



Uhlíková stopa ŘLP ČR, s. p. za rok 2020

Shrnutí

1 ÚVOD

Tento dokument je shrnutím informací o uhlíkové stopě ŘLP ČR, s. p. za rok 2020, podrobně uvedených ve Zprávě o uhlíkové stopě ŘLP ČR, s. p. za rok 2020. Inventarizace skleníkových plynů je provedena v členění odpovídajícím The Greenhouse Gas Protocol (Scopes 1 až 3).

Dokument je zpracován v rámci systému managementu životního prostředí (EMS, Environmental Management System), který je v ŘLP ČR, s. p. součástí integrovaného systému managementu (IMS). Informace o uhlíkové stopě ŘLP ČR, s. p. jsou určeny interním i externím zainteresovaným stranám.

2 POPIS PODNIKU A HRANICE ANALÝZY

2.1 Popis podniku

Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s. p.), poskytuje letové navigační služby (letové provozní služby, řízení toku letového provozu, uspořádání vzdušného prostoru, službu pátrání a záchrany) ve vzdušném prostoru České republiky a na letištích Praha/Ruzyně, Brno/Tuřany, Ostrava/Mošnov a Karlovy Vary. ŘLP ČR, s. p., dále zajišťuje provoz a údržbu technické infrastruktury a výcvik odborného leteckého personálu.

2.2 Popis procesů

Zdrojem emisí skleníkových plynů jsou činnosti, které souvisejí s následujícími procesy:

- Poskytování letových navigačních služeb,
- Provoz a údržba technické infrastruktury,
- Výcvik odborného leteckého personálu,
- Zajištění chodu podniku (*facility management*).

2.3 Rok výpočtu

Tento dokument podává informaci o uhlíkové stopě ŘLP ČR, s. p. za období 1. 1. 2020 až 31. 12. 2020.

2.4 Výchozí rok

Výchozím rokem pro výpočet uhlíkové stopy v rozsahu „základní uhlíková stopa“ (*basic carbon footprint*) je v ŘLP ČR, s. p. rok 2009. Výchozím rokem pro výpočet uhlíkové stopy v rozsahu „úplná uhlíková stopa“ (*full carbon footprint*) je v ŘLP ČR, s. p. rok 2018.

2.5 Hranice organizace

Pro určení hranic analýzy byla použita metoda *control approach* (viz The Greenhouse Gas Protocol). Výpočet uhlíkové stopy tak zahrnuje produkci skleníkových plynů ze všech provozoven/lokalit, nad nimiž má ŘLP ČR, s. p. finanční a provozní kontrolu.

2.6 Provozní hranice

Provozní hranice analýzy byly stanoveny následovně:

Scope	Emise	Zdroj emisí	Relevance	Basic CF	Full CF	Podrobně zdroj emisí
Scope 1	Přímé emise	Spotřeba zemního plynu	Relevantní	✓	✓	Spotřeba zemního plynu
			Relevantní	✓	✓	Spotřeba LPG
		Spotřeba pohonných hmot automobilů	Relevantní	✓	✓	Spotřeba benzínu automobily
			Relevantní	✓	✓	Spotřeba nafty automobily
			Relevantní	✓	✓	Spotřeba CNG automobily
		Spotřeba pohonných hmot dieselagregáty	Relevantní	✓	✓	
		Spotřeba leteckého paliva letadly vlastněnými podnikem	Relevantní	✓	✓	
Scope 2	Nepřímé emise z nakupované energie	Únik chladiv	Relevantní		✓	
		Spotřeba elektrické energie	Relevantní	✓	✓	
		Nakupované zboží a služby	Relevantní		✓	Kancelářský papír
					✓	Balená voda
					✓	ICT hardware
		Kapitálové statky	Relevantní		✓	Nakoupené automobily
					✓	Nakoupená letadla
		Další spotřeba paliv a energie (nezahrnutá ve Scope 1 či 2)	Relevantní pro metodu market-based	✓	✓	Přenos a distribuce elektřiny
					✓	Přenos a distribuce zemního plynu
		Upstream doprava a distribuce	Není relevantní			
		Spotřeba pitné vody	Relevantní	✓	✓	Spotřeba pitné vody
		Produkce odpadů	Relevantní	✓	✓	Produkce odpadní vody
				✓	✓	Produkce nebezpečného odpadu
				✓	✓	Produkce ostatního / energeticky využitého odpadu
				✓	✓	Produkce recyklovatelného odpadu
				✓	✓	Produkce SKO / skládkovaného odpadu
				✓	✓	Produkce biologicky rozložitelného odpadu
	Další nepřímé emise	Služební cesty	Relevantní		✓	Zahraniční služební cesty letadlem
					✓	Zahraniční služební cesty vlakem
					✓	Zahraniční služební cesty autobusem
		Dojíždění zaměstnanců	Relevantní		✓	Dojíždění zaměstnanců
					✓	Práce z domova
		Upstream leasovaný majetek	Není relevantní			
		Downstream doprava a distribuce (směrem z podniku)	Není relevantní			
		Zpracování prodaného zboží	Není relevantní			
		Používání prodaného zboží	Není relevantní			
		Koncové zpracování prodaného zboží	Není relevantní			
		Downstream leasovaný majetek	Není relevantní			
		Franšizy	Není relevantní			
		Investice	Není relevantní			

