČR, s. p., byly při simulované kybernetické hrozbě spojené s letištní infrastrukturou ověřeny postupy vycházející ze zákona o kybernetické bezpečnosti a požadavků Ministerstva dopravy.

Dalším cvičením bylo v červnu 2016 kybernetické cvičení Cyber Czech 2016. Cílem netechnického cvičení bylo na předem připravených scénářích odrážejících reálné incidenty procvičit rozhodovací procesy na strategické úrovni nezbytné pro efektivní řešení incidentů v kybernetickém prostoru.

V závěru roku proběhlo komunikační cvičení Comm Czech 2016 ověřující dostupnost a správnost nastavených komunikačních kanálů vycházejících z legislativních požadavků. Dalšími aktivitami v oblasti kybernetické bezpečnosti byla účast ŘLP ČR, s. p., v pracovní skupině Národního bezpečnostního úřadu k transpozici evropské směrnice NIS (Bezpečnost sítí a infor-

mačních systémů) do národní legislativy s budoucími dopady na řadu subjektů v ČR zahrnující též ŘLP ČR, s. p.

Na mezinárodním poli se ŘLP ČR, s. p., účastnil aktivit spojených s ochranou (security) zejména v rámci organizace CANSO a její pracovní skupiny ASWG (ATM Security Workgroup). ASWG vyvíjela pracovní aktivity především ve vztahu k bezpečnostním návrhům organizace ICAO.

Další mezinárodní aktivitou byla v roce 2016 účast na aktivitách pracovní skupiny NEASCOG (NATO EUROCONTROL ATM Security Coordinating Group), která převzala aktivity pracovní skupiny SET EUROCONTROL, po ukončení její činnosti na konci roku 2015.

Mimo kybernetické bezpečnosti se ŘLP ČR, s. p., podařilo zlepšit a prohloubit spolupráci s Hasičským záchranným sborem ČR. Součinnost byla zpřesněna v oblasti předávání informací související s podezřením na vysoce nakažlivou nemoc (VNN) na palubách letadel a dále rozšířena o sdílení informací při vzniku požáru, který by mohl negativně ovlivnit činnosti, jež jsou v odpovědnosti ŘLP ČR, s. p.

ŘLP ČR, s. p., se během roku zúčastnil také řady vzdělávacích a konferenčních aktivit spojených jak s kybernetickou bezpečností, tak s ochranou civilního letectví před protiprávními činy a požadavky vztahujícími se k opatřením proti korupci.

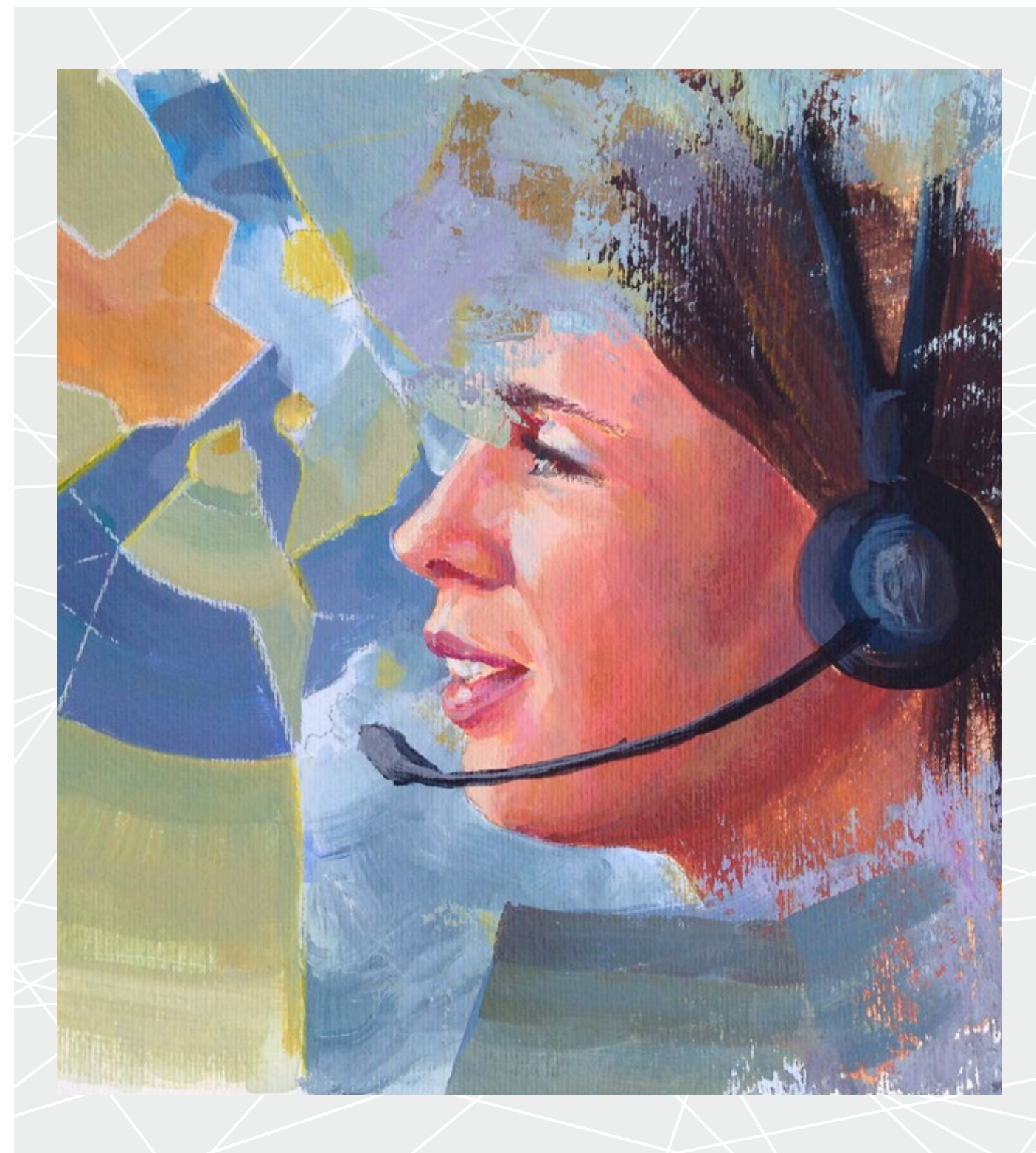
Bezpečnostní cíle 2016

V průběhu roku 2016 probíhaly plánované aktivity zejména v oblasti kybernetické bezpečnosti, které se dotýkaly zejména oblasti řízení rizik u ATM systémů a přípravy manažerského systémového pojetí zahrnující kybernetickou, potažmo informační bezpečnost. V posledním čtvrtletí roku 2016 byla zahájena aktualizace analýzy informačních rizik v zóně MIS.

Auditorská a kontrolní činnost

Úřad civilního letectví provedl v květnu 2016 v ŘLP ČR, s. p., regulační audit, který též zahrnoval kontrolu požadavků na systém managementu ochrany (security management system), který vyplývá z evropské regulace. Zjištěné závěry ze strany Úřadu civilního letectví byly následně zohledněny v úpravě vnitřních procesů.

V červnu 2016 proběhla v ŘLP ČR, s. p., v oblasti známého dodavatele letištních dodávek, bezpečnostní inspekce ze strany Letiště Praha, při které nebyly identifikovány žádné systémové nedostatky.



Během roku 2016 si Ministerstvo dopravy vyžádalo od ŘLP ČR, s. p., podklady dokumentující průběžné naplňování úkolů vyplývajících z aktualizovaného Rezortního protikorupčního programu Ministerstva dopravy.

Z pohledu souhrnných výsledků interní auditorské a kontrolní činnosti za rok 2016 byla oblast ochrany (security)

hodnocena v nepříznivějším trendu v porovnání s předchozími obdobími. Tento trend byl spojen zejména s přechodem na novou koncepci objektové ochrany a nástupem nové bezpečnostní agentury. Nově byla interní kontrolní činnost zaměřena na ŘLP ČR, s. p., jako na dodavatele letištních dodávek, která se pozitivně projevila i v kladném hodnocení ze strany Letiště Praha.

SESAR

V roce 2016 navázal státní podnik Řízení letového provozu České republiky na svůj strategický plán v oblasti zapojení se do programu SESAR (Single European Sky ATM Research), který je jedním z hlavních pilířů legislativního rámce SES (Single European Sky) zajišťující realizaci jeho technologické části.

První etapa vývojové fáze SESAR (2008 – 2016) byla uzavřena ke konci roku 2016. V této fázi bylo zapojení ŘLP ČR, s. p., pouze částečné a to například v podobě účasti na jednom z demonstračních projektů s názvem AAL (Augmented Approaches to Land), který byl úspěšně dokončen v listopadu 2016.

Do druhé etapy vývojové fáze programu SESAR, označované jako SESAR 2020 (2016 – 2020+), vstoupil státní podnik v rámci konsorcia B4, které se stalo jedním z nových členů společného podniku SESAR Joint Undertaking (SJU). Kromě ŘLP ČR, s. p., jsou členy konsorcia B4 poskyvatelé letových navigačních služeb z Polska (PANSa), Slovenska (LPS SR) a Litvy (Oro navigacija). Na základě podpisu řady grantových smluv zahájil SESAR Joint Undertaking (SJU) v říjnu 2016 aktivní práce na programu SESAR 2020. ŘLP ČR, s. p., se účastní několika řešení v rámci osmi projektů, které jsou ze strany SJU, respektive Evropské unie spolufinancované až do výše 70 % z celkových uznatelných nákladů. Dále se podnik zapojuje do projektu Malorca, který se v rámci výzkumné části SESAR zabývá automatizovaným rozpoznáváním hlasu řídících letového provozu. Přímá účast na programu SESAR 2020 je velkým přínosem nejen pro zapojené zaměstnance ŘLP ČR, s. p., ale představuje také zvýšení prestiže samotného státního podniku, který se nyní může přímo podílet na ovlivňování vývoje v oblasti ATM.

Kromě účasti na vývojové fázi SESAR je podnik aktivně zapojen i do fáze zaváděcí, která je označována jako SESAR Deployment a je centrálně koordinována ze strany SESAR Deployment Managera (SDM). V průběhu roku 2016 došlo k zahájení 9 projektů s účastí ŘLP ČR, s. p., které byly v rámci programu SESAR Deployment vybrány pro spolufinancování v rámci výzvy INEA CEF Call 2015. Zároveň byla ze strany agentury INEA (Innovation and Networks Executive Agency) spuštěna další, v pořadí již třetí výzva s označením CEF Call 2016. Míra spolufinancování ze strany Evropské unie jde v těchto případech až do výše 85 % z uznatelných nákladů.

V souvislosti s narůstajícím zapojením ŘLP ČR, s. p., do programů a projektů, které jsou předmětem spolufinancování

z veřejných prostředků, byla v rámci organizační struktury podniku v roce 2016 vytvořena Kancelář dotačních projektů. Jejím posláním je řízení realizační fáze těchto projektů tak, aby došlo k naplnění jejich cíle a zároveň k řádnému čerpání dotací.

Funkční blok vzdušného prostoru ve střední Evropě – FAB CE

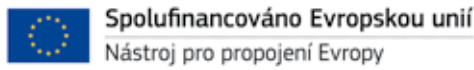
Zajištění služeb projektového managementu prostřednictvím společné právní entity (FABCE Aviation Services, Ltd.) se mohlo v roce 2016 naplno rozběhnout díky úspěšnému zakončení výběrového řízení na poskytování odborné a administrativní podpory v roce předchozím.

V této souvislosti došlo k aktualizaci a schválení základního plánovacího dokumentu „FAB CE High Level Plan“, který plně reflektuje strategii FAB CE a zároveň je v souladu s programem zaváděcí fáze SESAR (SESAR Deployment Programme). Důležitou součástí jsou komplexní informace nejen o schválených a probíhajících aktivitách programu FAB CE, ale také identifikace možných budoucích projektů tak, aby byl i nadále zajištěn soulad s oběma výše zmíněnými klíčovými dokumenty.

Na projektové úrovni bylo významnou událostí vypracování provozního konceptu volného létání, tzv. Free Route Airspace (FRA). Součástí validace konceptu byly dvoutýdenní simulace v reálném čase, testující podobu volných tratí ve vzdušném prostoru států FAB CE. Po nezbytné analýze, která bude následovat v roce 2017, bude tak tento koncept v konečné podobě validován a bude sloužit jako základ pro další zavádění FRA v jednotlivých státech. Tento projekt je spolufinancován z fondů Evropské unie v rámci zaváděcí fáze SESAR (INEA CEF Call 2014).

Aktivita v oblasti FRA tím však nekončí. Další důležitou událostí uplynulého roku byla příprava přihlášek dvou projektů v rámci další v pořadí již třetí výzvy zaváděcí fáze SESAR (INEA CEF Call 2016). Jedním z těchto projektů je společná studie FRA pro oblast států tzv. „Gate One“, zahrnující kromě FAB CE ještě funkční bloky Danube (Rumunsko, Bulharsko), Baltic (Polsko, Litva) a také Srbsko, Černou Horu a Makedonii. Druhým projektem je vytvoření konceptu dynamického řízení vzdušného prostoru a využití STAM (Short-term ATFCM Measures) v oblasti FAB CE. O přijetí a případné míře spolufinancování obou projektů rozhodne grantová agentura v průběhu roku 2017.

Poslední, avšak neméně důležitou oblastí, kterou je třeba zmínit, je sociální dialog. Během roku 2016 proběhlo na úrovni FAB CE jedno pravidelné jednání za účasti zástupců odborových organizací a zainteresovaných skupin FAB CE, jehož náplní byla především vzájemná výměna informací.



Zásadní požadavky na transparentnost poskytovaných služeb a jejich projednání s uživateli vzdušného prostoru byly naplněny v rámci konzultací při přípravě Výkonnostního plánu FAB CE pro druhé referenční období, tj. pro roky 2015 až 2019, který byl finalizován v roce 2014. Klíčové ukazatele výkonnosti vztahující se k české části Výkonnostního plánu FAB CE pro 2. referenční období pak byly schváleny prováděcími nařízeními Evropské komise č. 2015/348 a 2016/599.

Zájmy a pohled uživatelů vzdušného prostoru jsou dále, v souladu s požadavky, předmětem pravidelných jednání Enlarged Committee for Route Charges (pořádaných na platformě Evropské organizace pro bezpečnost letového provozu – EUROCONTROL).

Kromě uvedených povinných jednání na mezinárodní úrovni organizuje ŘLP ČR, s. p., v zájmu transparentnosti poskytovaných služeb, pravidelná jednání se zástupci státní správy a leteckých dopravců.

XIV. ročník jednání leteckých dopravců se zástupci ŘLP ČR, s. p.

V říjnu 2016 se konal již XIV. ročník jednání leteckých dopravců se zástupci ŘLP ČR, s. p., kterého se zúčastnilo 22 zástupců leteckých dopravců a odborné veřejnosti. Program jednání zahrnoval následující body:

- Stav ŘLP ČR, s. p., v roce 2016
- Plnění výkonnostních parametrů
- Cenová politika ŘLP ČR, s. p., pro rok 2017
- Informaci o zájmu ŘLP ČR, s. p., o zapojení do evropského programu SESAR

- Zavedení Controller-pilot datalink communication (CPDLC) v lednu 2017
- Zavedení aplikace LARS
- Obchodní aktivity ŘLP ČR, s. p.

Pro získání zpětné vazby od účastníků jednání připravil podnik strukturovaný dotazník zaměřený na přínosnost prezentovaných informací a na preferovaný obsah dalších ročníků. Z vyhodnocení dotazníků vyplývá, že zástupci uživatelů jsou velmi spokojeni s jednáním a obecně s komunikací ze strany ŘLP ČR, s. p. Při přípravě programu pro rok 2017 bude přihlédnuto k oblastem, které uživatelé preferovali.

Seminář pro všeobecné letectví

V lednu proběhl pravidelný, již 8. ročník semináře pro všeobecné letectví za účasti managementu podniku a zástupců Úřadu pro civilní letectví, Ministerstva dopravy a Ústavu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod. Témata pokrývala:

- Informace letového informačního střediska
- Rozdělení vzdušného prostoru
- Informace AMC
- Změnu převodní vrstvy
- Letecké kmitočty, výběr kmitočtů, 8,33 dělení
- Zavádění SERA
- Provoz RPAS (Remotely Piloted Aircraft Systems) v okolí letišť
- Informace z provozu letišť
- Výcvik personálu / licencování
- Produkty letecké informační služby
- Meteorologii - postupy pro nastavování výškoměru
- Rozbor leteckých nehod 2015
- Informace regionálních stanovišť

Roční plán je plánovacím a současně prováděcím dokumentem v systému řízení výkonnosti, který rozpracovává cíle stanovené v „Plánu výkonnosti FAB CE pro 2. referenční období“ a „Obchodním plánu ŘLP ČR, s. p., 2015 - 2019“. Roční plán stanovuje cíle pro konkrétní rok referenčního období, které jsou nutné k dosažení střednědobých cílů z uvedených programových dokumentů.

Monitoring plnění

Plnění cílů stanovených v ročním plánu je předmětem čtvrtletního hodnocení managementem podniku a vnitrostátním dozorovým orgánem – Úřadem pro civilní letectví. Účelem monitoringu je včas identifikovat případné odchylky od stanovených cílů tak, aby mohla být stanovena nápravná opatření k zajištění splnění cílů.

Hodnocené klíčové oblasti výkonnosti

Cíle pro roční plán byly stanoveny v celoevropsky definovaných klíčových oblastech výkonnosti (KPA), tedy v oblastech bezpečnosti (SAF), kapacity (CAP), životního prostředí (ENV) a nákladové efektivity (CEF).

Shrnutí

Všechny cíle stanovené Ročním plánem ŘLP ČR, s. p., pro rok 2016, které mají přímou vazbu na celoevropské výkonnostní cíle pro 2. referenční období (2015 – 2019), byly plněny dle stanoveného harmonogramu a ke konci hodnoceného období byly splněny.

V klíčové oblasti bezpečnost (SAF) je pozitivně hodnoceno využívání metodiky RAT při šetření všech povinných událostí v letovém provozu, přestože celoevropský cíl stanovil podíl minimálního využívání na úrovni 80 %. Zároveň byl splněn celoevropský cíl v oblasti EoSM (zvyšovat vyspělost systému managementu bezpečnosti), kde je dosahováno úrovně D. Naopak v případě regionálních letišť nebyl splněn vnitropodnikový cíl nulového počtu vážných incidentů. Politika Just Culture byla pevně přijata a zakotvena, a důvěra v ni se nadále prohlubuje. To dokládá funkční a využívané prostředí dobrovolných hlášení a management šetření a zpětné informovanosti.

V oblasti životního prostředí (ENV) byly všechny interní cíle splněny. Celoevropský výkonnostní cíl „Průměrná horizontál-

ní efektivita traťových letů v rámci skutečné dráhy letu“ na úrovni FAB CE nebyl splněn, kdy dosažená hodnota KEA za FAB CE činí 1,97 %, přičemž stanovený cíl byl 1,94 %.

V oblasti kapacity (CAP) byla cílová hodnota průměrného zpoždění na trati z důvodu ATFM v minutách na let výrazně překonána, kdy registrované zpoždění dosáhlo úrovně 0,01 min. (požadováno maximálně 0,10 min/let). Obdobně byla překonána cílová hodnota ATFM zpoždění na Letišti Praha, kde nebylo registrováno žádné zpoždění (požadováno maximálně 0,3 min/let).

Všechny cíle stanovené v oblasti nákladové efektivity (CEF) byly splněny. Finanční situace podniku zůstává nadále stabilní a díky nárůstu provozu došlo k překročení plánovaného hospodářského výsledku podniku.

Souhrn plnění roční cílů dle jednotlivých kategorií

1.1. BEZPEČNOST (SAF)

Jedním z hlavních důvodů poskytování služeb ATM je zajištění bezpečnosti letového provozu. ŘLP ČR, s. p., proto usiluje o zachování nebo zlepšení úrovně bezpečnosti poskytovaných služeb bez ohledu na objem letového provozu. Bezpečnost je pro podnik prioritou. Jako hlavní prostředek dosažení bezpečnosti má ŘLP ČR, s. p., zavedený systém managementu bezpečnosti a aktivně tento systém rozvíjí. Podnik se účastní EUROCONTROLEm prováděného pravidelného hodnocení vyspělosti systému managementu bezpečnosti.

Ke KPA bezpečnost nejvíce přispívá následujících 14 hlavních cílů (8 výkonnostních a 6 rozvojových). Z uvedených cílů je jeden hodnocen ve stavu nesplněno a dva ve stavu částečně splněno. U nesplněného cíle jde o jeden incident – Runway Incursion s hodnocením vážný incident, ke kterému došlo v listopadu 2016 na Letišti Brno. U obou částečně splněných cílů jde pouze o časový posun a harmonogram bude naplněn v 1. čtvrtletí 2017. Po několikaleté zkušenosti s aplikací Just Culture v ŘLP ČR, s. p., lze konstatovat, že politika Just Culture byla pevně přijata a zakotvena, a důvěra v ni se nadále prohlubuje. To dokládá funkční a využívané prostředí dobrovolných hlášení a management šetření a zpětné informovanosti, který motivuje provozní personál k osobnímu přístupu při zvyšování provozní bezpečnosti.

Výkonnostní cíle SAF:

NÁZEV CÍLE	KPA	HODNOCENÍ
Zvyšovat vyspělost systému managementu bezpečnosti	SAF ***	Splněno
Využívání Risk Analysis Tool (RAT) při šetření událostí v letovém provozu	SAF ***	Splněno
Organizace, řízení a kontrola činností v rozsahu odpovědnosti divize, které zajistí poskytování letových provozních služeb ve FIR Praha s: - vysokou kvalitou, - vysokou mírou bezpečnosti, - kapacitou v souladu s kapacitním plánem ŘLP ČR, s. p., pro rok 2016 a Výkonnostním plánem FAB CE pro 2. referenční období.	CAP *** ENV * SAF ***	Splněno
Organizace, řízení a kontrola činností v rozsahu odpovědnosti sekce, které zajistí poskytování přibližovacích a letištních služeb na letišti Praha s: - vysokou kvalitou, - vysokou mírou bezpečnosti, - kapacitou v souladu s kapacitním plánem ŘLP ČR, s. p.	CAP *** ENV * SAF ***	Splněno
Realizace technických, provozních a administrativních opatření pro zajištění provozu a údržby ATM infrastruktury s: - vysokou kvalitou, - vysokou mírou bezpečnosti s nulovým podílem ATM systémů na vzniku nehody a událostí s klasifikací závažný incident.	CAP ** ENV * SAF ***	Splněno
Nulový počet nehod způsobených poskytováním ATM a událostí s klasifikací vážný incident a realizace takových opatření, která zabezpečí pokračování tohoto trendu i v následujících letech.	SAF ***	Nesplněno
Zajistit spolehlivý a bezpečný provoz technických zařízení a objektů v souladu s platnými zákonnými normami a nařízeními a nulový počet nálezů porušení zákonných povinností v environmentální oblasti při kontrolní činnosti státní správy.	ENV * SAF **	Splněno
Zajistit provozní, technická a administrativní opatření vedoucí k dosažení stanovených cílových hodnot pro rok 2016 při klasifikaci kontrolní činnosti vnitřního řízení kvality dle Národního programu řízení kvality bezpečnostních opatření k ochraně civilního letectví ČR před protiprávními činy (NPRK) v oblasti bezpečnosti.	SAF ** jiné	Splněno

Rozvojové cíle SAF:

NÁZEV CÍLE	KPA	HODNOCENÍ
Zajištění a udržování vysoké úrovně bezpečnosti (security) ATM systémů s cílem nulového počtu incidentů s vlivem na provozní bezpečnost poskytovaných letových provozních služeb.	CAP * SAF **	Splněno
Zajištění trvalého udržování procesů a příslušné dokumentace v souladu s požadavky Integrovaného systému managementu (IMS).	CAP * CEF * ENV * SAF **	Splněno
Efektivní vedení projektu NEOPTERYX k dosažení cíle definovaného kontraktem.	CAP *** CEF *** ENV *** SAF ***	Splněno
Realizace kroků projektu Optimalizace vycházejících ze zadání Porady generálního ředitele.	CAP *** CEF ** ENV * SAF **	Částečně splněno
Přechod na pravidla pro provoz letounů dle nařízení Evropské komise (EU) č. 965/2012.	CAP * CEF *** ENV * SAF ***	Částečně splněno
Praktická implementace nařízení Evropské komise (EU) č. 2015/340 do dokumentace podniku pro získávání, prokazování a udržování způsobilosti řídicích letového provozu.	SAF ** jiné	Splněno

*/**/** Počet hvězdiček určuje míru příspěvků daného cíle vzhledem k dané klíčové oblasti výkonnosti.

1.2. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ (ENV)

ŘLP ČR, s. p., aktivně a zodpovědně přistupuje k řešení problematiky životního prostředí, aniž by tím byla narušena bezpečnost, kontinuita a efektivita letového provozu. Cílem podniku v této oblasti je zajištění trvale udržitelného rozvoje letových navigačních služeb s minimalizací negativního vlivu na životní prostředí. Klíčovým prostředkem k dosažení vyváženého přístupu k životnímu prostředí je podnikový systém managementu životního prostředí (EMS) podle ISO 14001.

Ke KPA životní prostředí nejvíce přispívají následující 3 hlavní cíle (1 výkonnostní a 2 rozvojové). V roce 2016 byly všechny stanovené výkonnostní a rozvojové cíle v oblasti životního prostředí splněny.

Celoevropský výkonnostní cíl „Průměrná horizontální efektivita traťových letů v rámci skutečné dráhy letu“ na úrovni FAB CE nebyl splněn; dosažená hodnota KEA za FAB CE činila 1,97 %, přičemž stanovený cíl byl 1,94 %. I přes úsilí jednotlivých členů FAB CE a implementaci konceptů přispívajících ke zlepšení k dosažení tohoto cíle, nebylo možné s ohledem na strukturu letového provozu, kterou nelze zcela ovlivnit, dosáhnout splnění cíle. Celkové vyhodnocení tohoto cíle a stanovení případných nápravných opatření bude provedeno v hodnotící zprávě FAB CE za rok 2016.

Rozvojovou prioritou v této oblasti byly aktivity studie Free Route Airspace (na úrovni FAB CE a Gate One). Na úrovni FAB CE je tato aktivita podporována spolufinancováním z evropských strukturálních fondů INEA, v případě Gate One bylo o podporu požádáno.

Výkonnostní cíle ENV:

NÁZEV CÍLE	KPA	HODNOCENÍ
Zvyšovat vyspělost systému managementu kvality a systému managementu životního prostředí	ENV *** jiné	Splněno

Rozvojové cíle ENV:

NÁZEV CÍLE	KPA	HODNOCENÍ
Zajištění optimálních vstupů ŘLP ČR, s. p., pro fungování projektu FAB CE v roce 2016	CAP * CEF * ENV ** jiné	Splněno
Efektivní vedení projektu NEOPTERYX k dosažení cíle definovaného kontraktem	CAP *** CEF *** ENV *** SAF ***	Splněno

1.3. KAPACITA SLUŽEB (CAP)

Při poskytování služeb ATM je pro ŘLP ČR, s. p., jednou z hlavních priorit zajištění kapacity a propustnosti vzdušného prostoru ČR. Měřítkem pro hodnocení plynulosti letového provozu je míra zpoždění vyjádřená jako průměrné zpoždění na jeden provedený let. Cílem je proto snižování zpoždění na celoevropské úrovni směrem k hodnotám stanoveným Výkonnostním plánem FAB CE pro 2. referenční období.

Ke KPA kapacita služeb nejvíce přispívá následujících 8 hlavních cílů (5 výkonnostních a 3 rozvojové). Zásadní v oblasti kapacity je, že cílová hodnota průměrného zpoždění na trati z důvodu ATFM v minutách na let byla výrazně překonána; registrované zpoždění dosáhlo úrovně 0,01 minuty (požadováno maximálně 0,10 min/let). Obdobně byla překonána cílová hodnota ATFM zpoždění na Letišti Praha, kde nebylo registrováno žádné zpoždění (požadováno maximálně 0,3 min/let). I míra dodržování odletových slotů dosáhla na Letišti Praha úrovně 94,79 % (požadováno nad 80 %), v případě regionálních letišť se tato úroveň pohybovala nad 97 %. V případě částečně splněného cíle jde pouze o časový posun a harmonogram bude naplněn v 1. čtvrtletí 2017.

*/**/** Počet hvězdiček určuje míru příspěvků daného cíle vzhledem k dané klíčové oblasti výkonnosti.

Výkonnostní cíle CAP:

NÁZEV CÍLE	KPA	HODNOCENÍ
Organizace, řízení a kontrola činností v rozsahu odpovědnosti divize, která zajistí poskytování letových provozních služeb ve FIR Praha s: - vysokou kvalitou, - vysokou mírou bezpečnosti, - kapacitou v souladu s kapacitním plánem ŘLP ČR, s. p., pro rok 2016 a Výkonnostním plánem FAB CE pro 2. referenční období.	CAP *** ENV * SAF ***	Splněno
Organizace, řízení a kontrola činností v rozsahu odpovědnosti sekce, která zajistí poskytování přibližovacích a letištních služeb na letišti Praha s: - vysokou kvalitou, - vysokou mírou bezpečnosti, - kapacitou v souladu s kapacitním plánem ŘLP ČR, s. p.	CAP *** ENV * SAF ***	Splněno
Realizace technických, provozních a administrativních opatření pro zajištění provozu a údržby ATM infrastruktury s: - vysokou kvalitou, - vysokou mírou bezpečnosti s nulovým podílem ATM systémů na vzniku nehody a událostí s klasifikací závažný incident.	CAP ** ENV * SAF ***	Splněno
Zajištění provozně-technických opatření s cílem dodržování odletových ATFM slotů. Míra dodržování odletových slotů, v souladu s ustanovením 1, článku 11, nařízení Evropské komise č. 255/2010, bude větší než 80 %.	CAP ***	Splněno
Zajištění provozně-technických opatření umožňující maximálně efektivní otevírání sektorů v souladu s potřebami provozu s cílem nepřekročení hodnoty průměrného zpoždění na jeden provedený let ve FIR Praha 0,1 min.	CAP ***	Splněno

Rozvojové cíle CAP:

NÁZEV CÍLE	KPA	HODNOCENÍ
Efektivní vedení projektu NEOPTERYX k dosažení cíle definovaného kontraktem.	CAP *** CEF *** ENV *** SAF ***	Splněno
Realizace kroků projektu Optimalizace vycházejících ze zadání Porady generálního ředitele.	CAP *** CEF ** ENV * SAF **	Částečně splněno
Obnova systémů RCOM a VCS a přechod na jejich využívání na regionálních letištích.	CAP **	Splněno

*/**/** Počet hvězdiček určuje míru příspěvků daného cíle vzhledem k dané klíčové oblasti výkonnosti.

1.4. NÁKLADOVÁ EFEKTIVITA A CENY SLUŽEB (CEF)

V souladu s principy zákaznické orientace je hlavním cílem podniku v oblasti nákladové efektivity poskytovat nákladově efektivní letové provozní služby všem uživatelům vzdušného prostoru v odpovědnosti ŘLP ČR, s. p., což je v souladu s dlouhodobými celoevropskými trendy snižování nákladů na jednotku výkonu. Podmínkou pro zabezpečení tohoto cíle je nutnost trvale udržovat a posilovat finanční stabilitu podniku. Ke KPA nákladová efektivita nejvíce přispívá následujících 6 hlavních cílů (3 výkonnostní a 3 rozvojové). Finanční situace

podniku zůstává nadále stabilní a díky nárůstu provozu došlo k překročení plánovaného hospodářského výsledku podniku.

Traťová navigační služba je poskytována za vnitrostátní jednotkovou sazbu ve výši 1029,69 Kč/SU ve stálých cenách roku 2009. Tato cena je v souladu s aktuální verzí Výkonnostního plánu FAB CE. Ke stejnému období loňského roku je zaznamenán významný nárůst provozu a to o 7,9 %. Plán výkonů (v SU) byl za rok 2016 splněn na 103,5 %. Letištní a přibližovací služba řízení je poskytována za jednotkovou cenu ve výši 6800 Kč/SU (v běžných cenách), tedy na úrovni uplynulých let. Tato cena je v souladu s aktuální verzí Výkonnostního plánu FAB CE. Ke stejnému období loňské-

ho roku je zaznamenán rekordní nárůst provozu a to o 8,3 %. Plán letištních výkonů za rok 2016 byl splněn na 98,3 %.

U obou částečně splněných cílů jde pouze o časový posun a harmonogram bude naplněn v 1. čtvrtletí 2017.

Výkonnostní cíle CEF:

NÁZEV CÍLE	KPA	HODNOCENÍ
Dosažení hrubého zisku podniku před zdaněním za rok 2016 ve výši schválené stanoveným rozpočtem podniku.	CEF ***	Splněno
Poskytování traťové navigační služby za vnitrostátní jednotkovou sazbu stanovenou výkonnostním plánem ČR.	CEF ***	Splněno
Poskytování letištní a přibližovací služby řízení za jednotkovou cenu na úrovni uplynulých let.	CEF ***	Splněno

Rozvojové cíle CEF:

NÁZEV CÍLE	KPA	HODNOCENÍ
Efektivní vedení projektu NEOPTERYX k dosažení cíle definovaného kontraktem.	CAP *** CEF *** ENV *** SAF ***	Splněno
Realizace kroků projektu Optimalizace vycházejících ze zadání Porady generálního ředitele.	CAP *** CEF ** ENV * SAF **	Částečně splněno
Přechod na pravidla pro provoz letounů dle nařízení Evropské komise (EU) č. 965/2012.	CAP * CEF *** ENV * SAF ***	Částečně splněno

*/**/** Počet hvězdiček určuje míru příspěvků daného cíle vzhledem k dané klíčové oblasti výkonnosti.

Vyhodnocení provozních výsledků ŘLP ČR, s. p., za rok 2016 opět prokázalo výbornou kondici mezinárodní letecké dopravy. Objem letového provozu v českém vzdušném prostoru v roce 2016 opět vzrostl.

Celkový počet pohybů ve vzdušném prostoru České republiky za rok 2016 činí 836 919, což představuje ve srovnání s rokem 2015 meziroční nárůst o 6,95 % (782 552). Dosavadní nejsilnější objem letového provozu byl zaznamenán v roce 2015 (782 552 pohybů).

Provoz byl již tradičně nejsilnější v červenci, kdy oblastní středisko řízení letového provozu Praha poskytlo své služby 87 583 pohybům.

	POČET LETŮ VE FIR PRAHA		NÁRŮST PROVOZU
Měsíc	2015	2016	2015/2016 %
leden	49 526	52 465	5,93
únor	46 095	51 403	11,52
březen	55 303	60 362	9,15
duben	61 274	66 495	8,52
květen	71 323	75 629	6,04
červen	76 756	80 165	4,44
červenec	83 632	87 583	4,72
srpen	81 594	87 209	6,88
září	77 625	83 868	8,04
říjen	70 546	74 742	5,95
listopad	55 912	58 657	4,91
prosinec	52 966	58 341	10,15
CELKEM	782 552	836 919	6,95

SEKCE OBLASTNÍCH NAVIGAČNÍCH
SLUŽEB – ACC PRAHA

1. Převod podnikové dokumentace do EORD
(Elektronický oběh řízení dokumentace)

V rámci celého roku docházelo a stále ještě dochází k postupnému převodu podnikové dokumentace do elektronické podoby. Cílem je zefektivnit práci s podnikovou dokumentací, snížit počet papírových dokumentů, sjednotit vizuální stránku dokumentace a zejména zpřehlednit prokazatelné seznamování zaměstnanců s dokumenty potřebnými k plnění pracovních povinností.

2. Změna výcvikové dokumentace dle nařízení Evropské
komise č. 2015/340

Pro ŘLP ČR, s. p., jako výcvikovou organizaci, vyplývala z nařízení Evropské komise č. 2015/340 povinnost od 1. ledna 2016 implementovat toto nařízení a jeho požadavky do výcvikové dokumentace. Veškerá potřebná výcviková dokumentace ACC Praha byla schválena Úřadem pro civilní letectví.

3. Organizace školení „Psychologické aspekty zvládání
stresu v podmínkách ŘLP“ pro pozice Watch Supervisor
a Senior Controller

V rámci průběžného výcviku vedoucích směn se od roku 2016 zajišťuje účast pracovníků ACC Praha s kvalifikací Senior Controller (SC) na kurzech první pomoci a kurzu „Psychologické aspekty zvládání stresových a konfliktních situací, role SC v systému CISM u ŘLP ČR, s. p.“

V sekci oblastních navigačních služeb je to právě SC, kdo je celkově zodpovědný za všechny pracovníky ve směně, za řešení „nenadálých situací a nouzových stavů“ a okolností s nimi souvisejících. Je proto nanejvýš žádoucí, aby tyto pracovníci byli náležitě proškoleni tak, aby i tuto problematiku z oblasti tzv. „Human Factors“ zvládli na profesionální úrovni.

Zmíněné kurzy absolvovalo během roku 2016 více než 2/3 oblastních SC. Jejich hodnocení těchto kurzů vyznělo velmi pozitivně. Zbývající SC budou proškoleni během roku 2017 a nastoupený kurz bude pokračovat i v následujících letech.

4. Dohoda o změně BUDEx Area – plánované nasazení
listopad 2017

Odsouhlasení zmenšení delegovaného prostoru BUDEx Area s rakouským poskytovatelem letových navigačních služeb Austrocontrol. Touto úpravou dojde k zlepšení podmínek pro oblastní řídicí letového provozu při řešení konfliktů mezi odlety z letišť ve Vídni a Mnichově.

5. Změna dohody se střediskem pro řízení a uvědomování
(CRC) a vymezení prostoru aktivní koordinace

Úprava prostoru aktivní koordinace - nově kružnice o poloměru 25 NM a vertikální vymezení dle potřeb střediska

pro řízení a uvědomování (CRC - Control and Reporting Center). Nový prostor znamená zjednodušení koordinace s CRC při zásahu hotovostních letadel

6. Redukce standardních odletových a příletových tratí
na letištích Čáslav a Pardubice

Na základě připomínek ze strany ŘLP ČR, s. p., došlo k výraznému snížení počtu standardních odletových tratí (SID) a standardních příletových tratí (STAR) na vojenská letiště a tím ke zjednodušení postupů při plánování a koordinaci letů na letištích v Čáslavi a Pardubicích.

7. Zavedení segmentu přímých tratí
BEPAS VLM – ENORU – POLON / AGAVA / VAGSA

Dohoda s polským poskytovatelem letových navigačních služeb PANSA o umožnění plánování přímých tratí a výrazném zkrácení letů do FIR Varšava a dále severovýchodním směrem přes Polsko.

8. Změna systému vydávání povolení o provedení
nestandardních letů – spravuje Airspace Management
Cell (AMC) + rozdělení kompetencí

Od listopadu 2016 má pracoviště uspořádání vzdušného prostoru České republiky Airspace Management Cell (AMC ČR) – civilní část i vojenská část – za povinnost příjem a distribuci žádostí o provedení nestandardních letů (NSF) příslušným vedoucím civilních i vojenských stanovišť ATS podle dohodnutého a interně popsaného klíče. Pro uživatele vzdušného prostoru ČR jsou postupy pro nestandardní lety popsány v AIP ČR, ENR 1.1.11. Vedoucí stanovišť ATS následně předávají schválená povolení žadatelům a informují vedoucí směn svého stanoviště.

9. Přeshkolovací výcvik CPDLC s využitím systému RRS

Vzhledem k plánovanému zavedení systému CPDLC (controller-pilot data link communication) na začátku roku 2017 bylo nutné připravit přeshkolovací výcvik. Při jeho tvorbě byl použit systém RRS (Recording and Replay System) na SIMU E2000, díky čemuž došlo ke značnému zkrácení a zjednodušení tvorby výuky provedené prostřednictvím internetového prohlížeče pro teoretickou část výcviku a zároveň byl

řídícím letového provozu poskytnut uživatelsky příjemný a názorný výcvik.

10. Výcvik nových řídících letového provozu

V roce 2016 pokračoval místní výcvik 2015 fázemi předprovozního a provozního výcviku, jehož výsledkem bylo úspěšné ukončení výcviku, kdy licenci řídící letového provozu získali dva absolventi kurzu. Třetí z žáků získal licenci na začátku roku 2017, čímž úspěšnost celého kurzu MV2015 dosáhla 50 %.

11. Rescue Control Center - RCC

- Výcvik nového SARO (Search and Rescue Operator)
- Zavedení nového softwaru v zařízení Navigate
- Vytvoření nového základního dokumentu SAR Plan (Search and Rescue Plan)
- Stálá účast vedoucího RCC v Koordináčním výboru SAR na Ministerstvu dopravy a s tím související koordinace letecké nehody s integrovaným záchranným systémem

SEKCE PŘIBLIŽOVACÍCH A LETIŠTNÍCH
SLUŽEB (SPLS)

V roce 2016 se navýšil meziroční nárůst provozu na letišti Praha na 6,7 % (3,2 % v roce 2015), počet pohybů vzrostl na 136 419. Přestože v letních měsících opět probíhaly opravy na letišti, které výrazně omezily pohyb letadel na zemi, podařilo se provoz zvládnout bez zdržení a bez dopadu na jeho bezpečnost. Hlavními faktory, které toto umožnily, byla včasná příprava náhradních postupů, jejich správná aplikace řídicími letového provozu a zvýšené nasazení řidičů Follow me, kteří asistovali pilotům při pojíždění po náhradních pojezdových trasách.

Rok 2016 byl pro APP Praha prvním rokem po rozšíření prostoru odpovědnosti v souvislosti s navýšením horní hranice super nízkých sektorů. Kromě vysokého nárůstu provozu o 9,6 % se výrazně zvýšila i jeho komplexita. Důvodem byl, kromě navýšení standardního provozu, i zvýšený provoz kombinovaných letů a výsadková činnost.

Přestože výcvik byl jednou z hlavních priorit sekce, došlo k dalšímu poklesu počtu aktivních řídících. Ze dvou žáků, kteří zahájili výcvik v roce 2015, se podařilo úspěšně zakončit pouze jednomu. V červenci přišlo na stanoviště dalších 5 žáků, kteří

na konci roku všichni pokračovali ve výcviku. U ostatních funkcí se podařilo průběžně nahrazovat odcházející personál.

V roce 2016 byl dokončen projekt uzavření regionálních ARO a veškeré služby byly poskytovány z Centrálního ARO Praha.

Hlavními zákazníky sekce byly v roce 2016 letecké společnosti a Letiště Praha, a. s.

SEKCE ATM SYSTÉMŮ

Sekce ATM systémů odpovídá za provoz a údržbu téměř stovky ATM systémů různého rozsahu a významu v téměř 50 lokalitách po celé České republice. Ke konci roku 2016 pracovalo v této sekci 85 licencovaných techniků na pozicích supervizorů, technických dohledů a pracovníků údržby a 20 technických administrátorů systémů.

Těžiště práce Sekce ATM systémů leží, kromě odstraňování závad na ATM systémech, v pravidelné údržbě a revizích s cílem minimalizovat výpadky jednotlivých systémů.

V roce 2016 bylo provedeno celkem 78 044 pravidelných kontrol, z toho:

- 50 686 denních kontrol
- 18 257 průběžných kontrol
- 8 461 týdenních a měsíčních kontrol
- 640 čtvrtletních/půlročních/ročních kontrol

Během roku 2016 bylo na ATM systémech uskutečněno 458 plánovaných prací, z toho:

- 159 bez omezení za plného provozu
- 163 s částečným omezením provozu
- 136 zařízení/systém mimo provoz

Provozuschopnost a dostupnost systémů provozovaných Sekcí ATMS se podařilo udržet na vysoké úrovni. Počet evidovaných incidentů s účastí ATM systémů byl, co do počtu, srovnatelný s předchozími roky.

Typový a udržovací výcvik proběhl v souladu s Výcvikovým plánem. Mezi další úspěšně ukončené aktivity, které sekce ATMS v roce 2016 zajišťovala nebo se na nich podílela, patří:

Středisko Letecké telekomunikační služby (LTS)

- vybudování kompletní nové síťové infrastruktury segmentu DTC (vývojová platforma) v souvislosti s projektem NEOPTERYX,

- příprava a realizace změny organizace pracovišť technického dohledu a technických administrátorů CADIN,
- instalace firewallů a zprovoznění prvků datové sítě v rámci projektu nového objektu řídicí věže na letišti Ostrava,
- spolupráce na projektu obnovy VCS na regionálních letištích, přechod na nový systém VCS Topex,
- vytvoření nových samostatných segmentů datové sítě pro záznamový systém RRS ve všech lokalitách regionálních letišť a v IATCC Jeneč,
- aktivní účast zástupce Letecké telekomunikační služby v rámci mezinárodního projektu NewPENS (příprava zadávací dokumentace pro výběrové řízení na nového poskytovatele služby PENS),
- spolupráce s Divizí plánování a rozvoje na rozvoji systému RRS a při realizaci HW a SW změn v systému,
- dokončení první fáze (analýza a návrh řešení) projektu kompletní obnovy datové sítě CADIN.

Středisko radarových a informačních systémů (RIS)

Radarové systémy:

- úspěšná instalace pojezdového radaru (SMR) firmy SAAB ve spolupráci s ELDIS v rekordním čase od podpisání smlouvy k opětovnému provozování systému - cca za 5 měsíců,
- počátkem roku byl dokončen HW upgrade všech stanic systému P3D-AS,
- analýza a zavedení 3NM rozstupů pro TMA Praha bez P3D-WS,
- transformace lokality RLB PÍSEK na režim bezobslužného provozu,
- instalace a testování nových verzí SW systému SDDS,
- využívání nové kalibrační sondy pro sesouhlasení nastavení jasu ISIS monitorů na sektorech ACC,
- HW obnova KVM extenderů na ACC/APP sektorech,
- testování nové verze trackeru ARTAS V8B na přímých tratích (DTC). Tracker bude sloužit jako zdroj STR do systému NEOPTERYX DTC.

Informační systémy:

- HW upgrade Waldo serverů (oddělení DB Oracle od IDP platformy, lepší výkonnost),
- výměna čteček IDC za bezkontaktní + rozšíření o pozice „COACH“ a „ŽÁK“ na každém sektoru,
- na začátku roku byly z věže na Letišti Praha odstraněny tiskárny letových proužků, došlo tak k úplnému nahrazení papírových stripů elektronickou alternativou,
- HW obnova miniESUP,

- prvotní kroky k výměně COF/MAS zpráv s OLDI partnerem - systémová koordinace,
- certifikace a testování systému AGDL sloužícího pro transport datalinkových zpráv,
- implementace požadavků plynoucích z nařízení Evropské komise č. 216/2008 na středisku RIS – statistické sledování integrity a výkonnosti ATM systémů.

Středisko navigačních a radiokomunikačních systémů (NAVCOM)

- odhalení systémové vady FW RNAV zařízení (restart po 50 dnech), návrh způsobu eliminace vady a iniciace změny FW u výrobce,
- nasazení nového systému RCMS RCOM 4200,
- přípravné fáze pro spuštění nové technologie RCOM 4200 na lokalitách PRAHA. Proběhla konfigurace technologie, připojení nízkofrekvenčního signálu na systémy VCS Garex + Storad (ve spolupráci s TCOM), provozní testy technologie RCOM 4200 ve spolupráci s řídicími letového provozu a provozní testy RCMS RCOM 4200, LM, zdokonalovací výcvik,
- provozní nasazení nové technologie RCOM 4200 v hlavním radiokomunikačním podsystému a následné odpojení „starých“ lokalit,
- příprava a následné stěhování stávající technologie TX PÍSEK v rámci objektu vysílacího střediska. Spuštění provozu z přestěhované technologie bez výpadku provozních služeb. Důvodem stěhování bylo uvolnit prostor TX střediska pro rekonstrukci a pozdější nastěhování nové technologie RCOM 4200,
- provozní nasazení nové technologie RCOM 4200 v záložním radiokomunikačním podsystému a následné odpojení „starých“ lokalit,
- obnova radionavigačních zařízení DME technologií DME-435 / RPM, na lokalitách:
 1. Kopec Písek (DME-PSK)
 2. Řevničov (DME-RVC)
- příprava a následné stěhování stávající technologie TX Buchtův kopec do kontejneru umístěného hned vedle objektu vysílacího střediska. Spuštění provozu z přestěhované technologie bez výpadku provozních služeb. Důvodem stěhování bylo uvolnit prostor TX střediska pro rekonstrukci a pozdější nastěhování nové technologie RCOM 4200,
- metodika sledování provozní výkonnosti systémů NAV a ostatních systémů v kompetenci střediska NAVCOM,
- úprava konzolí a výměna radiostanic TWR za typ umožňující provoz s kmitočtovým dělením 8,33 kHz,

- přechod APP/TWR, OC a MCC ČSA, trunkového převaděče Letiště Praha na kmitočtové dělení 8,33 kHz – přeladění TX/RX, úprava anténních filtrů.

LETECKÁ INFORMAČNÍ SLUŽBA (LIS)

V průběhu roku 2016 zajišťovalo Středisko LIS poskytování letecké informační služby podle mezinárodních a národních standardů a norem bez zpoždění a závažných chyb způsobených vlastní vinou. V souladu s dohodou „EAD Agreement“ uzavřenou mezi ŘLP ČR, s. p., a EUROCONTROL provádělo Středisko LIS průběžnou aktualizaci dat za Českou republiku v Evropské databázi leteckých dat a informací (EAD) bez chyb nebo závažných zpoždění.

V rámci naplňování požadavků nařízení Evropské komise č. 73/2010 stanovující požadavky na jakost leteckých dat a leteckých informací pro jednotné evropské nebe byl kladen důraz na identifikaci jednotlivých subjektů a nastavení vhodných parametrů vzájemných oficiálních ujednání.

K 8. prosinci 2016 byly do Letecké informační příručky ČR zařazeny zbývající vojenské letecké základy, čímž byla dokončena produktová integrace civilních a vojenských leteckých dat a informací.

Významnou obnovou prošla hardwarová platforma Střediska LIS, v rámci které došlo ke značnému posílení výpočetní kapacity a kapacity datových úložišť. Díky provedeným změnám je nyní možné dosahovat vyšších parametrů stability a dostupnosti celé platformy při zachování provozních nákladů na stávající úrovni.

Středisko LIS v roce 2016 pokračovalo v naplňování ICAO koncepce přechodu AIS na AIM, přičemž i nadále klade důraz na uplatňování zákaznického přístupu. Aktivity byly zaměřeny především na integraci a přehlednou prezentaci leteckých dat a informací. Implementace konceptu AIM vedla také k dalšímu rozvoji aplikací provozovaných Střediskem LIS v prostředí internetu/intranetu.

V rámci vývoje stávajících systémů a aplikací se Středisko LIS podílelo na testování nové verze aplikace AisView zaměřené na naplnění uživatelských požadavků a zvýšení rychlosti odezvy aplikace. Na podzim 2016 byl zahájen testovací provoz nové verze systému NOTAM/OPMET. Nasazení nové verze v roce 2017 umožní splnění požadavků stanovených leteckými předpisy. Středisko LIS také spo-

lupracovalo na projektu obnovy systému pro zpracování statických leteckých dat a informací (AIM System).