Dle Air Navigation Service Provider Carbon Footprinting byla zpracována jak základní uhlíková stopa (*basic carbon footprint*), tak úplná uhlíková stopa (*full carbon footprint*).

3 SKLENÍKOVÉ PLYNY

Do stanovení uhlíkové stopy byly zahrnuty následující skleníkové plyny:

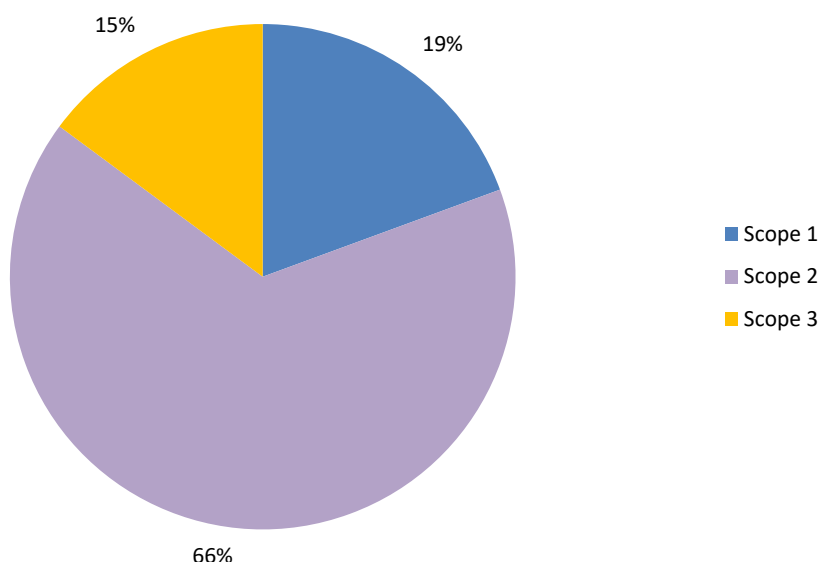
Skleníkový plyn	Chemický vzorec	Zahrnutí / nezahrnutí	Důvod zahrnutí / nezahrnutí
Oxid uhličitý	CO ₂	Ano	Hlavní součást emisí všech tří Scopes
Metan	CH ₄	Ano	Scope 3 – produkce odpadní vody a odpadů
Oxid dusný	N ₂ O	Ano	Scope 1 – spalovací procesy
HFC	Viz ČSN ISO 14064-1	Ano	Scope 1 – únik chladiv
PFC	Viz ČSN ISO 14064-1	Ano	Scope 1 – únik chladiv
Fluorid sírový	SF ₆	Ne	Není relevantní
Fluorid dusitý	NF ₃	Ne	Není relevantní