V důsledku realizovaných projektů postupně dochází k vytváření kompaktního a uživatelsky přívětivého prostředí umožňujícího přístup ke garantovaným informacím.

Statistické údaje o vydávaných publikacích:

Počet změn vydaných k AIP	24
Počet vydaných SUP k AIP	45
Počet změn vydaných k VFR příručce ČR	22
Počet vydaných SUP k VFR příručce ČR	26
Počet vydaných leteckých map	283
Počet vydaných AIC série A	10
Počet vydaných AIC série C	31
Počet vydaných změn v leteckých předpisech	43
Počet vydaných národních NOTAM	6 767
Počet zpracovaných zahraničních NOTAM	581 145

SIMULÁTOR IATCC

V roce 2016 byl Simulátor IATCC standardně využíván stanovišti ACC a APP Praha k provádění místního, zdokonalovacího a obnovovacího výcviku. Vzhledem k plánovanému zavedení poskytování služeb CPDLC (Controller-pilot data link communication) ve FIR Praha v roce 2017, bylo nezbytné koncem roku 2016 provést i rozsáhlý praktický udržovací/přeškolovací výcvik všech pracovníků ze stanoviště ACC. Během prázdninových měsíců se na SIMU IATCC zcela poprvé uskutečnil praktický výcvik s vojenskými experty. Jednalo se o nácvik postupů uplatňovaných při tzv. aktivní koordinaci s Armádou České republiky. V rámci zkvalitňování poskytovaných služeb bylo umožněno využití SIMU pro demonstrativní účely instruktorům ČSA, Travel Service a CATC. Celkový počet výcvikových hodin na SIMU IATCC představoval 2 596 hod.



Regionální služby a logistika

REGIONÁLNÍ LETIŠTĚ BRNO, OSTRAVA A KARLOVY VARY

Úroveň poskytovaných letových navigačních služeb na letištích a v prostorech odpovědnosti regionálních stanovišť ATS byla v roce 2016 na vysoké úrovni a se zajištěním požadované bezpečnosti a kvality. Byl udržen trend z minulých let.

Na regionálních letištích Brno a Ostrava došlo k nárůstu provozu, ve vztahu k absolutnímu množství pohybů na dráze, zatímco na letišti Karlovy Vary k mírnému poklesu. Souhrnně narostl absolutní počet pohybů na dráze jak u letů IFR (1,2 %) tak u letů VFR (7,5 %). Poměr mezi IFR a VFR provozem na dráze na regionálních letištích sleduje předcházející trend: 32,7 % provozu je IFR, 67,3 % provozu je VFR. Stále se nedaří dostatečně zvýšit počet nebo četnost pravidelných letů. Navíc, na četnosti charterových letů se projevila politická nestabilita a problematická bezpečnost v dříve běžných turistických destinacích (Egypt, Tunis, Turecko) a ekonomická situace v Rusku.

Vývoj infrastruktury a služeb

Na všech regionálních letištích úspěšně proběhla obměna radiokomunikací a systému VCS do provozního využívání jako náhrada dosluhující VCS GAREX 220, včetně kompletní obměny technologie RCOM s přechodem na technologii VoIP a zprovoznění záznamového systému RRS. Vlastní instalace byly uskutečněny postupně v průběhu roku 2016.

Provoz stávajících systémů C/N/S je bezproblémový a s trvalou vysokou mírou spolehlivosti. Služby ATS: V roce 2016 na úrovni regionálních stanovišť ATS byl provoz řízen v nezměněných prostorech odpovědnosti.

Na všech regionálních letištích byl zaveden systém plánování místní letové činnosti – LARS.

Zrušení kvalifikace APP na regionálních letištích přinesla v roce 2016 snížení počtu hodin potřebných na průběžný výcvik více jak o 9 %. Přechodem do nového letištního objektu Ostrava byl rovněž zde zaveden bezobslužný briefing.

Informace o formálním konzultačním procesu s uživateli služeb poskytovatele

Stanoviště ATS regionálních letišť se pravidelně setkávají a jednají se svými zákazníky, tzn. provozovateli letadel a provozovateli letišť (na úrovni letištních výborů pro bezpečnost, RWY safety týmů a pravidelných jednání s provozovateli letadel). Konzultační proces je udržován a problematika provozu pravidelně projednávána.

zovateli letadel). Konzultační proces je udržován a problematika provozu pravidelně projednávána.

Oddělení letových navigačních služeb Karlovy Vary

- došlo ke snížení počtu pohybů: počet pohybů na dráze o 15,4 %, naopak přibýlo počtu průletů prostorem odpovědnosti o 5 %. Byl zaznamenán velký pokles odbavených cestujících na 19 000, hlavně v souvislosti se zhoršující se ekonomickou situací v Rusku,
- na stanovišti APP/TWR Karlovy Vary byly získány nové kvalifikace: STDI, OJTI, SC.

Oddělení letových navigačních služeb Ostrava

- letiště je certifikováno pro provoz za podmínek CAT II ICAO,
- počet pohybů na dráze v roce 2016 narostl o 15,4 % a počet průletů prostorem odpovědnosti o 9,1 %,
- v noci z 25. na 26. května 2016 došlo k provoznímu přechodu do nového objektu ŘLP ČR, s. p.; nový provozní objekt je umístěn v ideální poloze – na úrovni středu letiště a s rozhledem 360 stupňů, čímž zajišťuje optimální přehled o provozu,
- doplnění automatického vstupu QNH a tabulky cílů na provozní ploše do GCWS P3D-Letiště Ostrava,
- lokality VS/PS, GP22 a LLZ22 byly propojeny s Letištním objektem Ostrava optickou kabeláží,
- byla provedena kompletní obměna technologie RCOM s přechodem na technologii VoIP,
- byly zavedeny změny periody obnovy P3D-LKTB v trackeru Patron ze 4 s na 1 s,
- byly zavedeny nové pravidelné linky do Dubaje a Bergama,
- s vysokou profesionalitou byl zabezpečen průběh Dnů NATO na letišti Ostrava, který byl co do počtu vystavované techniky a leteckých ukázek rekordní,
- ke konci roku se začaly připravovat projekty ke zvýšení kapacity dráhy a dále využití stávajícího personálu k obsluze pozice CDD.

Oddělení letových navigačních služeb Brno

- v roce 2016 došlo na letišti Brno k nárůstu provozu a to o 4,5 % na dráze a o 2,8 % u průletů prostorem odpovědnosti,
- byla zavedena nová pravidelná linka do Mnichova,
- byla provedena změna obnovy výstupních dat z P3D-LKTB ze 4 s na 1 s,

- byly zavedeny změny periody obnovy P3D-LKTB do trackeru Patron LKTB.

CENTRÁLNÍ LOGISTIKA

V roce 2016 udržela sekce centrální logistiky vysokou míru spolehlivosti systémů a zařízení, podporujících všechny provozní i neprovozní složky a procesy podniku. Díky systematické práci ve všech oblastech, jež spadají do kompetencí této sekce a podléhají kontrolní činnosti ze strany státních orgánů, nebyl během této činnosti v roce 2016 zaznamenán žádný přestupek ani závada.

Hlavní pozornost sekce se soustředila na rozvoj technologií provozního prostředí přímo podporujícího zajišťování služeb pro interního zákazníka a na průběžné zvyšování efektivity jednotlivých procesů.

Mezi nejvýznamnější události v roce 2016 patřily:

- vývoj a implementace školicího modulu e-learningového kursu nakládání s chemickými látkami, který se podařilo v roce 2016 uvést do rutinního provozu,
- v oblasti IT podpory administrativních a manažerských procesů byly dokončeny technologické upgrady systémů E-mail a Intranet, které tak získaly plnohodnotnou podporu práce v režimu vysoké dostupnosti s moderními technologiemi, plně podporujícími práci s nejnovějšími verzemi mobilních klientů,
- připojení nového letištního objektu letových navigačních služeb Letiště Ostrava do systému centralizovaného dohledu a následně zahájení ostrý provoz dohledu D BMS nad bezpečnostními a požárními systémy v uvedeném objektu,
- implementace aplikace HUGIS (Highly Useful Geographic Information System), která je určena pro vyhledávání informací v geografickém informačním systému RLPGIS. Uvedená aplikace byla dne 8. listopadu 2016 oceněna jako nejlepší projekt v oblasti Facility Managementu tohoto roku v České republice. Mezinárodní asociace IFMA (International Facility Management Association) toto prestižní ocenění každoročně uděluje v rámci Týdne Facility Managementu, jehož cílem je podpořit nejlepší řešení v rámci odvětví a seznámit nejširší odbornou veřejnost s významnými projekty a osobnostmi, kteří tuto oblast reprezentují.

METODIKA LETOVÝCH NAVIGAČNÍCH SLUŽEB

Dokumenty a předpisy

- zpracování a schválení rozšířeného Střednědobého plánu rozvoje letových navigačních služeb 2017 – 2022,
- podíl na zpracování dokumentu LSSIP 2016,
- vývoj provozu a infrastruktury,
- spolupráce na projektu NEOPTERYX, OBR.

Regionální letiště

- dokončení instalace VCS Topex na regionálních letištích včetně úprav technologických stolů,
- agenda o budoucí architektuře a funkčnosti regionálních systémů AMS,
- evropská integrace ATM,
- spolupráce na programu SESAR2020 a SESAR Deployment,
- interoperabilita,
- vytvoření návrhu na automatizovaný průběh certifikačních procesů plně podle nařízení Evropského parlamentu a rady pro interoperabilitu.

REALIZACE PROJEKTŮ A INVESTIC

Doména DPP – zpracování a zobrazení dat

Během roku 2016 byly do provozního využívání průběžně zaváděny nové zprávy OLDI (On-Line Data Interchange), dále zkvalitňující komunikaci se sousedními středisky řízení letového provozu.

Rozvoj DPP systémů (ESUP, E2000, IDP) pokračoval s cílem zvyšování kvality služeb systémů a zajištění plnění požadavků v rámci programu SES (Single European Sky).

Probíhala intenzivní příprava na zavedení služeb DLS (Data Link Services) naplánovaného na začátek roku 2017.

Doména SUR – přehledové systémy

Na letišti Praha byla provedena generační obměna senzorů A-SMGCS (Advanced-Surface Movement Guidance

and Control Systems) - v polovině roku byla provedena kompletní výměna technologie pojezdového radaru SMR a u systému MLAT (P3D-AS) byla dokončena výměna HW na všech přijímacích stanicích. Byl zahájen upgrade systému A-SMGCS, který bude zahrnovat zavedení nových typů Safety Nets.

V průběhu roku byl aktivován projekt i-WAM zaměřený na modernizaci a zejména rozšíření MLAT. Proběhla obměna technologie prvního systému z roku 2002 v Ostravě při současném zvětšení pokrytí východní části řízeného prostoru. Projekt pokračuje integrací všech tří užívaných systémů WAM pro posílení redundance a snížení spodní hranice pokrytí prostoru. Použití nové verze aplikačního softwaru zvyšuje spolehlivost a korektnost přehledových informací a umožňuje snížit četnost dotazování pro ochranu rádiového spektra určeného pro SSR.

Doména COM – komunikace

Byly zprovozněny 3 nové VCS na regionálních letištích na technologii VoIP (Voice over IP) a nezávislá hlasová IP datová síť AGVN (Air Ground Voice Network).

Zároveň proběhla obnova radiokomunikační technologie na všech lokalitách ŘLP ČR, s. p., umožňující VoIP komunikaci a kanálovou separaci 8,33 kHz.

Doména AIS – letecká informační služba

Realizace projektu AIM Systém na obnovu databázových a publikačních systémů LIS, který po úspěšném nasazení do provozu umožní přechod k moderní elektronické formě Letecké informační příručky (eAIP) a výměně elektronických dat v souladu s požadavky ICAO a EU.

Byla uskutečněna modernizace systému AISView sloužícího ke zprostředkování a vizualizaci vybraných leteckých informací ze vzdušného prostoru České republiky pro piloty (plánování VFR letů) a některá stanoviště ŘLP ČR, s. p., k podávání a zpracování podkladů pro vydání letištních NOTAMů a pro vydání omezení části vzdušného prostoru a navigačních výstrah NOTAMem. Systém má nové uživatelské rozhraní a vylepšenou funkcionalitu. Součástí upgradu byla obnova hardwarové infrastruktury.

Stavební a rekonstrukční projekty

Na letišti Ostrava byla dokončena výstavba provozního objektu a řídicí věže, čímž byl završen více než 15 let trvající projekt obnovy regionálních letišť. Provozní objekt a řídicí věž byly po zkušebním provozu uvedeny do plného provozu 28. 5. 2016 a od tohoto data poskytují provozní služby v plánovaném rozsahu a kvalitě.

Projekt NEOPTERYX

Projekt NEOPTERYX je klíčový rozvojový projekt podniku, jehož cílem je pořízení nového hlavního systému pro poskytování letových navigačních služeb s plánovaným nasazením do provozního užívání v letech 2019/2020. V rámci výběrového řízení byl zvolen dodavatel a uzavřena smlouva na dodání systému s francouzskou společností Thales. Kvalita předloženého technického řešení je zárukou, že nový systém bude do provozního nasazení uveden v podobě, která splní všechny definované požadavky za horizont roku 2025. Nový systém bude také představovat jedno z nejmodernějších řešení na evropské úrovni.

V průběhu roku 2016 probíhala v souladu se smlouvou vzájemná jednání, jejichž cílem bylo precizování jednotlivých funkcí systému. Realizace projektu NEOPTERYX, respektive zajištění nového hlavního systému pro řízení letového provozu v českém vzdušném prostoru je z hlediska budoucích závazků ŘLP ČR, s. p., zásadní. Jedná se zejména o naplnění požadavků Evropské komise v rámci programu „Jednotného evropského nebe“ na vysokou technickou způsobilost a související certifikaci evropských poskytovatelů služeb řízení letového provozu.

ODDĚLENÍ POSTUPŮ LETOVÝCH NAVIGAČNÍCH SLUŽEB

Příprava na zavedení CPDLC (Controller-pilot data link communication) do provozního využívání

Byla připravena kompletní provozní dokumentace, zajištěno provozního testování a připraveny podklady pro Úřad civilního letectví ke schválení změny provozního systému.

CPDLC bylo zavedeno ke dni 2. 2. 2017. Tímto krokem ŘLP ČR, s. p., splnil s ročním předstihem nařízení Evropské

komise č. 2015/310 a rozšířil prostor pro využívání této služby v Evropě. Zároveň udělal významný krok pro zvýšení bezpečnosti letového provozu.

Fast time simulace před zavedením Free Route Airspace pro FIR Praha

Příprava podkladů pro provedení fast time simulací před zavedením Free Route Airspace v rámci FIR Praha a jejich následná analýza. Výsledky jsou využívány pro plánování nové sektorizace ACC Praha.

Real time simulace před zavedením Free Route Airspace pro FAB CE

Příprava podkladů a následná účast na provedení real time simulací pro FAB CE v CRDS Budapešť, tato aktivita umožňuje využít získané zkušenosti pro plánování změn v sektorizaci ACC Praha a interface s okolními stanovišti, umožní také lepší definování potřebných funkcí do nového systému TopSky. Zkušenosti a výsledky ze simulací budou použity pro plánování implementace FRA ve FIR Praha v roce 2021.

Oddělení letového ověřování

Letouny ŘLP ČR, s. p., nalétaly při zahraničních zakázkách celkově 472 letových hodin a prováděly letová ověření leteckých pozemních zařízení v Polsku, Lotyšsku, Španělsku, Makedonii, Kosovu, Gruzii, Arménii a na Kubě.

Letecká škola – Czech Air Navigation Institute (CANI)



Letecká škola ŘLP ČR, s. p., je vzdělávací instituce, která poskytuje odborné vzdělávání a výcvik personálu letových navigačních služeb na základě osvědčení od Úřadu pro civilní letectví. Poskytované služby jsou plně v souladu se standardy Mezinárodní organizace civilního letectví ICAO a evropskou legislativou, přičemž celé portfolio výcvikových programů odpovídá požadavkům nařízení Evropské komise č. 340/2015. Hlavním posláním Letecké školy je zajišťování odborného výcviku a vzdělávání zaměstnanců ŘLP ČR, s. p. Volná kapacita je využívána jak tuzemskou, tak i zahraniční klientelou z více než třiceti zemí světa.

Hodnoceno prizmatem počtu realizovaných projektů, počtem posluchačů ve výcviku i počtem zahraničních misí realizovaných oddělením letového ověřování pro naše zákazníky je třeba vnímat rok 2016 jako velice dynamický a úspěšný. V celkovém hodnocení byly plánované roční ukazatele překročeny o 30 %, což řadí tento rok mezi vůbec nejúspěšnější roky pod obchodní značkou CANI. Na poli ATM výcviku bylo v roce 2016 realizováno celkem 232 kurzů pro 1 447 účastníků. V porovnání s předcházejícím rokem došlo ke snížení počtu kurzů zaměřených na profesní rozvoj, naopak ovšem došlo k nárůstu v realizaci vstupních ATC výcviků. Významným projektem v této oblasti byl například realizovaný vstupní výcvik pro Gruzii (Sakaeronavigatsia).

Vedle budování vztahů se stávající klientelou se Letecká škola zaměřila i na navazování nových kontaktů, a to především na asijských trzích. V rámci Asie zahájila jednání s Čínou o možné nabídce v oblasti konzultačních služeb a také s Vietnamem o potenciálních možnostech v oblasti výcviku.

Významným projektem v oblasti ATM výcviku je rovněž pokračující spolupráce se Vzdušnými silami Armády České republiky, kde došlo oproti roku 2015 k nárůstu ve výkonech o 45 % a bylo tak dosaženo nejvyšší úrovně za dobu trvání projektu.

Velice významným úspěchem Letecké školy je výhra v otevřeném mezinárodním výběrovém řízení na personální přípravu společnosti BHANSA pro převzetí odpovědnosti za po-

skytování letových navigačních služeb ve vzdušném prostoru Bosny a Hercegoviny. Jedná se o největší zakázku v historii podniku a významný mezinárodní projekt, na kterém se bude podílet několik zahraničních subjektů, přičemž celý projekt bude koordinován CANI. Začátek realizace projektu je plánován na rok 2017 s celkovým tříletým rámcem.

Novým produktem v portfoliu CANI je „Advanced Professional Certificate in ATM Managerial Development Training“, který nabízí CANI ve spolupráci s francouzskou vysokou školou pro civilní letectví ENAC.

Z hlediska marketingové propagace se CANI v minulém roce zúčastnil největšího mezinárodního veletrhu v odvětví letových navigačních služeb World ATM Congress 2016 v Madridu, kde bylo představeno nové logo podniku. Společně s dceřinou společností CATC byly v polovině dubna prezentovány výcvikové možnosti na největším leteckém veletrhu v Indii v Hyderabadu. CANI se dále prezentoval na Dnech NATO a Dnech Vzdušných sil Armády České republiky. Potenciálním partnerům a zákazníkům se CANI poprvé v historii představil i na veletrhu v Asii a to na Airshow China 2016 v čínské Zhuhai.

Významný byl rok 2016 rovněž pro oblast letového ověřování. Celkem bylo realizováno 24 zahraničních misí v 8 zemích, což představuje meziroční nárůst o 70 % a nejvyšší hodnotu výkonů v jednom roce od převzetí kalibrační letky ŘLP ČR, s. p.

Rozvoji lidských zdrojů byla věnována soustavná pozornost i v roce 2016. Podpora a motivace zaměstnanců se stává žhavým tématem současnosti. V měsíci červnu byla zástupcům vedení podniku prezentována koncepce projektu plánování a řízení rozvoje zaměstnanců a následně byl tento projekt odstartován vytvořením pracovní skupiny a započítím jednání se členy této skupiny. Někteří zaměstnanci byli do nového projektu již nominováni. Cílem je, aby tento projekt pokračoval a stal se běžnou součástí práce.

V roce 2016 byla provedena aktualizace klíčových podnikových dokumentů pro získávání, prokazování a udržování způsobilosti řídicích letového provozu dle nařízení Evropské komise č. 2015/340. Způsob implementace nařízení Evropské komise č. 2015/340 byl podroben v dubnu 2016 auditu EASA, který konstatoval, že ŘLP ČR, s. p., je certifikován dle tohoto nařízení oprávněně.

Stejně jako v předcházejících letech, tak i v roce 2016 probíhala kolektivní vyjednávání týkající se prodloužení mzdových předpisů, doplnění obecných částí a zásad o čerpání Fondu kulturních a sociálních potřeb u obou kolektivních smluv. Kolektivní vyjednávání bylo úspěšně ukončeno v měsíci prosinci podpisem dodatků a příloh ke kolektivním smlouvám generálním ředitelem a odborovými organizacemi Českým sdružením řídicích letového provozu (CZATCA z. s.) a Podnikovým výborem odborového svazu dopravy ŘLP ČR, s. p., (PV OSD).

Zvýšená pozornost byla věnována zintenzivnění a zkvalitnění propagace podniku v rámci výběrových řízení a prohloubení spolupráce se školami a partnery, kteří s podnikem spolupracují při náboru nových zaměstnanců. V rámci výběrových řízení bylo v roce 2016 z počtu 272 přihlášených uchazečů vybráno 16 žáků, kteří splnili předpoklady pro zařazení do výcviku na pozici řídicích letového provozu. Současně proběhlo dalších 26 výběrových řízení na různé pracovní pozice napříč celým podnikem.

Prioritou v oblasti vzdělávání je zajištění účasti v kurzech pořádaných v IANS EUROCONTROL pro provozní i neprovozní personál, zaměřených na ATM, včetně aspektů Single European Sky; dále účast řídicích letového provozu v podnikových i zahraničních jazykových kurzech. Kromě těchto kurzů se vybrané profesní skupiny zaměstnanců zúčastnily dalších kurzů, jako je andragogika pro instruktory a kurzy rozvoje profesních skupin zaměstnanců podniku.

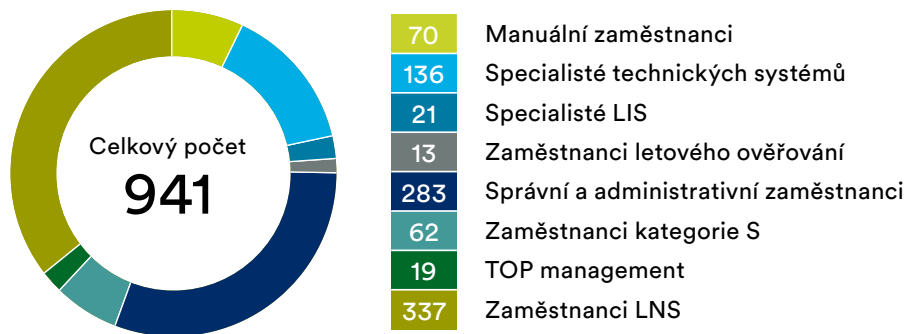
Vzdělávání zaměstnanců je významnou součástí podnikové kultury, neboť se jedná o zdroj rozvoje znalostí, dovedností a o způsob, jak se zaměřit na motivaci zaměstnanců cestou osobního rozvoje.

V rámci programu CISM bylo v průběhu roku 2016 realizováno pravidelné setkání týmu, které významnou měrou pomáhá všem členům se zvýšením znalostí problematiky a možností vzájemně sdílet své zkušenosti. Další školení bylo zaměřené na odbornou přípravu vedoucích směn řídicích letového provozu. Tato školení jsou zaměřena na psychologické aspekty zvládání stresových a konfliktních situací a role vedoucích směn v systému CISM u ŘLP ČR, s. p.

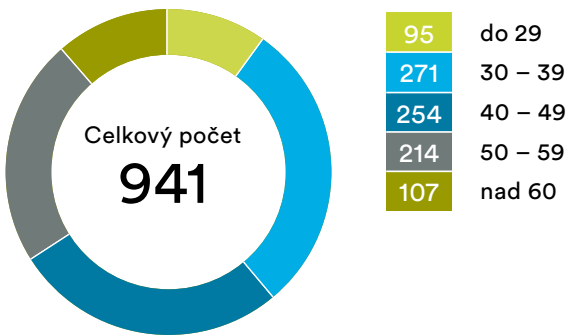
I v loňském roce byl pro bývalé zaměstnance zorganizován výlet, tentokrát na státní zámek Kynžvart a pro děti zaměstnanců již tradičně čtyři turnusy oblíbeného dětského letního tábora v Ledči nad Sázavou.

Zaměstnanci využívali po celý rok systém péče o zaměstnance, který jim podnik v rámci svého bohatého sociálního programu nabízí.

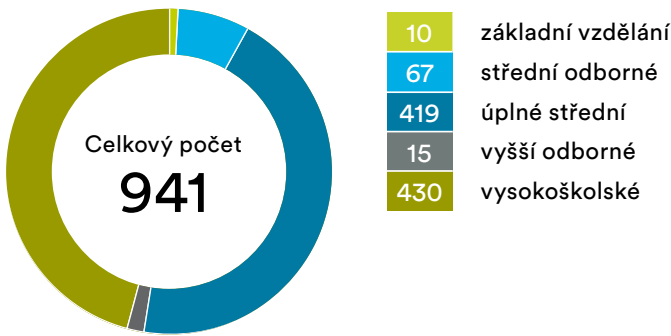
Počty zaměstnanců k 31. 12. 2016 - fyzický stav



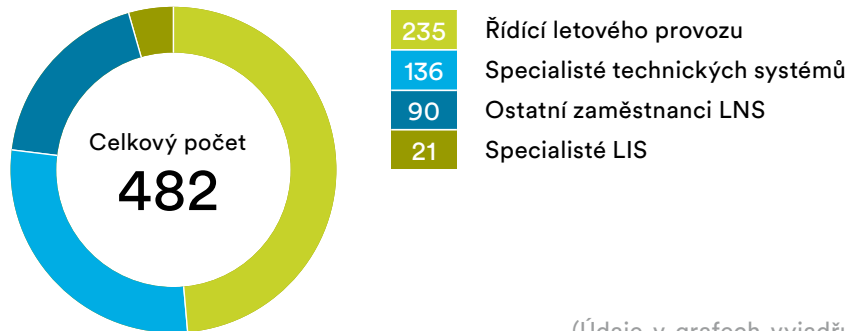
Věková struktura



Vzdělanostní struktura



Struktura provozního personálu



(Údaje v grafech vyjadřují evidenční počet zaměstnanců k 31. 12. 2016.)

ŘLP ČR, s. p., dlouhodobě a programově naplňuje stanovené cíle v oblasti firemní společenské odpovědnosti a přispívá tak k vytváření kulturního podnikatelského prostředí v České republice. Firma je sledována a hodnocena i za svůj přístup v nekomerčních oblastech, tedy v ochraně životního prostředí, péči o zaměstnance a při naplňování sponzorského programu. Provozní a ekonomické výsledky a kvalita služeb by neměly být považovány za jediné kritérium hodnocení společnosti. ŘLP ČR, s. p., tak prostřednictvím realizace principů společenské odpovědnosti průběžně posiluje svou důvěryhodnost ve vztahu k okolí a zvyšuje loajalitu svých zaměstnanců. Současně s tím podnik sděluje svým zákazníkům, partnerům i zaměstnancům, jaký je jejich podíl při realizaci jeho dlouhodobých cílů.

Sponzorský program v roce 2016

Sponzorská politika ŘLP ČR, s. p., vychází z pravidel pro poskytování darů podle usnesení vlády České republiky č. 334 ze dne 14. dubna 1999 a jeho pozdějších úprav. I v roce 2016 pokračoval podnik ve dlouhodobě budované tradici sponzorského programu. Finanční pomoc směřovala na podporu celonárodních projektů i do jednotlivých regionů, a to v oblasti charity, školství, kultury a zdravotnictví. Celková finanční částka věnovaná na sponzorské aktivity, které byly schváleny Dozorčí radou ŘLP ČR, s. p., pro rok 2016 činila celkem 4 740 000 Kč. Sponzorský program proběhl ve třech kolech a bylo podpořeno 59 subjektů.

V oblasti charity a zdravotnictví:

- Nadace Charty 77 – příspěvek zdravotně postiženým jednotlivcům na kompenzační, rehabilitační a reedukační pomůcky,
- Nadace Naše dítě - podpora handicapovaných dětí,
- SOS Dětské vesničky, z. s. – podpora sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi SOS Kompas,
- Centrum Orion, z. s. – podpora projektu „Rozvoj motorických dovedností formou cvičení pro děti a dospělé s handicapem“,
- Spolek Borůvka, Borovany – podpora terénní pečovatelské služby pro osoby s handicapem a seniory,
- Nadace Leontinka – podpora projektu osobní asistence pro děti se zrakovým postižením,
- LeAchilleus, z. s. – podpora projektu zaměřeného na léčbu dětí s vrozenou vadou Pes Equinovarus Congenitus (PEC) Ponseti metodou,
- Thomayerova nemocnice, oddělení dětské neurologie – podpora rozšíření diagnostických možností o vyšetření poruch spánku, které se vyskytují v dětském věku,

- IKEM – podpora výzkumného programu „Kolagenáza pro izolaci Langerhansových ostrůvků“.

V oblasti školství, vědy a péče o mládež:

- Česká hlava PROJEKT, z. s. – podpora projektu České hlavičky, který je zaměřen na žáky středních škol,
- Základní škola a Mateřská škola Chýně – příspěvek na sportovní vybavení pro školní a mimoškolní aktivity dětí,
- Odborná škola, Základní škola a Mateřská škola Zbůh – příspěvek na zakoupení speciálních pomůcek pro tělesně a mentálně handicapované děti,
- Základní škola Charlotty Garrigue Masarykové, Lány – příspěvek na zakoupení interaktivní tabule,
- Fakultní základní škola PedF UK a Mateřská škola U Studánky, Praha 7 – příspěvek na zakoupení interaktivních a didaktických pomůcek,
- Letecké centrum České republiky, z. s. – podpora projektu „Výběr a příprava mladých pilotů pro navigační létání“ a sportovní reprezentace ČR v navigačním létání,
- Památník Lidice – podpora doprovodných a vzdělávacích programů pro děti a mládež.

V oblasti kultury:

- Národní divadlo – podpora projektu „Multimediální galerie Nová scéna“,
- Nadační fond Festival komorní hudby Český Krumlov – podpora 30. ročníku Festivalu komorní hudby v Českém Krumlově,
- 3Kino, z. s. – podpora Mezinárodního filmového festivalu 3Kino – Praha,
- Prague Philharmonia, o. p. s. – podpora projektu „Orchestrální kurzy a zvyšování konkurenceschopnosti studentů středních a vysokých škol v roce 2016“.

Sponzorské aktivity ŘLP ČR, s. p., očima partnerů:

„Řízení letového provozu ČR, s. p., podporuje projekt „Kolagenáza pro izolaci Langerhansových ostrůvků“ již třetím rokem. Výzkum transplantačních metod nevede přímo ke vzniku nového komerčního léku, ale spíše biologické metody, tudíž není podporován farmaceutickými firmami. Za těchto okolností je tato nezištná podpora významná nejen finančním, ale také morálním přínosem. Ukazuje, že společnost se o osudy diabetických pacientů zajímá, a to aniž by hleděla na svůj bezprostřední prospěch. Společnou vizí IKEM a Řízení letového provozu ČR, s. p., je poskytování účinných a bezpečných metod založených na sofistikované

přesnosti, spolehlivosti a odpovědnosti, ať již v oblasti zdravotnictví či letecké dopravy.“

Prof. MUDr. František Saudek, DrSc.
přednosta Kliniky diabetologie IKEM a vedoucí Laboratoře Langerhansových ostrůvků IKEM

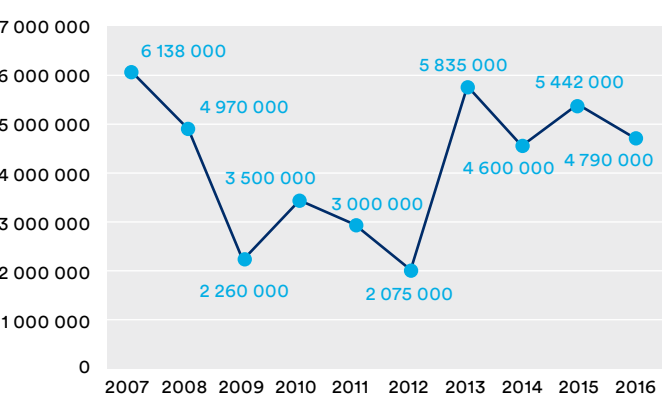
„Partnerství s ŘLP ČR, s. p., je pro Národní divadlo velmi důležité, protože dává možnost vzniku ojedinělým projektům a rozšiřuje tak nejen pro návštěvníky Národního divadla povědomí o dění v této výjimečné kulturní instituci. ŘLP ČR, s. p., je tak jedním z dalších základních kamenů Národního divadla. Více jak desetiletá úzká vzájemná spolupráce dvou zcela odlišných institucí je příkladem reálného propojení světa businessu a světa umění, které tak navazuje na tradice a i podstatu vzniku Národního divadla.“

David Pospíšil
vedoucí sponzoringu Národního divadla

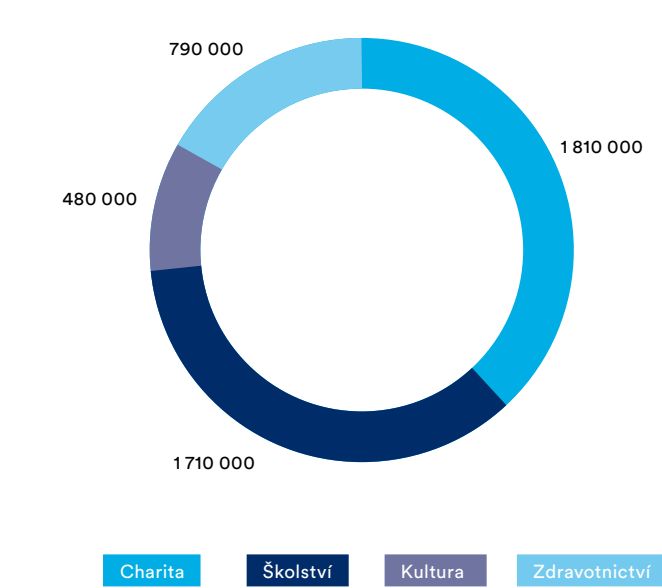
„Finanční dar ŘLP ČR, s. p., umožnil 628 dětem naší školy a školky využívat pomůcky, které bychom jinak z poskytnutého rozpočtu neměli šanci dětem zajistit. Podařilo se nám tak zakoupit moderní interaktivní a didaktické pomůcky a umožnit tím našim dětem efektivnější a zajímavější výuku. Jsme velmi rádi, že tak významná firma ve svém rozsáhlém a propracovaném sponzorském programu myslí i na podporu českého školství a chtěli bychom tímto moc poděkovat za vstřícnou spolupráci.“

Mgr. Bohumil Kettner
ředitel Fakultní základní školy PedF UK a Mateřské školy U Studánky, Praha 7

Vývoj sponzorského programu 2007-2016 (v milionech Kč)



Rozdělení podle sponzorovaných oblastí – 2016 (v Kč)



KOMUNIKACE, VZTAHY S VEŘEJNOSTÍ A PROTOKOL

V souladu s „Komunikační strategií ŘLP ČR, s. p.“ bylo v průběhu roku soustavně v médiích posilováno dobré jméno a strategický význam státního podniku Řízení letového provozu ČR, především se zaměřením na profesionalitu zaměstnanců a jeho moderní technologické zázemí. Za naplňování principů této komunikační strategie primárně odpovídá oddělení vnějších vztahů a podpůrně všichni zaměstnanci, pokud se jich ustanovení této strategie jako zaměstnanců v příslušném kontextu týká.

V rámci komunikační strategie a v souladu s jeho vizí je prezentace podniku směrem k venkovnímu prostředí zaměřena na následující komunikační cíle:

- bezpečnost
- spolehlivost
- komerční rozvoj
- evropská integrace
- celková hodnota
- konkurenceschopnost

Tyto cíle jsou rozvedeny do podoby specifických komunikačních cílů a informačních priorit. Základní struktura komunikační strategie je dále doplněna o podpůrné prvky – krizovou komunikační strategii, společenskou odpovědnost a reklamu.

Interní i externí komunikace podniku byla realizována na základě “Komunikačního plánu ŘLP ČR, s. p., pro rok 2016”, který byl zaměřen na vybrané cílové skupiny. Výsledná verze komunikačního plánu pro rok 2016 obsahovala po všech průběžných revizích 164 externích a interních aktivit.

Standardní externí komunikace byla v roce 2016 zajišťována již tradičně nejčastěji pomocí tiskových zpráv, setkání s novináři či informací na internetových stránkách ŘLP ČR, s. p. Oddělení vnějších vztahů vydalo 18 tiskových zpráv, které se nejčastěji zabývaly vyhodnocením roku, zimní a letní sezóny, komerčními úspěchy podniku, výsledky hospodaření nebo cenovou politikou pro rok 2016.

Generální ředitel se v průběhu roku 2016, stejně jako v předchozích letech, zúčastnil komentovaného ekonomického vysílání České televize, kde poskytl rozhovor na témata vývoje letecké dopravy, výsledků podniku a předpokládané prognózy v dalších letech. Další rozhovory s generál-

ním ředitelem byly realizovány i v tištěných periodikách – MF Dnes, Newsweek, E15 a Dopravní noviny.

V rámci internetu byla posílena pozice podniku i na sociálních sítích, především aktivní a rychlá prezentace na Facebooku, Twitteru a nově i na YouTube. Vysokou informační a grafickou úroveň si nadále udržel podnikový časopis STRIP, který je vyhledávaným informačním zdrojem nejenom v rámci podniku, ale je zasílán i orgánům státní správy, vysokým školám a jednotlivcům.

Tiskový mluvčí podniku průběžně zajišťoval a prezentoval stanoviska a komentáře podniku v souladu s požadavky novinářů nebo široké veřejnosti. Systematickým vysvětlováním a vhodnou argumentací v potřebných momentech nevznikla žádná negativní mediální situace poškozující dobré jméno služeb řízení letového provozu a vyvolávající nedůvěru cestující veřejnosti v bezpečnost civilní letecké dopravy.

Změna korporátního stylu

Od 1. 1. 2016 začal podnik používat nové logo a nový korporátní styl. Tato významná změna byla využita jako příležitost trvale zvyšovat kvalitu služeb ŘLP ČR, s. p., zajistit nezměnitelnou identifikaci v českém a zahraničním prostředí a stejně tak i k posilování každodenní komunikace se zákazníky, státní správou i ostatními partnery. Moderní, dynamické pojetí nového loga a jeho příběhu v průběhu roku 2016 prokázalo jeho úspěšné přijetí a široké použití v obchodních, reklamních a propagačních aktivitách.

Protokol

V průběhu roku byly v souladu s protokolárními zvyklostmi zajištěny návštěvy významných osobností z České republiky i zahraničí. Mimo návštěvy ministra dopravy Ing. Dana Ťoka to byly například návštěvy vrcholných představitelů Čínské lidové armády pod vedením armádního generála Qui Jiunga, nebo administrátora Čínského úřadu pro civilní letectví pana Feng Zhenglina.

Významnou společenskou akcí pořádanou podnikem byla slavnostní inaugurace nového provozního střediska a řídící věže podniku na letišti Leoše Janáčka v Ostravě dne 16. 6. 2016. Za účasti ministra dopravy České republiky, hejtmana Moravskoslezského kraje a primátora města Ostrava tak byl úspěšně završen projekt nového a moderní-

ho střediska regionálního typu, který navázal na předchozí projekty v Karlových Varech a Brně.

Reklama a propagace

Hospodářské výsledky umožnily podniku stát se již tradičně reklamním partnerem řady významných sportovních, kulturních a leteckých akcí v České republice.

Mezi nejvýznamnější aktivity ŘLP ČR, s. p., v roce 2016 v této oblasti mimo jiné patří:

- Czech International Air Fest 2016 v Hradci Králové,
- Oficiální partnerství Českého atletického svazu,
- Český ples v Bruselu 2016,
- hlavní partnerství Aviatické pouti 2016 na pardubickém letišti,
- oficiální partnerství projektu „Hvězdy světové opery v Praze“,
- grand partnerství mezinárodní konference INAIR 2016 ve Vídni – nové trendy v civilní letecké dopravě,
- generální partnerství XXV. ročníku Leteckého plesu v pražské Lucerně,
- oficiální partnerství Českého lyžařského svazu,
- oficiální partnerství 16. ročníku Dnů NATO a Armády České republiky na letišti Ostrava,
- grand partnerství při diskusním setkání s ministrem do-pravy pořádané společností Comenius.

Reklamní aktivity ŘLP ČR, s. p., očima partnerů:

„Český atletický svaz si velice váží dlouhodobé spolupráce s Řízením letového provozu ČR. Pomoc, které se nám ze strany ŘLP ČR, s. p., dostává, slouží k udržení postavení atletiky v České republice a podpoře atletů. Díky vzájemné spolupráci tak můžeme přivést k atletice tisíce nových dětí.“

Libor Varhaník
předseda Českého atletického svazu

„Řízení letového provozu ČR, s. p., je naším klíčovým partnerem, bez kterého by nebylo možné akci Dny NATO uskutečnit. Díky podpoře tohoto podniku, tak mají návštěvníci show možnost seznámit se s aktivitami „hlídačů českého nebe“ v prezentačním stanu ŘLP ČR, s. p.“

Zbyněk Pavlačík
předseda sdružení Jagello 2000

„Aviatická pouť v Pardubicích má vytvořenou svoji dlouhou tradici. Jedním ze stálých, dlouhodobých a velmi významných partnerů je pro nás Řízení letového provozu ČR, s. p. Tato spolupráce je pro nás důležitá především proto, že se nám daří realizovat náš úmysl a propagovat historické skutečnosti, které se udály v oblasti letectví.“

Jaroslav Janda
předseda Sdružení Aviatické pouti

„Projekt „Hvězdy světové opery 2016“ byl již 10. ročníkem, navazoval na úspěchy let minulých, vždy se podařilo divákům v Praze představit opravdu ty nejlepší z pomyslného žebříčku TOP 100, tedy ta nejslavnější jména, která světová operní aréna nabízela a nabízí. Je nám ctí, že ŘLP ČR, s. p., patří mezi naše hlavní partnery.“

Alena Nachtigalová
Nachtigall Artists Management

Rok 2016 je možné z hlediska hospodaření hodnotit jako velmi úspěšný. Cíle stanovené ve vnitrostátním plánu výkonnosti byly nejen dosaženy, ale i významně překročeny. Příznivé výsledky hospodaření jsou jednak odrazem příznivého vývoje letového provozu v roce 2016, druhým podstatným faktorem byly nákladové úspory ve srovnání se stanoveným plánem.

V oblasti poskytování letových navigačních služeb byl v případě traťové služby zaznamenán pozitivní růst výkonů letového provozu a to jeden z nejvyšších v posledních letech. Celkový objem výkonů traťového provozu vyjádřený v přeletových jednotkách (SU) dosáhl v roce 2016 hodnoty 2 737 tis. SU, což znamená meziroční nárůst o 8,1 %. Dosažený objem traťových výkonů tak odpovídá plnění projekce výkonů traťového provozu v plánu výkonnosti na druhý rok 2. referenčního období na 103,8 % (v SU).

Kromě pozitivního vývoje traťové služby řízení bylo za minulý rok zaznamenáno pokračující významné oživení letového provozu na letištích v ČR. V oblasti letištní a přibližovací služby byl v roce 2016 zaznamenán meziroční nárůst výkonů o 8,3 %.

Rok 2016 byl druhým rokem účinnosti vnitrostátního plánu výkonnosti na 2. referenční období (2015-2019), který byl sestaven dle nařízení Evropské komise č. 390/2013, a kde se aplikuje systém sledování výkonnosti letových navigačních služeb. V rámci tohoto systému musí každý členský stát přispět k naplňování stanovených celoevropských cílů výkonnosti prostřednictvím Vnitrostátního plánu výkonnosti schváleného Evropskou komisí. Klíčovým výkonnostním ukazatelem pro oblast nákladové efektivity bylo stanovení vnitrostátní jednotkové sazby pro traťovou službu řízení na celé referenční období. Pro rok 2016 byla schválena a aplikována vnitrostátní jednotková sazba ve výši 1 161 Kč, což představuje pokles o 2 % v nominálních cenách. Tato jednotková cena byla aplikována po celý rok 2016. Její výše zachovává současný sestupný trend vývoje jednotkové ceny a přispívá k naplnění celoevropských cílů v oblasti nákladové efektivity.

Jak už bylo konstatováno výše, výsledek hospodaření podniku za rok 2016 je jeden z nejúspěšnějších v historii podniku. Plánovaný hospodářský výsledek byl dosažen a překročen a finanční situace podniku zůstává stabilní. Detailnější pohled na vývoj hospodaření pak přináší následující text.

Výnosy podniku

Za období leden až prosinec 2016 dosáhly celkové výnosy podniku částky 4 000 226 tis. Kč. Plán výnosů podniku byl výrazně překročen, konkrétně o 9,2 %, především díky pozitivnímu vývoji letového provozu. Hlavním zdrojem příjmů podniku je poskytování letových navigačních služeb (LNS). Výnosy z nich představovaly 92,1 % z celkových výnosů podniku v roce 2016. Na dosažených výnosech se nejvíce podílely výnosy z traťových navigačních služeb ve výši 3 132 615 tis. Kč, tj. 78,3 % celkových výnosů. Co do objemu, druhou nejvýznamnější výnosovou položkou byly výnosy z letištních přibližovacích služeb v částce 548 248 tis. Kč, tj. 13,7 % celkových výnosů. Výnosy z cvičných letů ve výši 3 267 tis. Kč se podílely na celkových výnosech ve výši 0,1 %.

V průběhu roku 2016 byla ŘLP ČR, s. p., poskytnuta ze státního rozpočtu kompenzace nákladů vzniklých podniku v souvislosti s poskytováním služeb letům osvobozeným od zpoplatnění v úhrnné částce 70 881 tis. Kč. Tato kompenzace je poskytována poskytovatelům letových navigačních služeb na základě nařízení Evropské komise č. 1794/2006 ze dne 6. prosince 2006 (společný systém poplatků za letové navigační služby) a na základě Usnesení vlády ČR č. 1404 z 2. listopadu 2005.

Skupina „Ostatní výnosy“ dosáhla v roce 2016 celkového objemu 222 897 tis. Kč. Z toho představovala zmiňovaná kompenzace částku 70 881 tis. Kč. Zbývajících 152 016 tis. Kč ostatních výnosů tvoří široké spektrum výnosových položek. Jsou zde zahrnuty výnosy sekce letecké školy 49 727 tis. Kč, dále pak výnosy kalibrační letky 42 681 tis. Kč, výnosy letecké informační služby, výnosy z přefakturace služeb, výnosy z pronájmu nebytových prostor a zařízení apod.

Finanční výnosy ve výši 93 199 tis. Kč byly v roce 2016 tvořeny kurzovými rozdíly aktivními a v menší míře pak výnosy ze zhodnocování dočasně volných finančních zdrojů podniku.

V hlavních výnosových položkách bylo dosaženo těchto výsledků:

V Ý N O S Y (v tis. Kč)	2012	2013	2014	2015	2016
VÝNOSY Z LETOVÝCH NAVIGAČNÍCH SLUŽEB					
Traťová služba řízení	2 545 030	2 742 772	2 823 333	2 978 624	3 132 615
Přibližovací služba řízení	509 027	493 822	489 174	506 701	548 248
Cvičné lety	1 694	1 840	2 039	2 358	3 267
OSTATNÍ VÝNOSY					
Ostatní provozní výnosy	121 523	117 128	333 698	133 705	222 897
Finanční výnosy celkem	73 060	148 110	75 515	86 093	93 199
VÝNOSY CELKEM	3 250 334	3 503 672	3 723 759	3 707 482	4 000 226

Náklady podniku

V roce 2016 dosáhl objem nákladů částky 3 616 410 tis. Kč, což odpovídá čerpání rozpočtu nákladů na 95,5 %. Ve srovnání s předchozím rokem byl zaznamenán nárůst nákladů o 6,9 %.

V oblasti spotřebovaných nákupů a služeb bylo zaznamenáno čerpání nákladů ve výši 540 342 tis. Kč. V rámci této

nákladové skupiny bylo na spotřebované nákupy čerpáno 74 860 tis. Kč, v oblasti služeb došlo k čerpání ve výši 465 482 tis. Kč. Čerpání nákladů ve skupině osobní náklady dosáhlo objemu 2 146 096 tis. Kč. Položka jiné provozní náklady byla v roce 2016 čerpána v objemu 250 696 tis. Kč. V nákladové skupině odpisy majetku a opravné položky došlo k čerpání nákladů v objemu 505 507 tis. Kč. Celkový objem finančních nákladů dosáhl v roce 2016 částky 75 595 tis. Kč.

V rámci nákladových skupin došlo k čerpání v tomto rozsahu:

N Á K L A D Y (v tis. Kč)	2012	2013	2014	2015	2016
Spotřeba materiálu a služeb	481 378	504 383	480 824	501 174	540 342
Osobní náklady	1 709 120	1 766 518	1 885 635	1 960 634	2 146 096
Jiné provozní náklady	204 158	220 584	243 227	239 247	250 696
Odpisy, opravné položky a rezervy	431 646	454 353	538 657	482 642	505 506
Finanční náklady celkem	85 519	46 798	36 866	114 230	75 595
Mimořádné náklady	0	0	0	0	0
Daně a poplatky (vč. daně z příjmu)	101 639	104 624	108 012	83 922	98 175
NÁKLADY CELKEM	3 151 485	3 173 405	3 293 221	3 381 849	3 616 410



Hospodářský výsledek podniku

ŘLP ČR, s. p., dosáhl v roce 2016 hrubého zisku před zdaněním v celkovém objemu 479 582 tis. Kč. Daňová povinnost včetně odložené daně představuje 95 766 tis. Kč, hospodářský výsledek po zdanění činí pak 383 816 tis. Kč. Pozitivního výsledku bylo dosaženo především příznivým vývojem letového provozu a nákladovými úsporami oproti stanovenému rozpočtu nákladů. Finanční situace ŘLP ČR, s. p., byla v roce 2016 stabilní a podnik byl schopen se vyrovnat se všemi závazky, souvisejícími se zabezpečením své činnosti i se závazky vůči státnímu rozpočtu.

Konsolidovaný hospodářský výsledek za skupinu

Vedle rozvoje hlavní činnosti – poskytování letových provozních služeb – klade strategie podniku důraz na rozšiřování komerčních aktivit. Tento cíl se koncentruje v ak-

vizici společnosti Czech Aviation Training Centre, s.r.o. (CATC). Byla provedena konsolidace roční účetní závěrky za skupinu tvořenou vedle mateřského podniku i společností CATC, s.r.o. a její dceřinou společností CATC India, plc. a to v souladu s národními účetními standardy. Konsolidovaný hospodářský výsledek tak zahrnuje hospodářský výsledek účetních jednotek ve skupině očištěný od vnitroskupinových transakcí, a dále zúčtovaný konsolidační rozdíl. Konsolidovaný výsledek hospodaření po zdanění za celou skupinu dosáhl ke dni účetní závěrky, tj. k 31. 12. 2016, částky 382 848 tis. Kč.

Události, které nastaly po datu účetní závěrky

Od data rozhodného pro sestavení účetní závěrky nedošlo k žádným významným následným událostem nezachyceným v účetní závěrce, které by měly významný vliv na změnu výše majetku či závazků společnosti.

Výkony ve vzdušném prostoru a na letištích

Výkony ve vzdušném prostoru České republiky – počet pohybů a přeletových jednotek

V roce 2016 zaznamenal vzdušný prostor České republiky již třetím rokem za sebou absolutní rekord počtu pohybů letadel v historii. ŘLP ČR, s. p., poskytl v loňském roce le-
tové navigační služby celkem 836 919 letům, což je o 54 367 pohybů a o 6,95 % více než v roce 2015. Meziroční nárůst počtu pohybů byl pozorován ve všech měsících roku 2016, nejvyšší začátkem roku (únor až duben), ale také znovu v prosinci 2016. Tento vývoj rezonuje s všeobecnou kon-
junkturou letecké dopravy v Evropě, která se ve sledova-
ném období objevila v návaznosti na příznivé ceny letecké-
ho paliva, pokračující liberalizaci leteckých trhů a hledáním nových příležitostí na dosud nerealizovaných leteckých spojeních ze strany leteckých dopravců. Česká republika i nadále těží z výhodné polohy ve středu Evropy, na tra-
jektorii hustě využívaných letových tras z oblasti Blízkého východu a Asie do západní Evropy. Relativně nejnižší me-
ziroční nárůsty byly zaznamenány v letních měsících (čer-
ven a červenec +4,4 % resp. +4,7 %), tento útlum dynamiky nárůstu provozu je nutné dát do souvislosti s nižšími výko-
ny na trhu charterové letecké dopravy z České republiky a z Evropy obecně, zejména směrem do Turecka a Egypta.

V případě porovnání vývoje výkonů, vyjádřených ve zpo-
latněných přeletových jednotkách, zjišťujeme obdobný trend vývoje provozu v průběhu roku jako v případě po-
čtu pohybů, s ještě větším meziročním celkovým nárůstem, o 8,1 %. Tento nárůst je nejvyšší za poslední tři roky, je pa-
trný trend nárůstu počtu větších letounů s vyšší MTOW ve vzdušném prostoru ČR, s pozitivním dopadem na zvýšení faktorů hmotnosti a vzdálenosti při kalkulaci počtu přele-
tových jednotek a s vlivem na výnosy podniku z poskytova-
ných služeb. Také je patrný větší rozsah výkyvů v jednotli-
vých měsících roku 2016, nicméně i zde platí, že ve všech měsících došlo k pozitivnímu vývoji provozu.

V porovnání s plánovanými výkony, použitými pro sestave-
ní výkonnostního plánu ČR pro 2. referenční období (2015-
2019) v rámci SES legislativy, představuje skutečný vývoj letového provozu ve druhém roce referenčního období, měřený počtem přeletových jednotek, překročení tohoto plánu o 3,8 %. Překročení plnění výkonnostního plánu bylo zaznamenáno ve všech měsících roku 2016, což znamená plnou stabilizaci provozu v porovnání s vývojem v 1. refe-
renčním období.

Výkony ve vzdušném prostoru členských států EUROCONTROL v přeletových jednotkách

V rámci členských zemí EUROCONTROL zůstává letecký trh stabilizovaný, i v roce 2016 byl celkově zaznamenán nárůst provozu o 4,2 %, což je identický meziroční nárůst přeleto-
vých jednotek jako mezi roky 2014 a 2015.

Obecně docházelo v rámci celého prostoru k oživení letecké dopravy, i když se i nadále projevují geopolitické vlivy na vý-
voji provozu v některých částech Evropy, zejména v menších státech s obecně menším objemem provozu v jihovýchodní a východní Evropě. Pokračujícím trendem je přesměrování některých toků letového provozu v reakci na uzavření části vzdušného prostoru Ukrajiny, zcela novým pak reakce vývoje provozu v některých balkánských státech na úbytek počtu leteckých spojení Turecko - Evropa v druhé polovině roku 2016, v souvislosti s bezpečnostně-politickou situací v Turec-
ku. Největší propady provozu byly, stejně jako v roce 2015, zaznamenány ve vzdušném prostoru Moldavska (o 18,9 %) a Arménie (o 11,5 %), další státy s meziročně negativním vý-
vojem provozu byly v roce 2016 Albánie, Makedonie, Řec-
ko, Rumunsko, Gruzie, Lotyšsko, Kypr, Bosna a Hercegovina a Chorvatsko. Naopak, nejvyšší nárůsty provozu byly v loň-
ském roce pozorovány v jižní Evropě a oblastí Pyrenejského poloostrova. Vyšší nárůsty provozu než Česká republika vy-
kazují konkrétně kontinentální Portugalsko (o 11,4 %), Malta (o 9,8 %) a kontinentální Španělsko (o 8,5 %). Stejný meziroč-
ní nárůst provozu jako ČR, o 8,1 %, má také oblast Azorských ostrovů západně od Portugalska (Santa Maria FIR).

I v roce 2016 byl meziroční vývoj počtu přeletových jednotek v České republice (+8,1 %; 2 737 tis. přeletových jednotek) v evropském kontextu hodnocen jako nadprůměrný.

Pohyby letadel a výkonové jednotky na letištích České republiky řízených ŘLP ČR, s. p.

Pro výkony provozu na letištích ČR, kde poskytování služeb zajišťuje ŘLP ČR, s. p., (Praha, Brno, Ostrava a Karlovy Vary), byl rok 2016 ve znamení stabilizace a nárůstu počtu pohybů, kdy již druhým po sobě jdoucím rokem celkově vzrostl počet pohybů na všech letištích (o 6,3 %) i na klíčovém letišti Praha (o 6,7 %). Celkově bylo na všech čtyřech letištích zaznamená-
no 212 527 pohybů letadel.

Na letišti Praha se v roce 2016 uskutečnilo celkem 136 419 pohybů letadel. Provoz na pražském letišti kontinuálně rosti

ve všech měsících roku, nejvyšší nárůsty byly zaznamenány v únoru (+15,2 %) a březnu 2016 (+11,2 %) – i když výsledky za únor jsou všeobecně ovlivněny skutečností, že rok 2016 byl přestupným rokem. Pozitivním trendem je kromě solid-
ního navýšení provozu v letních měsících také pokračování nárůstu provozu i v tradičně slabším závěru roku, v listopa-
du i prosinci 2016 docházelo k nárůstům počtu pohybů, blí-
žícím se hranici 7 %. Regionální letiště, řízená ŘLP ČR, s. p., vykazala meziročně nárůst počtu pohybů o 5,4 %, ale tento výsledek zůstává ve stínu propadů výkonových ukazatelů s přímým vlivem na výnosy ŘLP ČR, s. p., z letištní činnos-
ti - počet přibližovacích jednotek se na všech regionálních letištích celkem meziročně snížil o 6,3 %, počet tun MTOW přistávajících letadel dokonce o 11,6 %.

V kontrastu se slabšími výkony regionálních letišť ČR v roce 2016 se podíl pražského letiště na celkovém provozu zvýšil ve všech sledovaných kategoriích. Na letišti Václava Havla Praha se uskutečnilo 64,2 % celkového počtu pohybů, za-
znamenanych na všech čtyřech letištích (v roce 2015 jen 63,9 %). V počtu přibližovacích jednotek, odrážejících výši výnosů za poskytované služby, dosahuje letiště Václava Havla v Praze 91,1% podíl na celku, v počtu tun MTOW přis-
távajících letadel dokonce 93,2% podíl. Tyto rozdíly jsou výsledkem absolutně odlišné struktury provozu na letišti Praha a na regionálních letištích, kdy na letištích mimo Pra-
hu stále více převažují letouny s nižší průměrnou maximální vzletovou hmotností, s nižším významem pro výnosy z po-
skytovaných služeb.

Oba výkonové ukazatele letového provozu, odrážející přímý vliv na výnosy za přibližovací a letištní služby, tedy počet tun MTOW a přibližovací jednotky přistávajících letadel, zaznamenaly v roce 2016 celkově na letištích, kde pod-
nik poskytuje své služby, velmi příznivý vývoj. Meziročně došlo k celkovému zvýšení počtu přibližovacích jednotek o 8,3 % a počtu tun MTOW o 10,4 %. Tento vývoj se odrá-
ží i v hodnocení plnění plánu letištních výkonů ve druhém roce 2. referenčního období (2015-2019) v rámci SES legis-
lativy – v roce 2016 byl plán výkonů plněn na 98,3 %, oproti průměrnému plnění okolo 80 % v průběhu 1. referenčního období.

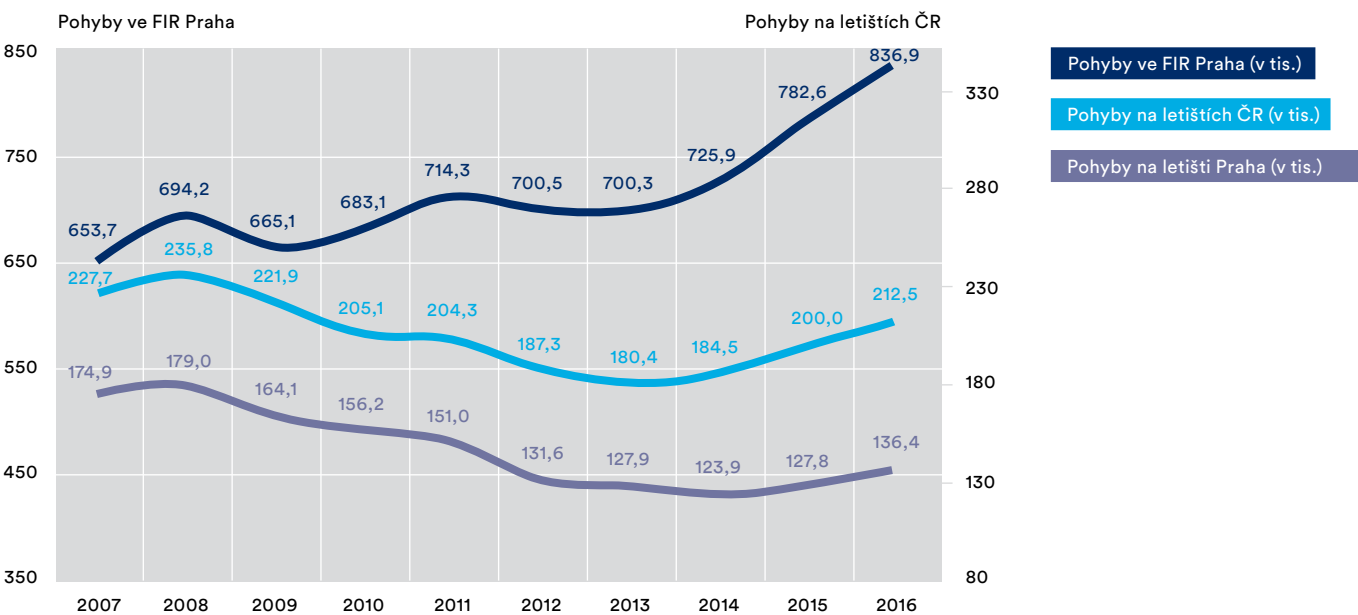
Stejně jako v roce 2015, i v minulém roce pokračoval na praž-
ském letišti trend zvyšování zájmu zahraničních leteckých dopravců na úkor klíčových tuzemských leteckých společ-
ností – i když výkony národního dopravce ČSA se po letech kontinuálního poklesu provozu vrátily v roce 2016 k růstu (+6,3 %), dynamika nárůstu výkonu některých zahraničních

dopraců byla výrazně vyšší (např. Swiss International Air Lines, Aeroflot a Ryanair, meziroční nárůsty převyšující 10 %). Zcela novým faktorem je rychlý nárůst zájmu zahranič-
ních dopravců interkontinentálních letů, novými dopravci v roce 2016 byly čínské společnosti China Eastern Airlines a Sichuan Airlines a dopravce Air Canada Rouge, další jako např. Emirates, navýšili nabízenou přepravní kapacitu na-
sazením větších letadel na linku do Prahy. Podíl Českých aerolinií na celkovém provozu na letišti opět meziročně po-
klesl (i přes absolutní nárůst výkonů vyjádřených v přibli-
žovacích jednotkách), z 18,7 % v roce 2015 na 18,3 % v roce 2016. České Aerolinie jsou nadále nejdůležitějším zákazní-
kem přibližovacích služeb ŘLP ČR, s. p., následované dal-
ším tuzemským dopravcem Travel Service. Celkově došlo za rok 2016 na pražském letišti ke zvýšení počtu přibli-
žovacích jednotek o 10,0 %, v případě počtu tun MTOW pak o 12,4 %. Mezi nejdůležitější zahraniční zákazníky ŘLP ČR, s. p., na pražském letišti patří easyJet, Lufthansa, Aeroflot, British Airways, Ryanair a další. Křivka meziročního vývo-
je obou ukazatelů na letištích ČR v jednotlivých měsících roku 2016 ukazuje měsíční nárůsty v případě letiště Václava Havla Praha po celé období roku, v případě regionálních letišť poklesy provozu zejména v letních měsících (červen až srpen), který je způsoben zejména velkým snížením ob-
jemu charterové letecké dopravy na letištích Brno, Ostrava a Karlovy Vary, vesměs v podání dopravce Travel Service, přičemž v minulých letech byla tato složka provozu v letním období, pro všechna regionální letiště v porovnání s pravi-
delnou leteckou dopravou, klíčová.

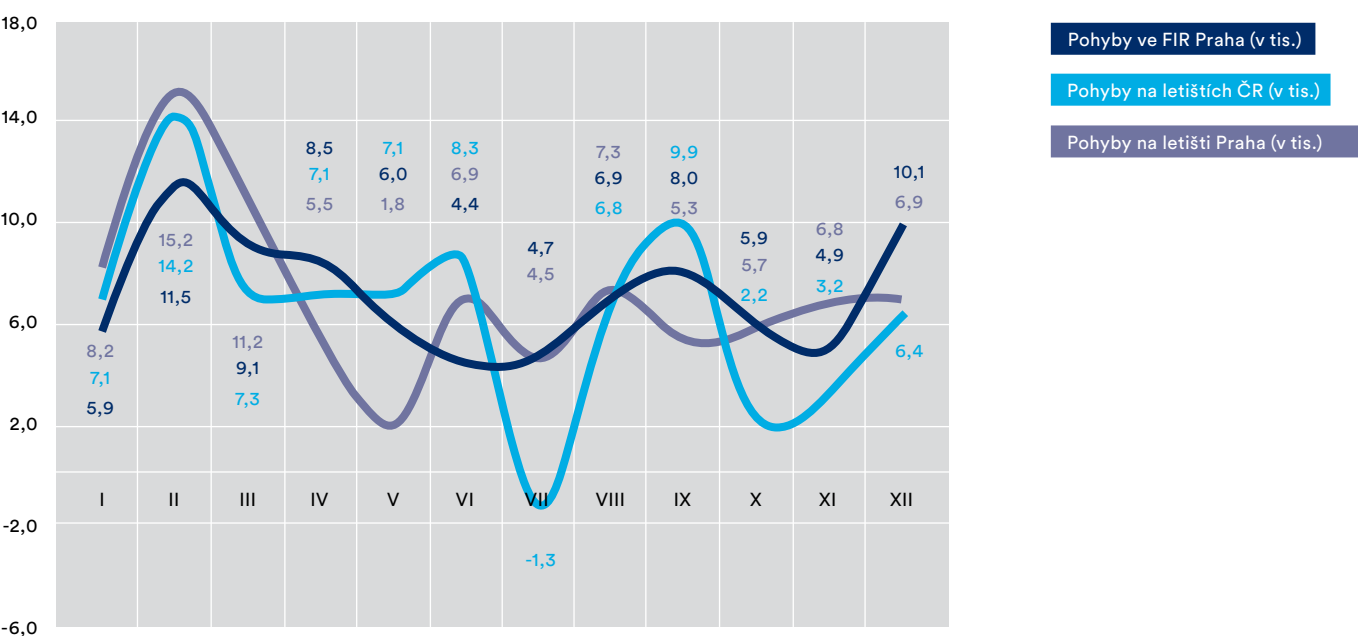
Pozitivní skutečností je zvýšení průměrné maximální vzle-
tové hmotnosti letadel přistávajících na letištích, kde je provoz řízen ŘLP ČR, s. p. V roce 2015 tato hmotnost činila 44,5 tun, v roce 2016 došlo k jejímu zvýšení na 46,3 tun na jedno přistání. Na letišti Václava Havla v Praze se průměr-
ná hmotnost přistávajících letadel již čtvrtým rokem kon-
tinuálně zvyšuje, v roce 2016 na 62,5 tun na jedno přistání z hodnoty 59,3 tun vykázané v roce 2015.

Výkony ve vzdušném prostoru a na letištích

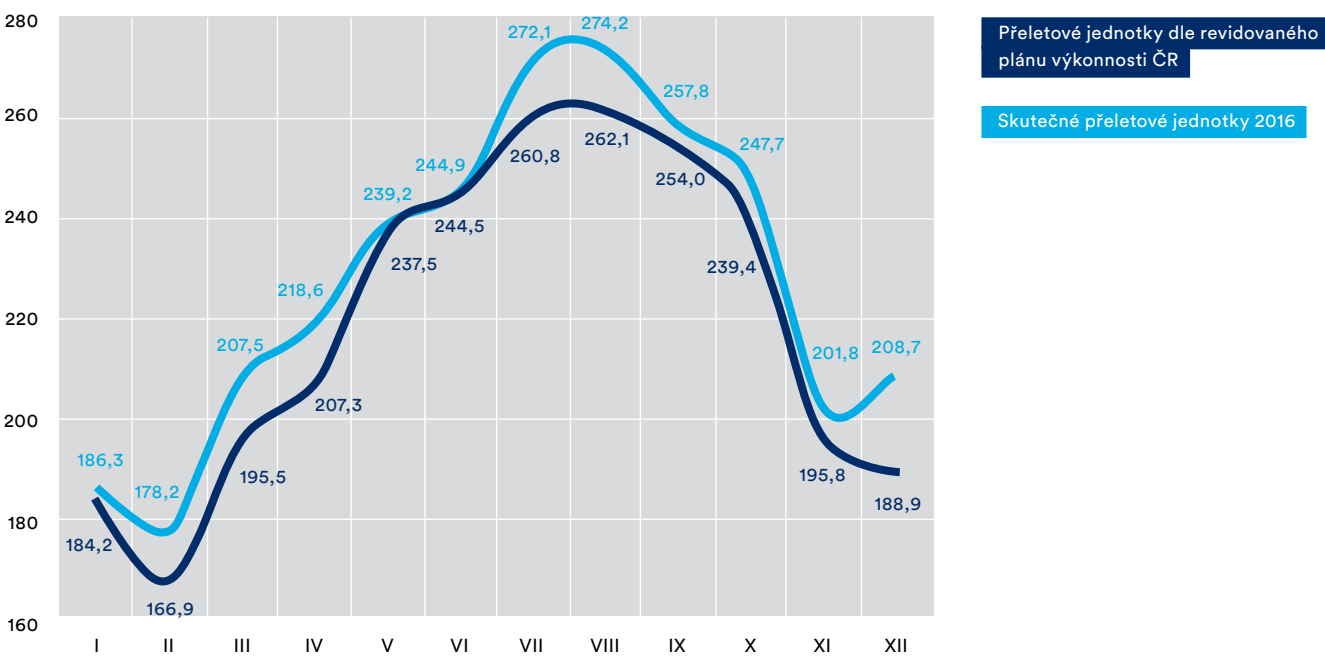
Pohyby ve FIR Praha na letištích ČR



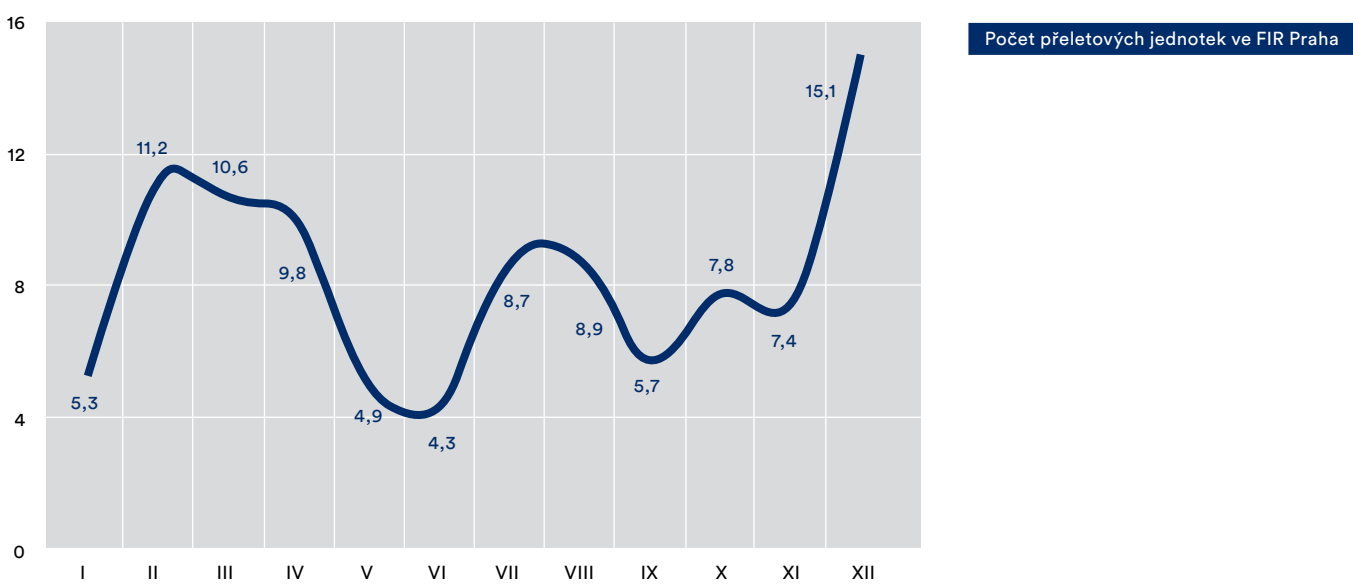
Meziroční srovnání vývoje počtu pohybů ve FIR Praha a na letištích ČR v jednotlivých měsících roku 2016 v %



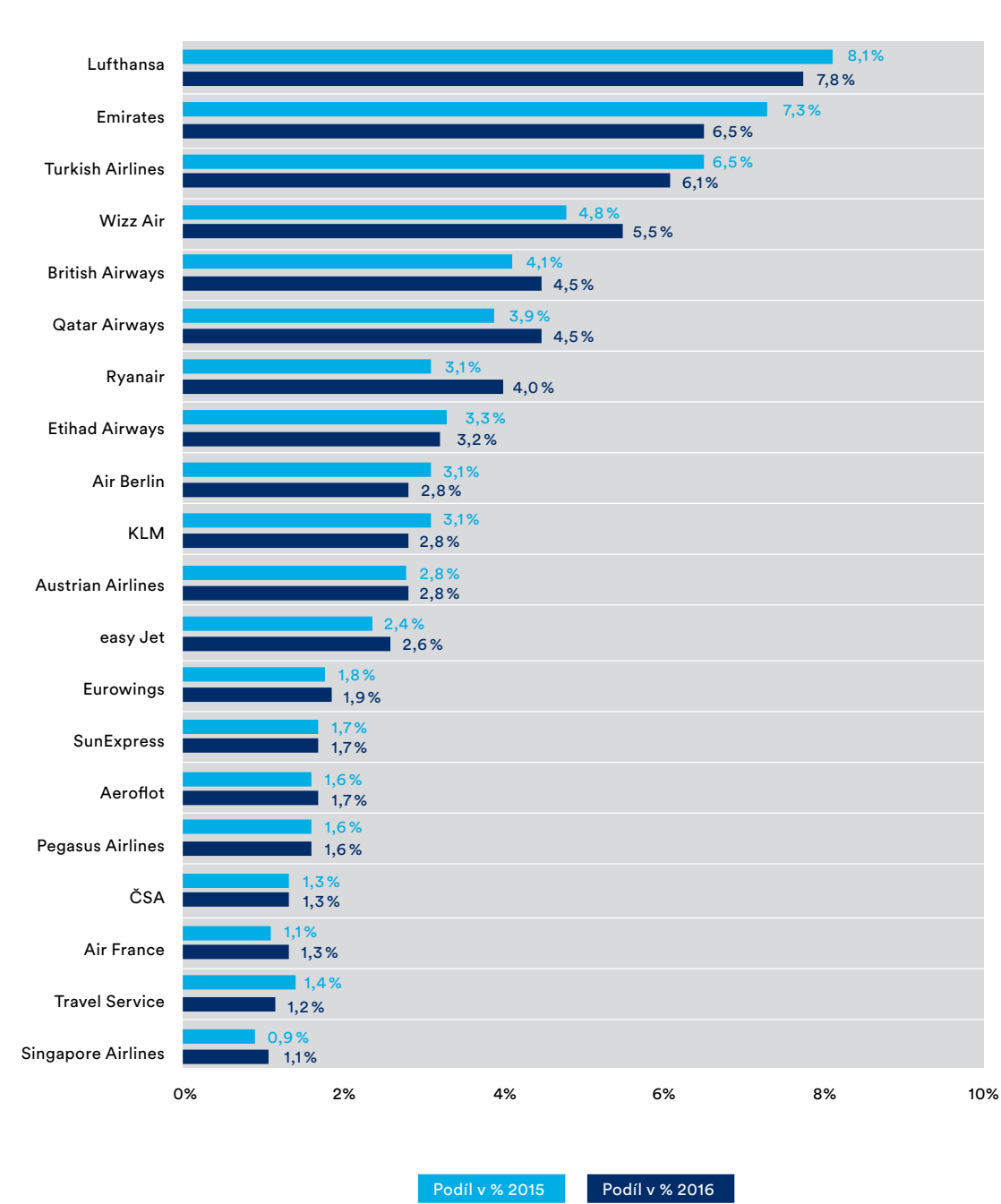
Srovnání vývoje počtu přeletových jednotek ve FIR Praha (v tis.) mezi hodnotami uvedenými v revidovaném plánu výkonnosti ČR pro 2. referenční období a skutečnými hodnotami dosaženými v jednotlivých měsících roku 2016



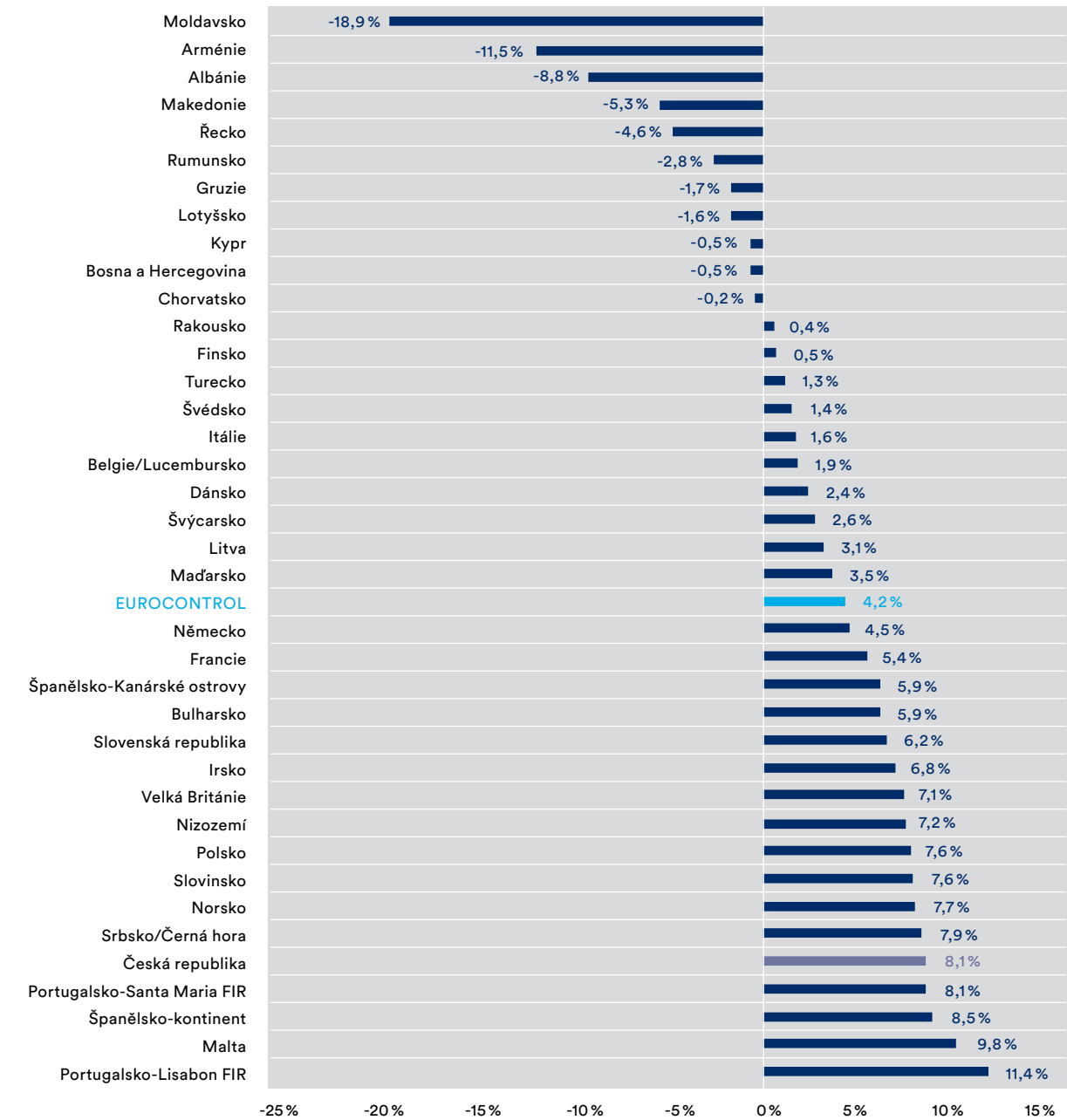
Meziroční srovnání vývoje počtu přeletových jednotek ve FIR Praha v jednotlivých měsících roku 2016 v %



Největší zákazníci ŘLP ČR, s. p., v roce 2016 – uživatelé traťových navigačních služeb ve vzdušném prostoru ČR
(% podílu na celkovém objemu poskytnutých služeb v období 2015-2016)

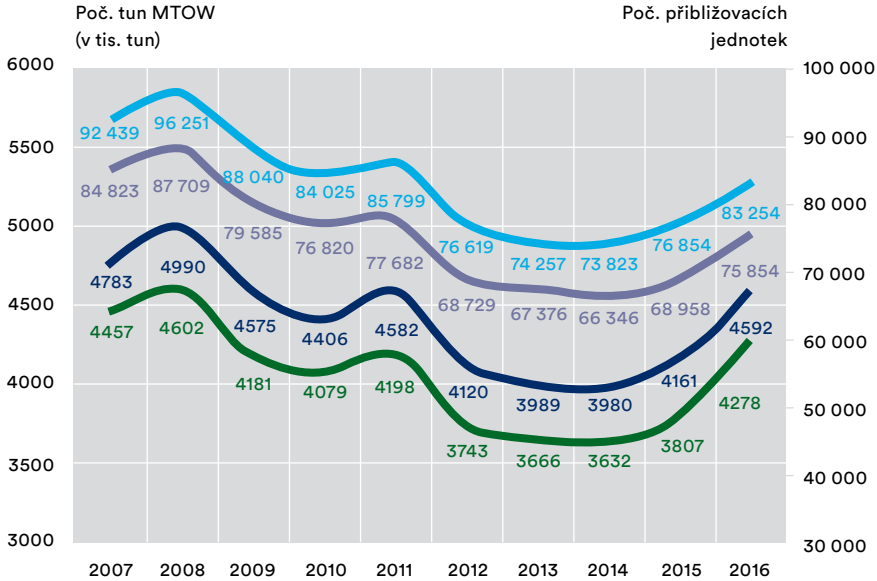
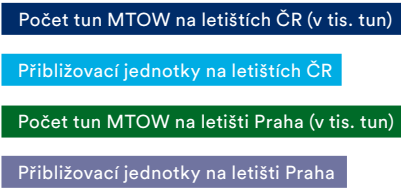


Vývoj výkonů v přeletových jednotkách (zpoplatněných) členských států EUROCONTROL 2015/2016 (%)

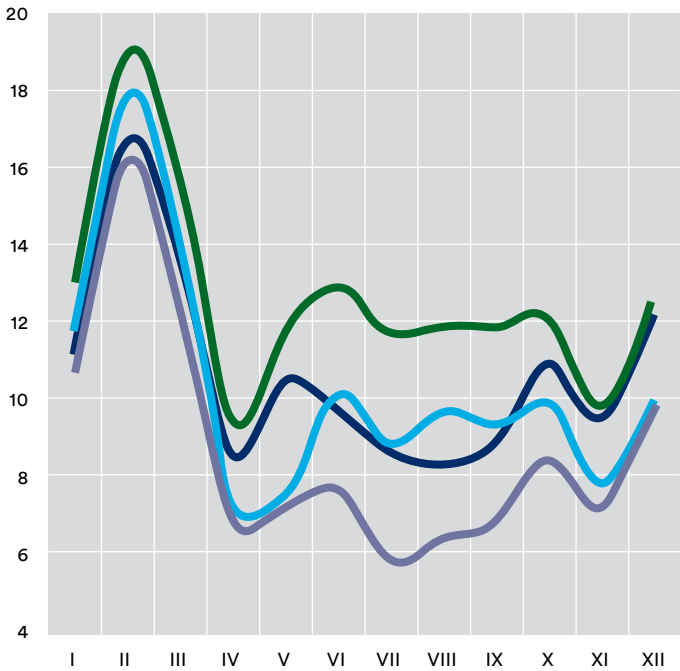
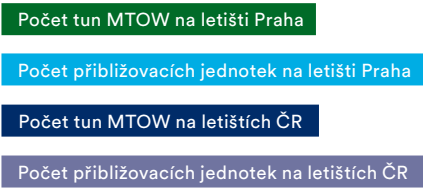


Výkony ve vzdušném prostoru a na letištích

Počet výkonových jednotek na letištích ČR a na letišti Praha (v tis. t. MTOW a přibližovacích jednotkách)

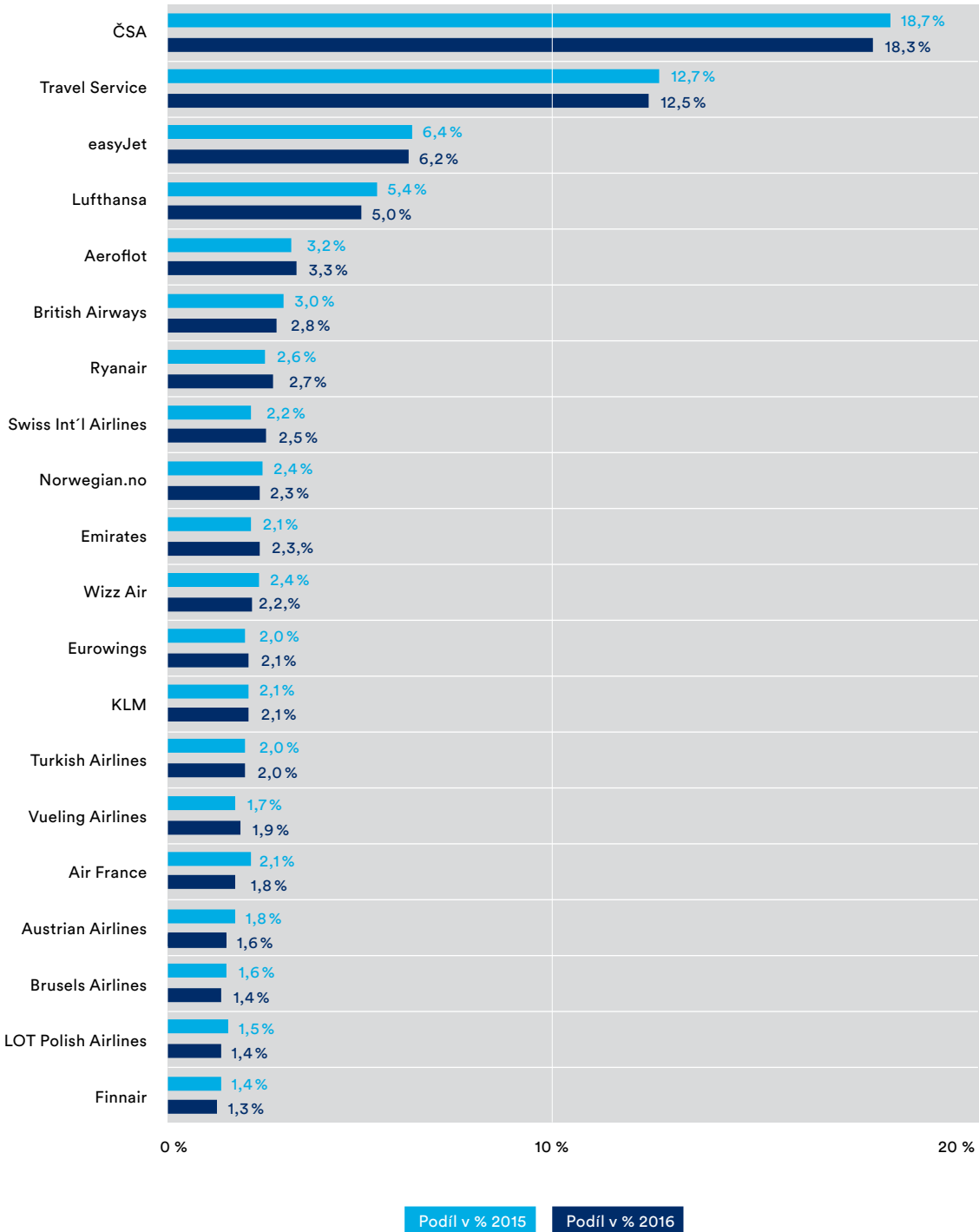


Meziroční srovnání vývoje počtu výkonových jednotek na letištích ČR v jednotlivých měsících roku 2016 v %



	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Počet tun MTOW na letištích ČR	11,2	16,7	13,6	8,6	10,5	9,8	8,6	8,3	8,9	10,9	9,5	12,2
Počet tun MTOW na letišti Praha	13,1	19,0	15,8	9,4	11,7	12,9	11,7	11,9	11,8	12,1	9,8	12,5
Počet přibliž. jednotek na letištích ČR	10,7	16,2	12,5	6,9	7,2	7,7	5,8	6,5	6,8	8,5	7,2	9,9
Počet přibliž. jednotek na letišti Praha	11,7	17,9	14,4	7,2	7,5	10,1	8,8	9,7	9,3	9,9	7,8	10,0

Největší zákazníci ŘLP ČR, s. p., v roce 2016 – uživatelé přibližovacích služeb na letišti Praha (% podílu na celkovém objemu přibližovacích jednotek - porovnání za období 2015–2016)



Poplatky za poskytované letové provozní služby

Ceny poplatků za letové provozní služby, poskytované v roce 2016 ze strany ŘLP ČR, s. p., byly stejně jako v předcházejících letech určeny ve smyslu Prováděcího nařízení (EU) č. 390/2013, kterým se stanoví systém sledování výkonnosti letových navigačních služeb, schváleného v rámci projektu Single European Sky. Předpisy zahrnují stanovení ceny pro oba druhy poskytovaných služeb, tzn. traťové navigační služby ve vzdušném prostoru ČR a přibližovací a letištní služby, poskytované na řízených letištích České republiky. Tato legislativa definuje proces stanovení jednotkových cen poskytovatelů letových provozních služeb členských států EU, včetně ŘLP ČR, s. p., pro 2. referenční období formou výkonnostních ukazatelů a principem sdílených rizik s uživateli služeb. Výkonnostní plán je základně stanovován na pětileté referenční období, přičemž 2. referenční období je ohraničeno roky 2015 - 2019. Ceny za traťové navigační služby jsou výkonnostními ukazateli a jako takové schvalovány národním regulátorem (Úřad pro civilní letectví) a Evropskou komisí.

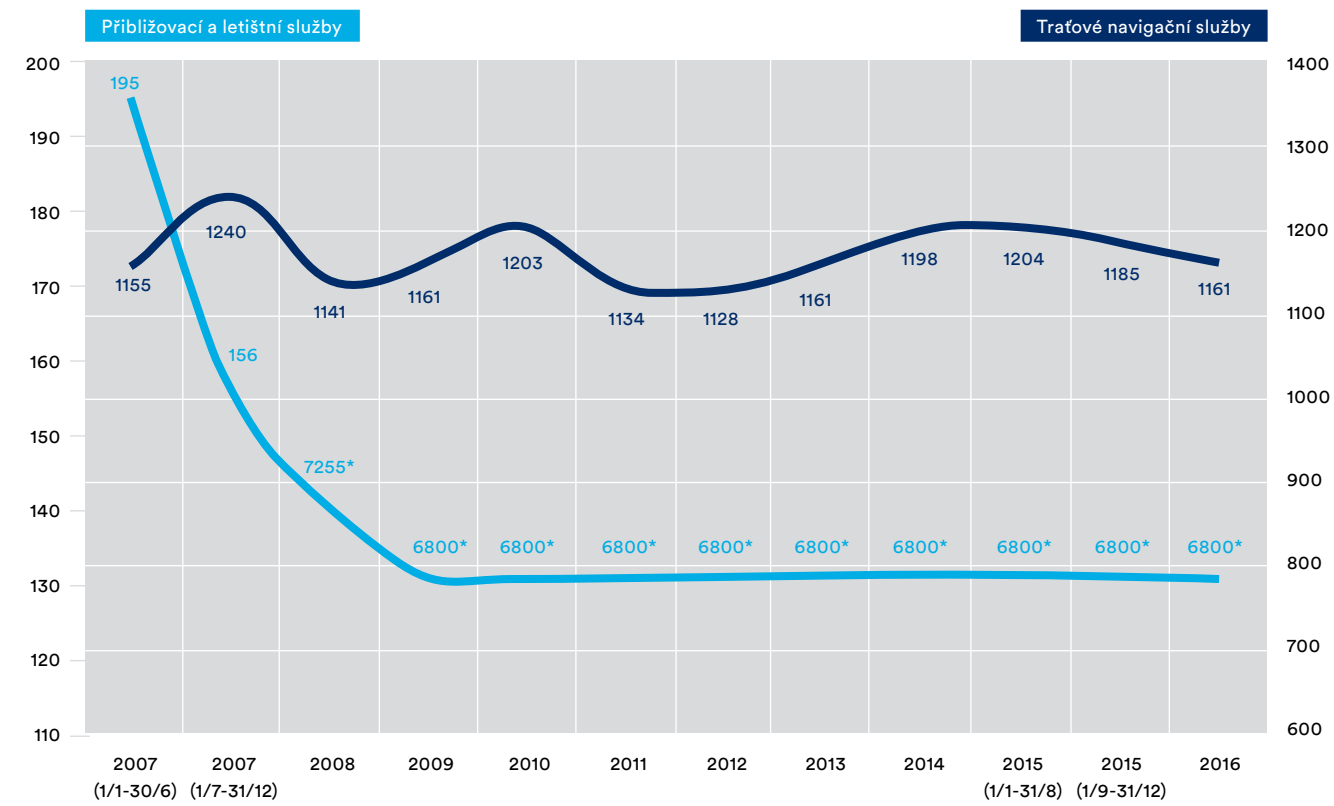
Ceny za traťové navigační služby jsou jako výkonnostní ukazatele porovnávány meziročně ve stálých cenách roku 2009 – revidovaný schválený výkonnostní plán zahrnuje pokles těchto cen pro vzdušný prostor ČR mezi lety 2014 až 2019 o 16,1 %. Toto postupné snižování cen poplatků za traťové navigační služby je pozitivně hodnoceno jako příspěvek k plnění celoevropských cílů v uvedeném směru s hlavním cílem dosažení větší efektivity poskytovaných

služeb v evropském prostoru a tím většího benefitu pro uživatele těchto služeb.

V obecné rovině jsou ceny poplatků stanovovány v souladu s pravidly Mezinárodní organizace pro civilní letectví ICAO a dalšími platnými předpisy Evropské komise, které zahrnují Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 391/2013. Stejně jako v minulých letech, i v roce 2016 se vlastní kalkulace cen poplatků za traťové navigační služby řídila dokumentem Zásady pro stanovení nákladové báze a jednotkových sazeb poplatků za traťové navigační služby, vydaným Evropskou organizací pro bezpečnost letového provozu EUROCONTROL, který dále podrobněji rozpracovává výše uvedenou legislativu Evropské unie.

ŘLP ČR, s. p., se zavázal trvale uplatňovat zákaznický přístup při procesu stanovení ceny poplatků za letové provozní služby. Nejdůležitějším závazkem podniku je udržení cílů, včetně plánovaného kontinuálního poklesu ceny poplatků v průběhu 2. referenčního období, stanovených výkonnostním plánem ČR, při reálném vývoji provozu v tomto období. Jako nedílná součást procesu schvalování cen probíhají před finálním schválením cen konzultace s uživateli - organizacemi zastupujícími zájmy uživatelů letových provozních služeb. V průběhu procesu stanovení cen na rok 2016 se opět uskutečnily konzultace cen poplatků za traťové navigační služby, organizované na úrovni členských států EUROCONTROL. Konzultace cen poplatků za přibližovací a letištní služby byly na půdě EUROCONTROL organizovány Evropskou komisí.

Vývoj základních ročních sazeb poplatků za letové provozní služby (v Kč)



Pozn. * cena přibližovacího poplatku byla stanovena na roky 2008 až 2016 s použitím odlišné kalkulační jednotky (přibližovací jednotka) než v předcházejících letech, kdy byla kalkulační jednotkou 1 tuna MTOW letadla. Při orientačním přepočtu nákladové báze na jednotku 1 tuna MTOW by cena odpovídala 141 Kč za 1 tunu v roce 2008 a 131 Kč za 1 tunu v letech 2009 - 2016. Nicméně dopad na jednotlivé uživatele služeb nebyl rozložen rovnoměrně, je závislý na složení flotily letadel a její hmotnosti.

Poplatky za traťové navigační služby

Na základě členství České republiky v EUROCONTROL a přístupu k Multilaterální úmluvě o letových poplatcích jsou s platností od 1. 1. 1996 fakturace, vybírání a vymáhání poplatků za poskytované traťové navigační služby, zajišťovány Ústřední kanceláří pro letové poplatky (CRCO) při agentuře EUROCONTROL se sídlem v Bruselu.

Základem pro výpočet traťového navigačního poplatku je sazba za přeletovou jednotku. Přeletová jednotka je definována jako počet km proletěné vzdálenosti ve vzdušném prostoru České republiky dělený 100, násobený druhou odmocninou 1/50 maximální vzletové hmotnosti letadla (MTOW) v tunách.

Rok 2016 je definován jako druhý rok 2. referenčního období a v rámci závazku postupného snižování ceny služeb, schváleného vnitrostátním plánem výkonnosti pro Českou republiku, pro něj byla stanovena základní jednotková cena poplatku za traťové navigační služby ve výši 1 161 Kč, tzn. globální jednotková cena 42,96 EUR za přeletovou jednotku. Tato základní jednotková cena byla platná pro celé období roku 2016. Meziročně tak došlo ke snížení základní jednotkové sazby poplatku o 2,0 % při porovnání s revidovanou základní cenou poplatku, platnou pro období 1. 9. – 31. 12. 2015; v porovnání se základní jednotkovou cenou, platnou v období 1. 1. – 31. 8. 2015 pak dokonce ke snížení o 3,6 %. Nákladová báze byla, stejně jako v minulých letech, kalkulována v Kč.

Základní vyhlášená cena, platná pro celé období jednoho roku, je po provedení přepočtu do měny EUR pouze cenou referenční. Reálná cena poplatku v EUR, kterou platí uživatelé služeb vždy v průběhu období jednoho kalendářního měsíce, závisí

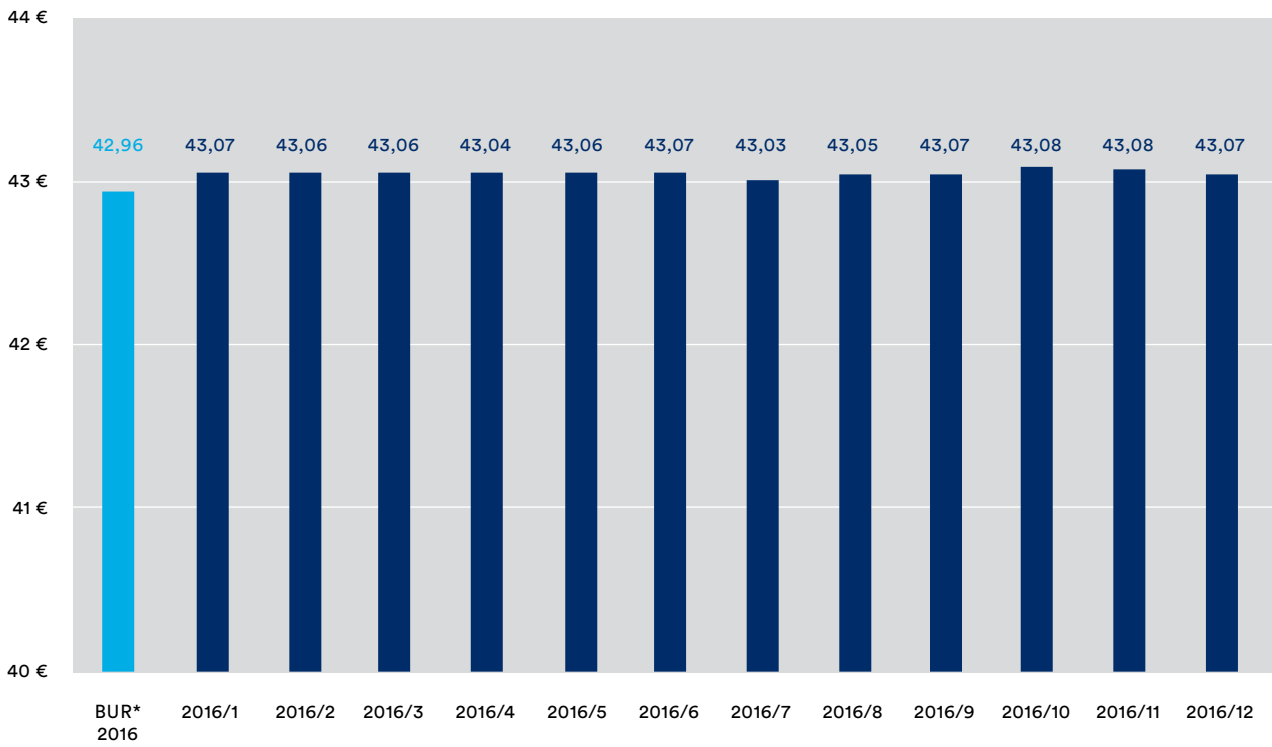
na pohybech směnných kurzů EUR vůči Kč v průběhu roku. Cena v průběhu roku 2016 tak byla, stejně jako v minulých letech, ovlivněna vývojem kurzu české národní měny vůči EUR – i když na rozdíl od minulých let nebyly výkyvy cen v průběhu roku tak výrazné. Uvedený graf zobrazuje vývoj reálných sazeb poplatku za traťové navigační služby, účtovaných uživatelům služeb v jednotlivých měsících, v porovnání se základní referenční sazbou vyhlášenou na rok 2016 v závislosti na pohybu směnného kurzu.

V porovnání se všemi jednotkovými sazbami poplatků za traťové navigační služby jednotlivých členských států EUROCONTROL je základní jednotková sazba poplatku ve vzdušném prostoru České republiky, vyhlášená pro rok 2016, hodnocena jako sazba v dolní polovině cenového spektra. Přehled cenové úrovně sazeb poplatků za traťové navigační služby jednotlivých členských států EUROCONTROL je uveden v grafickém zobrazení.

V roce 2016 byly ze zpoplatnění traťových navigačních služeb na základě rozhodnutí státu vyloučeny následující kategorie letů:

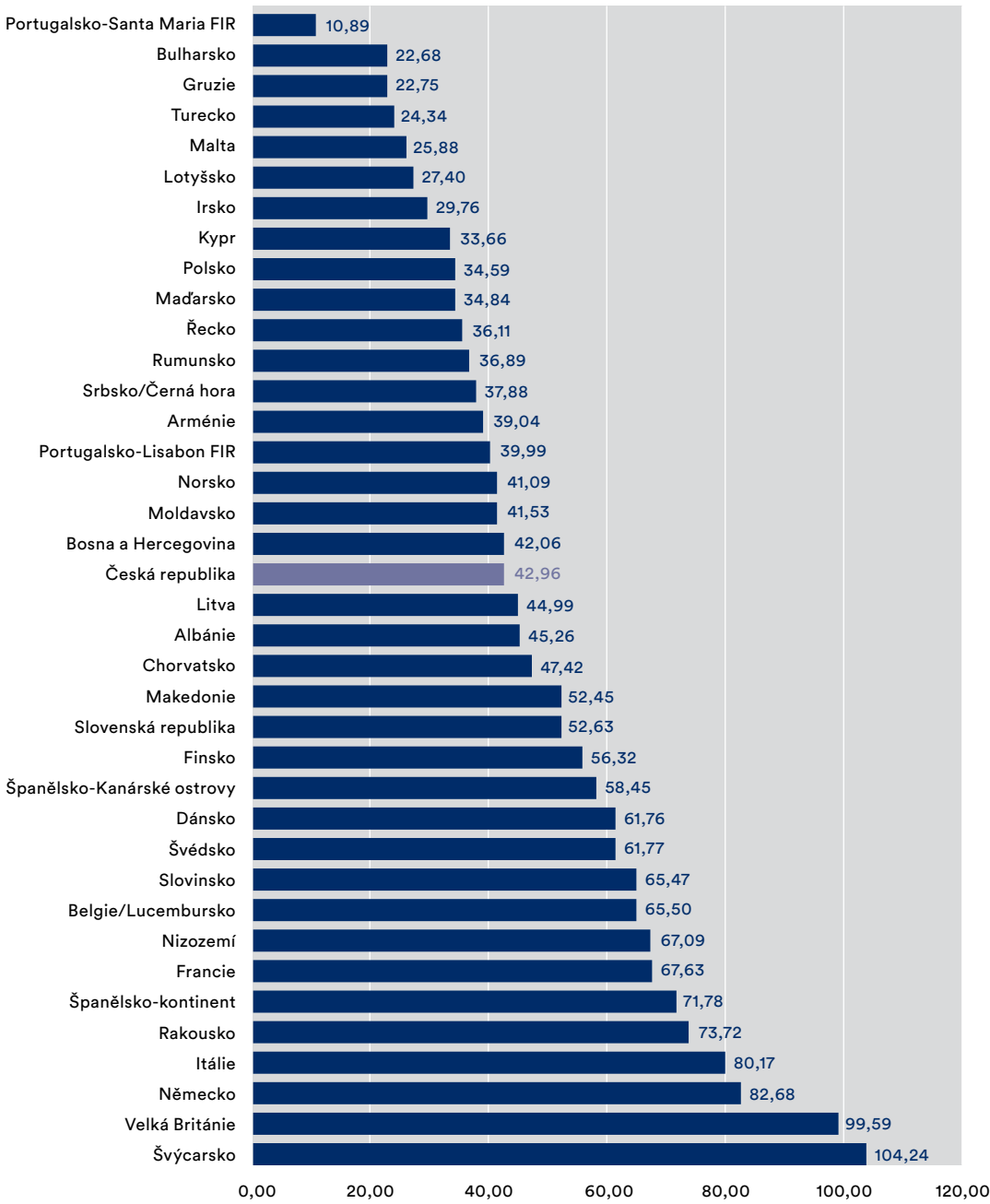
- lety uskutečněné výlučně podle pravidel VFR,
- lety letadel do maximální vzletové hmotnosti 2 tuny včetně,
- státně důležité lety (lety prováděné výhradně za účelem dopravy hlav států, předsedů vlád a vládních ministrů během jejich oficiálních cest),
- lety za účelem pátrání a záchrany autorizované kompetentním orgánem RCC,
- lety státních letadel smluvních států Severoatlantické smlouvy (NATO), Rakouska a Brazílie, s výjimkou ČR,
- lety uskutečněné za účelem ověřování a kontroly pozemních navigačních zařízení,
- lety provedené celními a policejními orgány.

Vývoj měsíčních jednotkových sazeb traťových poplatků v závislosti na kurzu EUR/Kč



BUR* – Basic Unit Rate

Srovnání cenové úrovně základních sazeb poplatků členských států EUROCONTROL za traťové navigační služby v (EUR) v r. 2016 (platných od 1. 1. 2016)



Poplatky za přiblížovací a letištní služby řízení letů

Proces stanovení ceny za přiblížovací a letištní služby je řízen ustanovením Prováděcího nařízení Evropské komise č. 391/2013. Cena je stanovena za 1 přiblížovací jednotku, která je definována jako faktor hmotnosti, odpovídající 1/50 certifikované MTOW přistávajícího letadla, umocněné na 0,7. ŘLP ČR, s. p., zajišťuje fakturaci a vybírání poplatků za přiblížovací a letištní služby řízení letů, poskytované na letištích Praha, Karlovy Vary, Brno a Ostrava.

Cena za přiblížovací a letištní služby, platná pro rok 2016, byla stanovena ve výši 6 800,00 Kč za přiblížovací jednotku, nezměněná v této výši zůstává již od roku 2009. Udržení stávající jednotkové ceny i přes provoz, vyvíjející se pod úrovní stanoveného plánu pro oblast přiblížovacích a letištních služeb, zůstává jedním z hlavních závazků ŘLP ČR, s. p., vůči svým zákazníkům v 2. referenčním období. Plán výkonů v oblasti přiblížovacích a letištních služeb byl v roce 2016 plněn na 98,3 %. Cena za služby je stanovena a vyhlášena v českých korunách, z hlediska zajištění komfortu pro zahraniční odběratele je celková hodnota služeb, poskytnutých v průběhu jednoho měsíce, na základě platných pravidel, také přepočtena v měně EUR za použití denního směnného kurzu mezi Kč a EUR, vyhlášeného Českou národní bankou pro den vystavení faktury.

Na základě rozhodnutí států byly v průběhu roku 2016 poskytnuty výjimky ze zpoplatnění přiblížovacích a letištních služeb pro následující kategorie letů:

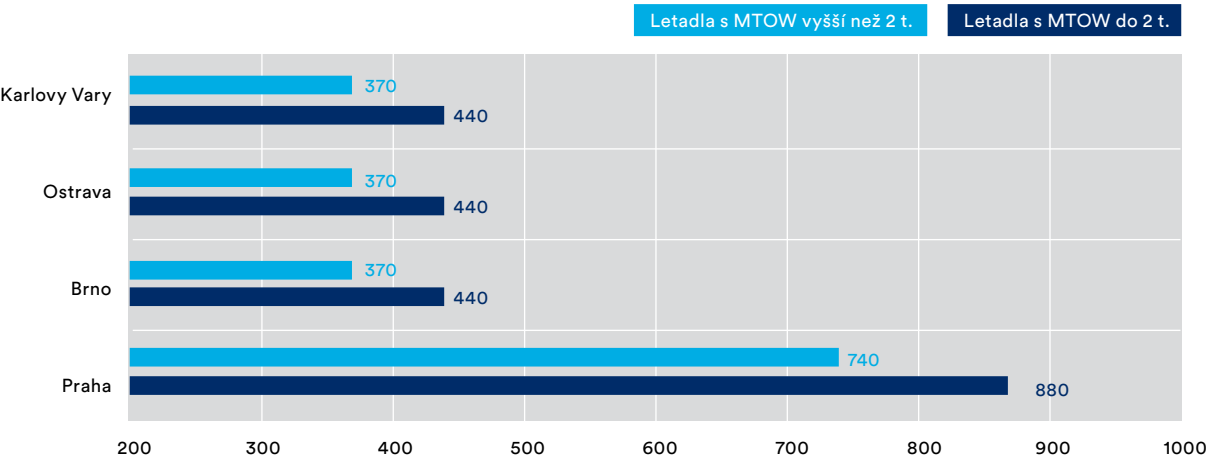
- lety letadel do maximální vzletové hmotnosti 2 tuny včetně,
- státně důležité lety (lety prováděné výhradně za účelem dopravy hlav států, předsedů vlád a vládních ministrů během jejich oficiálních cest),

- lety za účelem pátrání a záchrany autorizované kompetentním orgánem RCC,
- lety státních letadel smluvních států Severoatlantické smlouvy (NATO), Rakouska a Brazílie, s výjimkou ČR,
- lety uskutečněné za účelem ověřování a kontroly pozemních navigačních zařízení,
- lety letecké záchranné služby včetně letů sekundárních a repatriačních a lety bezprostředně související se záchranou lidského života,
- lety letadel, která byla nucena se vrátit pro poruchu nebo meteorologickou situaci na letiště vzletu a letadel nucených provést nouzové přistání,
- lety provedené celními a policejními orgány.

Poplatky za výcvikové lety

Výcvikové lety, uskutečňované v TMA letišť řízených ŘLP ČR, s. p., byly v roce 2016, tak jako v předcházejících letech, zpoplatněny paušální sazbou za 1 hodinu trvání výcvikového letu nebo její poměrnou část a 1 tunu MTOW letadla. Skutečná výše poplatku za jednotlivý výcvikový let byla stanovena v závislosti na přesné délce trvání letu v minutách. U letů letadel s hmotností do 2 tun MTOW včetně byla pro zpoplatnění aplikována odlišná základní sazba než v případě letů letadel s vyšší MTOW. Z důvodu komerčního zatraktivnění většího objemu výcvikových letů, prováděných na regionálních letištích jedním provozovatelem v průběhu 1 kalendářního měsíce, byl aplikován systém preferenčních sazeb v závislosti na dosažené hranici počtu výcvikových hodin, při plošném dosažení potřebného počtu na všech 3 regionálních letištích najednou.

Sazby poplatků za výcvikové lety platné v roce 2016 (v Kč za 1 hodinu a 1 tunu MTOW)



Snížení základní sazby výcvikových letů na regionálních letištích v závislosti na počtu dosažených výcvikových hodin jedním provozovatelem za 1 kalendářní měsíc:

POČET HODIN VÝCVIKOVÝCH LETŮ/MĚSÍC	SNÍŽENÍ ZÁKLADNÍ SAZBY
0 až 5	0%
5 až 10	20 %
10 až 20	45 %
20 až 30	55 %
více než 30	65 %

Zajištění pohledávek za poskytované letové provozní služby

Základní idea participace České republiky na Multilaterální úmluvě o letových poplatcích, stejně jako v případě ostatních členských států, vyžaduje přímou odpovědnost CRCO EUROCONTROL za vybírání a zajištění pohledávek od jednotlivých uživatelů traťových navigačních služeb poskytovaných ŘLP ČR, s. p., ve vzdušném prostoru České republiky. V případě nutnosti také CRCO EUROCONTROL přímo zajišťuje jejich vymáhání po datu splatnosti. Vybírání a případné následné vymáhání pohledávek od jednotlivých uživatelů přibližovacích a letištních služeb, poskytnutých na letištích Praha, Karlovy Vary, Brno a Ostrava, je v kompetenci ŘLP ČR, s. p. Tak jako v minulých letech, naprostá většina z celkového objemu pohledávek za přibližovací a letištní služby byla v roce 2016 uhrazena ze strany odběratelů do data splatnosti. Míra střednědobé návratnosti pohledávek u obou druhů služeb (traťové navigační i přibližovací a letištní služby) v roce 2016 dosahovala 99,7 – 99,8 %.

V případě existence prodlení v platbě daňových dokladů za poskytnuté služby byl ze strany ŘLP ČR, s. p., uplatněn standardní mechanismus vymáhání s použitím běžných nástrojů pro zajištění pohledávky. Podnik standardně uplatňuje finanční sankce v podobě účtování úroků z prodlení dle platné právní úpravy v reakci na opožděnou úhradu pohledávek ze strany odběratele, tato praxe pokračovala i v roce 2016. V závažnějších případech neuhrazených pohledávek za přibližovací a letištní služby podnik využíval další dostupné nástroje pro jejich zajištění na selektivní bázi, včetně vymáhání právní cestou, nebo formou uplatnění splatné pohledávky v insolvenčním řízení, případně formou spolupráce s orgány státní správy v oblasti civilního letectví. Ve výjimečných případech ŘLP ČR, s. p., v roce 2016 využil možnost postupu podle příslušného ustanovení Zákona o civilním letectví, které podnik autorizuje k uplatnění institutu odepření poskytnutí letových provozních služeb vůči odběratelům dlouhodobě v prodlení s úhradou splatných pohledávek za dříve poskytnuté služby. Toto ustanovení představuje další účinný nástroj zajištění dlouhodobě neuhrazených pohledávek s pozitivním dopadem na jejich návratnost.

Zpráva dozorčí rady

Dne 18. dubna 2017 se sešla dozorčí rada podniku ve složení Ing. Magdalena Faltýsková - předsedkyně, Mgr. Milan Fera-nec – místopředseda, Ing. Roman Kubíček, Petr Kolomazník a Ing. Milan Vondra – členové, aby na svém řádném zasedání ve smyslu § 13 zákona o státním podniku č. 77/1997 Sb. projednala a přezkoumala roční účetní závěrku podniku ŘLP ČR, s. p., za rok 2016.

Dozorčí rada vzala na vědomí zprávu auditora a vyhodnocení plnění ukazatelů stanovených generálnímu řediteli podniku.

Dozorčí rada po přezkoumání účetní závěrky konstatovala, že plánované ukazatele hospodaření roku 2016 byly splněny, finanční situace podniku byla stabilní a podnik plnil všechny své závazky. Také projednala návrh na rozdělení použitelného zisku a konstatovala, že předložený návrh je v souladu s platnými právními předpisy. Dozorčí rada uložila generálnímu řediteli podniku předložit účetní závěrku zakladateli a doporučila její schválení. Rovněž uložila generálnímu řediteli podniku předložit zakladateli návrh na rozdělení použitelného zisku a doporučila jeho schválení.



ING. MAGDALENA FALTÝSKOVÁ
Předsedkyně dozorčí rady



Samostatná účetní závěrka ŘLP ČR, s. p., za rok 2016

SESTAVENÁ DLE NÁRODNÍCH ÚČETNÍCH STANDARDŮ

Zpráva nezávislého auditora

ZAKLADATELI STÁTNÍHO PODNIKU ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČESKÉ REPUBLIKY, STÁTNÍ PODNIK

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky státního podniku Řízení letového provozu České republiky, státní podnik, se sídlem Navigační 787, Jeneč, identifikační číslo 497 10 371, (dále také podnik) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2016, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za období od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2016 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv státního podniku Řízení letového provozu České republiky, státní podnik, k 31. 12. 2016 a nákladů a výnosů, výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za období od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2016, v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na podniku nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá statutární orgán podniku.

Naš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s ověřením účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti, tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilé ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o podniku, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích žádné významné věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost statutárního orgánu, dozorčí rady a výboru pro audit podniku za účetní závěrku

Statutární orgán podniku odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je statutární orgán podniku povinen posoudit, zda je podnik schopen nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jeho nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitě-

ho trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy zakladatel plánuje zrušení podniku nebo ukončení jeho činnosti, respektive kdy nemá jinou reálnou možnost, než tak učinit. Za dohled nad procesem účetního výkaznictví v podniku odpovídá dozorčí rada a výbor pro audit.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné, pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem podniku relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti statutární orgán podniku uvedl v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky statutárním orgánem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost podniku nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti podniku nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že podnik ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat statutární orgán a výbor pro audit mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

Naší povinností je rovněž poskytnout výboru pro audit prohlášení o tom, že jsme splnili příslušné etické požadavky týkající se nezávislosti, a informovat ho o veškerých vztazích a dalších záležitostech, u nichž se lze reálně domnívat, že by mohly mít vliv na naši nezávislost, a případných souvisejících opatřeních.

V Praze dne 21. března 2017

BDO Audit s. r. o., evidenční číslo 018
zastoupená partnery:



Ing. Eva Knyplová
evidenční číslo 1521



Ing. Petr Slaviček
evidenční číslo 2076

ŘÁDEK VÝKAZU / OBSAH POLOŽKY				2016		2015	
				Brutto	Korekce	Netto	Netto
AKTIVA CELKEM				12 945 223	6 411 601	6 533 622	6 080 830
B.	Dlouhodobý majetek			10 436 845	6 376 746	4 060 099	3 684 394
	B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek		3 417 712	2 109 460	1 308 252	932 745
		B.I.1.	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	3 861	3 861		
		B.I.2.	Ocenitelná práva	2 659 517	2 020 248	639 269	622 378
			B.I.2.1. Software	2 658 191	2 019 866	638 325	622 378
			B.I.2.2. Ostatní ocenitelná práva	1 326	382	944	
		B.I.4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	122 375	85 351	37 024	45 411
		B.I.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	631 959		631 959	264 956
			B.I.5.1. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek				70 265
			B.I.5.2. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	631 959		631 959	194 691
	B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek		6 741 592	4 267 286	2 474 306	2 473 111
		B.II.1.	Pozemky a stavby	2 705 450	1 119 307	1 586 143	1 545 149
			B.II.1.1. Pozemky	15 964		15 964	14 256
			B.II.1.2. Stavby	2 689 486	1 119 307	1 570 179	1 530 893
		B.II.2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	3 764 505	3 147 894	616 611	585 084
		B.II.4.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	687	85	602	715
			B.II.4.1. Pěstitelské celky trvalých porostů	85	85		
			B.II.4.3. Jiný dlouhodobý hmotný majetek	602		602	715
		B.II.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	270 950		270 950	342 163
			B.II.5.2. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	270 950		270 950	342 163
	B.III.	Dlouhodobý finanční majetek		277 541		277 541	278 538
		B.III.1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	277 139		277 139	278 292
		B.III.5.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	402		402	246
C.	Oběžná aktiva			2 435 582	34 855	2 400 727	2 360 242
	C.I.	Zásoby		16 731	194	16 537	14 146
		C.I.1.	Materiál	16 635	194	16 441	14 050
		C.I.3.	Výrobky a zboží	96		96	96
			C.I.3.2. Zboží	96		96	96
	C.II.	Pohledávky		927 933	34 661	893 272	592 082
		C.II.2.	Krátkodobé pohledávky	927 933	34 661	893 272	592 082
			C.II.2.1. Pohledávky z obchodních vztahů	592 241	27 197	565 044	527 207
			C.II.1.4. Pohledávky - ostatní	335 692	7 464	328 228	64 875
			C.II.2.4.3. Stát - daňové pohledávky	40 303		40 303	54 696
			C.II.2.4.4. Krátkodobé poskytnuté zálohy	2 989		2 989	1 946
			C.II.2.4.5. Dohadné účty aktivní	7 298		7 298	8 192
			C.II.1.5.4. Jiné pohledávky	285 102	7 464	277 638	41
	C.IV.	Peněžní prostředky		1 490 918		1 490 918	1 754 014
		C.IV.1.	Peněžní prostředky v pokladně	1 424		1 424	1 247
		C.IV.2.	Peněžní prostředky na účtech	1 489 494		1 489 494	1 752 767
D.	Časové rozlišení aktiv			72 796		72 796	36 194
	D.1.	Náklady příštích období		72 796		72 796	36 194

ŘÁDEK VÝKAZU / OBSAH POLOŽKY				2016	2015
PASIVA CELKEM				6 533 622	6 080 830
A.	Vlastní kapitál			5 778 635	5 590 732
	A.I.	Základní kapitál		1 087 503	1 087 503
		A.I.1.	Základní kapitál	1 082 822	1 082 822
		A.I.3.	Změny základního kapitálu	4 681,00	4 681,00
	A.II.	Ážio a kapitálové fondy		244 911	245 909
		A.II.2.	Kapitálové fondy	244 911	245 909
		A.II.2.1.	Ostatní kapitálové fondy	248 475	248 475
		A.II.2.2.	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků (+/-)	-3 564	-2 566
	A.III.	Fondy ze zisku		3 932 405	3 756 687
		A.III.1.	Ostatní rezervní fondy	320 000	303 796
		A.III.2.	Statutární a ostatní fondy	3 612 405	3 452 891
	A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)		130 000	175 000
		A.IV.1.	Nerozdělený zisk minulých let	130 000	175 000
	A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období		383 816	325 633
B+C	Cizí zdroje			754 781	490 066
C.	Závazky			754 781	490 066
	C.I.	Dlouhodobé závazky		116 176	118 229
		C.I.8.	Odložený daňový závazek	116 176	118 229
	C.II.	Krátkodobé závazky		638 605	371 837
		C.II.3.	Krátkodobé přijaté zálohy	998	727
		C.II.4.	Závazky z obchodních vztahů	21 934	113 818
		C.II.8.	Závazky - ostatní	615 673	257 292
		C.II.8.3.	Závazky k zaměstnancům	159 636	137 024
		C.II.8.4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	47 433	41 354
		C.II.8.5.	Stát - daňové závazky a dotace	338 877	39 344
		C.II.8.6.	Dohadné účty pasivní	35 775	32 147
		C.II.8.7.	Jiné závazky	33 952	7 423
D.	Časové rozlišení pasiv			206	32
	D.2.	Výnosy příštích období		206	32

Výkaz zisku a ztráty

V PLNÉM ROZSAHU (V CELÝCH TISÍCÍCH KČ) SESTAVENÝ K 31. 12. 2016

Řádek výkazu / Obsah položky		2016	2015
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb	3 798 607	3 595 227
A.	Výkonová spotřeba	540 342	501 174
A.2.	Spotřeba materiálu a energie	74 860	73 718
A.3.	Služby	465 482	427 456
C.	Aktivace (-)		149
D.	Osobní náklady	2 146 096	1 960 634
D.1.	Mzdové náklady	1 675 622	1 520 102
D.2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady	470 474	440 532
D.2.1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	404 503	378 603
D.2.2.	Ostatní náklady	65 971	61 929
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti	505 507	482 642
E.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	508 424	484 940
E.1.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	508 424	484 940
E.2.	Úpravy hodnot zásob	-13	-52
E.3.	Úpravy hodnot pohledávek	-2 904	-2 246
III.	Ostatní provozní výnosy	108 420	26 310
III.1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	20 507	1 124
III.2.	Tržby z prodaného materiálu	1 079	644
III.3.	Jiné provozní výnosy	86 834	24 542
F.	Ostatní provozní náklady	253 104	241 415
F.1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	1 209	
F.2.	Zůstatková cena prodaného materiálu	68	
F.3.	Daně a poplatky	2 407	2 168
F.5.	Jiné provozní náklady	249 420	239 247
*	PROVOZNÍ VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ (+/-)	461 978	435 523
IV.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku - podíly		5 875
IV.1.	Výnosy z podílů - ovládaná nebo ovládající osoba		5 875
G.	Náklady vynaložené na prodané podíly		6 271
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy	17 016	27 027
VI.2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	17 016	27 027
VII.	Ostatní finanční výnosy	76 183	53 191
K.	Ostatní finanční náklady	75 595	107 959
*	FINANČNÍ VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ (+/-)	17 604	-28 137
**	VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ PŘED ZDANĚNÍM (+/-)	479 582	407 386
L.	Daň z příjmů	95 766	81 753
L.1.	Daň z příjmů splatná	97 819	84 471
L.2.	Daň z příjmů odložená (+/-)	-2 053	-2 718
**	VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ PO ZDANĚNÍ (+/-)	383 816	325 633
***	VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ ZA ÚČETNÍ OBDOBÍ (+/-)	383 816	325 633
*	ČISTÝ OBRAT ZA ÚČETNÍ OBDOBÍ	4 000 226	3 707 630

Výkaz peněžních toků

SESTAVENÝ K 31. 12. 2016

		2016	2015
P.	Stav peněžních prostředků na začátku období	1 754 014	1 585 775
Z.	Účetní HV z běžné činnosti před zdaněním	479 582	407 386
A.1.	Úpravy o nepeněžní operace	469 206	454 887
A.1.1.	Odpisy stálých aktiv	508 424	484 940
A.1.2.	Změna stavu opravných položek, rezerv a přechodných účtů	-2 904	-2 298
A.1.3.	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv	-19 298	-728
A.1.5.	Vyúčtované nákladové úroky	-17 016	-27 027
A.*	Čistý tok z provozní činnosti před zdaněním, změnami pracovního kapitálu a mimořádnými položkami	948 788	862 273
A.2.	Změna potřeby pracovního kapitálu	125 395	95 504
A.2.1.	Změna stavu pohledávek z provozní činnosti	-57 974	-49 927
A.2.2.	Změna stavu krátkodobých závazků z provozní činnosti	185 748	146 422
A.2.3.	Změna stavu zásob	-2 379	-991
A.**	Čistý tok z provozní činnosti před zdaněním a mimořádnými položkami	1 074 183	957 777
A.4.	Přijaté úroky s výjimkou investičních společností a fondů	17 016	27 027
A.5.	Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost a doměrky	-77 437	-138 118
A.***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	1 013 762	846 686
B.1.	Výdaje spojené s pořízením stálých aktiv	-1 102 450	-518 726
B.2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	20 507	6 999
B.***	Čistý peněžní tok z investiční činnosti	-1 081 943	-511 727
C.2.	Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky	-194 915	-166 720
C.***	Čistý peněžní tok z finanční činnosti	-194 915	-166 720
F.	Čistá změna peněžních prostředků	-263 096	168 239
R.	Stav peněžních prostředků na konci období	1 490 918	1 754 014

Přehled o změnách vlastního kapitálu

SESTAVENÝ K 31. 12. 2016

Změny / zůstatky	Základní kapitál	Ostatní kapitálové fondy	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku	Rezervní fond	Fond zakladatele	Fond rozvoje	Ostatní fondy tvořené ze zisku	Kumulovaný výsledek hospodaření	Vlastní kapitál celkem
řádek rozvahy	A.I.	A.II.2.1.	A.II.2.2.	A.III.1.	A.III.2. (část)	A.III.2. (část)	A.III.2. (část)	A.IV.1. + A.V.1.	A.
Zůstatky k 1. 1. 2015	1 087 503	248 475	17 014	283 311	100 000	3 244 000	40 559	430 537	5 451 399
Přecenění kapitálové účasti za rok 2015 ekvivalencí			-19 580						-19 580
Příděl do fondů z disponibilního zisku roku 2014				20 485		170 850	64 202	-255 537	0
Odvod prostředků fondu zakladatele do státního rozpočtu v roce 2015					-100 000				-100 000
Užití prostředků fondů tvořených ze zisku v roce 2015							-66 720		-66 720
Výsledek hospodaření za rok 2015								325 633	325 633
Konečný stav k 31. 12. 2015	1 087 503	248 475	-2 566	303 796	0	3 414 850	38 041	500 633	5 590 732
Přecenění kapitálové účasti za rok 2016 ekvivalencí			-998						-998
Příděl do fondů z disponibilního zisku roku 2015				16 204	129 715	158 312	66 402	-370 633	0
Odvod prostředků fondu zakladatele do státního rozpočtu v roce 2016					-129 715				-129 715
Užití prostředků fondů tvořených ze zisku v roce 2016							-65 200		-65 200
Výsledek hospodaření za rok 2016								383 816	383 816
Konečný stav k 31. 12. 2016	1 087 503	248 475	-3 564	320 000	0	3 573 162	39 243	513 816	5 778 635



Příloha účetní závěrky za rok 2016

1	OBECNÉ ÚDAJE	80
1.1	ZALOŽENÍ A CHARAKTERISTIKA SPOLEČNOST	80
1.2	HLAVNÍ VLASTNÍCI SPOLEČNOSTI	80
1.3	ZMĚNY A DODATKY V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU V UPLYNULÉM ÚČETNÍM OBDOBÍ	80
1.4	ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLEČNOSTI	80
1.5	STATUTÁRNÍ A DOZORČÍ ORGÁNY PODNIKU KE DNI 31. 12. 2016	80
2	ZÁKLADNÍ VÝCHODISKA PRO VYPRACOVÁNÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY	81
3	OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY, ÚČETNÍ METODY A JEJICH ZMĚNY A ODCHYLKY	81
3.1	DLOUHODOBÝ NEHMOTNÝ MAJETEK	81
3.2	DLOUHODOBÝ HNOTNÝ MAJETEK	81
3.3	FINANČNÍ MAJETEK	82
3.4	KRÁTKODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK	82
3.5	ZÁSoby	82
3.6	POHLEDÁVKY	82
3.7	ÚVĚRY	83
3.8	REZERVY	83
3.9	PŘEPOČTY ÚDAJŮ V CIZÍCH MĚNÁCH NA ČESKOU MĚNU	83
3.10	DERIVÁTY	83
3.11	LEASING	83
3.12	VLASTNÍ KAPITÁL	83
3.13	DANĚ, DAŇ Z PŘÍJMŮ	83
3.14	POUŽITÍ ODHADŮ	84
3.15	ÚČTOVÁNÍ NÁKLADŮ A VÝNOSŮ	84
3.16	DOTACE	84
3.17	NÁSLEDNÉ UDÁLOSTI	84
3.18	ZMĚNY ZPŮSOBU OCEŇOVÁNÍ, POSTUPŮ ODPISOVÁNÍ A ÚČTOVÁNÍ OPROTI PŘEDCHÁZEJÍCÍMU ÚČETNÍMU OBDOBÍ	84
4	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K ROZVAZE A VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY	85
4.1	DLOUHODOBÝ MAJETEK	85
4.1.1	Dlouhodobý nehmotný majetek (DNM)	85
4.1.2	Dlouhodobý hmotný majetek (DHM)	86
4.1.3	Určený majetek podniku	86
4.1.4	Majetek najatý formou finančního a operativního leasingu	87
4.2	DLOUHODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK	87
4.3	ZÁSoby	88
4.4	POHLEDÁVKY	88
4.4.1	Pohledávky z obchodních vztahů	88
4.4.2	Věková struktura pohledávek z obchodních vztahů	88
4.4.3	Stát - daňové pohledávky a pohledávky vůči institucím SZ a ZP	88
4.4.4	Dohadné účty aktivní	88
4.4.5	Jiné pohledávky	88

4.5	KRÁTKODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK A PENĚŽNÍ PROSTŘEDKY	89
4.6	ČASOVÉ ROZLIŠENÍ	89
4.7	VLASTNÍ KAPITÁL	89
4.7.1	Změny vlastního kapitálu	89
4.7.2	Základní kapitál	89
4.7.3	Položky vlastního kapitálu	89
4.7.4	Návrh na rozdělení použitelného zisku po zdanění za rok 2016	89
4.8	REZERVY	89
4.9	ZÁVAZKY	90
4.9.1	Závazky z obchodních vztahů	90
4.9.2	Závazky vůči státu a institucím SZ a ZP	90
4.9.3	Přijaté zálohy	90
4.9.4	Dohadné účty pasivní	90
4.9.5	Jiné závazky a závazky vůči zaměstnancům	90
4.10	BANKOVNÍ ÚVĚRY A DLUHOPISY	90
4.11	ČASOVÉ ROZLIŠENÍ	91
4.12	DERIVÁTY	91
4.13	DAŇ Z PŘÍJMŮ	91
4.14	ODLOŽENÁ DAŇ	91
4.15	MAJETEK A DLUHY NEVYKÁZANÉ V ROZVAZE	91
4.16	TRŽBY Z PRODEJE ZBOŽÍ, VÝROBKŮ A SLUŽEB	92
5	ZAMĚŠTNANCI, VEDENÍ PODNIKU A STATUTÁRNÍ ORGÁNY	92
6	INFORMACE O SPŘÍZNĚNÝCH OSOBÁCH	93
7	VÝDAJE NA VÝZKUM A VÝVOJ	93
8	VÝZNAMNÉ POLOŽKY VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY	93
9	PŘEDPOKLAD NEPŘETRŽITÉHO TRVÁNÍ SPOLEČNOSTI	94
10	INFORMACE O ODMĚNÁCH ZA AUDIT	94
11	UDÁLOSTI, KTERÉ NASTALY PO DATU ÚČETNÍ ZÁVĚRKY	94
12	ŘÍZENÍ RIZIK	94
13	ZÁVAZKY NEUVEDENÉ V ÚČETNICTVÍ	95
14	PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH	95

1 Obecné údaje

1.1 ZALOŽENÍ A CHARAKTERISTIKA SPOLEČNOSTI

Název účetní jednotky:	Řízení letového provozu České republiky
Právní forma:	státní podnik
Zkrácený název:	ŘLP ČR, s. p.
Den vzniku společnosti:	ŘLP ČR, s. p., vznikl rozhodnutím ministra dopravy ze dne 28. 12. 1994 č.j. 4283/94-KM dnem 1. 1. 1995. Tímto rozhodnutím přešel na státní podnik veškerý majetek se kterým do 31. 12. 1994 nakládala příspěvková organizace ŘLP ČR včetně všech práv a závazků. Státní podnik je zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 10771
Sídlo účetní jednotky:	Navigační 787 252 61 Jeneč
Identifikační číslo:	49710371
Hlavní předmět činnosti:	letové provozní služby včetně letištních ve vzdušném prostoru České republiky a na letištích Praha, Brno, Ostrava a Karlovy Vary
Základní kapitál:	1 087 503 tis. Kč

1.2 HLAVNÍ VLASTNÍCI SPOLEČNOSTI

Řízení letového provozu České republiky je státním podnikem. Postavení a právní poměry státního podniku jsou upraveny zákonem č. 77/1997 Sb. Zakladatelem podniku je stát. Jeho jménem vykonává funkci zakladatele Ministerstvo dopravy ČR, do jehož působnosti spadá předmět podnikání podniku.

Příložená účetní závěrka je připravena jako samostatná společnost ŘLP ČR, s. p. Konsolidovaná účetní závěrka za celou skupinu je připravena mateřskou společností – ŘLP ČR, s. p., v souladu s národními účetními standardy. Společnosti zahrnuté do konsolidačního celku – Czech Aviation Training Centre, s.r.o., Czech Aviation Training Centre India. Informace podle § 39b vyhlášky č. 500/2002 Sb. budou uvedeny v konsolidované účetní závěrce.

1.3 ZMĚNY A DODATKY V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU V UPLYNULÉM ÚČETNÍM OBDOBÍ

V lednu roku 2016 byla z obchodního rejstříku vymazána funkce prokuristy podniku. K žádným dalším změnám v uplynulém účetním období v obchodním rejstříku nedošlo.

1.4 ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLEČNOSTI

V čele podniku stojí generální ředitel, který je statutárním orgánem. Generální ředitel podniku má přímo podřízené čtyři podpůrné útvary. Podnik se organizačně člení na odborné divize, v jejichž čele stojí ředitelé divizí; divize se dělí na odborné sekce, v jejichž čele stojí odborní náměstci. Dále se podnik člení na střediska řízená vedoucími. Celkový počet výše uvedených organizačních útvarů k 31. 12. 2016 byl 19. Podnik nemá organizační složku v zahraničí.

1.5 STATUTÁRNÍ A DOZORČÍ ORGÁNY PODNIKU KE DNI 31. 12. 2016

Vedení podniku – statutární orgán	
Generální ředitel:	Ing. Jan Klas
První zástupce generálního ředitele:	Ing. Jan Štindl
Druhý zástupce generálního ředitele:	Mgr. Petr Fajtl
Dozorčí rada	
Předseda:	Ing. Magdalena Faltýsková
Místopředseda:	Mgr. Milan Feranec
Členové:	Ing. Roman Kubíček, Ph.D. Petr Kolomazník brig. gen. Ing. Libor Štefánik Ing. Milan Vondra

Na základě ustanovení § 44c, odst. 1., písm. c) novely zákona č. 93/2009 Sb., o auditorech ve znění pozdějších předpisů má ŘLP ČR, s. p., zákonnou povinnost zřídit Výbor pro audit ŘLP ČR, s. p. Novela zákona nabývá účinnosti od 1. 1. 2016 a dle přechodných ustanovení novely činí lhůta na splnění požadavků zákona 12 měsíců. Výbor má 3 členy, které na základě doporučení Dozorčí rady ze dne 28.11.2016 jmenoval statutární orgán ŘLP ČR, s. p.

Výbor pro audit	
Předseda:	Ing. Ivan Hayek
Místopředseda:	Ing. Eva Dekastellová
Člen:	Ing. Eva Ondřichová

2 Základní východiska pro vypracování účetní závěrky

Účetnictví společnosti je vedeno a účetní závěrka byla sestavena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví v platném znění, vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví a Českými účetními standardy pro podnikatele.

Účetnictví respektuje obecné účetní zásady, především zásadu o oceňování majetku a závazků, zásadu účtování ve věcné a časové souvislosti, zásadu opatrnosti a předpoklad o schopnosti účetní jednotky pokračovat ve svých aktivitách. Účetnictví bylo zpracováno s podporou výpočetní techniky. Software EUS byl vyvinut britskou firmou Ifield Computer Consultancy (ICC).

3 Obecné účetní zásady, účetní metody a jejich změny a odchylky

Způsoby oceňování, které společnost používala při sestavení účetní závěrky za rok 2016 a 2015 jsou následující:

3.1 DLOUHODOBÝ NEHMOTNÝ MAJETEK

Dlouhodobým nehmotným majetkem (DNM) se rozumí majetek, jehož ocenění je vyšší než 60 tis. Kč v jednotlivém případě a doba použitelnosti je delší než jeden rok při respektování principu významnosti a věrného a poctivého zobrazení majetku. Dlouhodobý nehmotný majetek se oceňuje pořizovací cenou, která obsahuje cenu pořízení a náklady s pořízením související.

U dlouhodobého nehmotného majetku zvyšuje pořizovací cenu technické zhodnocení, jehož hodnota převyší u jednotlivého nehmotného majetku částku 40 tis. Kč jednotlivě.

Nehmotný majetek, který není v naší společnosti považován za dlouhodobý, se při pořízení zahrne přímo do nákladů jako poskytnutí služeb. Projekty a studie, které nejsou dlouhodobým nehmotným majetkem a jejichž cena je vyšší než 60 tis. Kč (bez DPH) se časově rozlišují na dobu 5 let.

Účetní odpisy - odpisy jsou vypočteny na základě pořizovací ceny a předpokládané doby životnosti příslušného majetku. Odpisy jsou na základě doporučení dokumentu č. 15.60.01 „Principles for establishing the cost-base for route facility

Na základě požadavků novely zákona o účetnictví a prováděcí vyhlášky platné od 1. 1. 2016 došlo ke změně vykazování položek rozvahy a výkazu zisku a ztráty. Pro zajištění srovnatelnosti těchto položek s minulým účetním obdobím byly položky rozvahy a výkazu zisku a ztráty za rok 2015 příslušně reklasifikovány. Společnost postupovala v souladu s Českým účetním standardem pro podnikatele č. 024 „Srovnatelné období za účetní období započaté v roce 2016“. Nejvýznamnější změna je ve Výkazu zisku a ztrát a to rozčlenění původního řádku G. „Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období“ na nový řádek E.3. „Úpravy hodnot pohledávek“, jež je nově součástí položky „Úpravy hodnot v provozní oblasti“ a dále na nový řádek F.4. „Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období“ jež je součástí položky „Ostatní provozní náklady“.

charges and the calculation of the unit rates“ prováděny rovnoměrným, lineárním způsobem.

Odhadovaná doba životnosti pro definované skupiny DNM v letech:	
Software	4 – 10 let
Ostatní DNM (audiovizuální díla, projekty, studie, ochranné známky, výsledky výzkumu a vývoje)	3 – 6 let

Způsob tvorby opravných položek - opravné položky k dlouhodobému nehmotnému majetku nebyly v roce 2016 tvořeny.

3.2 DLOUHODOBÝ HMOTNÝ MAJETEK

Dlouhodobým hmotným majetkem (DHM) se rozumí majetek, jehož ocenění je vyšší než 40 tis. Kč v jednotlivém případě a doba použitelnosti je delší než jeden rok při respektování principu významnosti a věrného a poctivého zobrazení majetku. Dlouhodobý hmotný majetek je oceňován v pořizovacích cenách, které zahrnují cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související. Úroky a další finanční výdaje související s pořízením dlouhodobého majetku jsou, do doby uvedení pořizovaného majetku do užívání, rovněž aktivovány do pořizovací ceny tohoto majetku na základě rozhodnutí účetní jednotky. Dlouhodobý hmotný majetek nabytý delimitací se oceňuje reprodukční pořizovací cenou a účtuje se ve prospěch ostatních kapitálových fondů.

3 Obecné účetní zásady, účetní metody a jejich změny a odchylky

Drobný dlouhodobý hmotný majetek, konkrétně výpočetní technika a nábytek v pořizovací ceně vyšší než 3 000 Kč a až do limitu 40 000 Kč, se odepisují na dobu 4 respektive 10 let. Dlouhodobý drobný hmotný majetek ostatní v pořizovací ceně vyšší než 3 000 Kč až do 40 000 Kč se účtuje na účet 501, eviduje se na podrozvahovém účtu 796. Drobný hmotný majetek v pořizovací ceně vyšší než 1 000 Kč až do 3 000 Kč se rovněž účtuje na účet 501 a eviduje se na podrozvahovém účtu 796.

Reprodukční pořizovací cenou se oceňuje rovněž majetek nově zjištěný v účetnictví, který se účtuje se souvztažným zápisem na příslušný účet oprávek. Reprodukční pořizovací cena takového majetku je stanovena na základě odborného odhadu.

Technické zhodnocení, jehož hodnota v úhrnu za zdaňovací období převyší u jednotlivého dlouhodobého hmotného majetku částku 40 tis. Kč, zvyšuje pořizovací cenu tohoto majetku.

Účetní odpisy - odpisy jsou vypočteny na základě pořizovací ceny a předpokládané doby životnosti příslušného majetku. Odpisy jsou na základě doporučení dokumentu č. 15.60.01 „Principles for establishing the cost-base for route facility charges and the calculation of the unit rates“ striktně prováděny rovnoměrným, lineárním způsobem.

Odhadovaná doba životnosti pro definované skupiny DHM v letech:	
Pozemky	Neodepisují se
Budovy a stavby	30 – 50 let
Stroje a zařízení	4 – 15 let
z toho – elektronická a komunikační zařízení	4 – 10 let
z toho – energetická a ostatní zařízení	7 – 15 let
Stožáry, věžové konstrukce, vedení	20 let
Dopravní prostředky	5 – 20 let
z toho – osobní automobily	5 let
z toho – letadla	10 – 20 let
Inventář	3 – 10 let
z toho – nábytek	10 let
z toho – kancelářská technika, výpočetní technika a příslušenství	3 – 10 let

Daňové odpisy - uplatňování daňových odpisů probíhá podle § 31(§ 32) a § 32a zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů v platném znění. Společnost uplatňuje lineární odpisy pro účely výpočtu daně z příjmů.

Způsob tvorby opravných položek - Opravné položky k dlouhodobému hmotnému majetku nebyly v roce 2016 tvořeny.

3.3 FINANČNÍ MAJETEK

Ocenění - podíly byly při nabytí oceněny pořizovací cenou. K okamžiku sestavení roční účetní závěrky byly podíly oceněny ekvivalencí. Ekvivalencí se rozumí pořizovací cena účasti upravená na hodnotu odpovídající míře účasti společnosti na vlastním kapitálu.

Způsob tvorby opravných položek - opravné položky k finančnímu majetku nebyly v roce 2016 tvořeny.

3.4 KRÁTKODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK

Peněžní prostředky tvoří ceniny, peníze v hotovosti a na bankovních účtech.

3.5 ZÁSoby

Ocenění - nakupované zásoby jsou oceňovány pořizovacími cenami, při vyskladnění s použitím metody váženého aritmetického průměru. Pořizovací cena zásob zahrnuje náklady na jejich pořízení včetně nákladů s pořízením souvisejících (náklady na přepravu, provize atd.)

Způsob tvorby opravných položek - opravné položky k zásobám byly v roce 2016 tvořeny. Byly vytvořeny ve výši 13 tis. Kč a jejich celkový objem činí 194 tis. Kč.

3.6 POHLEDÁVKY

Ocenění - pohledávky se účtují při svém vzniku ve jmenovité hodnotě.

Způsob tvorby opravných položek - hodnota nedobytných pohledávek se snižuje pomocí opravných položek, které byly vytvořeny ke všem pohledávkám a to následovně:

- u pohledávek s datem splatnosti 31. 12. 2015 a starších ve výši 100 %,
- u pohledávek s datem splatnosti v období od 1. 1. 2016 do 30. 6. 2016 ve výši 50 %.

Samostatně jsou evidovány opravné položky k pohledávkám za dlužníky v konkursním řízení a dále k pohledávkám nižším než 30 tis. Kč v souhrnu za jednotlivými dlužníky.

3.7 ÚVĚRY

Podnik nečerpal v roce 2016 žádné úvěry.

3.8 REZERVY

V roce 2016 podnik vytvořil rezervu na splatnou daň z příjmů ve výši 97 586 tis. Kč. Úhrn placených záloh na daň z příjmů za rok 2016 činí 101 375 tis. Kč, čímž je objem rezervy překročen o 3 789 tis. Kč.

3.9 PŘEPOČTY ÚDAJŮ V CIZÍCH MĚNÁCH NA ČESKOU MĚNU

Pro ocenění majetku a závazků (dluhů) k okamžiku uskutečnění účetního případu používá společnost v souladu s ustanovením § 24 zákona o účetnictví denní kurz devizového trhu vyhlášený ČNB v předchozí pracovní den.

K okamžiku sestavení účetní závěrky za rok 2016 byly pohledávky, závazky, podíly na obchodních společnostech, cenné papíry a deriváty, ceniny a devizové hodnoty (finanční majetek) vyjádřené v cizí měně přepočítány kurzem devizového trhu vyhlášeným ČNB a platným dne 31. 12. 2016.

Realizované i nerealizované kurzové zisky a ztráty se účtují do finančních výnosů nebo finančních nákladů běžného roku.

3.10 DERIVÁTY

V průběhu roku 2016 podnik disponoval finančními deriváty, jež byly sjednány pro zajištění kurzových rizik s očekávaným pohybem měnových kurzů po uvolnění intervencí Centrální banky. K rozvahovému dni se deriváty přeceňují na reálnou hodnotu. Způsob, kterým jsou zaúčtovány zisky nebo ztráty z přecenění derivátů na reálnou hodnotu závisí na tom, zda je derivát vymezen jako zajišťovací nástroj a na povaze zajišťované položky.

3.11 LEASING

Majetek není pořizován formou finančního leasingu.

3.12 VLASTNÍ KAPITÁL

Základní kapitál podniku se vykazuje ve výši zapsané v obchodním rejstříku městského soudu. Vklady přesahující základní kapitál se vykazují jako ostatní kapitálové fondy, jež jsou tvořeny nepeněžitými vklady nad hodnotu základního kapitálu.

V souladu se zákonem č. 77/1997 Sb. v platném znění vytváří podnik obligatorně následující fondy ze zisku. Jde o fond rezervní, fond kulturních a sociálních potřeb a dále o fond zakladatele. Tvorba, respektive čerpání z těchto fondů je upraveno zákonem o státním podniku, resp. vyhláškou č. 310/1995 Sb. Vedle výše uvedených fondů může podnik dle citovaného zákona vytvářet další fondy z použitelného zisku. V případě ŘLP ČR, s. p., jde o fond rozvoje a dále o fond ostatních sociálních výdajů. Fond rozvoje slouží jako zdroj pro financování rozvojových a nosných investic podniku. Fond ostatních sociálních výdajů slouží jako zdroj financování plnění poskytovaných zaměstnancům dle kolektivních smluv, jež nejsou upravena vyhláškou 310/1995 Sb.

3.13 DANĚ, DAŇ Z PŘÍJMŮ

Náklad na daň z příjmů se počítá za pomoci platné daňové sazby z účetního zisku zvýšeného nebo sníženého o trvale nebo dočasně daňově neuznatelné náklady a nezdaňované výnosy (např. tvorba a zúčtování ostatních rezerv a opravných položek, náklady na reprezentaci, rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy atd.). Dále se zohledňují položky snižující základ daně (dary), odčitatelné položky (daňová ztráta, náklady na realizaci projektů výzkumu a vývoje) a slevy na dani z příjmů. V případě, že účetní závěrka předchází konečnému výpočtu daně z příjmů, vytváří účetní jednotka rezervu na daň z příjmů.

Odložená daň - výpočet odložené daně vychází ze závazkové metody, což znamená, že odložená daň bude uplatněna v pozdějším období, a proto se při výpočtu použije sazba daně z příjmů platná v období, ve kterém bude tato daň uplatněna. Není-li tato sazba známa, používá se sazba daně platná pro následující účetní období. Přechodné rozdíly vedoucí ke vzniku odložené daňové pohledávky nebo závazku (dluhu) se v naší společnosti posuzují ve vzájemné souvislosti s tím, že o odloženém daňovém závazku (dluhu) účtujeme vždy a o odložené daňové pohledávce s ohledem na zásadu opatrnosti, to znamená po posouzení její uplatnitelnosti.

3 Obecné účetní zásady, účetní metody a jejich změny a odchylky

Odložená daň se vypočítává z přechodných rozdílů mezi daňovou a účetní základnou aktiv, popř. pasiv. V naší společnosti přicházejí v úvahu následující přechodné rozdíly:

- rozdíly mezi účetní a daňovou zůstatkovou hodnotou dlouhodobého majetku (je-li účetní zůstatková hodnota vyšší než daňová zůstatková hodnota – vzniká odložený daňový dluh, je-li to opačně, vzniká odložená daňová pohledávka),
- rozdíl mezi daňovými a účetními opravnými položkami (jsou-li daňové OP nižší než účetní a předpokládá se, že daňové opravné položky se budou tvořit do 100% hodnoty pohledávek – vzniká odložená daňová pohledávka),
- rozdíly, které vznikly z důvodu prvního roku účtování o odložené dani ze všech přechodných rozdílů, jsou zaúčtovány do vlastního kapitálu.

3.14 POUŽITÍ ODHADŮ

Sestavení účetní závěrky vyžaduje, aby vedení společnosti používalo odhady a předpoklady, jež mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků (dluhů) k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Vedení společnosti stanovilo tyto odhady a předpoklady na základě všech jemu dostupných relevantních informací. Nicméně, jak vyplývá z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v budoucnu se mohou od těchto odhadů odlišovat.

3.15 ÚČTOVÁNÍ NÁKLADŮ A VÝNOSŮ

Výnosy a náklady se účtují časově rozlišené, tj. do období, s nímž věcně i časově souvisejí.

3.16 DOTACE

V souladu s českým účetním standardem č. 17 účtuje podnik o nezpochybnitelném nároku na dotaci na vrub příslušného účtu účtové skupiny 37 – Jiné pohledávky a ve prospěch příslušného účtu účtové skupiny 34 – Zúčtování daní a dotací. O použití dotace k úhradě nákladů nebo jiné ekonomické újmy se účtuje na vrub příslušného účtu účtové skupiny 34 – Zúčtování daní a dotací a ve prospěch ostatních provozních nebo finančních výnosů ve věcné a časové souvislosti.

Dotace přijaté na pořízení dlouhodobého majetku snižuje pořizovací cenu.

Dotace jsou poskytovány ze zdrojů Evropské komise z titulu participace na realizaci projektů souvisejících s rozvojem letových navigačních služeb. Hlavní iniciativou na evropské úrovni zaměřenou na rozvoj letových navigačních služeb je iniciativa Single European Sky ATM Research (SESAR).

3.17 NÁSLEDNÉ UDÁLOSTI

Dopad událostí, které nastaly mezi rozvahovým dnem a dnem sestavení účetní závěrky, je zachycen v účetních výkazech v případě, že tyto události poskytly doplňující informace o skutečnostech, které existovaly ke dni rozvahového. V případě, že mezi rozvahovým dnem a dnem sestavení účetní závěrky došlo k významným událostem zohledňujícím skutečnosti, které nastaly po rozvahovém dni, jsou důsledky těchto událostí popsány v příloze účetní závěrky, ale nejsou zaúčtovány v účetních výkazech.

3.18 ZMĚNY ZPŮSOBU OCEŇOVÁNÍ, POSTUPŮ ODPISOVÁNÍ A ÚČTOVÁNÍ OPROTI PŘEDCHÁZEJÍCÍMU ÚČETNÍMU OBDOBÍ

Za účetní období 2016 nebyly změněny způsoby oceňování, postupy odpisování a postupy účtování oproti předcházejícímu účetnímu období.

4 Doplňující údaje k rozvaze a výkazu zisku a ztráty

4.1 DLOUHODOBÝ MAJETEK

4.1.1 Dlouhodobý nehmotný majetek (DNM)

2016 (údaje v tis.Kč)	Software	Ostatní DNM	Celkem
POŘIZOVACÍ CENA (PC)			
Zůstatek k 1. 1. 2016	2 428 477	125 332	2 553 809
Přírůstky	241 469	4 853	246 322
Úbytky	11 755	2 623	14 378
Zůstatek k 31. 12. 2016	2 658 191	127 562	2 785 753
OPRÁVKY			
Zůstatek k 1. 1. 2016	1 806 099	79 921	1 886 020
Odpisy 2016	225 522	12 296	237 818
Úbytky	11 755	2 623	14 378
Zůstatek k 31. 12. 2016	2 019 866	89 594	2 109 460
ZŮSTATKOVÁ CENA 2016 (ZC)	638 325	37 968	676 293
ZŮSTATKOVÁ CENA 2015 (ZC)	622 378	45 411	667 789

Významné položky dlouhodobého nehmotného majetku

Položka	Rok pořízení	PC (v tis. Kč)	ZC 2016 (v tis. Kč)
Systém EUROCAT 2000 PU IATCC	2007	701 178	73 739
Systém ESUP IATCC	2007	478 338	152 793
Systém IDP pro IATCC	2007	349 682	107 891

Nejdůležitější přírůstky a úbytky nehmotného majetku

Mezi nejvýznamnější přírůstky nehmotného majetku v roce 2016 patřilo technické zhodnocení výše uvedených systémů v částce 93 474 tis. Kč. Nejvýznamnějším úbytkem nehmotného majetku bylo vyřazení systému „Lower airspace + Prague“ v pořizovací ceně 2 623 tis. Kč, zůstatková cena ke dni vyřazení činila 0 Kč.

Odpisy dlouhodobého nehmotného majetku zaúčtované do nákladů

Odpisy dlouhodobého nehmotného majetku zaúčtované do nákladů v roce 2016 činily 237 819 tis. Kč a v roce 2015 pak činily 208 560 tis. Kč.

Opravné položky k dlouhodobému nehmotnému majetku

K dlouhodobému nehmotnému majetku nejsou tvořeny žádné opravné položky.

Nedokončený DNM a poskytnuté zálohy na DNM

Celkový objem nedokončeného DNM v evidenci podniku k 31. 12. 2016 činil 631 959 tis. Kč, v roce 2015 pak 194 691 tis. Kč. Hlavní objem nedokončeného nehmotného majetku představují upgrade stávajících systémů řízení letového provozu a dále úhrady na nově pořizovaný systém řízení letového provozu Neopteryx.

4.1.2 Dlouhodobý hmotný majetek (DHM)

(údaje v tis. Kč)	Pozemky, budovy a stavby	Stroje a zařízení	Dopravní prostředky	Inventář	Ostatní DHM	Celkem
POŘIZOVACÍ CENA (PC)						
Zůstatek k 1. 1. 2016	2 575 019	3 061 236	228 061	198 198	158 042	6 220 556
Přírůstky	133 522	198 905	2 244	289	9 261	344 221
Úbytky	3 091	76 340	6 489	1 108	7 107	94 135
Zůstatek k 31. 12. 2016	2 705 450	3 183 801	223 816	197 379	160 196	6 470 642
OPRÁVKY						
Zůstatek k 1. 1. 2016	1 029 870	2 646 304	92 683	188 867	131 884	4 089 608
Odpisy 2016	91 432	141 290	21 609	4 490	11 784	270 605
ZC vyřazeného DHM 2016	-1 096	0	0	0	-113	-1 209
Pohyby majetku	-899	-76 340	-6 490	-1 109	-6 880	-91 718
Zůstatek k 31. 12. 2016	1 119 307	2 711 254	107 802	192 248	136 675	4 267 286
ZŮSTATKOVÁ CENA 2016(ZC)	1 586 143	472 547	116 014	5 131	23 521	2 203 356
ZŮSTATKOVÁ CENA 2015(ZC)	1 545 149	414 932	135 378	9 331	26 158	2 130 948

Významné položky hmotného majetku

Položka	Rok pořízení	PC (v tis. Kč)	ZC 2015 (v tis. Kč)
Budova IATCC, Jeneč	2005	902 116	580 033
Budova Technický blok, letiště Praha	1992	497 117	312 329
Kalibrační letoun Cessna 560XL	2011	152 492	86 641
Budova Letecké školy (CANI)	1983	148 632	93 481
Budova provozní s řídicí věží, letiště Ostrava	2016	112 539	112 539

Nejdůležitější přírůstky a úbytky hmotného majetku

Mezi nejdůležitější přírůstky hmotného majetku v roce 2016 patří zařazení nové provozní budovy s řídicí věží na letišti Ostrava v částce 112 539 tis. Kč a dále technické zhodnocení objektu IATCC Jeneč v částce 6 915 tis. Kč. Další významnou položkou bylo pořízení systémových serverů různých specifikací. Nejvýznamnějším úbytkem hmotného majetku v roce 2016 je vyřazení simulátoru ATC CASS v pořizovací ceně 10 760 tis. Kč, kdy zůstatková cena činila 0 Kč. Dále proběhlo vyřazení systémových serverů různých konfigurací při nulové zůstatkové hodnotě.

Odpisy dlouhodobého hmotného majetku zaúčtované do nákladů

Odpisy DHM zaúčtované do nákladů v roce 2016 činily 270 605 tis. Kč a v roce 2015 pak činily 276 380 tis. Kč.

Souhrnná výše drobného hmotného majetku neuvedeného v rozvaze

Souhrnná výše (v pořizovacích cenách) drobného hmotného majetku neuvedeného v rozvaze k 31. 12. 2016 činí 73 476 tis. Kč, k 31. 12. 2015 činila 70 022 tis. Kč.

Opravné položky k dlouhodobému hmotnému majetku

K dlouhodobému hmotnému majetku nejsou tvořeny žádné opravné položky.

Nedokončený DHM

Celkový objem nedokončeného DHM v evidenci podniku k 31. 12. 2016 činil 270 950 tis. Kč, v roce 2015 pak 342 143 tis. Kč. Hlavní objem nedokončeného hmotného majetku představuje zabezpečovací letecká technika (pojezdový radar, VCS a RCOM).

4.1.3 Určený majetek podniku

V souladu s ustanovením zákona č. 77/1997 Sb. o státním podniku jsou v účetnictví evidovány zvláštní položky majetku – určený majetek. Jde o majetek, který je pro účetní jednotku nepostradatelný z hlediska výkonu činností, pro kterou byla účetní jednotka (podnik) zřízena. Tento majetek je zapsán v obchodním rejstříku. S určeným majetkem může podnik nakládat pouze se schválením zakladatele.

V průběhu roku 2016 nedošlo ke změnám ve vymezení určeného majetku. V účetnictví podniku je tak k 31. 12. 2016 veden následující určený majetek:

NÁZEV URČENÉHO MAJETKU	Inventární číslo	Pořizovací cena
Budova IATCC Jeneč	2016743	902 116
Provozní budova Technického bloku letiště Praha	51062	497 117
Provozní budova s řídicí věží Brno Tuřany	52012	88 042
Provozní budova v lokalitě Praha Jih	51150	59 780
Kalibrační letoun L 410 UVP E OK-WYI	2020151	43 841
Provozní budova s řídicí věží Karlovy Vary	54004	42 648
Provozní budova v lokalitě Buchtův kopec	52011	33 074
Pozemek pod budovou Technického bloku letiště Praha	2563	1 349
Pozemek pod provozní budovou s řídicí věží Karlovy Vary	3882	261
Pozemek pod provozní budovou s řídicí věží Brno Tuřany	2258	122
Pozemek pod budovou IATCC Praha	569	45
Pozemek pod provozní budovou Praha Jih	34890	2
Pozemek pod provozní budovou Buchtův kopec	130	2

POŘIZOVACÍ CENA URČENÉHO MAJETKU K 31. 12. 2016 CELKEM (v tis. Kč)	1 668 398
ZŮSTATKOVÁ CENA URČENÉHO MAJETKU K 31. 12. 2016 CELKEM (v tis. Kč)	1 021 181

4.1.4 Majetek najatý formou finančního a operativního leasingu

Podnik nemá najatý žádný dlouhodobý majetek formou finančního leasingu. Dále měl podnik ke dni účetní závěrky najato 59 osobních a užitkových automobilů formou operativního leasingu. V roce 2016 bylo za operativní leasing uhrazeno 8 278 tis. Kč, v roce 2015 pak 7 893 tis. Kč.

4.2 DLOUHODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK

S ohledem na liberalizaci trhu v oblasti poskytování letových provozních služeb si ŘLP ČR, s. p., vytyčil jako jednu ze svých strategií další rozšiřování komerčních aktivit, zejména v oblasti poskytování konzultačních služeb v oblasti ATM a dále poskytování letových provozních služeb v zahraničí. V souladu s touto strategií, tj. rozšiřováním komerčních aktivit byla k 1. 10. 2012 realizována akvizice do společnosti Czech Aviation Training Centre, s.r.o. (CATC), se sídlem K letišti 934,

161 00 Praha 6. Kupní cena za 100% obchodní podíl společnosti CATC Centre činí 280 miliónů korun a vychází z posudku, který pro účely prodeje zpracoval soudem jmenovaný nezávislý znalec. ŘLP ČR, s. p., tak zásadním způsobem rozšíří nabídku svých služeb, protože má s výcvikovými kurzy v letectví mnohaletou zkušenost. Akvizicí do CATC získává podnik možnost poskytovat v této oblasti komplexní nabídku výcviku a výuky veškerého licencovaného personálu v civilním letectví.

Vlastní kapitál společnosti CATC, s.r.o., dosáhl k 31. 12. 2016 výše 277 139 tis. Kč. Výsledek hospodaření společnosti za účetní období roku 2016 dosáhl hodnoty 193 tis. Kč. K 31. 12. 2016 jsou evidovány pohledávky ve lhůtě splatnosti za společností CATC, s.r.o., v objemu 818 tis. Kč. Vůči společností CATC, s.r.o., jsou k 31. 12. 2016 evidovány závazky ve lhůtě splatnosti ve výši 276 tis. Kč.

Podíly v ovládaných a řízených osobách	Účetní hodnota v tis. Kč k 31. 12. roku (přecenění ekvivalencí)			
	2015	Pohyby	Přecenění	2016
Czech Aviation Training Centre, s.r.o.	278 292	0	-1 153	277 139

Na základě notářského zápisu ze dne 17. 10. 2014 byla založena společnost FABCE, Aviation Services, Ltd., se sídlem Zgornji Brnik 130N, SI-4210 Brnik, Slovinsko. Podílíničky ve společnosti jsou poskytovatelé letových provozních služeb ČR, Slovenska, Rakouska, Maďarska, Slovinska a Chorvatska, jež jsou sdružení ve středoevropském funkčním vzdušném prostoru „FAB CE“. Cílem založené společnosti je koordinace kroků zainteresovaných entit při naplňování cílů EU v rámci politiky „Jednotného evropského nebe – SES“. Podíl ŘLP ČR, s. p., v této servisní společnosti odpovídá 1/6 (6 tis. EUR).

Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	Účetní hodnota v tis. Kč k 31. 12. roku			
	2015	Pohyby	Přecenění	2016
FABCE, Aviation Services, Ltd.	246	0	156	402

Jiný dlouhodobý finanční majetek podnik v roce 2016 nedržel. Rovněž tak v roce 2016 i v předchozích letech společnost neevidovala dlouhodobý finanční majetek zatížený zástavním právem.

4.3 ZÁSoby

Celková výše zásob dosáhla k 31. 12. 2016 výše 16 635 tis. Kč, k 31. 12. 2015 jejich výše činila 14 353 tis. Kč. Rozhodující ob- jem zásob tvoří náhradní díly k zabezpečovací letecké tech- nice.

Opravné položky k zásobám ke konci roku 2016 činí 194 tis. Kč, v r. 2015 ve výši 207 tis. Kč.

4.4 POHLEDÁVKY

4.4.1 Pohledávky z obchodních vztahů

(údaje v tis. Kč)	2016	2015
POHLEDÁVKY Z OBCHODNÍCH VZTAHŮ CELKEM		
Pohledávky brutto	592 241	564 772
Pohledávky netto	565 044	527 207
OPRAVNÉ POLOŽKY vytvořené dle zákona č. 593/92 Sb. o rezervách, § 8 a § 8 pís. a)		
Konkurzní řízení	11 120	10 647
20% z roku 2012	0	2 668
20% z roku 2013	1 606	1 633
50% za 1. pololetí roku 2014	0	168
100% za 1. pololetí roku 2014	327	xxx
50% za 2. pololetí roku 2014	1 765	xxx
50% za 1. pololetí roku 2015	43	xxx
OPRAVNÉ POLOŽKY vytvořené dle zákona č. 593/92 Sb. o rezervách, § 8 a § 8 pís. c)		
100% z roku 2012	0	25
100% z roku 2013	0	8
100% z roku 2014	19	407
100% z roku 2015	376	xxx
OPRAVNÉ POLOŽKY daňově neuznatelné		
z roku 2012	0	10 673
z roku 2013	6 424	6 532
50 % za 1. pololetí roku 2014	0	168
100 % za 2. pololetí roku 2014	0	3 866
50 % za 1. pololetí roku 2015	43	770
50 % za 2. pololetí roku 2015	1 765	xxx
100 % za 2. pololetí roku 2015	2 085	xxx
50 % za 1. pololetí roku 2016	1 625	xxx

4.4.2 Věková struktura pohledávek z obchodních vztahů

POHLEDÁVKY Z OBCHODNÍCH VZTAHŮ PO SPLATNOSTI (v tis. Kč)	2016	2015
Pohledávky splatné do 31. 12. 2011 a starší	7 859	8 764
Pohledávky splatné od 1. 1. 2012 do 31. 12. 2012	4 503	17 111
Pohledávky splatné od 1. 1. 2013 do 31. 12. 2013	4 514	5 580
Pohledávky splatné od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014	5 237	6 062
Pohledávky splatné od 1. 1. 2015 do 30. 6. 2015	xxx	1 568
Pohledávky splatné od 1.1.2015 do 31. 12. 2015	2 801	xxx
Pohledávky splatné od 1. 1. 2016 do 30. 6. 2016	3 262	xxx

4.4.3 Stát - daňové pohledávky a pohledávky vůči institucím SZ a ZP

Podnik v roce 2016 eviduje daňové pohledávky za státem ve výši 137 889 tis. Kč. Tuto částku tvoří zaplacené zálohy na daň z příjmů ve výši 101 374 tis. Kč, které byly v rozvaze v souladu s účetními předpisy kompenzovány s vytvořenou rezervou na daň z příjmů právnických osob ve výši 97 586 tis. Kč, a dále nadměrnými odpočty DPH ve výši 36 514 tis. Kč. Pohledávky vůči institucím SZ a ZP podnik neeviduje.

4.4.4 Dohadné účty aktivní

Jedná se o dohadné položky aktivní tvořené v souvislosti službami výuky – realizací kurzu pro řlp Gruzie.

4.4.5 Jiné pohledávky

Celkový objem jiných pohledávek činí 285 102 tis. Kč. Jedná se zejména o pohledávky z titulu dotací k projektům SESAR ve výši 276 914 tis. Kč. Výše pohledávky odpovídá náro- kům podniku z účasti v projektech SESAR 2020 a SESAR Deployment při dodržení stanoveného rozpočtu jednotlivých projektů. Výše pohledávek je snížena o došlé dílčí platby na projekty.

4.5 KRÁTKODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK A PENĚŽNÍ PROSTŘEDKY

KRÁTKODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK (v tis. Kč)	2016	2015
Peníze	1 424	1 247
Účty v bankách	1 489 494	1 752 767
KRÁTKODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK CELKEM	1 490 918	1 754 014

4.6 ČASOVÉ ROZLIŠENÍ

ČASOVÉ ROZLIŠENÍ (v tis. Kč)	2016	2015
Náklady příštích období	72 796	36 194

Náklady příštích období zahrnují především pojistné, SW podporu, členské poplatky, předplatné odborných publikací a náklady na nákup letenek na ZPC realizované v následují- cím roce. Tyto položky jsou tedy účtovány do nákladů obdo- bí, do kterého věcně a časově přísluší.

4.7 VLASTNÍ KAPITÁL

4.7.1 Změny vlastního kapitálu

Přehled změn vlastního kapitálu je vykázán v samostatném výkaze. Ke změnám vlastního kapitálu docházelo v roce 2016 pouze v souvislosti s proúčtováním hospodářského výsledku a s přeceněním majetkové účasti.

4.7.2 Základní kapitál

V průběhu roku 2016 nedošlo ke změnám ve výši základ- ního kapitálu.

4.7.3 Položky vlastního kapitálu

V souladu se zákonem č. 77/1997 Sb. v platném znění vytvá- ří podnik obligatorně následující fondy ze zisku. Jde o fond rezervní, fond kulturních a sociálních potřeb a dále o fond zakladatele. Vedle výše uvedených fondů může podnik dle citovaného zákona vytvářet další fondy z použitelného zis- ku. V případě ŘLP ČR, s. p., jde o fond rozvoje a dále o fond ostatních sociálních výdajů.

Na základě zakladatelem schválené roční účetní závěrky za rok 2015 byl použitelný zisk po zdanění za rok 2015 ve výši 325 633 tis. Kč rozdělen následovně:

- příděl do rezervního fondu byl realizován ve výši 16 204 tis. Kč přestože podnik naplnil zákonem stanovenou výši již v uply- nulých letech, stav rezervního fondu tak k 31. 12. 2016 dosá- hl výše 320 000 tis. Kč,
- do fondu kulturních a sociálních potřeb byla přidělena částka 58 902 tis. Kč, stav fondu k 31. 12. 2016 tak činil 26 135 tis. Kč,
- do fondu ostatních sociálních výdajů byl proveden příděl ve výši 7 500 tis. Kč, stav fondu k 31. 12. 2016 tak činil 4 831 tis. Kč,
- do fondu rozvoje byl proveden příděl ve výši 158 312 tis. Kč, stav fondu k 31. 12. 2016 činil 3 573 162 tis. Kč,
- do fondu odměn nebyl ze zisku za rok 2015 skutečněn příděl, stav fondu k 31. 12. 2016 činil 8 276 tis. Kč,
- na základě rozhodnutí zakladatele a v souladu se zákonem č. 77/1997 Sb. o státním podniku byl do fondu zakladatele skutečněn příděl ve výši 129 715 tis. Kč a následně re- realizován odvod na účet zakladatele v identické výši, stav fondu k 31. 12. 2016 tak činil 0 Kč.

4.7.4 Návrh na rozdělení použitelného zisku po zdanění za rok 2016

Na základě účetní závěrky za rok 2016 činí použitelný zisk po zdanění 383 613 tis. Kč. V souladu se zákonem č. 77/1997 Sb. podnik navrhuje povést příděly do Fondu kulturních asociál- ních potřeb tj. zákonný příděl + doplňkový příděl v obdobné výši jako v uplynulém roce. Dále do fondu ostatních sociál- ních výdajů v obdobné výši jako v uplynulém roce a do fondu rozvoje navrhuje podnik přidělit prostředky o třetinu vyšší než v uplynulém roce. Zbytek použitelného zisku po zdanění bude proúčtován jako nerozdělený zisk. Do rezervního fon- du a do fondu odměn nebudou navrhovány příděly. Detailní návrh na rozdělení použitelného zisku za rok 2016 posuzuje Dozorčí rada podniku a na základě jejího vyjádření schvaluje Zakladatel podniku.

4.8 REZERVY

Byla vytvořena rezerva na daň z příjmů za rok 2016 ve výši 97 586 tis. Kč. Úhrn placených záloh na daň z příjmů za rok 2016 činí 101 375 tis. Kč, čímž je objem rezervy překročen o 3 789 tis. Kč.

Žádné další rezervy podnik v roce 2016 nevytvářel.

4.9 ZÁVAZKY

4.9.1 Závazky z obchodních vztahů

ZÁVAZKY Z OBCHODNÍCH VZTAHŮ (v tis. Kč)	2016	2015
DLOUHODOBÉ ZÁVAZKY Z OBCHODNÍCH VZTAHŮ		
Dlouhodobé závazky z obchodních vztahů	0	0
KRÁTKODOBÉ ZÁVAZKY Z OBCHODNÍCH VZTAHŮ		
Dodavatelé ve lhůtě splatnosti	9 922	112 739
Dodavatelé po lhůtě splatnosti	4 029	583
Ostatní závazky	7 983	496
ZÁVAZKY Z OBCHODNÍCH VZTAHŮ CELKEM		
Závazky z obchodních vztahů	21 934	113 818

Závazky po lhůtě splatnosti jsou tvořeny neuhrazenými fakturami dodavatelů, jež změnili bankovní spojení a tato změna nebyla promítnuta platných smluv. Faktury jsem propláceny ihned po uzavření dodatků ke smlouvám. Jde o faktury z období 4.Q. 2016, jež byly uhrazeny nejpozději v lednu 2017.

4.9.2 Závazky vůči státu a institucím SZ a ZP

ZÁVAZKY VŮČI INSTITUCÍM SZ A ZP (v tis. Kč)	2016		2015	
	celkem	splatné	celkem	splatné
SOCIÁLNÍ ZABEZPEČENÍ A ZDRAVOTNÍ POJIŠTĚNÍ				
Pojistné na sociální zabezpečení	16 303	0	14 654	0
Pojistné na zdravotní pojištění	31 130	0	26 700	0
Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění celkem	47 433	0	41 354	0

ZÁVAZKY VŮČI STÁTU (v tis. Kč)	2016		2015	
	celkem	splatné	celkem	splatné
DAŇOVÉ ZÁVAZKY				
Daň z příjmů ze závislé činnosti	46 604	0	39 335	0
Daň z příjmů právnických osob	0	0	0	0
Daň z přidané hodnoty	0	0	0	0
Ostatní daně	10	0	9	0
Daňové závazky celkem	46 614	0	39 344	0
ZÁVAZKY VŮČI STÁTU A INSTITUCÍM SZ A ZP CELKEM				
	94 047	0	80 698	0

Závazky pojistného na SZ a ZP evidované k 31. 12. 2016 jsou tvořeny zákonnými odvody vyplývajícími z výplaty mezd za měsíc prosinec 2016 a jde tedy o závazky ve lhůtě splatnosti. Rovněž závazek na daň z příjmů ze závislé činnosti souvisí s výplatou mezd za prosinec 2016. Ostatní daně – 10 tis. Kč je tvořeno splatnou silniční daní.

V rozvahové položce C.II.8.5 jsou dále vykázány zůstatky účtu 346 – Zúčtování dotací, které jsou účtovány ve prospěch ostatních provozních výnosů ve věcné a časové souvislosti s účtováním nákladů, k 31. 12. 2016 činil zůstatek 292 264 tis. Kč.

4.9.3 Přijaté zálohy

PŘIJATÉ ZÁLOHY (v tis. Kč)	2016	2015
Dlouhodobé přijaté zálohy	0	0
Krátkodobé přijaté zálohy	998	727
PŘIJATÉ ZÁLOHY CELKEM	998	727

4.9.4 Dohadné účty pasivní

Jedná se o dohadné položky pasivní, které byly zaúčtovány do nákladů roku 2016. Jedná se zejména o dohadné položky za spotřebu energií, servisní služby na údržbu systémů a zařízení, datové a telekomunikační služby, ochrana objektů a ostatní dohadné položky (35 774 tis. Kč v úhrnu).

4.9.5 Jiné závazky a závazky vůči zaměstnancům

Závazky vůči zaměstnancům evidované k 31. 12. 2016 jsou tvořeny nárokem na výplatu mezd za měsíc prosinec 2016, jež je realizována v lednu následujícího roku a jde tedy o závazek ve lhůtě splatnosti. Jiné závazky jsou zejména tvořeny z titulu zúčtování penzijního a životního pojištění zaměstnanců podniku.

4.10 BANKOVNÍ ÚVĚRY A DLUHOPISY

Podnik v roce 2016 hospodařil bez úvěrového zatížení, rovněž tak podnik neemitoval v roce 2016 ani v minulosti žádné dluhopisy.

4.11 ČASOVÉ ROZLIŠENÍ

ČASOVÉ ROZLIŠENÍ (v tis. Kč)	2016	2015
Výdaje příštích období	0	0
Výnosy příštích období	206	32
ČASOVÉ ROZLIŠENÍ CELKEM	206	32

4.12 DERIVÁTY

Podnik měl k 31. 12. 2016 uzavřeny smlouvy o zajišťovacích derivátech na měnový pár EUR / CZK. V průběhu roku 2016 byla připravována strategie pro kurzové zajištění pro příští 3 roky, tzn. do roku 2019, s cílem zajištění rizik spojených s pohybem měnových kurzů souvisejících s ukončením intervenčního režimu České národní banky. Společnost nevedla v roce 2016 zajišťovací účetnictví, zisky a ztráty realizované z přecenění derivátů na reálnou hodnotu byly proúčtovány do výsledku hospodaření běžného období. Kladné, respektive záporné reálné hodnoty derivátů jsou k 31. 12. 2016 vykázány v jiných pohledávkách, respektive jiných závazcích.

V roce 2016 podnik nedržel žádné finanční deriváty či obdobné produkty.

V následující tabulce je uveden přehled nominálních částek a kladných a záporných reálných hodnot otevřených zajišťovacích derivátů k 31. 12. 2016:

DERIVÁTY ZAJIŠŤOVACÍ (v tis. Kč)	2016
	Reálná hodnota kladná + / záporná -
Forward se splatností v dubnu 2017	1 146
Swap se splatností v dubnu 2017	-723
Opční struktury s nejdelším vypořádáním do října roku 2018	-24 622

4.13 DAŇ Z PŘÍJMŮ

DAŇ Z PŘÍJMŮ (v tis. Kč)	2016	2015
Splatná daň	97 819	84 471
Odložená daň	-2 053	-2 718
DAŇOVÝ NÁKLAD CELKEM	95 766	81 753

4.14 ODLOŽENÁ DAŇ

Odložená daň vyplývá z dočasných rozdílů mezi daňovou a účetní hodnotou aktiv a pasiv. Odložená daň za rok 2016 byla vypočítána pomocí daňové sazby daně z příjmů pro rok 2016 ve výši 19 %.

ODLOŽENÁ DAŇ - rozdíly z (v tis. Kč)	2016	2015
ZC dlouhodobého majetku (DZC-ÚZC)	-617 165	-627 269
Opravné položky k pohledávkám	5 517	4 803
Opravné položky k zásobám	194	207
Základ pro odloženou daňovou pohledávku / dluh	-611 454	-622 259
Daňová sazba	19 %	19 %
ODLOŽENÁ DAŇ NETTO	-116 176	-118 229
Balance odložené daně	2 053	2 718

4.15 MAJETEK A DLUH Y NEVYKÁZANÉ V ROZVAZE

Podnik neměl k 31. 12. 2016 žádný majetek a dluhy, jež nejsou vykázány v rozvaze.

4.16 TRŽBY Z PRODEJE ZBOŽÍ, VÝROBKŮ A SLUŽEB

Položka výnosů (v tis. Kč)	Výnosy od tuzemských odběratelů		Výnosy od zahraničních odběratelů		Výnosy celkem	
	2016	2015	2016	2015	2016	2015
Letové provozní služby	275 905	259 453	3 408 225	3 228 230	3 684 130	3 487 683
z toho – traťová služba	89 913	80 098	3 042 702	2 898 526	3 132 615	2 978 624
– přibližovací služba	184 168	177 682	364 080	329 019	548 248	506 701
– výcvikové lety	1 824	1 673	1 443	685	3 267	2 358
Ostatní výnosy	64 633	70 104	49 844	37 440	114 477	107 544
TRŽBY CELKEM	340 538	329 557	3 458 069	3 265 670	3 798 607	3 595 227

5 Zaměstnanci, vedení podniku a statutární orgány

Průměrný počet zaměstnanců a členů vedení společnosti a osobní náklady za účetní období 2016 a 2015 jsou následující:

(údaje v tis. Kč)	Zaměstnanci		Vedení podniku		Celkem	
	2016	2015	2016	2015	2016	2015
Počet (FTE)	898	887	19 + 7	20	917 + 7	907
Mzdové náklady	1 590 267	1 435 929	85 355	84 173	1 675 622	1 520 102
Pojistné na SZ a ZP	389 892	363 873	14 611	14 730	404 503	378 603
Ostatní osobní náklady	61 221	57 391	4 750	4 538	65 971	61 929
OSOBNÍ NÁKLADY CELKEM	2 041 380	1 857 193	104 716	103 441	2 146 096	1 960 634

Pod pojmem vedení podniku se rozumí generální ředitel podniku, ředitelé divizí, náměstci sekcí a vedoucí samostatného střediska. Členům vedení podniku bylo uhrazeno v souladu s kolektivní smlouvou kapitálové pojištění, dále byl poskytnut příspěvek na penzijní připojištění a bylo hrazeno životní pojištění. Členům vedení bylo poskytnuto užívání služebních vozidel i pro soukromé účely.

Dozorčí rada podniku má 6 členů, 4 jsou jmenováni zakladatelem, 2 jsou voleni z řad zaměstnanců. Za výkon funkce v dozorčí radě nepobírají členové rady žádné odměny, ani jiné výhody.

Výbor pro audit má 3 členy. Za výkon funkce ve výboru nepobírali členové v roce 2016 žádné odměny.

6 Informace o spřízněných osobách

Řízení letového provozu České republiky (dále podnik) je státním podnikem. Zakladatelem podniku je Česká republika - Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1.

Spřízněnými osobami jsou vedle společností s majetkovou účastí podniku zároveň i společnosti s majetkovou účastí České republiky, a to prostřednictvím orgánů státní správy (ministerstva). Veškeré transakce mezi podnikem a spřízněnými osobami byly realizovány za běžných tržních podmínek.

Spřízněnou osobou je dceřiná společnost Czech Aviation Training Centre, s.r.o. (dále jen CATC), ve které má podnik 100% majetkovou účast.

Objem nákladů podniku z transakcí se spřízněnými osobami v roce 2016 činil 153 352 tis. Kč. Jde o transakce, jejichž objem za rok 2016 a za 1 dodavatele je vyšší než 1 mil. Kč. Dodavatelé - spřízněné osoby – dle této definice jsou Český hydrometeorologický ústav, Úřad pro civilní letectví, Letiště Ostrava a.s., Letiště Praha a.s., Český Aeroholding a.s., CATC, Czech Airlines Handling a.s., FABCE Ltd., Ústav leteckého zdravotnictví, Čes-

ké aerolinie a.s. a Český telekomunikační úřad. Celkový objem závazků podniku (výhradně ve lhůtě splatnosti) vůči zde uvedeným spřízněným osobám k 31. 12. 2016 činil 348 tis. Kč.

Objem výnosů podniku z transakcí se spřízněnými osobami v roce 2016 činil 132 599 tis. Kč. Jde o transakce, jejichž objem za rok 2016 a za 1 odběratele je vyšší než 1 mil. Kč. Odběratelé - spřízněné osoby – dle této definice jsou České aerolinie a.s., Ministerstvo dopravy ČR, Ministerstvo obrany ČR, CATC, Český hydrometeorologický ústav, Moravskoslezský kraj a Úřad pro civilní letectví. Celkový objem pohledávek podniku za zde uvedenými spřízněnými osobami k 31. 12. 2016 činil 9 536 tis. Kč.

V roce 2016 byla ŘLP ČR, s. p., ze státního rozpočtu poskytnuta kompenzace nákladů vzniklých podniku v souvislosti s poskytováním služeb letům osvobozeným od zpoplatnění v úhrnné částce 70 881 tis. Kč. Tato kompenzace je poskytována poskytovatelům LNS v souladu s nařízením Evropské komise č. 1794/2006 ze dne 6. 12. 2006 v aktuálním znění, kterým se stanoví společný systém poplatků za letové navigační služby a na základě Usnesení vlády ČR č. 1404 ze dne 2. 11. 2005.

7 Výdaje na výzkum a vývoj

Podnik v roce 2016 ani v roce předchozím nevynaložil náklady na výzkum a vývoj.

8 Významné položky výkazu zisku a ztráty

Ostatní provozní výnosy dosáhly v roce 2016 výše 108 419 tis. Kč. V roce 2015 tyto výnosy činily 26 310 tis. Kč. Nejvýznamnější položkou ostatních provozních výnosů je kompenzace nákladů za osvobozené lety ve výši 70 881 tis. Kč a dále pak výnosy z odprodeje nepotřebného majetku ve výši 20 507 tis. Kč (pozemek Jinonice). Dále je do ostatních provozních výnosů průúčtována poměrná část dotací poskytnutých v rámci řešení projektů SESAR ve výši 4 625 tis. Kč. V roce 2015 byly ostatní provozní výnosy tvořeny především poskytnutou kompenzací avšak v nižším objemu.

Ostatní provozní náklady dosáhly v roce 2016 výše 250 696 tis. Kč, v roce 2015 pak činily 241 415 tis. Kč. Struktura ostatních provozních nákladů se meziročně nemění. Nejvýznamnější položkou ostatních provozních nákladů je úhrada členského poplatku ČR do rozpočtu Evropské agentury pro bezpečnost letového provozu (EUROCONTROL), dále pak refundace nákladů státního dozorového orgánu a v neposlední řadě náklady majetkové a odpovědnostní pojištění.

9 Předpoklad nepřetržitého trvání společnosti

ŘLP ČR, s. p., je stabilní, spolehlivá a předvídatelná součást civilního letectví v České republice, aktivně podporující jeho další dynamický rozvoj, zároveň však také sebevědomý prvek evropských integračních a liberalizačních procesů v ATM prostředí, v jehož rámci bude dále zvyšována jeho celková hodnota a konkurenceschopnost. Jednotné evropské nebe, ve zkratce označováno jako SES z anglického výrazu „Single European Sky“, je významnou iniciativou Evropské komise v oblasti letecké dopravy. Cílem SES je především zdokonalení bezpečnostních norem pro letecký provoz, zajištění dlouhodobě udržitelného rozvoje systému letecké dopravy a zlepšení celkové výkonnosti systému uspořádání letového provozu a letových navigačních služeb pro všeobecný letový provoz v Evropě tak, aby byly splněny požadavky

všech uživatelů vzdušného prostoru. Rok 2016 byl zároveň druhým rokem úspěšné realizace výkonnostního plánu sestaveného v souladu s politikou SES pro 2. referenčního období, tj. pro roky 2015 až 2019. Výkonnostní plán stanovuje parametry dlouhodobě udržitelného rozvoje podniku za účelem poskytování nákladově efektivních letových provozních služeb při zachování finanční stability podniku. Cíle stanovené podniku výkonnostním plánem byly ve druhém roce 2. referenčního období plněny. Finanční situace podniku je stabilní, podnik je dlouhodobě schopen vyrovnat se všemi závazky souvisejícími se zabezpečením své činnosti a se všemi závazky vůči státnímu rozpočtu. Účetní závěrka k 31. 12. 2016 byla tedy zpracována za předpokladu, že podnik bude nadále působit s neomezenou dobou trvání.

10 Informace o odměnách za audit

INFORMACE O ODMĚNÁCH ZA AUDIT (v tis. Kč)	2016	2015
Povinný audit	547	656

V roce 2014 a dále až do 30. 6. 2015 poskytovala společnost auditorské služby společnost HAYEK, spol. s r.o., holding. Od druhého pololetí roku 2015 poskytuje podniku auditorské služby společnost BDO Audit, s.r.o.

11 Události, které nastaly po datu účetní závěrky

Od data rozhodného pro sestavení účetní závěrky nedošlo k žádným významným následným událostem nezachyceným

v účetní závěrce, které by měly významný vliv na změnu výše majetku či závazků společnosti.

12 Řízení rizik

Kreditní rizika – k 31. 12. 2016 není podnik vystaven významným kreditním rizikům. Finanční majetek se skládá především z vkladů peněžních prostředků u bank a pohledávek. Vklady

peněžních prostředků jsou uloženy u renomovaných bankovních ústavů. Rizika spojená s pohledávkami z obchodního styku jsou omezena z důvodu velkého počtu odběratelů letových

provozních služeb, dále rizika z pohledávek snižuje efektivní systém vymáhání pohledávek aplikovaný Evropskou agenturou pro bezpečnost letového provozu EUROCONTROL.

Měnová rizika - díky mechanismu měsíčního přepočtu referenční jednotkové ceny poskytovaných letových navigač-

ních služeb aktuálním směnným kurzem je podnik jištěn proti významným kurzovým výkyvům ke dni fakturace služeb. Citlivost podniku vůči měnovým (kurzovým) rizikům je díky tomuto mechanismu snížena.

13 Závazky neuvedené v účetnictví

Soudní spory – k 31. 12. 2016 nebyly vůči podniku vedeny žádné soudní spory, jež by mohly mít podstatný dopad na účetní závěrku.

Ekologické závazky – veškeré normy související s ochranou životního prostředí jsou dodržovány a proti podniku není vedeno žádné řízení v souvislosti s ochranou životního prostředí, které by mohlo mít významný dopad na účetní závěrku.

Poskytnuté bankovní záruky - v průběhu roku 2016 poskytl podnik bankovní záruky zahraničním odběratelům v souvislosti s realizací komerčních aktivit Letecké školy (CANI). Přehled poskytnutých bankovních záruk je následující:

BANKOVNÍ ZÁRUKA VE PROSPĚCH	platnost záruky	částka a měna
Sakaeronavigatsia Ltd., Gruzie	13.5.2015–31.1.2016	3 845 EUR
Prishtina Int. airport, Kosovo	16.10.2015–15.11.2018	12 762 EUR
I'ONDA, Maroko	2.12.2015–19.3.2016	180 000 MAD
Sakaeronavigatsia Ltd., Gruzie	26.2.2016–7.2.2017	3 756 EUR
Uzaeronavigatsiya, Uzbekistán	17.5.2016–31.10.2016	7 000 EUR
Agencija za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine, Bosna a Hercegovina	16.11.2016–20.3.2017	114 150 EUR

14 Přehled o peněžních tocích

Přehled o peněžních tocích byl zpracován nepřímou metodou a je zveřejněn v samostatném výkaze. Za peněžní prostředky se považují peníze v hotovosti včetně cenin peněžní prostředky na účtu včetně přečerpání běžného účtu. Peněžní ekvivalenty se v majetku společnosti nevyskytují. Za účelem

zvýšení vypovídací hodnoty výkazu byly změny stavu pohledávek a závazků z provozní činnosti očištěny o změny stavu těch pohledávek a závazků souvisejících s dotačními projekty, které neměly dopad do výsledku hospodaření ani do peněžních toků ve výši 276 914 tis. Kč.

Konsolidovaná účetní závěrka ŘLP ČR, s. p., za rok 2016

SESTAVENÁ DLE NÁRODNÍCH ÚČETNÍCH STANDARDŮ

Zpráva nezávislého auditora

ZAKLADATELI STÁTNÍHO PODNIKU ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČESKÉ REPUBLIKY, STÁTNÍ PODNIK

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené konsolidované účetní závěrky státního podniku Řízení letového provozu České republiky, státní podnik, se sídlem Navigační 787, Jeneč, identifikační číslo 497 10 371, (dále také podnik), sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2016, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za období od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2016 a přílohy této konsolidované účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace.

Podle našeho názoru konsolidovaná účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv státního podniku Řízení letového provozu České republiky, státní podnik, k 31. 12. 2016 a nákladů a výnosů, výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za období od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2016, v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit konsolidované účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na podniku nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo konsolidovanou účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá statutární orgán podniku.

Naš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s ověřením konsolidované účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném nesouladu s konsolidovanou účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování konsolidované účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti, tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobitelné ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v konsolidované účetní závěrce, jsou ve všech významných ohledech v souladu s konsolidovanou účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o podniku, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích žádné významné věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost statutárního orgánu, dozorčí rady a výboru pro audit podniku za účetní závěrku

Statutární orgán podniku odpovídá za sestavení konsolidované účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení konsolidované účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování konsolidované účetní závěrky je statutární orgán podniku povinen posoudit, zda je podnik schopen nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze konsolidované účetní závěrky záležitosti týkající se jeho nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitosti trvání při sestavení konsolidované účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy zakladatel plánuje zrušení podniku nebo ukončení jeho činnosti, respektive kdy nemá jinou reálnou možnost, než tak učinit. Za dohled nad procesem účetního výkaznictví v podniku odpovídá dozorčí rada a výbor pro audit.

Odpovědnost auditora za audit konsolidované účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že konsolidovaná účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné, pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé konsolidované účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné nesprávnosti konsolidované účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem podniku relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti statutární orgán podniku uvedl v příloze konsolidované účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitosti trvání při sestavení konsolidované účetní závěrky statutárním orgánem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost podniku nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze konsolidované účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti podniku nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že podnik ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah konsolidované účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda konsolidovaná účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat statutární orgán a výbor pro audit mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

Naší povinností je rovněž poskytnout výboru pro audit prohlášení o tom, že jsme splnili příslušné etické požadavky týkající se nezávislosti, a informovat ho o veškerých vztazích a dalších záležitostech, u nichž se lze reálně domnívat, že by mohly mít vliv na naši nezávislost, a případných souvisejících opatřeních.

V Praze dne 21. března 2017

BDO Audit s. r. o., evidenční číslo 018
zastoupená partnerem:



Ing. Eva Knyplová
evidenční číslo 1521



Ing. Petr Slaviček
evidenční číslo 2076

Konsolidovaná rozvaha

V PLNÉM ROZSAHU (V CELÝCH TISÍCÍCH KČ) SESTAVENÁ K 31. 12. 2016

Řádek výkazu / Obsah položky				2016	2015
AKTIVA CELKEM				6 745 129	6 234 635
B.	Dlouhodobý majetek			4 187 153	3 735 944
	B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek		1 310 305	934 990
		B.I.2.	Ocenitelná práva	640 940	624 459
			B.I.2.1. Software	639 996	624 459
		B.I.4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	37 149	45 575
		B.I.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	632 216	264 956
			B.I.5.1. Posk. zálohy na dlouhodobý nehm. majetek		70 265
			B.I.5.2. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	632 216	194 691
	B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek		2 880 684	2 805 215
		B.II.1.	Pozemky a stavby	1 592 837	1 551 292
			B.II.1.1. Pozemky	15 964	14 256
			B.II.1.2. Stavby	1 576 873	1 537 036
		B.II.2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	855 315	813 857
		B.II.4.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	602	715
			B.II.4.3. Jiný dlouhodobý hmotný majetek	602	715
		B.II.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	431 930	439 351
			B.II.5.2. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	431 930	439 351
	B.III.	Dlouhodobý finanční majetek		402	246
		B.III.5.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	402	246
	B.V.	Záporný konsolidační rozdíl		-4 238	-4 507
C.	Oběžná aktiva			2 483 992	2 461 178
	C.I.	Zásoby		35 709	33 217
		C.I.1.	Materiál	35 613	33 121
		C.I.3.	Výrobky a zboží	96	96
			C.I.3.2. Zboží	96	96
	C.II.	Pohledávky		910 696	627 874
		C.II.1.	Dlouhodobé pohledávky	256	288
			C.II.1.5. Pohledávky - ostatní	256	288
			C.II.1.5.2. dlouhodobé poskytnuté zálohy	113	142
			C.II.1.5.4. jiné pohledávky	143	146
		C.II.2.	Krátkodobé pohledávky	910 440	627 586
			C.II.2.1. Pohledávky z obchodních vztahů	578 984	553 233
			C.II.2.4. Pohledávky - ostatní	331 456	74 353
			C.II.2.4.3. stát - daňové pohledávky	40 303	54 696
			C.II.2.4.4. krátkodobé poskytnuté zálohy	3 697	2 407
			C.II.2.4.5. dohadné aktivní	9 818	11 342
			C.II.1.5.4. jiné pohledávky	277 638	5 908
C.	C.IV.	Peněžní prostředky		1 537 587	1 800 087
		C.IV.1.	Peněžní prostředky v pokladně	1 683	1 462
		C.IV.2.	Peněžní prostředky na účtech	1 535 904	1 798 625
D.	Časové rozlišení aktiv			73 984	37 513
	D.1.	Náklady příštích období		73 984	37 513



Řádek výkazu / Obsah položky				2016	2015
PASIVA CELKEM				6 745 129	6 234 635
A.	Vlastní kapitál			5 774 330	5 586 225
	A.I.	Základní kapitál		1 087 503	1 087 503
		A.I.1.	Základní kapitál	1 082 822	1 082 822
		A.I.3.	Změny základního kapitálu	4 681	4 681
	A.II.	Ážio a kapitálové fondy		248 094	247 939
		A.II.2.	Kapitálové fondy	248 094	247 939
		A.II.2.1.	Ostatní kapitálové fondy	248 475	248 475
		A.II.2.2.	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků (+/-)	-381	-536
	A.III.	Fondy ze zisku		3 932 405	3 756 687
		A.III.1.	Ostatní rezervní fondy	320 000	303 796
		A.III.2.	Statutární a ostatní fondy	3 612 405	3 452 891
	A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)		123 308	187 413
		A.IV.1.	Nerozdělený zisk minulých let	123 308	187 413
	A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období		382 848	306 214
		A.V.1.	VH běžného účetního období bez podílu ekvivalence a bez menšinových podílů (+/-)	382 848	306 214
	A.VI.	Konsolidační rezervní fond		172	469
B+C	Cizí zdroje			964 882	644 039
C.	Závazky			964 882	644 039
	C.I.	Dlouhodobé závazky		277 897	230 573
		C.I.2.	Závazky k úvěrovým institucím	119 629	75 615
		C.I.3.	Dlouhodobé přijaté zálohy	30 453	25 332
		C.I.4.	Závazky z obchodních vztahů		704
		C.I.8.	Odložený daňový závazek	127 815	128 922
	C.II.	Krátkodobé závazky		686 985	413 466
		C.II.2.	Závazky k úvěrovým institucím	26 140	4 712
		C.II.3.	Krátkodobé přijaté zálohy	1 036	727
		C.II.4.	Závazky z obchodních vztahů	27 138	129 414
		C.II.8.	Závazky - ostatní	632 671	278 613
		C.II.8.3.	Závazky k zaměstnancům	162 639	139 826
		C.II.8.4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	48 774	42 794
		C.II.8.5.	Stát - daňové závazky a dotace	348 207	42 595
		C.II.8.6.	Dohadné účty pasivní	39 079	45 432
		C.II.8.7.	Jiné závazky	33 972	7 966
D.	Časové rozlišení pasiv			5 850	4 230
	D.2.	Výnosy příštích období		5 850	4 230
E.	Menšinový vlastní kapitál			67	141
	E.I.1.	Menšinový základní kapitál		536	533
	E.I.4.	Menšinový nerozdělený HV minulých let		-394	
	E.I.5.	Menšinový výsledek hospodaření běžného období		-75	-392

Konsolidovaný výkaz zisku a ztráty

V PLNÉM ROZSAHU (V CELÝCH TISÍCÍCH KČ) SESTAVENÝ K 31. 12. 2016

Řádek výkazu / Obsah položky		2016	2015
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb	3 982 331	3 760 365
II.	Tržby z prodeje zboží	37	12
A.	Výkonová spotřeba	624 411	582 400
A.2.	Spotřeba materiálu a energie	88 679	88 141
A.3.	Služby	535 732	494 259
C.	Aktivace (-)	-339	149
D.	Osobní náklady	2 210 775	2 030 395
D.1.	Mzdové náklady	1 723 149	1 574 278
D.2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady	487 626	456 117
D.2.1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	420 691	393 295
D.2.2.	Ostatní náklady	66 935	62 822
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti	535 721	523 374
E.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	537 697	523 818
E.1.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	537 697	523 818
E.2.	Úpravy hodnot zásob	-13	-52
E.3.	Úpravy hodnot pohledávek	-1 963	-392
KR	Zúčtování záporného (pasivního) konsolidačního rozdílu	269	269
III.	Ostatní provozní výnosy	113 163	35 282
III.1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	20 535	1 165
III.2.	Tržby z prodaného materiálu	1 079	644
III.3.	Jiné provozní výnosy	91 549	33 473
F.	Ostatní provozní náklady	262 948	249 775
F.1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	1 228	
F.2.	Zůstatková cena prodaného materiálu	68	
F.3.	Daně a poplatky	2 420	2 240
F.5.	Jiné provozní náklady	259 232	247 535
*	PROVOZNÍ VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ (+/-)	462 284	409 835
IV.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku - podíly		5 875
IV.1.	Výnosy z podílů - ovládaná nebo ovládající osoba		5 875
G.	Náklady vynaložené na prodané podíly		7 676
V.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku		5 769
V.2.	Ostatní výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku		5 769
H.	Náklady související s ostatním dlouhodobým finančním majetkem		524
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy	17 124	27 102
VI.2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	17 124	27 102
J.	Nákladové úroky a podobné náklady	1 052	322
J.2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	1 052	322
VII.	Ostatní finanční výnosy	84 147	55 209
K.	Ostatní finanční náklady	83 019	110 737
*	FINANČNÍ VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ (+/-)	17 200	-25 304
**	VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ PŘED ZDANĚNÍM (+/-)	479 484	384 531
L.	Daň z příjmů	96 711	78 709
L.1.	Daň z příjmů splatná	97 819	84 471
L.2.	Daň z příjmů odložená (+/-)	-1 108	-5 762
**	VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ PO ZDANĚNÍ (+/-)	382 773	305 822
	VH za účetní období bez podílu ekvivalence (+/-)	382 773	305 822
	z toho : VH bez menšinových podílů	382 848	306 214
	Menšinový VH	-75	-392
	KONSOLIDOVANÝ VH ZA ÚČETNÍ OBDOBÍ	382 848	306 214

Konsolidovaný výkaz peněžních toků

SESTAVENÝ K 31. 12. 2016

		2016	2015
P.	Stav peněžních prostředků na začátku období	1 800 087	1 605 139
Z.	Účetní HV z běžné činnosti před zdaněním	479 484	384 531
A.1.	Úpravy o nepeněžní operace	505 363	492 254
A.1.1.	Odpisy stálých aktiv s výjimkou zůstatkové ceny prodaných stálých aktiv, a dále umořování oceňovacího rozdílu k nabytému majetku a goodwillu a odpis konsolidačního rozdílu	537 428	524 087
A.1.2.	Změna stavu opravných položek, rezerv	-1 940	-444
A.1.3.	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv	-19 298	636
A.1.5.	Vyúčtované nákladové úroky	-16 072	-26 780
A.1.6.	Případné úpravy o ostatní nepeněžní operace	5 245	-5 245
A.*	Čistý tok z provozní činnosti před zdaněním, změnami pracovního kapitálu a mimořádnými položkami	984 847	876 785
A.2.	Změna potřeby pracovního kapitálu	129 143	105 022
A.2.1.	Změna stavu pohledávek z provozní činnosti	-40 132	-36 419
A.2.2.	Změna stavu krátkodobých závazků z provozní činnosti	171 755	142 066
A.2.3.	Změna stavu zásob	-2 480	-625
A.**	Čistý tok z provozní činnosti před zdaněním a mimořádnými položkami	1 113 990	981 807
A.3.	Výdaje z plateb úroků	-973	-322
A.4.	Přijaté úroky s výjimkou investičních společností a fondů	17 124	27 102
A.5.	Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost a doměrky	-77 437	-138 118
A.***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	1 052 704	870 469
B.1.	Výdaje spojené s pořízením stálých aktiv	-1 212 263	-622 204
B.2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	20 507	7 040
B.***	Čistý peněžní tok z investiční činnosti	-1 191 756	-615 164
C.1.	Změna stavu dlouhodobých popř. krátkodobých závazků	71 467	106 363
C.2.	Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky	-194 915	-166 720
C.***	Čistý peněžní tok z finanční činnosti	-123 448	-60 357
F.	Čistá změna peněžních prostředků	-262 500	194 948
R.	Stav peněžních prostředků na konci období	1 537 587	1 800 087

Konsolidovaný přehled o změnách vlastního kapitálu

SESTAVENÝ K 31. 12. 2016

Změny / zůstatky	Základní kapitál	Ostatní kapitálové fondy	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku	Rezervní fond	Fond zakladatele	Fond rozvoje	Ostatní fondy tvořené ze zisku	Kumulovaný výsledek hospodaření	Konsolidační rezervní fond	Vlastní kapitál celkem
řádek rozvahy	A.I.	A.II.2.1.	A.II.2.2.	A.III.1.	A.III.2. (část)	A.III.2. (část)	A.III.2. (část)	A.IV. + A.V.	A.VIII.	A.
Zůstatky k 1. 1. 2015	1 087 503	248 475	-472	283 311	100 000	3 244 000	40 559	443 907	-830	5 446 453
Přecenění kapitálové účasti za rok 2015 ekvivalencí			-64						1 299	1 235
Příděl do fondů z disponibilního zisku roku 2014				20 485		170 850	64 202	-255 537		0
Odvod prostředků fondu zakladatele do státního rozpočtu v roce 2015					-100 000					-100 000
Užití prostředků fondů tvořených ze zisku v roce 2015							-66 720	-957		-67 677
Výsledek hospodaření za rok 2015								306 214		306 214
Konečný stav k 31. 12. 2015	1 087 503	248 475	-536	303 796	0	3 414 850	38 041	493 627	469	5 586 225
Přecenění kapitálové účasti za rok 2016 ekvivalencí			155					314	-297	172
Příděl do fondů z disponibilního zisku roku 2015				16 204	129 715	158 312	66 402	-370 633		0
Odvod prostředků fondu zakladatele do státního rozpočtu v roce 2016					-129 715					-129 715
Užití prostředků fondů tvořených ze zisku v roce 2016							-65 200			-65 200
Výsledek hospodaření za rok 2016								382 848		382 848
Konečný stav k 31. 12. 2016	1 087 503	248 475	-381	320 000	0	3 573 162	39 243	506 156	172	5 774 330



Příloha ke konsolidované účetní závěrce za rok 2016

1	OBECNÉ ÚDAJE – VYMEZENÍ KONSOLIDAČNÍ SKUPINY	108	4.4	POHLEDÁVKY	120
1.1	MATEŘSKÁ SPOLEČNOST	108	4.4.1	Pohledávky z obchodních vztahů	120
1.1.1	Hlavní vlastníci společnosti	108	4.4.2	Stát - daňové pohledávky a pohledávky vůči institucím SZ a ZP	120
1.1.2	Změny a dodatky v obchodním rejstříku v uplynulém účetním období	108	4.4.3	Dohadné účty aktivní	120
1.1.3	Organizační struktura společnosti	108	4.4.4	Jiné pohledávky	120
1.1.4	Statutární a dozorčí orgány podniku ke dni 31. 12. 2016	108	4.5	KRÁTKODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK	121
1.2	DCEŘINÁ SPOLEČNOST	109	4.6	ČASOVÉ ROZLIŠENÍ	121
1.2.1	Hlavní vlastníci společnosti	109	4.7	VLASTNÍ KAPITÁL	121
1.2.2	Změny a dodatky v obchodním rejstříku v uplynulém účetním období	109	4.7.1	Změny vlastního kapitálu	121
1.2.3	Organizační struktura společnosti	109	4.7.2	Základní kapitál	121
1.2.4	Statutární a dozorčí orgány společnosti ke dni 31. 12. 2016	109	4.7.3	Položky vlastního kapitálu	121
1.3	KONSOLIDAČNÍ CELEK	110	4.8	MENŠINOVÉ PODÍLY	121
1.4	ZÁKLADNÍ PRAVIDLA PRO SESTAVENÍ KONSOLIDOVANÉ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY	110	4.9	REZERVY	121
1.4.1	Srovnatelnost údajů a zásady oceňování	110	4.10	ZÁVAZKY	121
1.4.2	Postupy konsolidace	110	4.10.1	Závazky z obchodních vztahů	121
1.4.3	Konsolidační rozdíl	111	4.10.2	Závazky vůči státu a institucím SZ a ZP	122
2	ZÁKLADNÍ VÝCHODISKA PRO VYPRACOVÁNÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY	112	4.10.3	Přijaté zálohy	122
3	OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY, ÚČETNÍ METODY A JEJICH ZMĚNY A ODCHYLKY	112	4.10.4	Dohadné účty pasivní	122
3.1	DLOUHODOBÝ NEHMOTNÝ MAJETEK	112	4.10.5	Jiné závazky a závazky vůči zaměstnancům	122
3.2	DLOUHODOBÝ HMOTNÝ MAJETEK	113	4.11	BANKOVNÍ ÚVĚRY A DLUHOPISY	123
3.3	FINANČNÍ MAJETEK	113	4.12	ČASOVÉ ROZLIŠENÍ	123
3.4	PENĚŽNÍ PROSTŘEDKY	113	4.13	DERIVÁTY	123
3.5	ZÁSOBY	114	4.14	DAŇ Z PŘÍJMŮ	123
3.6	POHLEDÁVKY	114	4.15	ODLOŽENÁ DAŇ	124
3.7	ÚVĚRY	114	4.16	MAJETEK A DLUHY NEVYKÁZANÉ V ROZVAZE	124
3.8	REZERVY	114	4.17	TRŽBY Z PRODEJE VÝROBKŮ A SLUŽEB	124
3.9	PŘEPOČTY ÚDAJŮ V CIZÍCH MĚNÁCH NA ČESKOU MĚNU	114	5	ZAMĚŠTNANCI, VEDENÍ PODNIKU A STATUTÁRNÍ ORGÁNY	124
3.10	DERIVÁTY	114	6	INFORMACE O SPŘÍZNĚNÝCH OSOBÁCH	125
3.11	LEASING	114	7	VÝDAJE NA VÝZKUM A VÝVOJ	125
3.12	VLASTNÍ KAPITÁL	115	8	VÝZNAMNÉ POLOŽKY VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY	126
3.13	DANĚ, DAŇ Z PŘÍJMŮ	115	9	INFORMACE O ODMĚNÁCH ZA AUDIT	126
3.14	POUŽITÍ ODHADŮ	115	10	UDÁLOSTI, KTERÉ NASTALY PO DATU ÚČETNÍ ZÁVĚRKY	126
3.15	ÚČTOVÁNÍ NÁKLADŮ A VÝNOSŮ	115	11	ŘÍZENÍ RIZIK	126
3.16	DOTACE	115	12	ZÁVAZKY NEUVEDENÉ V ÚČETNICTVÍ	127
3.17	NÁSLEDNÉ UDÁLOSTI	116	13	PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH	127
3.18	ZMĚNY ZPŮSOBU OCEŇOVÁNÍ, POSTUPŮ ODPISOVÁNÍ A ÚČTOVÁNÍ OPROTI PŘEDCHÁZEJÍCÍMU ÚČETNÍMU OBDOBÍ	116			
4	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K ROZVAZE A VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY	116			
4.1	DLOUHODOBÝ MAJETEK	116			
4.1.1	Dlouhodobý nehmotný majetek	116			
4.1.2	Dlouhodobý hmotný majetek	117			
4.1.3	Určený majetek podniku	118			
4.1.4	Majetek najatý formou finančního a operativního leasingu	119			
4.1.5	Dlouhodobý majetek zatížený zástavním právem	119			
4.2	DLOUHODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK	119			
4.3	ZÁSOBY	120			

1 Obecné údaje – vymezení konsolidační skupiny

1.1 MATEŘSKÁ SPOLEČNOST

Název účetní jednotky: Řízení letového provozu České republiky

Právní forma: státní podnik

Zkrácený název: ŘLP ČR, s. p.

Den vzniku společnosti: ŘLP ČR, s. p., vznikl rozhodnutím ministra dopravy ze dne 28. 12. 1994 č.j. 4283/94-KM dnem 1. 1. 1995. Tímto rozhodnutím přešel na podnik veškerý majetek se kterým do 31. 12. 1994 hospodařila příspěvková organizace ŘLP ČR včetně všech práv a závazků. Státní podnik je zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 10771

Sídlo účetní jednotky: Navigační 787
252 61 Jeneč

Identifikační číslo: 49710371

Hlavní předmět činnosti: letové provozní služby včetně letištních ve vzdušném prostoru České republiky a na letištích Praha, Brno, Ostrava a Karlovy Vary

Základní kapitál: 1 087 503 tis. Kč

1.1.1 Hlavní vlastníci společnosti

Řízení letového provozu České republiky je státním podnikem. Zakladatelem podniku je Česká republika - Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1. Postavení a právní poměry státního podniku jsou upraveny zákonem č. 77/1997 Sb.

ŘLP ČR, s. p., je mateřskou společností společnosti Czech Aviation Training Centre, s.r.o. (CATC) v níž drží 100 % majetkovou účast. Příložená účetní závěrka je připravena jako konsolidovaná za celou skupinu v souladu s národními účetními standardy.

1.1.2 Změny a dodatky v obchodním rejstříku v uplynulém účetním období

V lednu roku 2016 byla z obchodního rejstříku vymazána funkce prokuristy podniku. K žádným dalším změnám v uplynulém účetním období v obchodním rejstříku nedošlo.

1.1.3 Organizační struktura společnosti

V čele podniku stojí generální ředitel, který je statutárním orgánem. Generální ředitel podniku má přímo podřízené čtyři podpůrné útvary. Podnik se organizačně člení na odborné divize, v jejichž čele stojí ředitelé divizí; divize se dělí na odborné sekce, v jejichž čele stojí odborní náměstci. Dále se podnik člení na střediska řízená vedoucími. Celkový počet výše uvedených organizačních útvarů k 31. 12. 2016 byl 19.

Podnik nemá organizační složku v zahraničí.

1.1.4 Statutární a dozorčí orgány podniku ke dni 31. 12. 2016

Vedení podniku – statutární orgán	
Generální ředitel:	Ing. Jan Klas
První zástupce generálního ředitele:	Ing. Jan Štindl
Druhý zástupce generálního ředitele:	Mgr. Petr Fajtl

Dozorčí rada	
Předseda:	Ing. Magdalena Faltýsková
Místopředseda:	Mgr. Milan Feranec
Členové:	Ing. Roman Kubíček, Ph.D.
	Petr Kolomazník
	brig. gen. Ing. Libor Štefánik
	Ing. Milan Vondra

Na základě ustanovení § 44c, odst. 1., písm. c) novely zákona č. 93/2009 Sb., o auditorech ve znění pozdějších předpisů má ŘLP ČR, s. p., zákonnou povinnost zřídit Výbor pro audit ŘLP ČR, s. p. Novela zákona nabývá účinnosti od 1. 1. 2016 a dle přechodných ustanovení novely činí lhůta na splnění požadavků zákona 12 měsíců. Výbor má 3 členy, které na základě doporučení Dozorčí rady ze dne 28. 11. 2016 jmenoval statutární orgán ŘLP ČR, s. p.

Výbor pro audit	
Předseda:	Ing. Ivan Hayek
Místopředseda:	Ing. Eva Dekastellová
Člen:	Ing. Eva Ondřichová

1.2 DCEŘINÁ SPOLEČNOST

Název účetní jednotky: Czech Aviation Training Centre, s.r.o.

Právní forma: společnost s ručením omezeným

Zkrácený název: CATC

Den vzniku společnosti: Společnost byla zapsána v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 179521, dne 2. 5. 2011. Dne 27. 9. 2012 uzavřely České aerolinie a.s. (jako tehdejší jediný společník) se státním podnikem ŘLP ČR smlouvu o převodu obchodního podílu Společnosti za kupní cenu 280 000 tis. Kč stanovenou znaleckým posudkem, a to s účinností k 1. 10. 2012.

Sídlo účetní jednotky: K letišti 934, Ruzyně, 161 00 Praha 6

Identifikační číslo: 24843628

Hlavní předmět činnosti: Výcvik pilotů letadel a palubního, technického a provozního personálu, výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení

Základní kapitál: 150 200 tis. Kč

1.2.1 Hlavní vlastníci společnosti

Mateřskou společností společnosti je Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s. p.) držící ve společnosti 100% majetkovou účast. Společnost je součástí konsolidačního celku mateřské společnosti.

1.2.2 Změny a dodatky v obchodním rejstříku v uplynulém účetním období

Zápisem k 1. 6. 2016 byl počet členů Dozorčí rady společnosti rozšířen na čtyři. K žádným dalším změnám ani dodatkům v obchodním rejstříku v roce 2016 nedošlo.

1.2.3 Organizační struktura společnosti

V čele Společnosti stojí jednatel (CEO), který je statutárním orgánem. Společnost se organizačně člení na odborné útvary, odborné útvary se dále dělí na jednotlivá oddělení.

Za účelem expanze na zahraniční trhy Společnost založila dceřinou společnost Czech Aerospace Training Academy India, Pvt. Ltd. (CATAI), jež byla zaregistrována do obchodního rejstříku Indie dne 23. 12. 2014. Dceřiná společnost změnila k 1. 12. 2016 obchodní jméno na Czech Aviation Training Centre India, Pvt. Ltd. (CATC India).

1.2.4 Statutární a dozorčí orgány společnosti ke dni 31. 12. 2016

Vedení společnosti – statutární orgán	
Jednatel:	Ing. Jan Janík
Dozorčí rada	
Předseda:	Mgr. Petr Fajtl
Místopředseda:	Miloš Kvapil
Člen:	Ing. Miloslav Hala
Člen:	Mgr. Alice Undusová

1.3 KONSOLIDAČNÍ CELEK

Společnost	Sídlo	Podíl	Stupeň vlivu	Metoda konsolidace
Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR)	Navigační 787 252 61 Jeneč	x	Konsolidující účetní jednotka	x
		Výsledek hospodaření za rok 2016 (tis. Kč)		383 816
		Vlastní kapitál k 31. 12. 2016 (tis. Kč)		5 778 635
Czech Aviation Training Centre, s.r.o. (CATC)	K letišti 934, Ruzyně, 161 00 Praha 6	100 %	rozhodující	plná
		Výsledek hospodaření za rok 2016 (tis. Kč)		193
		Vlastní kapitál k 31. 12. 2016 (tis. Kč)		277 139
Czech Aviation Training Centre India, Pvt. Ltd. (CATC India)	14-C Terrace, Sagar Apartments, 6-Tilak Marg New Delhi, Indie	95 %	rozhodující	plná
		Výsledek hospodaření za rok 2016 (tis. Kč)		-1 462
		Vlastní kapitál k 31. 12. 2016 (tis. Kč)		1 333

1.4 ZÁKLADNÍ PRAVIDLA PRO SESTAVENÍ KONSOLIDOVANÉ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY

Konsolidovaná účetní závěrka byla sestavena podle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví v platném znění, vyhlášky č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví a Českých účetních standardů pro podnikatele ve znění platném pro rok 2016, zejména ČÚS 20.

Konsolidace byla provedena způsobem přímé konsolidace.

Pro sestavení konsolidované účetní závěrky byla použita metoda plné konsolidace u společností s rozhodujícím vlivem (dceřiné společnosti), metoda ekvivalenční u společností s podstatným vlivem (přidružené společnosti).

1.4.1 Srovnatelnost údajů a zásady oceňování

Účetní závěrky společností vstupující do konsolidace byly zpracovány k 31. 12. 2016. Vzhledem ke skutečnosti, že společnost CATC India sestavuje účetní závěrku k 31. 3., byla k datu 31. 12. 2016 v souladu s účetními předpisy sestavena mezitímní účetní závěrka.

Konsolidovaná účetní závěrka byla sestavena na základě historických cen s výjimkou finančních aktiv držенých k obchodování a finančních derivátů, které jsou oceněny reálnou hodnotou.

Odpisové plány stanovené jednotlivými společnostmi konsolidačního celku a z nich vyplývající odpisy dlouhodobého ne-

hmotného a hmotného majetku nebyly pro potřeby sestavení konsolidované účetní závěrky upraveny.

Pro přepočet účetních závěrek zahraničních společností zahrnutých do konsolidačního celku prvotně vykázaných v cizí měně je použit kurz ČNB platný k 31. 12. 2016. Přepočtena je tak účetní závěrka společnosti CATC India, která má sídlo v zahraničí a vede účetnictví v INR.

1.4.2 Postupy konsolidace

Při sestavení konsolidované účetní závěrky mateřského podniku ŘLP ČR, s. p., byly provedeny následující úpravy a postupy:

- a. sumarizace údajů účetních závěrek společností zahrnutých do konsolidačního celku plnou metodou.
- b. vyloučení vzájemných pohledávek a dluhů mezi společnostmi konsolidačního celku. Tyto úpravy se projeví pouze snížením rozvahových položek a neovlivní konsolidovaný výsledek hospodaření.
- c. vyloučení vzájemných nákladů a výnosů z dodávek služeb uskutečněných mezi společnostmi konsolidačního celku bez vlivu na výsledek hospodaření konsolidačního celku.
- d. vyloučení vzájemných dodávek a operací mezi společnostmi konsolidačního celku s významným vlivem na výsledek hospodaření konsolidačního celku v případech:
 - u prodeje a nákupu zásob, evidovaných v rozvaze ke konci účetního období, se jejich ocenění snižuje o ziskovou (ztrátovou) složku ceny. Výnosy z prodeje zásob se také snižují o výši ziskové (ztrátové) složky ceny. U nespotřebovaných zásob je tato složka ceny stanovena ve výši průměrné rentability tržeb vypočtené u prodávající společnosti.

- u prodeje a nákupu dlouhodobého majetku je vyloučen zisk (ztráta) jako rozdíl mezi prodejní cenou a účetní zůstatkovou hodnotou u prodávající společnosti. Zisková (ztrátová) přírážka se odepisuje po zbytkovou dobu odepisování příslušného prodaného dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku.
- o přijaté výnosy podílů na zisku od společností konsolidačního celku se sníží výnosová položka konsolidovaného výkazu zisku a ztráty a zároveň se zvýší nerozdělený zisk minulých let nebo sníží neuhrazená ztráta minulých let v konsolidované rozvaze.
- e. vyloučení menšinových podílů na vlastním kapitálu ovládaných a řízených společností, v nichž je uplatňován rozhodující vliv, v členění podílů na základním kapitálu, kapitálových fondech, fondech ze zisku, nerozděleném výsledku hospodaření minulých let a výsledku hospodaření běžného roku do zvláštních položek konsolidovaných výkazů.
- f. vyloučení podílů, jejichž emitentem jsou ovládané a řízené společnosti, v nichž je uplatňován rozhodující vliv, a položek vlastního kapitálu ovládané a řízené osoby, která se váže k podílům v držení ovládající a řídicí osoby z konsolidované rozvahy.

Ekvivalenční metodou byly při sestavení konsolidované účetní závěrky provedeny následující úpravy a postupy:

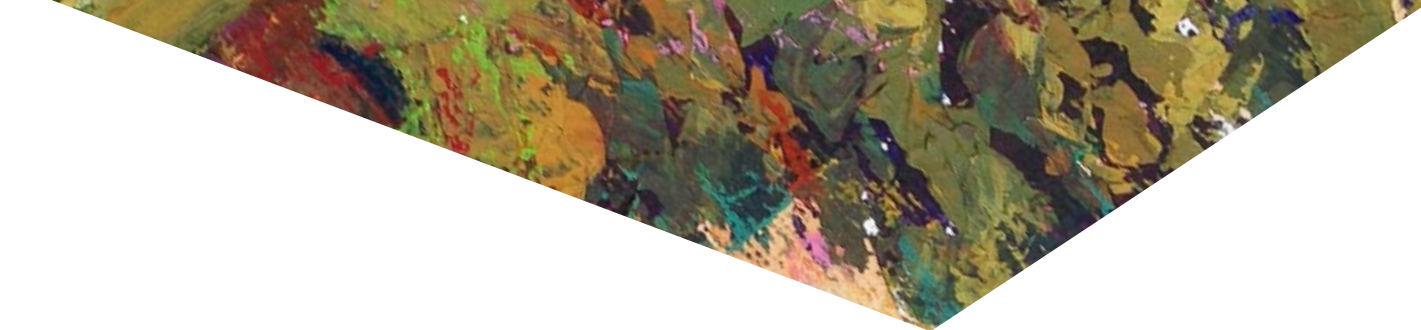
- a. vyloučení podílů z rozvahy společnosti, jejichž emitentem je konsolidovaná společnost pod podstatným vlivem, a jejich nahrazení položkou Cenné papíry a podíly v ekvivalenci v konsolidované rozvaze, ve výši podílů na vlastním kapitálu této konsolidované společnosti.
- b. zahrnutí podílů na výsledku hospodaření v ekvivalenci běžného roku do výsledku hospodaření konsolidovaného celku výkazu zisku a ztráty a rozvahy.
- c. akumulované podíly na výsledcích hospodaření v ekvivalenci minulých let ode dne akvizice se zahrnují do položky konsolidační rezervní fond.
- d. podíly na zisku obdržené od konsolidovaných společností metodou ekvivalence se vyloučí z výnosových položek konsolidovaného výkazu zisku a ztráty a zvýší se o jejich výši konsolidovaný rezervní fond.

1.4.3 Konsolidační rozdíl

Konsolidační rozdíl vzniká v prvním roce zahrnutí do konsolidačního celku jako rozdíl mezi pořizovací cenou podílových cenných papírů a vkladů ovládaných a řízených společností a jejich oceněním podle podílové účasti ovládající společnos-

ti na skutečné výši vlastního kapitálu ovládaných a řízených společností bez výsledku hospodaření běžného roku ke dni akvizice nebo ke dni dalšího zvýšení účasti (dalšího pořízení cenných papírů nebo podílů). U konsolidace ekvivalenční metodou se konsolidační rozdíl řeší stejně jako u plné metody. Konsolidační rozdíly se odepisují po dobu 20 let rovnoměrným odpisem v souladu s Českým účetním standardem č. 20. Konsolidační rozdíl se zúčtovává do položky zúčtování aktivního konsolidačního rozdílu nebo zúčtování záporného konsolidačního rozdílu na vrub nákladů respektive ve prospěch výnosů z běžné činnosti.

Záporný konsolidační rozdíl vznikl při akvizici společnosti Czech Aviation Training Centre, s.r.o., k 1. 10. 2012, a to ve výši –5 381 tis. Kč. V roce 2016 činily odpisy konsolidačního rozdílu 269 tis. Kč, netto hodnota činila –4 238 tis. Kč k 31. 12. 2016 a –4 507 tis. Kč k 31. 12. 2015.



2 Základní východiska pro vypracování účetní závěrky

Účetnictví společnosti je vedeno a účetní závěrka byla sestavena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví v platném znění, vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví a Českými účetními standardy pro podnikatele.

Účetnictví respektuje obecné účetní zásady, především zásadu o oceňování majetku a závazků, zásadu účtování ve věcné a časové souvislosti, zásadu opatrnosti a předpoklad o schopnosti účetní jednotky pokračovat ve svých aktivitách. Účetnictví bylo zpracováno s podporou výpočetní techniky. Software EUS byl vyvinut britskou firmou Ifield Computer Consultancy (ICC).

3 Obecné účetní zásady, účetní metody a jejich změny a odchylky

Způsoby oceňování, které společnost používala při sestavení účetní závěrky za rok 2016 a 2015 jsou následující:

3.1 DLOUHODOBÝ NEHMOTNÝ MAJETEK

Dlouhodobým nehmotným majetkem (DNM) se rozumí majetek, jehož ocenění je vyšší než 60 tis. Kč v jednotlivém případě a doba použitelnosti je delší než jeden rok při respektování principu významnosti a věrného a poctivého zobrazení majetku. Dlouhodobý nehmotný majetek se oceňuje pořizovací cenou, která obsahuje cenu pořízení a náklady s pořízením související.

U dlouhodobého nehmotného majetku zvyšuje pořizovací cenu technické zhodnocení, jehož hodnota převyší u jednotlivého nehmotného majetku částku 40 tis. Kč jednotlivě.

Nehmotný majetek, který není v naší společnosti považo-

Na základě požadavků novely zákona o účetnictví a prováděcí vyhlášky platné od 1. 1. 2016 došlo ke změně vykazování položek rozvahy a výkazu zisku a ztráty. Pro zajištění srovnatelnosti těchto položek s minulým účetním obdobím byly položky rozvahy a výkazu zisku a ztráty za rok 2015 příslušně reklasifikovány. Společnost postupovala v souladu s Českým účetním standardem pro podnikatele č. 024 „Srovnatelné období za účetní období započaté v roce 2016“. Nejvýznamnější změna je ve Výkazu zisku a ztrát a to rozčlenění původního řádku G. „Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období“ na nový řádek E.3. „Úpravy hodnot pohledávek“, jež je nově součástí položky „Úpravy hodnot v provozní oblasti“ a dále na nový řádek F.4. „Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období“ jež je součástí položky „Ostatní provozní náklady“.

ván za dlouhodobý, se při pořízení zahrne přímo do nákladů jako poskytnutí služeb. Projekty a studie, které nejsou dlouhodobým nehmotným majetkem a jejichž cena je vyšší než 60 tis. Kč (bez DPH) se časově rozlišují na dobu 5 let.

Účetní odpisy - odpisy jsou vypočteny na základě pořizovací ceny a předpokládané doby životnosti příslušného majetku. Odpisy jsou na základě doporučení dokumentu č. 15.60.01 „Principles for establishing the cost-base for route facility charges and the calculation of the unit rates“ prováděny rovnoměrným, lineárním způsobem.

Odhadovaná doba životnosti pro definované skupiny DNM v letech:	
Software	4 – 10 let
Ostatní DNM (audiovizuální díla, projekty, studie, ochranné známky, výsledky výzkumu a vývoje)	3 – 6 let

Způsob tvorby opravných položek - opravné položky k dlouhodobému nehmotnému majetku nebyly v roce 2016 tvořeny.

3.2 DLOUHODOBÝ HMOTNÝ MAJETEK

Dlouhodobým hmotným majetkem (DHM) se rozumí majetek, jehož ocenění je vyšší než 40 tis. Kč v jednotlivém případě a doba použitelnosti je delší než jeden rok při respektování principu významnosti a věrného a poctivého zobrazení majetku. Dlouhodobý hmotný majetek je oceňován v pořizovacích cenách, které zahrnují cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související. Úroky a další finanční výdaje související s pořízením dlouhodobého majetku jsou, do doby uvedení pořizovaného majetku do užívání, rovněž aktivovány do pořizovací ceny tohoto majetku na základě rozhodnutí účetní jednotky. Dlouhodobý hmotný majetek nabytý delimitací se oceňuje reprodukční pořizovací cenou a účtuje se ve prospěch ostatních kapitálových fondů.

Drobný dlouhodobý hmotný majetek, konkrétně výpočetní technika a nábytek v pořizovací ceně vyšší než 3 000 Kč a až do limitu 40 000 Kč, se odepisují na dobu 4 respektive 10 let. Dlouhodobý drobný hmotný majetek ostatní v pořizovací ceně vyšší než 3 000 Kč až do 40 000 Kč se účtuje na účet 501, eviduje se na podrozvahovém účtu 796. Drobný hmotný majetek v pořizovací ceně vyšší než 1 000 Kč až do 3 000 Kč se rovněž účtuje na účet 501 a eviduje se na podrozvahovém účtu 796.

Reprodukční pořizovací cenou se oceňuje rovněž majetek nově zjištěný v účetnictví, který se účtuje se souvztažným zápisem na příslušný účet opravek. Reprodukční pořizovací cena takového majetku je stanovena na základě odborného odhadu.

Technické zhodnocení, jehož hodnota v úhrnu za zdaňovací období převyší u jednotlivého dlouhodobého hmotného majetku částku 40 tis. Kč, zvyšuje pořizovací cenu tohoto majetku.

Účetní odpisy v rámci mateřského podniku - odpisy jsou vypočteny na základě pořizovací ceny a předpokládané doby životnosti příslušného majetku. Odpisy jsou na základě doporučení dokumentu č. 15.60.01 „Principles for establishing the cost-base for route facility charges and the calculation of the unit rates“ striktně prováděny rovnoměrným, lineárním způsobem.

Odhadovaná doba životnosti pro definované skupiny DHM v letech:	
Pozemky	Neodepisují se
Budovy a stavby	30–50 let
Stroje a zařízení	4–15 let
z toho – elektronická a komunikační zařízení	4–10 let
z toho – energetická a ostatní zařízení	7–15 let
Stožáry, věžové konstrukce, vedení	20 let
Dopravní prostředky	5–20 let
z toho – osobní automobily	5 let
z toho – letadla	10–20 let
Inventář	3–10 let
z toho – nábytek	10 let
z toho – kancelářská technika, výpočetní technika a příslušenství	3–10 let

Účetní odpisy v rámci dceřiné společnosti - jsou vypočteny na základě pořizovací ceny a předpokládané doby životnosti příslušného majetku. Odpisy jsou prováděny rovnoměrným způsobem. Rozhodující součástí hmotného majetku jsou letové simulátory zařazené ve 2. odpisové skupině s dobou odepisování na 15 let.

Daňové odpisy - uplatňování daňových odpisů probíhá podle § 31(§ 32) a § 32a zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů v platném znění. Společnost uplatňuje lineární odpisy pro účely výpočtu daně z příjmů.

Tvorba opravných položek - opravné položky k dlouhodobému hmotnému majetku nebyly v roce 2016 tvořeny.

3.3 FINANČNÍ MAJETEK

Ocenění – cenné papíry a podíly byly při nabytí oceněny pořizovací cenou. K okamžiku sestavení roční účetní závěrky byly přeceněny na reálnou hodnotu proti vlastnímu kapitálu.

Způsob tvorby opravných položek - opravné položky k finančnímu majetku nebyly v roce 2016 tvořeny.

3.4 PENĚŽNÍ PROSTŘEDKY

Peněžní prostředky tvoří ceniny, peníze v hotovosti a na bankovních účtech.

3.5 ZÁSoby

Ocenění - Nakupované zásoby jsou oceňovány pořizovacími cenami, při vyskladnění s použitím metody váženého aritmetického průměru (mateřský podnik). Nakupované zásoby jsou oceňovány pořizovacími cenami, při vyskladnění s použitím metody FIFO (dceřiná společnost). Pořizovací cena zásob zahrnuje náklady na jejich pořízení včetně nákladů s pořízením souvisejících (náklady na dopravu, provize atd.)

Způsob tvorby opravných položek - byly vytvořeny ve výši 13 tis. Kč a jejich celkový objem činí 194 tis. Kč.

3.6 POHLEDÁVKY

Ocenění - pohledávky se účtují při svém vzniku ve jmenovité hodnotě.

Způsob tvorby opravných položek - hodnota nedobytných pohledávek se snižuje pomocí opravných položek, které byly vytvořeny ke všem pohledávkám a to následovně:

- u pohledávek s datem splatnosti 31. 12. 2015 a starších ve výši 100 %,
- u pohledávek s datem splatnosti v období od 1. 1. 2016 do 30. 6. 2016 ve výši 50 %.

Samostatně jsou evidovány opravné položky k pohledávkám za dlužníky v konkursním řízení a dále k pohledávkám nižším než 30 tis. Kč v souhrnu za jednotlivými dlužníky.

3.7 ÚVĚRY

Mateřský podnik nečerpal v roce 2016 žádné úvěry.

U dceřiné společnosti jsou krátkodobé a dlouhodobé úvěry sledovány ve jmenovité hodnotě. Za krátkodobý úvěr se považuje i část dlouhodobých úvěrů, která je splatná do jednoho roku od data účetní závěrky. Jako krátkodobý bankovní úvěr je v rozvaze vykazován i případný pasivní zůstatek kontokorentního účtu.

3.8 REZERVY

V roce 2016 mateřský podnik vytvořil rezervu na splatnou daň z příjmů ve výši 97 586 tis. Kč. Úhrn placených záloh na

daň z příjmů za rok 2016 činí 101 375 tis. Kč, čímž je objem rezervy překročen o 3 789 tis. Kč.

V roce 2016 dceřiná společnost nevytvářela žádné rezervy.

3.9 PŘEPOČTY ÚDAJŮ V CIZÍCH MĚNÁCH NA ČESKOU MĚNU

Pro ocenění majetku a závazků (dluhů) k okamžiku uskutečnění účetního případu používá společnost v souladu s ustanovením § 24 zákona o účetnictví denní kurz devizového trhu vyhlášený ČNB v předchozí pracovní den.

K okamžiku sestavení účetní závěrky za rok 2016 byly pohledávky, závazky, podíly na obchodních společnostech, cenné papíry a deriváty, ceniny a devizové hodnoty (finanční majetek) vyjádřené v cizí měně přepočítány kurzem devizového trhu vyhlášeným ČNB a platným dne 31. 12. 2016.

Realizované i nerealizované kurzové zisky a ztráty se účtují do finančních výnosů nebo finančních nákladů běžného roku.

3.10 DERIVÁTY

V průběhu roku 2016 mateřský podnik disponoval finančními deriváty, jež byly sjednány pro zajištění kurzových rizik s očekávaným pohybem měnových kurzů po uvolnění intervencí Centrální banky.

V průběhu roku 2016 dceřiná společnost disponovala finančními deriváty, jež byly sjednány pro zajištění rizik s realizací investičních záměrů a tím i s pohybem měnových kurzů. Ke dni 31. 12. 2016 společnost již nedisponovala finančními deriváty.

K rozvahovému dni se deriváty přeceňují na reálnou hodnotu. Způsob, kterým jsou zaúčtovány zisky nebo ztráty z přecenění derivátů na reálnou hodnotu závisí na tom, zda je derivát vymezen jako zajišťovací nástroj a na povaze jím zajišťované položky.

3.11 LEASING

Majetek není pořizován formou finančního leasingu.

3.12 VLASTNÍ KAPITÁL

Základní kapitál mateřského podniku se vykazuje ve výši zapsané v obchodním rejstříku městského soudu. Vklady přesahující základní kapitál se vykazují jako ostatní kapitálové fondy, jež jsou tvořeny nepeněžitými vklady nad hodnotu základního kapitálu.

V souladu se zákonem č. 77/1997 Sb. v platném znění vytváří podnik obligatorně následující fondy ze zisku. Jde o fond rezervní, fond kulturních a sociálních potřeb a dále o fond zakladatele. Tvorba, respektive čerpání z těchto fondů je upraveno zákonem o státním podniku, resp. vyhláškou č. 310/1995 Sb. Vedle výše uvedených fondů může podnik dle citovaného zákona vytvářet další fondy z použitelného zisku. V případě ŘLP ČR, s. p., jde o fond rozvoje a dále o fond ostatních sociálních výdajů. Fond rozvoje slouží jako zdroj pro financování rozvojových a nosných investic podniku. Fond ostatních sociálních výdajů slouží jako zdroj financování plnění poskytovaných zaměstnancům dle kolektivních smluv, jež nejsou upravena vyhláškou 310/1995 Sb.

3.13 DANĚ, DAŇ Z PŘÍJMŮ

Náklad na daň z příjmů se počítá za pomoci platné daňové sazby z účetního zisku zvýšeného nebo sníženého o trvale nebo dočasně daňově neuznatelné náklady a nezdaňované výnosy (např. tvorba a zúčtování ostatních rezerv a opravných položek, náklady na reprezentaci, rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy atd.). Dále se zohledňují položky snižující základ daně (dary), odčitatelné položky (daňová ztráta, náklady na realizaci projektů výzkumu a vývoje) a slevy na dani z příjmů. V případě, že účetní závěrka předchází konečnému výpočtu daně z příjmů, vytváří účetní jednotka rezervu na daň z příjmů.

Odložená daň

Výpočet odložené daně vychází ze závazkové metody, což znamená, že odložená daň bude uplatněna v pozdějším období, a proto se při výpočtu použije sazba daně z příjmů platná v období, ve kterém bude tato daň uplatněna. Nemá-li tato sazba známa, používá se sazba daně platná pro následující účetní období. Přechodné rozdíly vedoucí ke vzniku odložené daňové pohledávky nebo závazku (dluhu) se v naší společnosti posuzují ve vzájemné souvislosti s tím, že o odloženém daňovém závazku (dluhu) účtujeme vždy

a o odložené daňové pohledávce s ohledem na zásadu opatrnosti, to znamená po posouzení její uplatnitelnosti.

Odložená daň se vypočítává z přechodných rozdílů mezi daňovou a účetní základnou aktiv, popř. pasiv. V naší společnosti přicházejí v úvahu následující přechodné rozdíly:

- rozdíly mezi účetní a daňovou zůstatkovou hodnotou dlouhodobého majetku (je-li účetní zůstatková hodnota vyšší než daňová zůstatková hodnota – vzniká odložený daňový dluh, je-li to opačně, vzniká odložená daňová pohledávka),
- rozdíl mezi daňovými a účetními opravnými položkami (jsou-li daňové OP nižší než účetní a předpokládá se, že daňové opravné položky se budou tvořit do 100% hodnoty pohledávek – vzniká odložená daňová pohledávka),
- daňová ztráta, o které společnost předpokládá, že ji uplatní proti budoucím ziskům - vzniká odložená daňová pohledávka,
- rozdíly, které vznikly z důvodu prvního roku účtování o odložené dani ze všech přechodných rozdílů, jsou zaúčtovány do vlastního kapitálu.

3.14 POUŽITÍ ODHADŮ

Sestavení účetní závěrky vyžaduje, aby vedení společnosti používalo odhady a předpoklady, jež mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků (dluhů) k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Vedení společnosti stanovilo tyto odhady a předpoklady na základě všech jemu dostupných relevantních informací. Nicméně, jak vyplývá z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v budoucnu se mohou od těchto odhadů odlišovat.

3.15 ÚČTOVÁNÍ NÁKLADŮ A VÝNOSŮ

Výnosy a náklady se účtují časově rozlišené, tj. do období, s nímž věcně i časově souvisejí.

3.16 DOTACE

V souladu s českým účetním standardem č. 17 účtuje podnik o nezpochybnitelném nároku na dotaci na vrub příslušného účtu účtové skupiny 37 – Jiné pohledávky a ve prospěch příslušného účtu účtové skupiny 34 – Zúčtování daní a dotací. O použití dotace k úhradě nákladů nebo jiné ekonomické

újmý se účtuje na vrub příslušného účtu účtové skupiny 34 – Zúčtování daní a dotací a ve prospěch ostatních provozních nebo finančních výnosů ve věcné a časové souvislosti.

Dotace přijaté na pořízení dlouhodobého majetku snižuje pořizovací cenu.

Dotace jsou poskytovány ze zdrojů Evropské komise z titulu participace na realizaci projektů souvisejících s rozvojem letových navigačních služeb. Hlavní iniciativou na evropské úrovni zaměřenou na rozvoj letových navigačních služeb je iniciativa Single European Sky ATM Research (SESAR).

3.17 NÁSLEDNÉ UDÁLOSTI

Dopad událostí, které nastaly mezi rozvahovým dnem a dnem sestavení účetní závěrky, je zachycen v účetních vý-

kazech v případě, že tyto události poskytly doplňující informace o skutečnostech, které existovaly ke dni rozvahového. V případě, že mezi rozvahovým dnem a dnem sestavení účetní závěrky došlo k významným událostem zohledňujícím skutečnosti, které nastaly po rozvahovém dni, jsou důsledky těchto událostí popsány v příloze účetní závěrky, ale nejsou zaúčtovány v účetních výkazech.

3.18 ZMĚNY ZPŮSOBU OCEŇOVÁNÍ, POSTUPŮ ODPISOVÁNÍ A ÚČTOVÁNÍ OPROTI PŘEDCHÁZEJÍCÍMU ÚČETNÍMU OBDOBÍ

Za účetní období 2016 nebyly změněny způsoby oceňování, postupy odpisování a postupy účtování oproti předcházejícímu účetnímu období.

4 Doplňující údaje k rozvaze a výkazu zisku a ztráty

4.1 DLOUHODOBÝ MAJETEK

4.1.1 Dlouhodobý nehmotný majetek

(údaje za subjekty ve skupině v tis.Kč)	Software	Ostatní DNM	Celkem
POŘIZOVACÍ CENA (PC)			
Zůstatek k 1. 1. 2016	2 436 986	125 568	2 562 554
Přírůstky	241 469	4 853	246 322
Úbytky	11 755	2 623	14 378
Zůstatek k 31. 12. 2016	2 666 700	127 798	2 794 498
OPRÁVKY			
Zůstatek k 1. 1. 2016	1 812 527	79 993	1 892 520
Odpisy 2016	225 931	12 335	238 266
Úbytky	11 754	2 623	14 377
Zůstatek k 31. 12. 2016	2 026 704	89 705	2 116 409
ZŮSTATKOVÁ CENA 2016 (ZC)	639 996	38 093	678 089
ZŮSTATKOVÁ CENA 2015 (ZC)	624 459	45 575	670 034

Významné položky dlouhodobého nehmotného majetku

Položka	Rok pořízení	PC (v tis. Kč)	ZC 2015 (v tis. Kč)
Systém EUROCAT 2000 PU IATCC	2007	701 178	73 739
Systém ESUP IATCC	2007	478 338	152 793
Systém IDP pro IATCC	2007	349 682	107 891

Nejdůležitější přírůstky a úbytky nehmotného majetku

Mezi nejvýznamnější přírůstky nehmotného majetku v roce 2016 patřilo technické zhodnocení výše uvedených systémů v částce 93 474 tis. Kč.

Nejvýznamnějším úbytkem nehmotného majetku bylo vyřazení systému „Lower airspace + Prague“ v pořizovací ceně 2 623 tis. Kč, zůstatková cena ke dni vyřazení činila 0 Kč.

Odpisy dlouhodobého nehmotného majetku zaúčtované do nákladů

Odpisy dlouhodobého nehmotného majetku zaúčtované do nákladů ve skupině v roce 2016 činily 238 266 tis. Kč a v roce 2015 pak činily 208 969 tis. Kč.

Opravné položky k dlouhodobému nehmotnému majetku

K dlouhodobému nehmotnému majetku nejsou tvořeny žádné opravné položky.

Nedokončený DNM a poskytnuté zálohy na DNM

Celkový objem nedokončeného DNM v evidenci podniku k 31. 12. 2016 činil 632 216 tis. Kč, v roce 2015 pak 194 691 tis. Kč. Hlavní objem nedokončeného nehmotného majetku představují upgrade stávajících systémů řízení letového provozu a dále úhrady na nově pořizovaný systém řízení letového provozu NEOPTERYX.

4.1.2 DLOUHODOBÝ HMOTNÝ MAJETEK

(údaje za subjekty ve skupině v tis.Kč)	Pozemky, budovy a stavby	Stroje a zařízení	Dopravní prostředky	Inventář	Ostatní DHM	Celkem
POŘIZOVACÍ CENA (PC)						
Zůstatek k 1. 1. 2016	2 581 179	3 072 980	228 061	914 743	174 667	6 971 630
Přírůstky	134 299	199 999	2 244	36 873	11 292	384 707
Úbytky	3 091	76 766	6 489	1 108	7 370	94 824
Zůstatek k 31. 12. 2016	2 712 387	3 196 213	223 816	950 508	178 589	7 261 513
OPRÁVKY						
Zůstatek k 1. 1. 2016	1 029 887	2 657 589	92 683	679 769	145 638	4 605 566
Odpisy 2016	91 658	141 480	21 609	31 887	12 797	299 431
ZC vyřazeného DHM 2016	-1 096	0	0	0	-113	-1 209
Pohyby majetku	-899	-75 914	-6 490	-1 109	-6 617	-91 029
Zůstatek k 31. 12. 2016	1 119 550	2 723 155	107 802	710 547	151 705	4 812 759
ZŮSTATKOVÁ CENA 2016(ZC)	1 592 837	473 058	116 014	239 961	26 884	2 448 754
ZŮSTATKOVÁ CENA 2015(ZC)	1 551 292	415 391	135 378	234 974	28 829	2 365 864

Významné položky hmotného majetku

Položka	Rok pořízení	PC (v tis. Kč)	ZC 2015 (v tis. Kč)
Budova IATCC, Jeneč	2005	902 116	580 033
Budova Technický blok, letiště Praha	1992	497 117	312 329
Letový simulátor B737 – CATC	2000	300 873	0
Full Flight simulátor A320 – CATC	2007	290 744	144 700
Kalibrační letoun Cessna 560XL	2011	152 492	86 641
Budova Letecké školy (CANI)	1983	148 632	93 481
Budova provozní s řídicí věží, letiště Ostrava	2016	112 539	112 539

Nejdůležitější přírůstky a úbytky hmotného majetku

Mateřská společnost - mezi nejdůležitější přírůstky hmotného majetku v roce 2016 patří zařazení nové provozní budovy s řídicí věží na letišti Ostrava v částce 112 539 tis. Kč a dále technické zhodnocení objektu IATCC Jeneč v částce 6 915 tis. Kč. Další významnou položkou bylo pořízení systémových serverů různých specifikací.

Nejvýznamnějším úbytkem hmotného majetku v roce 2016 je vyřazení simulátoru ATC CASS v pořizovací ceně 10 760 tis. Kč, kdy zůstatková cena činila 0 Kč. Dále proběhlo vyřazení systémových serverů různých konfigurací při nulové zůstatkové hodnotě.

Dceřiná společnost - mezi nejdůležitější přírůstky hmotného majetku v roce 2016 patří zejména pořízení FTD letového simulátoru B737-800 za 35 858 tis. Kč. V roce 2016 nebyl likvidován majetek jež by byl svou hodnotou významný.

Odpisy dlouhodobého hmotného majetku zaúčtované do nákladů

Odpisy DHM zaúčtované do nákladů ve skupině v roce 2016 činily 299 431 tis. Kč a v roce 2015 pak činily 314 849 tis. Kč.

Souhrnná výše drobného hmotného majetku neuvedeného v rozvaze

Souhrnná výše (v pořizovacích cenách) drobného hmotného majetku neuvedeného v rozvaze k 31. 12. 2016 činí 80 340 tis. Kč, k 31. 12. 2015 činila 76 117 tis. Kč.

Opravné položky k dlouhodobému hmotnému majetku

K dlouhodobému hmotnému majetku nejsou tvořeny žádné opravné položky.

Nedokončený DHM

Mateřská společnost – celkový objem nedokončeného DHM v evidenci podniku k 31. 12. 2016 činil 270 950 tis. Kč, v roce 2015 pak 342 143 tis. Kč. Hlavní objem nedokončeného hmotného majetku představuje zabezpečovací letecká technika (pojezdový radar, VCS a RCOM).

Dceřiná společnost - celkový objem nedokončeného DHM společnosti k 31. 12. 2016 činil 160 980 tis. Kč, v roce 2015 pak 97 188 tis. Kč. Nejvýznamnější položkou je realizace simulátoru letounu L410 ve výši 145 974 tis. Kč.

4.1.3 Určený majetek podniku

V souladu s ustanovením zákona č. 77/1997 Sb. o státním podniku jsou v účetnictví evidovány zvláštní položky majetku – určený majetek. Jde o majetek, který je pro účetní jednotku nepostradatelný z hlediska výkonu činností, pro kterou byla účetní jednotka (podnik) zřízena. Tento majetek je zapsán v obchodním rejstříku. S určeným majetkem může podnik nakládat pouze se schválením zakladatele.

V průběhu roku 2016 nedošlo ke změnám ve vymezení určeného majetku.

V účetnictví podniku je tak k 31. 12. 2016 veden následující určený majetek:

NÁZEV URČENÉHO MAJETKU	Inventární číslo	Pořizovací cena
Budova IATCC Jeneč	2016743	902 116
Provozní budova Technického bloku letiště Praha	51062	497 117
Provozní budova s řídicí věží Brno Tuřany	52012	88 042
Provozní budova v lokalitě Praha Jih	51150	59 780
Kalibrační letoun L 410 UVP E OK-WYI	2020151	43 841
Provozní budova s řídicí věží Karlovy Vary	54004	42 648
Provozní budova v lokalitě Buchtův kopec	52011	33 074
Pozemek pod budovou Technického bloku letiště Praha	2563	1 349
Pozemek pod provozní budovou s řídicí věží Karlovy Vary	3882	261
Pozemek pod provozní budovou s řídicí věží Brno Tuřany	2258	122
Pozemek pod budovou IATCC Jeneč	569	45
Pozemek pod provozní budovou Praha Jih	34890	2
Pozemek pod provozní budovou Buchtův kopec	130	2
POŘIZOVACÍ CENA URČENÉHO MAJETKU K 31. 12. 2016 CELKEM (v tis. Kč)		1 668 398
ZŮSTATKOVÁ CENA URČENÉHO MAJETKU K 31. 12. 2016 CELKEM (v tis. Kč)x		1 021 181

4.1.4 Majetek najatý formou finančního a operativního leasingu

Společnosti ve skupině nemají najatý žádný dlouhodobý majetek formou finančního leasingu.

Mateřský podnik měl ke dni účetní závěrky najato 59 osobních a užitkových automobilů formou operativního leasingu. V roce 2016 bylo za operativní leasing uhrazeno 8 278 tis. Kč, v roce 2015 pak 7 893 tis. Kč.

Od července 2015 má dceřiná společnost najaty 2 automobily formou operativního leasingu. V roce 2016 bylo za operativní leasing automobilů uhrazeno 198 tis. Kč.

4.1.5 Dlouhodobý majetek zatížený zástavním právem

Dceřiná společnost má majetek zatížený zástavním právem. Konkrétně jde o zařízení Flight Simulator Training Device Boeing 737 – 800W, výrobní číslo MPS-C305. Hodnota zástavní smlouvy činí 33 000 tis. Kč.

4.2 DLOUHODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK

S ohledem na liberalizaci trhu v oblasti poskytování letových provozních služeb si ŘLP ČR, s. p., vytyčil jako jednu ze svých strategií další rozšiřování komerčních aktivit, zejména v oblasti poskytování konzultačních služeb v oblasti ATM a dále poskytování letových provozních služeb v zahraničí.

Na základě notářského zápisu ze dne 17. 10. 2014 byla založena společnost FABCE, Aviation Services, Ltd., se sídlem Zgornji Brnik 130N, SI-4210 Brnik, Slovinsko. Podílníky ve společnosti jsou poskytovatelé letových provozních služeb ČR, Slovenska, Rakouska, Maďarska, Slovinska a Chorvatska, jež jsou sdružení ve středoevropském funkčním vzdušném prostoru „FAB CE“. Cílem založené společnosti je koordinace kroků zainteresovaných entit při naplňování cílů EU v rámci politiky „Jednotného evropského nebe – SES“. Podíl ŘLP ČR, s. p., v této servisní společnosti odpovídá 1/6 (6 tis. EUR).

Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	Účetní hodnota k 31. 12. roku (v tis. Kč)			
	2015	Pohyby	Přecenění	2016
FABCE, Aviation Services, Ltd.	246	0	-156	402

Jiný dlouhodobý finanční majetek společnosti ve skupině v roce 2016 nedržely. Rovněž tak v roce 2016 i v předchozích letech společnosti ve skupině neevidovaly dlouhodobý finanční majetek zatížený zástavním právem.

4.3 ZÁSoby

Celková výše zásob subjektů ve skupině dosáhla k 31. 12. 2016 výše 35 709 tis. Kč, k 31. 12. 2015 jejich výše činila 33 217 tis. Kč. Rozhodující objem zásob tvoří náhradní díly k zabezpečovací letecké technice.

4.4 POHLEDÁVKY

4.4.1 Pohledávky z obchodních vztahů

(údaje v tis. Kč)	2016	2015
POHLEDÁVKY Z OBCHODNÍCH VZTAHŮ CELKEM		
Pohledávky brutto	612 191	595 866
Pohledávky netto	578 984	553 233
VYTVOŘENÉ OPRAVNÉ POLOŽKY		
Opravné položky daňové	5 150	4 909
Opravné položky nedaňové	16 274	26 413
OPRAVNÉ POLOŽKY K POHLEDÁVKÁM V KONKURSNÍM ŘÍZENÍ		
Pohledávky v konkursu daňové	11 120	10 648
Pohledávky v konkursu nedaňové	663	663
VYTVOŘENÉ OPRAVNÉ POLOŽKY CELKEM	33 207	42 633

Údaje o pohledávkách a vytvořených opravných položkách k pohledávkám za subjekty ve skupině po vyloučení vzájemných transakcí.

4.4.2 Stát - daňové pohledávky a pohledávky vůči institucím SZ a ZP

Mateřský podnik v roce 2016 eviduje daňové pohledávky za státem ve výši 137 889 tis. Kč. Tuto částku tvoří zálohy na daň z příjmů ve výši 101 374 tis. Kč, které byly v rozvaze v souladu s účetními předpisy kompenzovány s vytvořenou rezervou na daň z příjmů právnických osob ve výši 97 586 tis. Kč. Dále je pohledávka tvořena nárokovaným odpočtem na DPH ve výši 36 514 tis. Kč. Pohledávky vůči institucím SZ a ZP podnik neeviduje. Dceřiná společnost nemá v roce 2016 v evidenci žádné daňové pohledávky za státem ani pohledávky vůči institucím SZ a ZP.

4.4.3 Dohadné účty aktivní

U mateřské společnosti se jedná o dohadné položky aktivní tvořené v souvislosti se službami výuky – konkrétně realizací kurzu pro řlp Gruzie. V případě dceřiné společnosti se jedná o dohadné položky aktivní za Úřadem civilního letectví (405 tis. Kč) a za výcvik (2 234 tis. Kč), které byly zaúčtovány do výnosů roku 2016.

4.4.4 Jiné pohledávky

Celkový objem jiných pohledávek u mateřské společnosti činí 285 102 tis. Kč. Jedná se zejména o pohledávky z titulu dotací k projektům SESAR ve výši 276 914 tis. Kč. Výše pohledávky odpovídá nárokům podniku z účasti v projektech SESAR 2020 a SESAR Deployment při dodržení stanoveného rozpočtu jednotlivých projektů. Výše pohledávek je snížena o došlé dílčí platby na projekty.

4.5 KRÁTKODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK

KRÁTKODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK (v tis. Kč)	2016	2015
Peníze	1 683	1 462
Účty v bankách	1 535 904	1 798 625
KRÁTKODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK VE SKUPINĚ CELKEM	1 537 587	1 800 087

4.6 ČASOVÉ ROZLIŠENÍ

ČASOVÉ ROZLIŠENÍ (v tis. Kč)	2016	2015
Náklady příštích období	73 984	37 513

Náklady příštích období zahrnují především pojistné, SW podporu, členské poplatky, předplatné odborných publikací a náklady na nákup letenek na ZPC realizované v následujícím roce. Tyto položky jsou tedy účtovány do nákladů období, do kterého věcně a časově přísluší.

4.7 VLASTNÍ KAPITÁL

4.7.1 Změny vlastního kapitálu

Přehled změn vlastního kapitálu je vykázán v samostatném výkaze. Ke změnám vlastního kapitálu docházelo v roce 2016 pouze v souvislosti s proúčtováním hospodářského výsledku, s přeceněním majetkové účasti a v souvislosti s konsolidačními úpravami.

4.7.2 Základní kapitál

V průběhu roku 2016 nedošlo ke změnám ve výši základního kapitálu.

4.7.3 Položky vlastního kapitálu

V souladu se zákonem č. 77/1997 Sb. v platném znění vytváří mateřský podnik obligatorně následující fondy ze zisku. Jde o fond rezervní, fond kulturních a sociálních potřeb a dále o fond zakladatele. Vedle výše uvedených fondů může podnik dle citovaného zákona vytvářet další fondy z použitelného zisku. V případě ŘLP ČR, s. p., jde o fond rozvoje a dále o fond ostatních sociálních výdajů.

4.8 MENŠINOVÉ PODÍLY

Ve společnosti CATC India mateřský podnik nevlastní přímo ani prostřednictvím dceřiné společnosti 100% majetkový podíl. Pětiprocentní menšinový podíl přísluší společnosti mimo konsolidační celek.

Vyčlenění menšinového podílu na jednotlivých složkách vlastního kapitálu (v tis. Kč):	
Menšinový vlastní kapitál	67
Menšinový základní kapitál	533
Menšinový výsledek hospodaření běžného období	-75
Menšinový nerozdělený VH minulých let	-394

4.9 REZERVY

Mateřským podnikem byla vytvořena rezerva na daň z příjmů za rok 2016 ve výši 97 586 tis. Kč. Úhrn placených záloh na daň z příjmů za rok 2016 činí 101 375 tis. Kč, čímž je objem rezervy překročen o 3 789 tis. Kč. Žádné další rezervy mateřský podnik ani dceřiná společnost v roce 2016 nevytvářely.

4.10 ZÁVAZKY

4.10.1 Závazky z obchodních vztahů

ZÁVAZKY Z OBCHODNÍCH VZTAHŮ (v tis. Kč)	2016	2015
DLOUHODOBÉ ZÁVAZKY Z OBCHODNÍCH VZTAHŮ		
Dlouhodobé závazky z obchodních vztahů	0	704
KRÁTKODOBÉ ZÁVAZKY Z OBCHODNÍCH VZTAHŮ		
Dodavatelé ve lhůtě splatnosti	15 061	115 423
Dodavatelé po lhůtě splatnosti	4 094	13 505
Ostatní závazky	7 983	496
ZÁVAZKY Z OBCHODNÍCH VZTAHŮ CELKEM		
Závazky z obchodních vztahů	27 138	130 118

Závazky ve lhůtě splatnosti jsou tvořeny fakturami od dodavatelů vystavenými v prosinci 2016. Závazky po lhůtě splatnosti jsou tvořeny neuhrazenými fakturami dodavatelů, jež změnili bankovní spojení a tato změna nebyla promítnuta do platných smluv. Faktury jsou propláceny ihned po uzavření dodatků ke smlouvám. Jde o faktury z období 4.Q. 2016, jež byly uhrazeny nejpozději v lednu 2017.

4.10.2 Závazky vůči státu a institucím SZ a ZP

ZÁVAZKY VŮČI STÁTU A INSTITUCÍM SZ A ZP (v tis. Kč)	2016		2015	
	Celkem	splatné	Celkem	splatné
SOCIÁLNÍ ZABEZPEČENÍ A ZDRAVOTNÍ POJIŠTĚNÍ				
Pojistné na sociální zabezpečení	17 125	0	15 614	0
Pojistné na zdravotní pojištění	31 649	0	27 180	0
Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění celkem	48 774	0	42 794	0
DAŇOVÉ ZÁVAZKY				
Daň z příjmů ze závislé činnosti	47 247	0	39 946	0
Daň z příjmů právnických osob	0	0	0	0
Daň z přidané hodnoty	7 260	0	2 640	0
Ostatní daně	10	0	9	0
Daňové závazky celkem	54 517	0	42 595	0
ZÁVAZKY VŮČI STÁTU A INSTITUCÍM SZ A ZP CELKEM	103 291	0	85 389	0

Závazky pojistného na SZ a ZP evidované k 31. 12. 2016 jsou tvořeny zákonnými odvody vyplývajícími z výplaty mezd za měsíc prosinec 2016 a jde tedy o závazky ve lhůtě splatnosti. Rovněž tak závazek na daň z příjmů ze závislé činnosti souvisí s výplatou mezd za prosinec 2016. Ostatní daně v částce 10 tis. Kč jsou tvořeny splatnou silniční daní u mateřské společnosti. Závazek na DPH je daňová povinnost (odvod) dceřiné společnosti za zdaňovací období prosinec 2016, tedy opět ve lhůtě splatnosti.

V rozvahové položce C.II.8.5 jsou dále vykázány zůstatky účtu 346 – Zúčtování dotací, které jsou účtovány ve prospěch ostatních provozních výnosů ve věcné a časové souvislosti s účtováním nákladů, k 31. 12. 2016 činil zůstatek 292 264 tis. Kč.

4.10.3 Přijaté zálohy

PŘIJATÉ ZÁLOHY (v tis. Kč)	2016	2015
Dlouhodobé přijaté zálohy	30 453	25 332
Krátkodobé přijaté zálohy	1 036	727
PŘIJATÉ ZÁLOHY CELKEM	31 489	26 059

4.10.4 Dohadné účty pasivní

V případě mateřského podniku jde o dohadné položky pasivní, které byly zaúčtovány do nákladů roku 2016. Jedná se zejména o dohadné položky za spotřebu energií, servisní služby na údržbu systémů a zařízení, datové a telekomunikační služby, ochranu objektů a ostatní dohadné položky (35 150 tis. Kč).

U dceřiné společnosti jde o dohadné položky pasivní, které byly zaúčtovány do nákladů roku 2016. Jedná se zejména dohadné položky za spotřebu energií, pronájmy simulátorů a ostatní dohadné položky (3 929 tis. Kč).

4.10.5 Jiné závazky a závazky vůči zaměstnancům

Závazky vůči zaměstnancům evidované k 31. 12. 2016 jsou tvořeny nárokem na výplatu mezd za měsíc prosinec 2016, jež je realizována v lednu následujícího roku a jde tedy o závazek ve lhůtě splatnosti. Jiné závazky jsou zejména tvořeny z titulu zúčtování penzijního a životního pojištění zaměstnanců podniku.

4.11 BANKOVNÍ ÚVĚRY A DLUHOPISY

Mateřský podnik v roce 2016 hospodařil bez úvěrového zatížení, rovněž tak podnik neemitoval v roce 2016 ani v minulosti žádné dluhopisy.

Bankovní úvěry čerpala dceřiná společnost a to následovně:

(údaje v tis. Kč)	Úvěrový rámec	Čtvrtletní výše splátek jistiny	Splacená jistina k 31. 12. 2016	Čerpání / zůstatek k 31. 12. 2016	Nákladové úroky 2016	Úroková sazba	Splatnost úvěru k datu
DLUHODOBÉ BANKOVNÍ ÚVĚRY							
ČSOB a.s. – úvěr na letový simulátor FFSIM L410 v CZK	150 000	5 357	0	117 481	627	3M Pribor +0,6%	12/2023
ČSOB a.s. – úvěr na letový simulátor FTD B737NG v CZK	33 000	1 178	4 712	28 288	346	Fix 1,06%	12/2022
BANKOVNÍ ÚVĚRY CELKEM	183 000	6 535	4 712	145 769	973		

SPLÁTKY JISTINY V LETECH	2016	2017	2018	2019	2020+	CELKEM
ČSOB a.s. – FFSIM L410	0	21 428	21 428	21 428	85 716	150 000
ČSOB a.s. – FTD B737NG	4 712	4 712	4 712	4 712	14 152	33 000
ČSOB, a.s.	4 712	26 140	26 140	26 140	100 168	183 000

4.12 ČASOVÉ ROZLIŠENÍ

ČASOVÉ ROZLIŠENÍ (v tis. Kč)	2016	2015
Výdaje příštích období	0	0
Výnosy příštích období	5 850	4 230
ČASOVÉ ROZLIŠENÍ CELKEM	5 850	4 230

Tvořeno zejména u dceřiné společnosti. Výnosy příštích období zahrnují především kurzy a školení pro piloty a palubní personál realizované v následujícím roce. Tyto položky jsou tedy účtovány do výnosů období, do kterého věcně a časově přísluší.

4.13 DERIVÁTY

Mateřský podnik měl k 31. 12. 2016 uzavřeny smlouvy o zajišťovacích derivátech na měnový pár EUR / CZK. V průběhu roku 2016 byla připravována strategie pro kurzové zajištění pro příští 3 roky, tzn. do roku 2019, s cílem zajištění rizik spojených s pohybem měnových kurzů souvisejících s ukončením intervenčního režimu České národní banky. Společnost nevedla v roce 2016 zajišťovací účetnictví, zisky a ztráty realizované z přecenění derivátů na reálnou hodnotu byly proúčtovány do výsledku hospodaření běžného období. Kladné, respektive záporné reálné hodnoty derivátů jsou k 31. 12. 2016 vykázány v jiných pohledávkách, respektive jiných závazcích. V roce 2016 podnik nedržel žádné finanční deriváty či obdobné produkty.

V následující tabulce je uveden přehled nominálních částek a kladných a záporných reálných hodnot otevřených zajišťovacích derivátů k 31. 12. 2016:

DERIVÁTY ZAJIŠŤOVACÍ (v tis. Kč)	2016
	Reálná hodnota kladná + / záporná -
Forward se splatností v dubnu 2017	1 146
Swap se splatností v dubnu 2017	-723
Opční struktury s vypořádáním až do října roku 2018	-24 622

Dceřiná společnost měla k 1. 1. 2016 uzavřeny smlouvy o derivátech, jejichž cílem bylo zajištění rizik spojených s pohybem měnových kurzů souvisejících s realizací investičních záměrů. V průběhu roku 2016 došlo k vypořádání derivátů. K 31. 12. 2016 společnost již žádné deriváty nedržela. Společnost nevedla v roce 2016 zajišťovací účetnictví, zisky a ztráty realizované z přecenění derivátů na reálnou hodnotu byly proúčtovány do výsledku hospodaření běžného období.

4.14 DAŇ Z PŘÍJMŮ

DAŇ Z PŘÍJMŮ (v tis. Kč)	2016	2015
Splatná daň	97 819	84 471
Odložená daň	-1 108	-5 762
DAŇOVÝ NÁKLAD CELKEM	96 711	78 709

4.15 ODLOŽENÁ DAŇ

Odložená daň vyplývá z dočasných rozdílů mezi daňovou a účetní hodnotou aktiv a pasiv. Odložená daň za rok 2016 byla vypočítána pomocí daňové sazby daně z příjmů pro rok 2016 ve výši 19 %.

ODLOŽENÁ DAŇ - rozdíly z (v tis. Kč)	2016	2015
ZC dlouhodobého majetku (DZC-ÚZC)	-774 123	-740 486
Opravné položky k pohledávkám	6 712	6 321
Opravné položky k zásobám	194	207
Přecenění zásob – akvizice	-12 013	-10 627
Dohadné položky	0	8 354
Daňové ztráty minulých let	106 517	57 690
Základ pro odloženou daňovou pohledávku / dluh	-672 713	-678 536
Daňová sazba	19 %	19 %
ODLOŽENÁ DAŇ NETTO	-127 815	-128 922
Bilance odložené daně	1 108	5 762

4.17 TRŽBY Z PRODEJE VÝROBKŮ A SLUŽEB

Položka výnosů (v tis. Kč)	Výnosy od tuzemských odběratelů		Výnosy od zahraničních odběratelů		Výnosy celkem	
	2016	2015	2016	2015	2016	2015
Letové provozní služby	275 905	259 453	3 408 225	3 228 230	3 684 130	3 487 683
z toho – traťová služba	89 913	80 098	3 042 702	2 898 526	3 132 615	2 978 624
– přibližovací služba	184 168	177 682	364 080	329 019	548 248	506 701
– výcvikové lety	1 824	1 673	1 443	685	3 267	2 358
Ostatní výnosy	147 749	144 670	150 452	128 012	298 201	272 682
TRŽBY CELKEM	423 654	404 123	3 558 677	3 356 242	3 982 331	3 760 365

5 Zaměstnanci, vedení podniku a statutární orgány

Průměrný počet zaměstnanců a členů vedení společnosti a osobní náklady za účetní období 2016 a 2015 jsou následující:

(údaje v tis. Kč)	Zaměstnanci		Statutární a dozorčí orgány, vedení podniku		Celkem	
	2016	2015	2016	2015	2016	2015
Počet (FTE)	946	936	21 + 14	22 + 9	967 + 14	958 + 9
Mzdové náklady + odměny	1 629 288	1 482 096	93 861	92 182	1 723 149	1 574 278
Pojistné na SZ a ZP	404 597	377 237	16 094	16 058	420 691	393 295
Ostatní osobní náklady	62 185	58 284	4 750	4 538	66 935	62 822
OSOBNÍ NÁKLADY CELKEM	2 096 070	1 917 617	114 705	112 778	2 210 775	2 030 395

4.16 MAJETEK A DLUH Y NEVYKÁZANÉ V ROZVAZE

Subjekty ve skupině neměly k 31. 12. 2016 žádný majetek a dluhy, jež nejsou vykázány v rozvaze.

Pod pojmem vedení mateřského podniku se rozumí generální ředitel podniku, ředitelé divizí, náměstci sekcí a vedoucí samostatného střediska. Členům vedení podniku bylo uhrazeno v souladu s kolektivní smlouvou kapitálové pojištění, dále byl poskytnut příspěvek na penzijní připojištění a bylo hrazeno životní pojištění. Členům vedení bylo poskytnuto užívání služebních vozidel i pro soukromé účely.

Dozorčí rada mateřského podniku má 6 členů, 4 jsou jmenováni zakladatelem, 2 jsou voleni z řad zaměstnanců. Za

výkon funkce v dozorčí radě nepobírají členové rady žádné odměny, ani jiné výhody. Výbor pro audit má 3 členy. Za výkon funkce ve výboru nepobírali členové v roce 2016 žádné odměny.

Pod pojmem vedení dceřiné společnosti se rozumí jednatel společnosti, pod pojmem dozorčí orgány společnosti se rozumí členové dozorčí rady. Členové dozorčí rady společnosti pobírají za svou činnost odměny.

6 Informace o spřízněných osobách

Řízení letového provozu České republiky (dále podnik) je státním podnikem. Zakladatelem podniku je Česká republika - Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1.

Spřízněnými osobami jsou vedle společností s majetkovou účastí podniku zároveň i společnosti s majetkovou účastí České republiky, a to prostřednictvím orgánů státní správy (ministerstva). Veškeré transakce mezi podnikem a spřízněnými osobami byly realizovány za běžných tržních podmínek.

Objem nákladů podniku z transakcí se spřízněnými osobami v roce 2016 činil 153 352 tis. Kč. Jde o transakce, jejichž objem za rok 2016 a za 1 dodavatele je vyšší než 1 mil. Kč. Dodavatelé - spřízněné osoby – dle této definice jsou Český hydrometeorologický ústav, Úřad pro civilní letectví ČR, Letiště Ostrava a.s., Letiště Praha a.s., Český Aeroholding a.s., Czech Airlines Handling a.s., FABCE Ltd., Ústav leteckého zdravotnictví, České aerolinie a.s. a Český telekomunikační úřad. Celkový objem závazků podniku (výhradně ve lhůtě splatnosti) vůči zde uvedeným spřízněným osobám k 31. 12. 2016 činil 348 tis. Kč.

Objem výnosů podniku z transakcí se spřízněnými osobami v roce 2016 činil 132 599 tis. Kč. Jde o transakce, jejichž objem za rok 2016 a za 1 odběratele je vyšší než 1 mil. Kč. Odběratelé - spřízněné osoby – dle této definice jsou České aerolinie a.s., Ministerstvo dopravy, Ministerstvo obrany ČR, Český hydrometeorologický ústav, Moravskoslezský kraj a Úřad pro civilní letectví. Celkový objem pohledávek podniku za zde uvedenými spřízněnými osobami k 31. 12. 2016 činil 9 536 tis. Kč.

V roce 2016 byla ŘLP ČR, s. p., ze státního rozpočtu poskytnuta kompenzace nákladů vzniklých podniku v souvislosti s poskytováním služeb letům osvobozeným od zpoplatnění v úhrnné částce 70 881 tis. Kč. Tato kompenzace je poskytována poskytovatelům LNS v souladu s nařízením Evropské komise č. 1794/2006 ze dne 6. 12. 2006 v aktuálním znění, kterým se stanoví společný systém poplatků za letové navigační služby a na základě Usnesení vlády ČR č. 1404 ze dne 2. 11. 2005.

7 Výdaje na výzkum a vývoj

Subjekty ve skupině v roce 2016 ani v roce předchozím nevynaložily náklady na výzkum a vývoj.

8 Významné položky výkazu zisku a ztráty

Ostatní provozní výnosy dosáhly v roce 2016 výše 113 163 tis. Kč. V roce 2015 tyto výnosy činily 35 282 tis. Kč. Významných ob-
jemů nabývají tyto položky u mateřského podniku. A to kom-
penzace nákladů za osvobozené lety dosáhla výše 70 881 tis. Kč,
dále pak výnosy z odprodeje nepotřebného majetku ve výši
20 507 tis. Kč (pozemek Jinonice). Dále je do ostatních provoz-
ních výnosů proúčtována poměrná část dotací poskytnutých
v rámci řešení projektů SESAR ve výši 4 625 tis. Kč. V roce 2015
byly ostatní provozní výnosy tvořeny především poskytnutou
kompenzací avšak v nižším objemu.

Ostatní provozní náklady dosáhly v roce 2016 výše
262 948 tis. Kč, v roce 2015 pak činily 249 775 tis. Kč.
Opět jde převážně o položky mateřského podniku. Struk-
tura ostatních provozních nákladů se meziročně nemění.
Nejvýznamnější položkou ostatních provozních nákladů je
úhrada členského poplatku ČR do rozpočtu Evropské agen-
tury pro bezpečnost letového provozu (EUROCONTROL),
dále pak refundace nákladů státního dozorového orgánu
a v neposlední řadě náklady majetkové a odpovědnostní
pojištění.

9 Informace o odměnách za audit

INFORMACE O ODMĚNÁCH ZA AUDIT (v tis. Kč)	2016	2015
Povinný audit	686	745

V roce 2014 až do 30. 6. 2015 poskytovala subjektům skupi-
ny auditorské služby společnost HAYEK, spol. s r.o., holding.

Od druhého pololetí roku 2015 poskytuje subjektům skupiny
auditorské služby společnost BDO Audit, s.r.o.

10 Události, které nastaly po datu účetní závěrky

Od data rozhodného pro sestavení účetní závěrky nedošlo
k žádným významným následným událostem nezachyceným

v účetní závěrce, které by měly významný vliv na změnu výše
majetku či závazků subjektů ve skupině.

11 Řízení rizik

Kreditní rizika – k 31. 12. 2016 není mateřský podnik vystaven
významným kreditním rizikům. Finanční majetek se skládá pře-
devším z vkladů peněžních prostředků u bank a pohledávek.
Vklady peněžních prostředků jsou uloženy u renomovaných
bankovních ústavů. Rizika spojená s pohledávkami z obchod-

ního styku jsou omezena z důvodu velkého počtu odběratelů
letových provozních služeb, dále rizika z pohledávek snižuje
efektivní systém vymáhání pohledávek aplikovaný Evropskou
agenturou pro bezpečnost letového provozu EUROCONTROL.

Měnová rizika - díky mechanismu měsíčního přepočtu
referenční jednotkové ceny poskytovaných letových navi-
gačních služeb aktuálním směnným kurzem je podnik jištěn
proti významným kurzovým výkyvům ke dni fakturace slu-

žeb. Citlivost podniku vůči měnovým (kurzovým) rizikům je
díky tomuto mechanismu snížena.

12 Závazky neuvedené v účetnictví

Soudní spory – k 31. 12. 2016 nebyly vůči subjektům ve sku-
pině vedeny žádné soudní spory, jež by mohly mít podstatný
dopad na účetní závěrku.

životního prostředí, které by mohlo mít významný dopad na
konsolidovanou účetní závěrku.

Ekologické závazky – veškeré normy související s ochra-
nou životního prostředí jsou dodržovány a proti subjektům
ve skupině není vedeno žádné řízení v souvislosti s ochranou

Poskytnuté bankovní záruky – v průběhu roku 2016 poskytl
mateřský podnik bankovní záruky zahraničním odběratelům
v souvislosti s realizací komerčních aktivit Letecké školy (CANI).
Přehled poskytnutých bankovních záruk je následující:

BANKOVNÍ ZÁRUKA VE PROSPĚCH	platnost záruky	částka a měna
Sakaeronavigatsia Ltd., Gruzie	13.5.2015–31.1.2016	3 845 EUR
Prishtina Int. airport, Kosovo	16.10.2015–15.11.2018	12 762 EUR
I'ONDA, Maroko	2.12.2015–19.3.2016	180 000 MAD
Sakaeronavigatsia Ltd., Gruzie	26.2.2016–7.2.2017	3 756 EUR
Uzaeronavigatsiya, Uzbekistán	17.5.2016–31.10.2016	7 000 EUR
Agencija za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine, Bosna a Hercegovina	16.11.2016–20.3.2017	114 150 EUR

13 Přehled o peněžních tocích

Přehled o peněžních tocích byl zpracován nepřímou metodou
a je zveřejněn v samostatném výkaze. Za peněžní prostředky
se považují peníze v hotovosti včetně cenin peněžní prostředky
na účtu včetně přečerpání běžného účtu. Peněžní ekvivalenty
se v majetku společnosti nevyskytují. Za účelem zvýšení vypo-

vídací hodnoty výkazu byly změny stavu pohledávek a závazků
z provozní činnosti očištěny o změny stavu těch pohledávek
a závazků souvisejících s dotačními projekty, v nichž participuje
mateřská společnost a které neměly dopad do výsledku hospo-
daření ani do peněžních toků ve výši 276 914 tis. Kč.

Individuální účetní závěrka ŘLP ČR, s. p., za rok 2016

**SESTAVENÁ S PŘIHLÉDNUTÍM K MEZINÁRODNÍM
STANDARDŮM ÚČETNÍHO VÝKAZNICTVÍ (IFRS)**

Zpráva nezávislého auditora

ZAKLADATELI STÁTNÍHO PODNIKU ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČESKÉ REPUBLIKY, STÁTNÍ PODNIK

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky státního podniku Řízení letového provozu České republiky, státní podnik, se sídlem Navigační 787, Jeneč, identifikační číslo 497 10 371, (dále také podnik), která se skládá z výkazu finanční pozice k 31. 12. 2016, výkazu o úplném výsledku, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za období od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2016, souhrnu podstatných účetních pravidel a dalších vysvětlujících informací. Vedení podniku Řízení letového provozu České republiky, státní podnik, sestavilo účetní závěrku na základě požadavků v oblasti účetního výkaznictví článku 12 Průhlednost účetních výkazů nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 ze dne 10. března 2004, o poskytování letových navigačních služeb v jednotném evropském nebi, který ukládá poskytovatelům letových navigačních služeb sestavit účetní výkazy v souladu s Mezinárodními účetními standardy přijatými Evropskou unií nebo dosáhnout tohoto souladu v maximální míře.

Podle našeho názoru účetní závěrka ve všech významných ohledech věrně zobrazuje finanční pozici podniku Řízení letového provozu České republiky, státní podnik, k 31. 12. 2016 a její finanční výkonnost a peněžní toky za období od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2016 v souladu s požadavky v oblasti účetního výkaznictví článku 12, nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 ze dne 10. března 2004, o poskytování letových navigačních služeb v jednotném evropském nebi.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na podniku nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Báze účetnictví

Aniž bychom vyjadřovali výhradu, upozorňujeme na bod 2 Přehled základních účetních pravidel a postupů přílohy účetní závěrky vymezující bázi účetnictví použitou pro její sestavení. Účetní závěrka byla sestavena s cílem napomoci podniku Řízení letového provozu České republiky, státní podnik, ke splnění požadavků regulačního orgánu Evropská organizace pro bezpečnost letového provozu (EUROCONTROL), a nemusí být tudíž vhodná k jinému účelu.

Jiné skutečnosti

Podnik Řízení letového provozu České republiky, státní podnik, sestavil také účetní závěrku k 31. 12. 2016 na základě českých účetních předpisů, k níž jsme pro zakladatele podniku Řízení letového provozu České republiky, státní podnik, vydali zprávu auditora dne 21. 3. 2017.

Odpovědnost statutárního orgánu, dozorčí rady a výboru pro audit podniku za účetní závěrku

Statutární orgán podniku Řízení letového provozu České republiky, státní podnik, je odpovědný za sestavení účetní závěrky a věrné zobrazení skutečností v ní v souladu s požadavky v oblasti účetního výkaznictví článku 12 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 ze dne 10. března 2004, o poskytování letových navigačních služeb v jednotném evropském nebi a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je statutární orgán podniku povinen posoudit, zda je podnik schopen nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jeho nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy zakladatel plánuje zrušení podniku nebo ukončení jeho činnosti, respektive kdy nemá jinou reálnou možnost, než tak učinit. Za dohled nad procesem účetního výkaznictví v podniku odpovídá dozorčí rada a výbor pro audit.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné, pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem podniku relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti statutární orgán podniku uvedl v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitosti trvání při sestavení účetní závěrky statutárním orgánem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost podniku nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti podniku nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že podnik ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat statutární orgán a výbor pro audit mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

V Praze dne 21. března 2017

BDO Audit s. r. o., evidenční číslo 018
zastoupená partnery:



Ing. Eva Knyplová
evidenční číslo 1521



Ing. Petr Slaviček
evidenční číslo 2076

Individuální výkaz finanční situace

ZA ROK KONČÍCÍ K 31. 12. 2016

Poznámka v příloze	T E X T	Rok končící k	
		31. 12. 2016	31. 12. 2015
	DLOUHODOBÁ AKTIVA		
3.1.2.	Pozemky, budovy a zařízení (hmotná aktiva)	2 474 306	2 473 111
	z toho: pozemky, budovy a zařízení v užívání	2 203 356	2 130 948
	z toho: nedokončená hmotná aktiva	270 950	342 163
3.1.1.	Nehmotná aktiva	1 308 252	932 745
	z toho: nehmotná aktiva v užívání	676 293	667 789
	z toho: nedokončená nehmotná aktiva	631 959	264 956
3.1.3.	Investice do dceřiných podniků a subjektů ve skupině	280 784	280 784
3.1.	DLOUHODOBÁ AKTIVA CELKEM	4 063 342	3 686 640
	KRÁTKODOBÁ AKTIVA		
3.2.	Zásoby	16 537	14 146
3.3.	Pohledávky z obchodního styku a jiné pohledávky	966 068	628 276
3.4.	Peníze a hotovost na bankovních účtech	1 490 918	1 754 014
	KRÁTKODOBÁ AKTIVA CELKEM	2 473 523	2 396 436
	AKTIVA CELKEM	6 536 865	6 083 076
	VLASTNÍ KAPITÁL		
3.5.2.	Základní kapitál	1 087 503	1 087 503
3.5.3.	Rezervní fond	320 000	303 796
	Ostatní fondy podniku	3 821 637	3 663 325
	Nerozdělený zisk	513 495	500 313
3.5.	VLASTNÍ KAPITÁL CELKEM	5 742 635	5 554 937
	DLOUHODOBÉ ZÁVAZKY		
3.6.1.	Odložený daňový závazek	116 176	118 229
	KRÁTKODOBÉ ZÁVAZKY		
3.7.	Závazky z obchodního styku a jiné závazky	678 054	409 910
	VLASTNÍ KAPITÁL A ZÁVAZKY CELKEM	6 536 865	6 083 076

Individuální výkaz zisků a ztrát a ostatního úplného výsledku

ZA ROK KONČÍCÍ K 31. 12. 2016

Poznámka v příloze	T E X T	Rok končící k	
		31. 12. 2016	31. 12. 2015
4.2.1.	Výnosy	3 798 607	3 595 078
4.1.1.	Spotřeba materiálu a služeb	-540 342	-501 174
4.1.2.	Osobní náklady	-2 146 096	-1 960 634
3.1.	Odpisy a amortizace	-508 424	-484 940
4.2.1.	Ostatní provozní výnosy	107 143	26 310
4.1.3.	Ostatní provozní náklady	-248 910	-239 117
	Provozní výsledek hospodaření	461 978	435 523
4.2.2.	Finanční výnosy	41 803	27 964
4.1.4.	Finanční náklady	-24 199	-56 421
	Finanční výsledek hospodaření	17 604	-28 457
	Zisk před zdaněním	479 582	407 066
3.6.	Daň z příjmů	-95 766	-81 753
	Zisk za období	383 816	325 313
	Ostatní úplný výsledek za období		
	Úplný výsledek za období celkem	383 816	325 313

Individuální výkaz o peněžních tocích

ZA ROK KONČÍCÍ K 31. 12. 2016

	Rok končící k	
	31. 12. 2016	31. 12. 2015
Peněžní toky z provozní činnosti		
Příjmy od zákazníků (odběratelů)	3 791 947	3 563 052
Úhrady dodavatelům	-760 014	-792 696
Úhrady zaměstnancům a odvody za zaměstnance	-2 022 950	-1 880 236
Peněžní toky vytvořené z provozních operací	1 008 983	890 120
Zaplacená daň z příjmů	-77 437	-138 118
Přijaté úroky	17 016	27 964
Čisté peněžní prostředky z provozní činnosti	948 562	779 966
Peněžní toky z investiční činnosti		
Výdaje spojené s pořízením dlouhodobých aktiv	-1 102 450	-518 726
Příjmy spojené s prodejem dlouhodobých aktiv	20 507	6 999
Čisté peněžní toky z investiční činnosti	-1 081 943	-511 727
Peněžní toky z financování		
Převod prostředků z fondu zakladatele zakladateli	-129 715	-100 000
Čistý přírůstek peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	-263 096	168 239
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty na začátku období	1 754 014	1 585 775
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty na konci období	1 490 918	1 754 014

Individuální výkaz změn vlastního kapitálu

ZA ROK KONČÍCÍ K 31. 12. 2016

	Základní kapitál	Rezervní fond	Fond zakladatele	Ostatní kapitálové fondy, Fond rozvoje	Nerozdělený zisk	Celkem
Stav k 1. 1. 2015	1 087 503	283 311	100 000	3 492 475	430 537	5 393 826
Příděl do rezervního fondu		20 485			-20 485	0
Příděl do fondu zakladatele						0
Užití fondu zakladatelem			-100 000			-100 000
Příděl do ostatních kapitálových fondů				170 850	-170 850	0
Ostatní užití nerozděleného zisku					-64 202	-64 202
Zisk za období					325 313	325 313
Stav k 31. 12. 2015	1 087 503	303 796	0	3 663 325	500 313	5 554 937
Příděl do rezervního fondu		16 204			-16 204	0
Příděl do fondu zakladatele			129 715		-129 715	0
Užití fondu zakladatelem			-129 715			-129 715
Příděl do ostatních kapitálových fondů				158 312	-158 312	0
Ostatní užití nerozděleného zisku					-66 403	-66 403
Zisk za období					383 816	383 816
Stav k 31. 12. 2016	1 087 503	320 000	0	3 821 637	513 495	5 742 635

Příloha k individuální účetní závěrce za rok 2016

(Sestavené s přihlédnutím k mezinárodním standartům účetního výkaznictví upraveným právem evropského společenství – IFRS)

1	OBECNÉ ÚDAJE	136
1.1	ZALOŽENÍ A CHARAKTERISTIKA SPOLEČNOST	136
1.2	HLAVNÍ VLASTNÍCI SPOLEČNOSTI	136
1.3	ZMĚNY A DODATKY V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU V UPLYNULÉM ÚČETNÍM OBDOBÍ	136
1.4	ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLEČNOSTI	136
1.5	STATUTÁRNÍ A DOZORČÍ ORGÁNY PODNIKU KE DNI 31. 12. 2016	136
2	PŘEHLED ZÁKLADNÍCH ÚČETNÍ PRAVIDEL A POSTUPŮ	137
2.1	NEHMOTNÁ AKTIVA	137
2.2	POZEMKY, BUDOVY A ZAŘÍZENÍ	137
2.3	INVESTICE DO DCEŘINÝCH SPOLEČNOSTÍ A SUBJEKTŮ VE SKUPINĚ	137
2.4	PENÍZE A HOTOVOST NA BANKOVNÍCH ÚČTECH	137
2.5	ZÁSOBY	138
2.6	POHLEDÁVKY	138
2.7	ZÁVAZKY Z OBCHODNÍHO STYKU	138
2.8	PŘEPOČTY ÚDAJŮ V CIZÍCH MĚNÁCH NA ČESKOU MĚNU	138
2.9	DERIVÁTY	138
2.10	LEASING	138
2.11	VLASTNÍ KAPITÁL	138
2.12	DAŇ Z PŘÍJMŮ	138
2.13	ÚČTOVÁNÍ NÁKLADŮ A VÝNOSŮ	138
2.14	ZAMĚSTNANECKÉ POŽITKY	139
2.15	POUŽITÍ ODHADŮ	139
2.16	DOTACE	139
2.17	NÁSLEDNÉ UDÁLOSTI	139
2.18	ZMĚNY ZPŮSOBU OCEŇOVÁNÍ, POSTUPŮ ODPISOVÁNÍ A ÚČTOVÁNÍ OPROTI PŘEDCHÁZEJÍCÍMU ÚČETNÍMU OBDOBÍ	139
3	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K VÝKAZU FINANČNÍ SITUACE	140
3.1	DLOUHODOBÁ AKTIVA	140
3.1.1	Nehmotná aktiva (NA)	140
3.1.2	Pozemky, budovy a zařízení (hmotná aktiva)	140
3.1.3	Investice do dceřiných podniků a subjektů ve skupině	141
3.2	ZÁSOBY	142
3.3	POHLEDÁVKY Z OBCHODNÍHO STYKU A JINÉ POHLEDÁVKY	142
3.4	PENÍZE A HOTOVOST NA BANKOVNÍCH ÚČTECH	142
3.5	DERIVÁTY	142
3.6	VLASTNÍ KAPITÁL	143
3.6.1	Změny vlastního kapitálu	143
3.6.2	Základní kapitál	143
3.6.3	Položky vlastního kapitálu	143

3.7	DAŇ Z PŘÍJMŮ	143
3.7.1	Odložený daňový závazek	143
3.8	ZÁVAZKY	143
4	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K VÝKAZU ZISKŮ A ZTRÁT A OSTATNÍHO ÚPLNÉHO VÝSLEDKU	144
4.1	NÁKLADY	144
4.1.1	Náklady na materiál, energie a služby	144
4.1.2	Osobní náklady	144
4.1.3	Ostatní provozní náklady	144
4.1.4	Finanční náklady	144
4.2	VÝNOSY	145
4.2.1	Provozní výnosy	145
4.2.2	Finanční výnosy	145
5	ZAMĚSTNANCI, VEDENÍ PODNIKU A STATUTÁRNÍ ORGÁNY	145
6	INFORMACE O SPŘÍZNĚNÝCH OSOBÁCH	146
7	PŘEDPOKLAD NEPŘETRŽITÉHO TRVÁNÍ SPOLEČNOSTI	146
8	UDÁLOSTI, KTERÉ NASTALY PO DATU ÚČETNÍ ZÁVĚRKY	147
9	ŘÍZENÍ RIZIK	147
10	ZÁVAZKY NEUVEDENÉ V ÚČETNICTVÍ	147
11	PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH	148

1 Obecné údaje – vymezení konsolidační skupiny

1.1 ZALOŽENÍ A CHARAKTERISTIKA SPOLEČNOSTI

Název účetní jednotky: Řízení letového provozu České republiky
Právní forma: státní podnik
Zkrácený název: ŘLP ČR, s. p.
Den vzniku společnosti: ŘLP ČR, s. p., vznikl rozhodnutím ministra dopravy ze dne 28. 12. 1994 č.j. 4283/94-KM dnem 1. 1. 1995. Tímto rozhodnutím přešel na podnik veškerý majetek se kterým do 31. 12. 1994 hospodařila příspěvková organizace ŘLP ČR včetně všech práv a závazků. Státní podnik je zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 10771
Sídlo účetní jednotky: Navigační 787, 252 61 Jeneč
Identifikační číslo: 49710371
Hlavní předmět činnosti: letové provozní služby včetně letištních ve vzdušném prostoru České republiky a na letištích Praha, Brno, Ostrava a Karlovy Vary
Základní kapitál: 1 087 503 tis. Kč
Zaměstnanci: průměrný přepočtený počet k 31. 12. 2016 činil 917

1.2 HLAVNÍ VLASTNÍCI SPOLEČNOSTI

Řízení letového provozu České republiky je státním podnikem. Postavení a právní poměry státního podniku jsou upraveny zákonem č. 77/1997 Sb. Zakladatelem podniku je stát. Jeho jménem vykonává funkci zakladatele Ministerstvo dopravy ČR, do jehož působnosti spadá předmět podnikání podniku.

Příložená účetní závěrka je připravena jako samostatná společnost ŘLP ČR, s. p. Konsolidovaná účetní závěrka za celou skupinu je připravena mateřskou společností - ŘLP ČR, s. p., v souladu s národními účetními standardy. Společnosti zahrnuté do konsolidačního celku – Czech Aviation Training Centre, s.r.o., Czech Aviation Training Centre India. Informace podle § 39b vyhlášky č. 500/2002 Sb. budou uvedeny v konsolidované účetní závěrce.

1.3 ZMĚNY A DODATKY V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU V UPLYNULÉM ÚČETNÍM OBDOBÍ

V lednu roku 2016 byla z obchodního rejstříku vymazána funkce prokuristy podniku. K žádným dalším změnám v uplynulém účetním období v obchodním rejstříku nedošlo.

1.4 ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLEČNOSTI

V čele podniku stojí generální ředitel, který je statutárním orgánem. Generální ředitel podniku má přímo podřízené čtyři podpůrné útvary. Podnik se organizačně člení na odborné divize, v jejichž čele stojí ředitelé divizí; divize se dělí na odborné sekce, v jejichž čele stojí odborní náměstci. Dále se podnik člení na střediska řízená vedoucími. Celkový počet výše uvedených organizačních útvarů k 31. 12. 2016 byl 19.

Podnik nemá organizační složku v zahraničí.

1.5 STATUTÁRNÍ A DOZORČÍ ORGÁNY PODNIKU KE DNI 31. 12. 2016

Vedení podniku – statutární orgán	
Generální ředitel:	Ing. Jan Klas
První zástupce generálního ředitele:	Ing. Jan Štindl
Druhý zástupce generálního ředitele:	Mgr. Petr Fajtl

Dozorčí rada	
Předseda:	Ing. Magdalena Faltýsková
Místopředseda:	Mgr. Milan Feranec
Členové:	Ing. Roman Kubíček, Ph.D. Petr Kolomazník brig. gen. Ing. Libor Štefánik Ing. Milan Vondra

Na základě ustanovení § 44c, odst. 1., písm. c) novely zákona č. 93/2009 Sb., o auditorech ve znění pozdějších předpisů má ŘLP ČR, s. p., zákonnou povinnost zřídit Výbor pro audit ŘLP ČR, s. p. Novela zákona nabývá účinnosti od 1. 1. 2016 a dle přechodných ustanovení novely činí lhůta na splnění požadavků zákona 12 měsíců. Výbor má 3 členy, které na základě doporučení Dozorčí rady ze dne 28. 11. 2016 jmenoval statutární orgán ŘLP ČR, s. p.

Výbor pro audit	
Předseda:	Ing. Ivan Hayek
Místopředseda:	Ing. Eva Dekastellová
Člen:	Ing. Eva Ondříčková

2 Přehled základních účetních pravidel a postupů

Individuální účetní závěrka ŘLP ČR, s. p., za rok končící 31. 12. 2016 byla sestavena v souladu s podmínkami pro její sestavení uvedené v nařízení Evropské komise č. 550/2004, článkem 12, ze dne 10. 3. 2004, o poskytování letových navigačních služeb v jednotném evropském nebi. Účetnictví podniku je vedeno dle národních účetních standardů a v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví v platném znění. Tato individuální účetní závěrka je sestavena dle požadavku výše uvedeného nařízení, s cílem dosažení maximálního souladu s Mezinárodními standardy účetního výkaznictví (IFRS), nikoliv dosažení plného souladu s nimi.

Účetní závěrka byla zpracována na základě historických pořizovacích cen. Základní účetní pravidla a postupy jsou uvedeny níže. Účetní závěrka je sestavena za předpokladu nepřetržitosti trvání účetní jednotky. Částky uvedené v této účetní závěrce jsou vykázané v českých korunách (Kč) a zůstatky jsou zaokrouhleny na nejbližší tisíce.

2.1 NEHMOTNÁ AKTIVA

Nehmotná aktiva jsou evidována v pořizovací ceně snížené o oprávky. Nehmotná aktiva v pořizovací ceně do 60 tis. Kč jsou při pořízení účtována do nákladů. Nehmotná aktiva s pořizovací cenou vyšší než 60 tis. Kč a dobou použitelnosti delší jednoho roku jsou odepisována lineárně měsíčně bez přerušování, přičemž délka odepisování vychází z odhadované doby životnosti. Opravné položky k nehmotným aktivům nebyly v roce 2016 tvořeny.

Odhadovaná doba životnosti pro skupiny nehmotných aktiv v letech:	
Software	4 – 10 let
Ostatní nehmotná aktiva	3 – 6 let

2.2 POZEMKY, BUDOVY A ZAŘÍZENÍ

Pozemky jsou oceněny v pořizovacích cenách a neodepisují se. Budovy a zařízení jsou oceněny v pořizovacích cenách snížených o oprávky. Odpisy jsou na základě doporučení Dokumentu č. 15.60.01 „Principles for establishing the cost-base for route facility charges and the calculation of the unit rates“, vydaného Evropskou agenturou pro bezpeč-

nost letového provozu prováděny striktně rovnoměrným, lineárním způsobem a s přihlédnutím k očekávané provozní a ekonomické životnosti jednotlivých položek majetku. Opravné položky k dlouhodobému hmotnému majetku nebyly v roce 2016 tvořeny.

Odhadovaná doba životnosti pro pozemky, budovy a zařízení v letech:	
Pozemky	Neodepisují se
Budovy a stavby	30 – 50 let
Stroje a zařízení	4 – 15 let
z toho – elektronická a komunikační zařízení	4 – 10 let
z toho – energetická a ostatní zařízení	7 – 15 let
Stožáry, věžové konstrukce, vedení	20 let
Dopravní prostředky	5 – 20 let
z toho – osobní automobily	5 let
z toho – letadla	10 – 20 let
Inventář	3 – 10 let
z toho – nábytek	10 let
z toho – kancelářská technika, výpočetní technika a příslušenství	3 – 10 let

2.3 INVESTICE DO DCEŘINÝCH SPOLEČNOSTÍ A SUBJEKTŮ VE SKUPINĚ

Majetkové podíly v ovládaných a řízených osobách a podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem jsou k datu pořízení oceněny pořizovací cenou. Při prodeji či jiném úbytku jsou oceňovány metodou váženého aritmetického průměru.

Opravné položky se vytváří v případě dočasného snížení hodnoty dlouhodobého finančního majetku. Opravné položky k dlouhodobému finančnímu majetku nebyly v roce 2016 tvořeny.

2.4 PENÍZE A HOTOVOST NA BANKOVNÍCH ÚČTECH

Tuto výkazovou skupinu tvoří ceniny, hotovost, běžné účty u bank a krátkodobá finanční depozita. Peněžní prostředky na bankovních účtech, hotovost a peněžní ekvivalenty v cizí měně se přepočítávají na české koruny kurzem platným k rozvahovému dni.

2.5 ZÁSoby

Nakupované zásoby, jež tvoří materiál a náhradní díly, jsou při pořízení oceňovány pořizovacími cenami, při vyskladnění s použitím metody váženého aritmetického průměru. Pořizovací cena zásob zahrnuje náklady na jejich pořízení včetně nákladů s pořízením souvisejících.

2.6 POHLEDÁVKY

Pohledávky se prvotně oceňují nominální hodnotou, následně se vykazují snížené o případné opravné položky.

Hodnota nedobytných pohledávek se snižuje pomocí opravných položek, které byly vytvořeny ke všem pohledávkám a to následovně:

- u pohledávek s datem splatnosti 31. 12. 2015 a starších ve výši 100 %,
- u pohledávek s datem splatnosti v období od 1. 1. 2016 do 30. 6. 2015 ve výši 50 %.

Samostatně jsou evidovány opravné položky k pohledávkám za dlužníky v konkursním řízení a dále k pohledávkám nižším než 30 tis. Kč v souhrnu za jednotlivými dlužníky.

2.7 ZÁVAZKY Z OBCHODNÍHO STYKU

Závazky se vykazují v jejich jmenovité hodnotě.

2.8 PŘEPOČTY ÚDAJŮ V CIZÍCH MĚNÁCH NA ČESKOU MĚNU

Majetek a závazky vyjádřené v cizí měně se přepočítávají na českou měnu k okamžiku skutečného účetního případu dením kurzem ČNB a ke konci rozvahového dne jsou oceněny platným kurzem k 31. 12. vyhlášeným ČNB. Kurzové zisky a ztráty vznikající z úhrady těchto transakcí a z ocenění peněžních aktiv a pasív v cizích měnách k rozvahovému dni jsou uvedeny ve výkazu zisku a ztráty.

2.9 DERIVÁTY

V průběhu roku 2016 podnik disponoval finančními deriváty, jež byly sjednány pro zajištění kurzových rizik s očekávaným

pohybem měnových kurzů po uvolnění intervencí Centrální banky. K rozvahovému dni se deriváty přeceňují na reálnou hodnotu. Způsob, kterým jsou zaúčtovány zisky nebo ztráty z přecenění derivátů na reálnou hodnotu závisí na tom, zda je derivát vymezen jako zajišťovací nástroj a na povaze zajišťované položky.

2.10 LEASING

Majetek není pořizován formou finančního leasingu.

2.11 VLASTNÍ KAPITÁL

Základní kapitál podniku se vykazuje ve výši zapsané v obchodním rejstříku městského soudu. Vklady přesahující základní kapitál se vykazují jako ostatní kapitálové fondy, jež jsou tvořeny nepeněžitými vklady nad hodnotu základního kapitálu. Podnik vytváří zákonný rezervní fond. Dále vytváří podnik na základě interních pravidel fondy ze zisku.

2.12 DAŇ Z PŘÍJMŮ

Daň z příjmů se skládá z daně splatné a daně odložené. Splatná daň zahrnuje daň vypočtenou z daňového základu s použitím daňové sazby platné v běžném roce a veškeré doměrky a vratky za minulá období. Odložená daň je počítána závazkovou metodou, což znamená, že odložená daň bude uplatněna v pozdějším období, a proto se při výpočtu použije sazba daně z příjmů platná v období, ve kterém bude tato daň uplatněna.

2.13 ÚČTOVÁNÍ NÁKLADŮ A VÝNOSŮ

Výnosy a náklady se účtují časově rozlišené, tj. do období, s nímž věcně i časově souvisejí. Náklady na zabezpečení letových provozních služeb zahrnují náklady na každodenní provoz stanovišť řízení letového provozu, náklady na provoz a údržbu přehledové infrastruktury, náklady na provoz a údržbu telekomunikačních zařízení, náklady na poskytování letecké informační služby, náklady na výcvik a další vzdělávání zaměstnanců, náklady na leteckou meteorologickou službu, administrativní náklady a náklady na členský příspěvek do agentury EUROCONTROL.

Výnosy za poskytované letové provozní služby jsou účtovány na základě jednotkových cen stanovených na základě mezinárodně platných principů. Jednotkové ceny se stanovují na

období jednoho kalendářního roku. Tržby z poskytovaných letových provozních služeb jsou účtovány do výnosů měsíčně na základě objemu poskytnutých služeb. Fakturaci za letové provozní služby v oblasti letištní a přiblížovací služby řízení provádí podnik. Fakturaci za poskytnuté letové provozní služby v oblasti traťové služby řízení provádí pro podnik agentura EUROCONTROL.

2.14 ZAMĚSTNANECKÉ POŽITKY

Podnik pravidelně odvádí příspěvky na základní penzijní pojištění do státního rozpočtu. Tyto příspěvky jsou odvozeny z objemu vyplacených mzdových prostředků a vstupují do nákladů podniku ve stejném účetním období jako příslušný mzdový základ.

Na základě podepsaných kolektivních smluv podnik dále přispívá zaměstnancům na dodatečné penzijní připojištění do penzijních fondů spravovaných komerčními subjekty. Výše příspěvků je definována ustanoveními v kolektivní smlouvě. Dále na základě kolektivních smluv podnik přispívá zaměstnancům na soukromé životní pojištění a hradí zaměstnancům kapitálové pojištění.

2.15 POUŽITÍ ODHADŮ

Sestavení účetní závěrky vyžaduje, aby vedení společnosti používalo odhady a předpoklady, jež mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků (dluhů) k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Vedení společností stanovilo tyto odhady a předpoklady na základě všech jemu dostupných relevantních informací. Nicméně, jak vyplývá z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v budoucnu se mohou od těchto odhadů odlišovat.

2.16 DOTACE

V souladu s českým účetním standardem č. 17 účtuje podnik o nezpochybnitelném nároku na dotaci na vrub příslušného účtu účtové skupiny 37 – Jiné pohledávky a ve prospěch příslušného účtu účtové skupiny 34 – Zúčtování daní a dotací. O použití dotace k úhradě nákladů nebo jiné ekonomické újmy se účtuje na vrub příslušného účtu účtové skupiny 34 – Zúčtování daní a dotací a ve prospěch ostatních provozních nebo finančních výnosů ve věcné a časové souvislosti.

Dotace přijaté na pořízení dlouhodobého majetku snižuje po-

řizovací cenu.

Dotace jsou poskytovány ze zdrojů Evropské komise z titulu participace na realizaci projektů souvisejících s rozvojem letových navigačních služeb. Hlavní iniciativou na evropské úrovni zaměřenou na rozvoj letových navigačních služeb je iniciativa Single European Sky ATM Research (SESAR).

2.17 NÁSLEDNÉ UDÁLOSTI

Dopad událostí, které nastaly mezi rozvahovým dnem a dnem sestavení účetní závěrky, je zachycen v účetních výkazech v případě, že tyto události poskytl doplňující informace o skutečnostech, které existovaly ke dni rozvahovému. V případě, že mezi rozvahovým dnem a dnem sestavení účetní závěrky došlo k významným událostem zohledňujícím skutečnosti, které nastaly po rozvahovém dni, jsou důsledky těchto událostí popsány v příloze účetní závěrky, ale nejsou zaúčtovány v účetních výkazech.

2.18 ZMĚNY ZPŮSOBU OCEŇOVÁNÍ, POSTUPŮ ODPISOVÁNÍ A ÚČTOVÁNÍ OPROTI PŘEDCHÁZEJÍCÍMU ÚČETNÍMU OBDOBÍ

Za účetní období 2016 nebyly změněny způsoby oceňování, postupy odpisování a postupy účtování oproti předcházejícímu účetnímu období.

3 Doplnující údaje k výkazu finanční situace

3.1 DLOUHODOBÁ AKTIVA

3.1.1 Nehmotná aktiva (NA)

2016 (údaje v tis.Kč)	Software	Ostatní DNM	Celkem
POŘIZOVACÍ CENA (PC)			
Zůstatek k 1. 1. 2016	2 428 477	125 332	2 553 809
Přírůstky	241 469	4 853	246 322
Úbytky	11 755	2 623	14 378
Zůstatek k 31. 12. 2016	2 658 191	127 562	2 785 753
OPRÁVKY			
Zůstatek k 1. 1. 2016	1 806 099	79 921	1 886 020
Odpisy 2016	225 522	12 296	237 818
Úbytky	11 755	2 623	14 378
Zůstatek k 31. 12. 2016	2 019 866	89 594	2 109 460
ZÚSTATKOVÁ CENA 2016 (ZC)	638 325	37 968	676 293
ZÚSTATKOVÁ CENA 2015 (ZC)	622 378	45 411	667 789

Významné položky dlouhodobého nehmotného majetku

Položka	Rok pořízení	PC (v tis. Kč)	ZC 2016 (v tis. Kč)
Systém EUROCAT 2000 PU IATCC	2007	701 178	73 739
Systém ESUP IATCC	2007	478 338	152 793
Systém IDP pro IATCC	2007	349 682	107 891

3.1.2 Pozemky, budovy a zařízení (hmotná aktiva)

(údaje v tis. Kč)	Pozemky, budovy a stavby	Stroje a zařízení	Dopravní prostředky	Inventář	Ostatní DHM	Celkem
POŘIZOVACÍ CENA (PC)						
Zůstatek k 1. 1. 2016	2 575 019	3 061 236	228 061	198 198	158 042	6 220 556
Přírůstky	133 522	198 905	2 244	289	9 261	344 221
Úbytky	3 091	76 340	6 489	1 108	7 107	94 135
Zůstatek k 31. 12. 2016	2 705 450	3 183 801	223 816	197 379	160 196	6 470 642
OPRÁVKY						
Zůstatek k 1. 1. 2016	1 029 870	2 646 304	92 683	188 867	131 884	4 089 608
Odpisy 2016	91 432	141 290	21 609	4 490	11 784	270 605
ZC vyřazeného DHM 2016	-1 096	0	0	0	-113	-1 209
Pohyby majetku	-899	-76 340	-6 490	-1 109	-6 880	-91 718
Zůstatek k 31. 12. 2016	1 119 307	2 711 254	107 802	192 248	136 675	4 267 286
ZÚSTATKOVÁ CENA 2016(ZC)	1 586 143	472 547	116 014	5 131	23 521	2 203 356
ZÚSTATKOVÁ CENA 2015(ZC)	1 545 149	414 932	135 378	9 331	26 158	2 130 948

Nejdůležitější přírůstky a úbytky nehmotného majetku

Mezi nejvýznamnější přírůstky nehmotného majetku v roce 2016 patřilo technické zhodnocení výše uvedených systémů v částce 93 474 tis. Kč.

Nejvýznamnějším úbytkem nehmotného majetku bylo vyřazení systému „Lower airspace + Prague“ v pořizovací ceně 2 623 tis. Kč, zůstatková cena ke dni vyřazení činila 0 Kč.

Odpisy dlouhodobého nehmotného majetku zaúčtované do nákladů

Odpisy dlouhodobého nehmotného majetku zaúčtované do nákladů v roce 2016 činily 237 819 tis. Kč a v roce 2015 pak činily 208 560 tis. Kč.

Opravné položky k dlouhodobému nehmotnému majetku

K dlouhodobému nehmotnému majetku nejsou tvořeny žádné opravné položky.

Nedokončený DNM a poskytnuté zálohy na DNM

Celkový objem nedokončeného DNM v evidenci podniku k 31. 12. 2016 činil 631 959 tis. Kč, v roce 2015 pak 194 691 tis. Kč. Hlavní objem nedokončeného nehmotného majetku představují upgrade stávajících systémů řízení letového provozu a dále úhrady na nově pořizovaný systém řízení letového provozu NEOPTERYX.

Významné položky hmotného majetku

Položka	Rok pořízení	PC (v tis. Kč)	ZC 2015 (v tis. Kč)
Budova IATCC, Jeneč	2005	902 116	580 033
Budova Technický blok, letiště Praha	1992	497 117	312 329
Kalibrační letoun Cessna 560XL	2011	152 492	86 641
Budova Letecké školy (CANI)	1983	148 632	93 481
Budova provozní s řídicí věží, letiště Ostrava	2016	112 539	112 539

Nejdůležitější přírůstky a úbytky hmotného majetku

Mezi nejdůležitější přírůstky hmotného majetku v roce 2016 patří zařazení nové provozní budovy s řídicí věží na letišti Ostrava v částce 112 539 tis. Kč a dále technické zhodnocení objektu IATCC Jeneč v částce 6 915 tis. Kč. Další významnou položkou bylo pořízení systémových serverů různých specifikací.

Nejvýznamnějším úbytkem hmotného majetku v roce 2016 je vyřazení simulátoru ATC CASS v pořizovací ceně 10 760 tis. Kč, kdy zůstatková cena činila 0 Kč. Dále proběhlo vyřazení systémových serverů různých konfigurací při nulové zůstatkové hodnotě.

Odpisy dlouhodobého hmotného majetku zaúčtované do nákladů

Odpisy DHM zaúčtované do nákladů v roce 2016 činily 270 605 tis. Kč a v roce 2015 pak činily 276 380 tis. Kč.

Souhrnná výše drobného hmotného majetku neuvedeného v rozvaze

Souhrnná výše (v pořizovacích cenách) drobného hmotného majetku neuvedeného v rozvaze k 31. 12. 2016 činí 73 476 tis. Kč, k 31. 12. 2015 činila 70 022 tis. Kč.

Opravné položky k dlouhodobému hmotnému majetku

K dlouhodobému hmotnému majetku nejsou tvořeny žádné opravné položky.

Nedokončený DHM

Celkový objem nedokončeného DHM v evidenci podniku k 31. 12. 2016 činil 270 950 tis. Kč, v roce 2015 pak 342 143 tis. Kč. Hlavní objem nedokončeného hmotného majetku představuje zabezpečovací letecká technika (pojezdový radar, VCS a RCOM).

3.1.2.1 Určený majetek podniku

V souladu s ustanovením zákona č. 77/1997 Sb. o státním podniku jsou v účetnictví evidovány zvláštní položky majetku – určený majetek. Jde o majetek, který je pro účetní jednotku nepostradatelný z hlediska výkonu činností, pro kterou byla účetní jednotka (podnik) zřízena. Tento majetek je zapsán v obchodním rejstříku. S určeným majetkem může podnik nakládat pouze se schválením zakladatele.

V průběhu roku 2016 nedošlo ke změnám ve vymezení určeného majetku. V účetnictví podniku je tak k 31. 12. 2016 veden následující určený majetek:

NÁZEV URČENÉHO MAJETKU	Inventární číslo	Pořizovací cena
Budova IATCC Jeneč	2016743	902 116
Provozní budova Technického bloku letiště Praha	51062	497 117
Provozní budova s řídicí věží Brno Tuřany	52012	88 042
Provozní budova v lokalitě Praha Jih	51150	59 780
Kalibrační letoun L 410 UVP E OK-WYI	2020151	43 841
Provozní budova s řídicí věží Karlovy Vary	54004	42 648
Provozní budova v lokalitě Buchtův kopec	52011	33 074
Pozemek pod budovou Technického bloku letiště Praha	2563	1 349
Pozemek pod provozní budovou s řídicí věží Karlovy Vary	3882	261
Pozemek pod provozní budovou s řídicí věží Brno Tuřany	2258	122
Pozemek pod budovou IATCC Jeneč	569	45
Pozemek pod provozní budovou Praha Jih	34890	2
Pozemek pod provozní budovou Buchtův kopec	130	2
POŘIZOVACÍ CENA URČENÉHO MAJETKU K 31. 12. 2016		1 668 398
CELKEM (v tis. Kč)		
ZÚSTATKOVÁ CENA URČENÉHO MAJETKU K 31. 12. 2016		1 021 181
CELKEM (v tis. Kč)		

3.1.3 Investice do dceřiných podniků a subjektů ve skupině

S ohledem na liberalizaci trhu v oblasti poskytování letových provozních služeb si RLP ČR, s. p., vytyčil jako jednu ze svých strategií další rozšiřování komerčních aktivit, zejména v oblasti poskytování konzultačních služeb v oblasti ATM a dále poskytování letových provozních služeb v zahraničí.

V souladu s touto strategií, tj. rozšiřováním komerčních aktivit byla k 1. 10. 2012 realizována akvizice společnosti Czech Aviation Training Centre, s.r.o. (CATC), se sídlem K letišti 934, 161 00 Praha 6. Kupní cena za 100% obchodní podíl společnosti CATC Centre činí 280 miliónů korun a vychází z posudku, který pro účely prodeje zpracoval soudem jmenovaný nezávislý znalec. ŘLP ČR, s. p., tak zásadním způsobem rozšiřuje nabídku svých služeb, protože má s výcvikovými kurzy v letectví mnohaletou zkušenost. Akvizicí CATC získává podnik možnost poskytovat komplexní nabídku výcviku a výuky veškerého licencovaného personálu v civilním letectví.

Vlastní kapitál společnosti CATC, s.r.o. dosáhl k 31. 12. 2016 výše 275 806 tis. Kč. Výsledek hospodaření společnosti za účetní období roku 2016 dosáhl hodnoty 193 tis. Kč. K 31. 12. 2016 jsou evidovány pohledávky ve lhůtě splatnosti za společností CATC, s.r.o. v objemu 818 tis. Kč. Vůči společností CATC, s.r.o. jsou k 31. 12. 2016 evidovány závazky ve lhůtě splatnosti ve výši 276 tis. Kč.

Na základě notářského zápisu ze dne 17. 10. 2014 byla založena společnost FABCE, Aviation Services, Ltd., se sídlem Zgornji Brnik 130N, SI-4210 Brnik, Slovinsko. Podílívníky ve společnosti jsou poskytovatelé letových provozních služeb ČR, Slovenska, Rakouska, Maďarska, Slovinska a Chorvatska, jež jsou sdružení ve středoevropském funkčním vzdušném prostoru „FAB CE“. Cílem založené společnosti je koordinace kroků zainteresovaných entit při naplňování cílů EU v rámci politiky „Jednotného evropského nebe – SES“. Podíl ŘLP ČR, s. p., na zapsaném základním kapitálu této servisní společnosti odpovídá 1/6 (6 tis. EUR).

3.2 ZÁSoby

ZÁSoby (v tis. Kč)	k 31. 12. 2015	k 31. 12. 2015
Zásoby	16 537	14 146

Rozhodující objem zásob tvoří náhradní díly k zabezpečovací letecké technice.

3.3 POHLEDÁVKY Z OBCHODNÍHO STYKU A JINÉ POHLEDÁVKY

POHLEDÁVKY (údaje v tis. Kč)	k 31. 12. 2016	k 31. 12. 2015
Pohledávky z obchodních vztahů	665 037	563 401
Daňové pohledávky	40 303	54 696
Poskytnuté zálohy a jiné pohledávky	295 389	10 179

POHLEDÁVKY (údaje v tis. Kč)	k 31. 12. 2016	k 31. 12. 2015
POHLEDÁVKY CELKEM		
Pohledávky brutto	1 000 729	665 641
Opravné položky	-34 661	-37 365
Pohledávky netto	966 068	628 276

Pohledávky z obchodních vztahů jsou tvořeny pohledávkami za uživateli letových provozních služeb 88 % a za ostatními odběrateli 12 %.

Podnik v roce 2016 eviduje daňové pohledávky za státem ve výši 137 889 tis. Kč. Tuto částku tvoří zaplacené zálohy na daň z příjmů ve výši 101 374 tis. Kč, které byly v rozvaze v souladu s účetními předpisy kompenzovány s vytvořenou rezervou na daň z příjmů právnických osob ve výši 97 586 tis. Kč, a dále nadměrnými odpočty DPH ve výši 36 514 tis. Kč. Pohledávky vůči institucím SZ a ZP podnik neneviduje.

Celkový objem poskytnutých záloh a jiných pohledávek činí 295 384 tis. Kč. Jedná se zejména o pohledávky z titulu dotací k projektům SESAR ve výši 276 914 tis. Kč. Výše pohledávky odpovídá nárokům podniku z účasti v projektech SESAR 2020 a SESAR Deployment při dodržení stanoveného rozpočtu jednotlivých projektů. Výše pohledávek je snížena o došlé dílčí platby na projekty.

3.4 PENÍZE A HOTOVOST NA BANKOVNÍCH ÚČTECH

PENÍZE A HOTOVOST (v tis. Kč)	k 31. 12. 2016	k 31. 12. 2015
Peníze	1 424	1 247
Hotovost na bankovních účtech	1 489 494	1 752 767
PENÍZE A HOTOVOST CELKEM	1 490 918	1 754 014

3.5 DERIVÁTY

Podnik měl k 31. 12. 2016 uzavřeny smlouvy o zajišťovacích derivátech na měnový pár EUR / CZK. V průběhu roku 2016 byla připravována strategie pro kurzové zajištění pro příští 3 roky, tzn. do roku 2019, s cílem zajištění rizik spojených s pohybem měnových kurzů souvisejících s ukončením intervenčního režimu České národní banky. Společnost nevedla v roce 2016 zajišťovací účetnictví, zisky a ztráty realizované z přecenění derivátů na reálnou hodnotu byly proúčtovány do výsledku hospodaření běžného období. Kladné, respektive záporné reálné hodnoty derivátů jsou k 31. 12. 2016 vykázané v jiných pohledávkách, respektive jiných závazcích.

V roce 2016 podnik nedržel žádné finanční deriváty či obdobné produkty.

V následující tabulce je uveden přehled nominálních částek kladných a záporných reálných hodnot otevřených zajišťovacích derivátů k 31. 12. 2016:

DERIVÁTY ZAJIŠŤOVACÍ (v tis. Kč)	2016
	Reálná hodnota kladná + / záporná -
Forward se splatností v dubnu 2017	1 146
Swap se splatností v dubnu 2017	-723
Opční struktury s vypořádáním až do října roku 2018	-24 622

3.6 VLASTNÍ KAPITÁL

3.6.1 Změny vlastního kapitálu

Přehled změn vlastního kapitálu je vykázan v samostatném výkaze. Ke změnám vlastního kapitálu docházelo v roce 2016 pouze v souvislosti s proúčtováním hospodářského výsledku.

3.6.2 Základní kapitál

V průběhu roku 2016 nedošlo ke změnám ve výši základního kapitálu.

3.6.3 Položky vlastního kapitálu

Rezervní fond podniku je tvořen přiděly z disponibilního zisku. Tento fond je možné použít pouze na úhradu ztrát.

Ostatní fondy podniku - podnik vytváří fond rozvoje, přiděl do fondu rozvoje je poskytován z disponibilního zisku. Tento fond slouží k financování stěžejních projektů financování infrastruktury podniku. Součástí ostatních fondů je majetek kalibrační letky delimitovaný z Úřadu pro civilní letectví k ŘLP ČR, s. p., a to na základě rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR z roku 2011. Hodnota delimitovaného majetku ve výši 214 933 tis. Kč byla do vlastního kapitálu navedena na účet 413400 – ostatní kapitálové fondy/ převod majetku z jiné státní organizace. Na základě rozhodnutí zakladatele (MD ČR) v souladu se zákonem č. 77/1997 Sb. o státním podniku byl založen fond zakladatele.

Výsledek hospodaření běžného účetního období (zisk po zdanění) je po schválení účetní závěrky zakladatelem přidělován do fondů podniku.

3.7 DAŇ Z PŘÍJMŮ

DAŇ Z PŘÍJMŮ (v tis. Kč)	k 31. 12. 2016	k 31. 12. 2015
Splatná daň	97 819	84 471
Odložený daňový závazek	-2 053	-2 718
DAŇOVÝ NÁKLAD CELKEM	95 766	81 753

3.7.1 Odložený daňový závazek

Odložený daňový závazek vyplývá z dočasných rozdílů mezi daňovou a účetní hodnotou aktiv a pasiv. Odložený daňový závazek za rok 2016 byl vypočítán pomocí daňové sazby daně z příjmů pro rok 2016 ve výši 19 %.

ODLOŽENÝ DAŇOVÝ ZÁVAZEK - rozdíly z (v tis. Kč)	2016	2015
ZC dlouhodobého majetku (DZC-ÚZC)	-617 165	-627 269
Opravné položky k pohledávkám	5 517	4 803
Opravné položky k zásobám	194	207
Základ pro odloženou daňovou pohledávku / dluh	-611 454	-622 259
Daňová sazba	19 %	19 %
ODLOŽENÝ DAŇOVÝ ZÁVAZEK	-116 176	-118 229
Bilance odloženého daňového závazku	2 053	2 718

3.8 ZÁVAZKY

ZÁVAZKY (v tis. Kč)	k 31. 12. 2016	k 31. 12. 2015
Závazky z obchodních vztahů	22 140	113 850
Závazky k zaměstnancům	198 879	175 065
Závazky vůči státu	94 047	80 698
z toho – daň z příjmů ze závislé činnosti	46 604	39 335
– ostatní daně	10	9
– sociální a zdravotní pojištění	47 433	41 354
Přijaté zálohy	998	727
Dotace	292 264	0
Ostatní závazky	69 726	39 570
ZÁVAZKY CELKEM	678 054	409 910

Závazky z obchodních vztahů jsou tvořeny nehrazenými dodavatelskými fakturami ve lhůtě splatnosti.

Závazky vůči zaměstnancům – jsou tvořeny mzdou za období prosinec 2016, která byla vyplacena v lednu 2017. Dále na základě zákona č. 77/1997 Sb. podnik ze zisku vytváří fond kulturních a sociálních potřeb, který je dle IFRS vykazován jako závazek za zaměstnanci. Stejně tak podnik postupuje v případě fondu odměn a fond ostatních sociálních výdajů.

Stát – závazky, tato položka zahrnuje předepsaný odvod daně z příjmů ze závislé činnosti za zaměstnance za výplatní období prosinec 2016. Dále obsahuje předepsaný odvod sociálního a zdravotního pojištění za zaměstnance výplatní období prosinec 2016 a předpis odvodu silniční daně a daně z převodu nemovitostí.

Ostatní závazky – položka obsahuje úhradu penzijního připojištění a soukromého životního pojištění zaměstnanců za

prosinec 2016. Dále obsahuje stav účtu 389 (dohadné účty pasivní -nevyfakturované dodávky).

Dotace – na této položce je veden objem nevyčerpané kompenzace poskytované na lety osvobozené od zpoplatnění ve výši 6 251 tis. Kč a dále objem dosud nečerpaných dotací souvisejících s realizací projektů SESAR v úhrnné výši 286 013 tis. Kč.

4 Doplnující údaje k výkazu zisků a ztrát a ostatního úplného výsledku

4.1 NÁKLADY

4.1.1 Náklady na materiál, energie a služby

NÁKLADY NA MATERIÁL, ENERGIE A SLUŽBY (v tis. Kč)	k 31. 12. 2016	k 31. 12. 2015
Spotřeba materiálu	36 333	31 365
Spotřeba energie	37 696	41 549
Spotřeba ostatních neskladovatelných položek	831	804
Opravy a údržba	86 306	61 685
Cestovní náklady	32 371	32 235
SW podpora systémů	95 302	95 749
Telekomunikační poplatky a datové sítě	41 333	34 396
Letecká meteorologie	70 601	69 777
Ostatní služby	139 569	133 614
NÁKLADY NA MATERIÁL, ENERGIE A SLUŽBY CELKEM	540 342	501 174

Nákladová položka služby zahrnuje mj. i náklady vynaložené na služby poskytované auditorskou společností. V roce 2014 a dále až do 30. 6. 2015 poskytovala podniku auditorské služby společnost HAYEK, spol. s r.o., holding. Od druhého pololetí roku 2015 poskytuje podniku auditorské služby společnost BDO Audit, s.r.o. Náklady na auditorské služby dosáhly v roce 2016 výše 547 tis. Kč, v roce 2015 pak 656 tis. Kč.

4.1.2 Osobní náklady

OSOBNÍ NÁKLADY (v tis. Kč)	k 31. 12. 2016	k 31. 12. 2015
Mzdové náklady	1 676 622	1 520 102
Zákonné sociální pojištění	404 503	378 603
Zákonné sociální náklady	64 883	59 949
Ostatní sociální náklady	1 088	1 980
OSOBNÍ NÁKLADY CELKEM	2 146 096	1 960 634

4.1.3 Ostatní provozní náklady

OSTATNÍ PROVOZNÍ NÁKLADY (v tis. Kč)	k 31. 12. 2016	k 31. 12. 2015
Daně a poplatky	2 407	2 168
Opravné položky	- 2 917	-2 298
Příspěvky do rozpočtu agentury EUROCONTROL	152 619	152 694
Pojištění	25 298	23 775
Náklady na státní dozorový orgán	43 798	43 105
Ostatní	27 705	19 673
OSTATNÍ PROVOZNÍ NÁKLADY CELKEM	248 910	239 117

4.1.4 Finanční náklady

FINANČNÍ NÁKLADY (v tis. Kč)	k 31. 12. 2016	k 31. 12. 2015
Prodané cenné papíry a podíly	0	396
Kurzové rozdíly pasivní	0	55 095
Deriváty	24 199	0
Ostatní finanční náklady	0	930
FINANČÍ NÁKLADY CELKEM	24 199	56 421

4.2 VÝNOSY

4.2.1 Provozní výnosy

PROVOZNÍ VÝNOSY (v tis. Kč)	k 31. 12. 2016	k 31. 12. 2015
Letové provozní služby	3 684 130	3 487 683
z toho – traťová služba	3 132 615	2 978 624
– letištní a přibližovací služby	548 248	506 701
– výcvikové lety	3 267	2 358
Ostatní tržby za prodej zboží a služeb	114 477	107 395
Výkony celkem	3 798 607	3 595 078
Jiné provozní výnosy	107 143	26 310
z toho – tržby z prodeje majetku	19 298	1 768
– kompenzace nákladů za osvobozené lety	70 881	15 000
Ostatní jiné provozní výnosy	16 964	9 542
PROVOZNÍ VÝNOSY CELKEM	3 905 750	3 621 388

Meziroční nárůst provozních výnosů byl v roce 2016 způsoben především příznivým vývojem letového provozu jak na tratích – nárůst výnosů o 5,6 %, tak i oživením výkonů určených letišť po letech stagnace – nárůst letištních výnosů o 8,2 %.

Meziroční nárůst jiných provozních výnosů byl způsoben poskytnutím kompenzace nákladů souvisejících s poskytováním letových navigačních služeb letům osvobozeným od zpoplatnění v plné výši v porovnání s uplynulými lety.

4.2.2 Finanční výnosy

FINANČNÍ VÝNOSY (v tis. Kč)	k 31. 12. 2016	k 31. 12. 2015
Výnosové úroky	17 016	27 027
Kurzové rozdíly aktivní	24 575	0
Ostatní finanční výnosy	212	937
FINANČÍ VÝNOSY CELKEM	41 803	27 964

5 Zaměstnanci, vedení podniku a statutární orgány

Průměrný počet zaměstnanců a členů vedení společnosti a osobní náklady za účetní období 2016 a 2015 jsou následující:

(údaje v tis. Kč)	Zaměstnanci		Vedení podniku		Celkem	
	2016	2015	2016	2015	2016	2015
Počet (FTE)	898	887	19	20	917	907
Mzdové náklady	1 590 267	1 435 929	85 355	84 173	1 675 622	1 520 102
Pojistné na SZ a ZP	389 892	363 873	14 611	14 730	404 503	378 603
Ostatní osobní náklady	61 221	57 391	4 750	4 538	65 971	61 929
OSOBNÍ NÁKLADY CELKEM	2 041 380	1 857 193	104 716	103 441	2 146 096	1 960 634

Pod pojmem vedení podniku se rozumí generální ředitel podniku, ředitelé divizí, náměstci sekcí a vedoucí samostatného střediska. Členům vedení podniku bylo uhrazeno v souladu s kolektivní smlouvou kapitálové pojištění, dále byl poskytnut příspěvek na penzijní připojištění a bylo hrazeno životní pojištění. Členům vedení bylo poskytnuto užívání služebních vozidel i pro soukromé účely.

Dozorčí rada podniku má 6 členů, 4 jsou jmenováni zakladatelem, 2 jsou voleni z řad zaměstnanců. Za výkon funkce v dozorčí radě nepobírají členové rady žádné odměny, ani jiné výhody. Výbor pro audit má 3 členy. Za výkon funkce ve výboru nepobírali členové v roce 2016 žádné odměny.

6 Informace o spřízněných osobách

Řízení letového provozu České republiky (dále podnik) je státním podnikem. Zakladatelem podniku je Česká republika - Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1.

Spřízněnými osobami jsou vedle společností s majetkovou účastí podniku zároveň i společnosti s majetkovou účastí České republiky, a to prostřednictvím orgánů státní správy (ministerstva). Veškeré transakce mezi podnikem a spřízněnými osobami byly realizovány za běžných tržních podmínek. Spřízněnou osobou je dceřiná společnost Czech Aviation Training Centre, s.r.o. (dále jen CATC), ve které má podnik 100% majetkovou účast.

Objem nákladů podniku z transakcí se spřízněnými osobami v roce 2016 činil 153 352 tis. Kč. Jde o transakce, jejichž objem za rok 2016 a za 1 dodavatele je vyšší než 1 mil. Kč. Dodavatelé - spřízněné osoby – dle této definice jsou Český hydrometeorologický ústav, Úřad pro civilní letectví ČR, Letiště Ostrava a.s., Letiště Praha a.s., Český Aeroholding a.s., CATC, Czech Airlines Handling a.s., FABCE Ltd., Ústav leteckého zdravotnictví, České aerolinie a.s. a Český telekomunikační úřad. Celkový objem závazků podniku (vý-

hradně ve lhůtě splatnosti) vůči zde uvedeným spřízněným osobám k 31. 12. 2016 činil 348 tis. Kč.

Objem výnosů podniku z transakcí se spřízněnými osobami v roce 2016 činil 132 599 tis. Kč. Jde o transakce, jejichž objem za rok 2016 a za 1 odběratele je vyšší než 1 mil. Kč. Odběratelé - spřízněné osoby – dle této definice jsou České aerolinie a.s., Ministerstvo dopravy ČR, Ministerstvo obrany ČR, CATC, Český hydrometeorologický ústav, Moravskoslezský kraj a Úřad pro civilní letectví ČR. Celkový objem pohledávek podniku za zde uvedenými spřízněnými osobami k 31. 12. 2015 činil 9 536 tis. Kč.

V roce 2016 byla ŘLP ČR, s. p., ze státního rozpočtu poskytnuta kompenzace nákladů vzniklých podniku v souvislosti s poskytováním služeb letům osvobozeným od zpoplatnění v úhrnné částce 70 881 tis. Kč. Tato kompenzace je poskytována poskytovatelům LNS v souladu s nařízením Evropské komise č. 1794/2006 ze dne 6. 12. 2006 v aktuálním znění, kterým se stanoví společný systém poplatků za letové navigační služby a na základě Usnesení vlády ČR č. 1404 ze dne 2. 11. 2005.

7 Předpoklad nepřetržitého trvání společnosti

ŘLP ČR, s. p., je stabilní, spolehlivá a předvídatelná součást civilního letectví v České republice, aktivně podporující jeho další dynamický rozvoj, zároveň však také sebevědomý prvek evropských integračních a liberalizačních procesů v ATM prostředí, v jehož rámci bude dále zvyšována jeho celková hodnota a konkurenceschopnost. Jednotné evropské nebe, ve zkratce označováno jako SES z anglického výrazu „Single European Sky“, je významnou iniciativou Evropské komise v oblasti letecké dopravy. Cílem SES je především zdokonalení bezpečnostních norem pro letecký provoz, zajištění dlouhodobě udržitelného rozvoje systému letecké dopravy a zlepšení celkové výkonnosti systému uspořádání letového provozu a letových navigačních služeb pro všeobecný letový provoz v Evropě tak, aby byly splněny požadavky všech uživatelů vzdušného prostoru.

Rok 2016 byl zároveň druhým rokem úspěšné realizace výkonnostního plánu sestaveného v souladu s politikou SES pro 2. referenčního období, tj. pro roky 2015 až 2019. Výkonnostní plán stanovuje parametry dlouhodobě udržitelného rozvoje podniku za účelem poskytování nákladově efektivních letových provozních služeb při zachování finanční stability podniku. Cíle stanovené podniku výkonnostním plánem byly ve druhém roce 2. referenčního období plněny. Finanční situace podniku je stabilní, podnik je dlouhodobě schopen vyrovnat se všemi závazky souvisejícími se zabezpečením své činnosti a se všemi závazky vůči státnímu rozpočtu. Účetní závěrka k 31. 12. 2016 byla tedy zpracována za předpokladu, že podnik bude nadále působit s neomezenou dobou trvání.

8 Události, které nastaly po datu účetní závěrky

Od data rozhodného pro sestavení účetní závěrky nedošlo k žádným významným následným událostem nezachyceným

v účetní závěrce, které by měly významný vliv na změnu výše majetku či závazků společnosti.

9 Řízení rizik

Kreditní rizika – k 31. 12. 2016 není podnik vystaven významným kreditním rizikům. Finanční majetek se skládá především z vkladů peněžních prostředků u bank a pohledávek. Vklady peněžních prostředků jsou uloženy u renomovaných bankovních ústavů. Rizika spojená s pohledávkami z obchodního styku jsou omezena z důvodu velkého počtu odběratelů letových provozních služeb, dále rizika z pohledávek snižuje efektivní systém vymáhání pohledávek aplikovaný Evropskou agenturou pro bezpečnost letového

provozu EUROCONTROL, jež zabezpečuje návratnost pohledávek vyšší než 99 %.

Měnová rizika - díky mechanismu měsíčního přepočtu referenční jednotkové ceny poskytovaných letových navigačních služeb aktuálním směnným kurzem je podnik jistěn proti významným kurzovým výkyvům ke dni fakturace služeb. Citlivost podniku vůči měnovým (kurzovým) rizikům je díky tomuto mechanismu snížena.

10 Závazky neuvedené v účetnictví

Soudní spory – k 31. 12. 2016 nebyly vůči účetním jednotkám vedeny žádné soudní spory, jež by mohly mít podstatný dopad na účetní závěrku.

nou životního prostředí, které by mohlo mít významný dopad na konsolidovanou účetní závěrku.

Ekologické závazky – veškeré normy související s ochranou životního prostředí jsou dodržovány a proti účetním jednotkám není vedeno žádné řízení v souvislosti s ochra-

Poskytnuté bankovní záruky - v průběhu roku 2016 poskytli podnik bankovní záruky zahraničním odběratelům v souvislosti s realizací komerčních aktivit Letecké školy (CANI). Přehled poskytnutých bankovních záruk je následující:

BANKOVNÍ ZÁRUKA VE PROSPĚCH	platnost záruky	částka a měna
Sakaeronavigatsia Ltd., Gruzie	13.5.2015–31.1.2016	3 845 EUR
Prishtina Int. airport, Kosovo	16.10.2015–15.11.2018	12 762 EUR
I'ONDA, Maroko	2.12.2015–19.3.2016	180 000 MAD
Sakaeronavigatsia Ltd., Gruzie	26.2.2016–7.2.2017	3 756 EUR
Uzaeronavigatsiya, Uzbekistán	17.5.2016–31.10.2016	7 000 EUR
Agencija za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine, Bosna a Hercegovina	16.11.2016–20.3.2017	114 150 EUR

11 Přehled o peněžních tocích

Přehled o peněžních tocích byl zpracován nepřímou metodou a je zveřejněn v samostatném výkaze. Za peněžní prostředky se považují peníze v hotovosti včetně cenin peněžní prostředky na účtu včetně přečerpání běžného účtu. Peněžní ekvivalenty se v majetku společnosti nevyskytují.



Poděkování autorovi ilustrací



PETR DUŠÁK

Petr Dušák je zaměstnancem Řízení letového provozu ČR, s. p., od roku 1997. Pracuje v Oddělení mezinárodní kanceláře NOTAM jako specialista LIS. Mezi hlavní úkoly této kanceláře patří správa databáze zahraničních a českých NOTAMů, vydávání českých NOTAMů v angličtině a správa knihovny leteckých publikací.

Malovat začal úplně náhodou. V roce 1988 emigroval do USA, protože chtěl cestovat a poznávat nové věci, čemuž tehdejší režim nebyl příliš nakloněn. Protože vystudoval Střední průmyslovou školu zeměměřičskou, našel si zaměstnání u geodetické firmy. Při jedné zakázce, kdy zakreslovali potrubí, namaloval i kolegu při práci. Jemu se obrázek tak

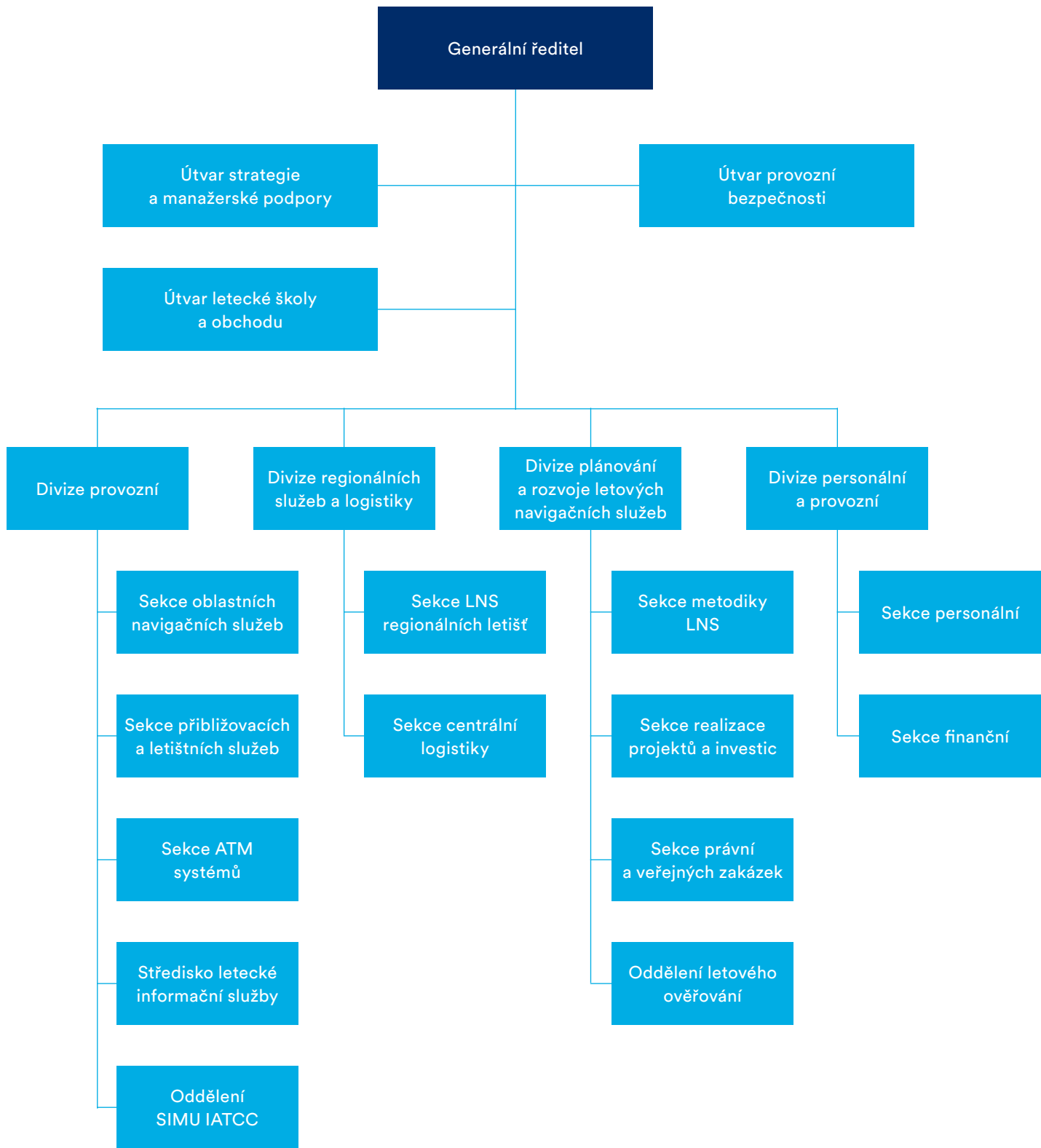
líbil, že ho vzal do ateliéru své sestry, akademické malířky, a ta panu Dušákovi nabídla, že může navštěvovat její kurzy. Od té doby se snaží malovat a kreslit intenzivně, tematicky různorodě (přírodu, portréty, cestování). Maluje podle skutečné předlohy nebo podle fotografie a malování se vedle cestování a sportu stalo jeho oblíbeným koníčkem.

Životní motto:
Rozum má své meze, ale omezenost je neomezená.

Jeho nejoblíbenější obrázek je obvykle ten poslední (viz portrét dívky).



Organizační struktura



Seznam zkratk

ACC	Oblastní středisko řízení Area Control Centre	EC	Evropská komise European Commission	OPZ	Osvědčení o provozní způsobilosti
ACFT	Letadlo Aircraft	ECAC	Evropská konference pro civilní letectví European Civil Aviation Conference	PRE-OJT	Příprava na zcvik (praktická) Pre-On-the-job Training
AFTN	Letecká pevná telekomunikační síť Aeronautical Fixed Telecommunication Network	ESUP	Systém zpracování letových plánů EUROCAT Support	PV OSD	Podnikový výbor odborového svazu dopravy
AIC	Letecký oběžník Aeronautical Information Circular	EUROCONTROL	Evropská organizace pro bezpečnost letového provozu European Organisation for the Safety of Air Navigation	RCC	Záchranné koordinační středisko Rescue Coordination Centre
AIP	Letecká informační příručka Aeronautical Information Publication	FIR	Letová informační oblast Flight Information Region	RCOM	Radiokomunikace
ANS	Letové navigační služby Air Navigation Services	FL	Letová hladina / Flight Level	RIS	Radarové a informační systémy
APP	Přiblížovací stanoviště řízení Approach Control	FTO	Oddělení vzdělávání a výcviku pilotů Flight Training Organisation	RMCD	Jednotka pro konverzi a distribuci radarových dat/Radar Message Conversion and Distribution
ARO	Ohlašovna letových provozních služeb / Air Traffic Services Reporting Office	FUA	Flexibilní využití vzdušného prostoru Flexible Use of Airspace	RSR	Traťový přehledový radar En-route Surveillance Radar
ATC	Řízení letového provozu Air Traffic Control	HMI	Uživatelské rozhraní Human-Machine Interface	RVSM	Snížení vertikálního minima rozstupů letadel Reduced Vertical Separation Minimum
ATCA	Asociace organizací ŘLP Air Traffic Control Association	IATA	Mezinárodní sdružení leteckých dopravců International Air Transport Association	RWY	Vzletová a přistávací dráha Runway
ATCO	Řídicí letového provozu Air Traffic Control Officer	IATCC Praha	Národní integrované středisko řízení letového provozu	ŘLP	Řízení letového provozu
ATIS	Automatická informační služba koncové řízení oblasti Automatic Terminal Information Service	ICAO	Mezinárodní organizace civilního letectví International Civil Aviation Organization	SAT	Testy na místě instalace Site Acceptance Test
ATM	Uspořádání letového provozu Air Traffic Management	IDP	ATS informační systém Information Display Processor	SC	Senior Controller
ATMS	Systémy uspořádání letového provozu Air Traffic Management Systems	IFR	Pravidla pro let podle přístrojů Instrument Flight Rules	SES	Jednotné evropské nebe Single European Sky
ATS	Letové provozní služby Air Traffic Services	ILS	Standardní systém přesných přiblížovacích majáků Instrument Landing System	SID	Mapa standardních přístrojových odletů Standard Departure Chart-Instrument
CANSO	Organizace civilních poskytovatelů letových provozních služeb Civil Air Navigation Services Organisation	IPT	IP telefonní ústředna	SIMU	Simulátor
CEATS	Středoevropské služby řízení letového provozu Central European Air Traffic Services	IR	Přístrojová doložka k průkazu způsobilosti pilota Instrument Rating	SMC	Řízení pohybů na pohybové ploše letiště Surface Movement Control
CFL	Povolená letová hladina Cleared Flight Level	ISO	Mezinárodní úřad pro standardizaci International Standards Organization	SPLS Praha	Středisko přiblížovací a letištní služby Praha
CFMU	Středisko řízení toku letového provozu Central Flow Management Unit	ISQMS	Integrovaný systém řízení bezpečnosti a jakosti Integrated Safety and Quality Management System	SSR	Sekundární přehledový radar Secondary Surveillance Radar
CISM	Řízení stresu při kritických událostech Critical Incident Stress Management	JAA	Sdružené letecké úřady Joint Aviation Authorities	STAR	Standardní (přístrojový) přilet Standard Arrival
CMOS	Centrální monitorovací a ovládací systém Central Monitoring and Control System	JAR	Společné letecké předpisy Joint Aviation Requirements	STS	Specialista technických systémů Service Unit (přeletová jednotka)
CNS	Komunikace/Navigace/Přehledové systémy Communications/Navigation/Surveillance	L	Pravidla a předpisy ICAO v českém jazyce	SU	Přehledový radar koncové řízení oblasti Terminal Area Surveillance Radar
COM	Spojení/komunikace Communications	LIS	Letecká informační služba	TAR	Koncová řízená oblast Terminal Control Area
CPDLC	Controller-pilot data link communications	LKKV	Letiště Karlovy Vary	TMA	Letištní řídicí věž Aerodrome Control Tower
CRCO	Ústřední kancelář pro letové poplatky (Eurocontrol) Central Route Charges Office	LKMT	Letiště Ostrava-Mošnov	TWR	Oblastní středisko řízení horního vzdušného prostoru Upper Area Control Centre
CTA	Řízená oblast Control Area	LKPR	Letiště Praha-Ruzyně	UAC	Últeravysoký kmitočet Ultra High Frequency
CTR	Řízený oksek (Control Zone)	LKTB	Letiště Brno-Tuřany	UHF	Horní letová informační oblast Upper Flight Information Region
CZATCA	Sdružení řídicích letového provozu (ČR) Czech Air Traffic Control Association	LNS	Letové navigační služby	ÚCL	Úřad pro civilní letectví ČR
DCT	Přímé tratě (Direct Routes)	LTS	Letecká telekomunikační služba	VCS	Radiotelefonní komunikační systém Voice Communication System
DME	Měřič vzdálenosti Distance Measuring Equipment	LŠ	Letecká škola	VFR	Pravidla pro let za viditelnosti Visual Flight Rules
DPS	Systémy zpracování dat Data Processing Systems	MSSR	Monopulzní sekundární přehledový radar (Monopulse Secondary Surveillance Radar)	VHF	VKVV všesměrový radiomaják VHF Omnidirectional Radio Range
E2000	EUROCAT 2000 – Radarový řídicí systém	MTOW	Maximální vzletová hmotnost letadla Maximum Take-Off Weight	VOR	Řídicí letového provozu - supervizor Watch Supervisor
EATMP	EUROCAT 2000 – ATM System	NAV	Sdružení řídicích letového provozu (ČR) Czech Air Traffic Control Association	WS	Zabezpečovací letecká technika Základní organizační útvar
		NAVCOM	Navigation/Communication	ZOÚ	Událost v leteckém provozu jiná než letecká nehoda
		NDB	Nesměrový radiomaják Nondirectional Radio Beacon	Incident	Řídicí letového provozu odpovědný za návrhy a požadavky na nové systémy ATS a postupy, provádí kontrolu jejich praktické aplikace a zpracovává výcvikovou dokumentaci pro personál stanovišť ATS
		NOTAM	Oznámení provozního významu pro letecký personál Notice to Airmen		
		OJT	Výcvik na stanovišti (praktický) On-the-job Training		
		OPMET	Meteorologické informace sloužící k zabezpečení letového provozu Operational Meteorological Information		

Kontaktní údaje

Obchodní firma: Řízení letového provozu České republiky, státní podnik
Sídlo: Navigační 787, 252 61 Jeneč
IČO: 49710371
DIČ: CZ49710371
Zápis do Obchodního rejstříku: Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 10771
Bankovní spojení: ČSOB Praha 5, č. ú.: 88153/0300
Email: ans@ans.cz
Internet: www.rlp.cz
On-line provozní a hospodářské ukazatele: <http://www.rlp.cz/rlp-prezentace/cs-index.html>

Telefonní spojení:

Ústředna:	+ 420 2 2037 1111
Sekretariát generálního ředitele:	+ 420 2 2037 3201
Sekretariát provozního ředitele:	+ 420 2 2037 4401
Sekretariát finančního a personálního ředitele:	+ 420 2 2037 2236
Sekretariát ředitele plánování a rozvoje:	+ 420 2 2037 2619
Sekretariát ředitele regionálních služeb a logistiky:	+ 420 2 2037 2723
Sekretariát ředitele útvaru strategie a manažerské podpory:	+ 420 2 2037 2228
Sekretariát ředitele pro provozní bezpečnost:	+ 420 2 2037 2050
Sekretariát ředitele letecké školy a obchodu:	+ 420 2 2037 2165
Tiskový mluvčí:	+ 420 2 2037 2093

Umění bezpečné
komunikace



Řízení letového provozu
České republiky