4 INFORMACE O EMISÍCH A VÝSLEDČÍCH

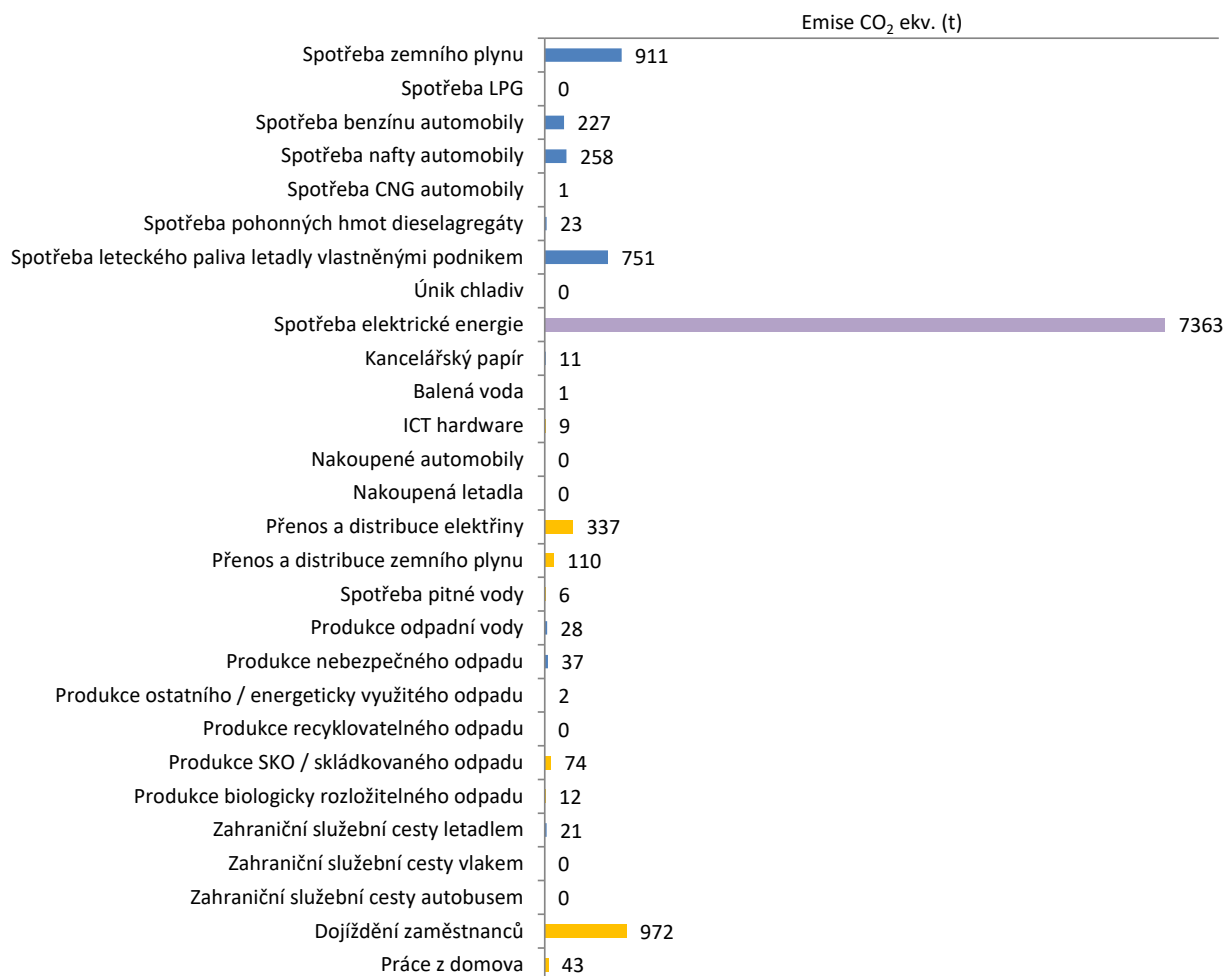
Úplná a základní uhlíková stopa za rok 2020 s využitím metod location-based a market-based, (CO₂ ekv. (t)):

Scope	Základní uhlíková stopa – emise CO ₂ ekv. (location-based)	Základní uhlíková stopa – emise CO ₂ ekv. (market-based)	Úplná uhlíková stopa – emise CO ₂ ekv. (location-based)	Úplná uhlíková stopa – emise CO ₂ ekv. (market-based)
Scope 1			2173	
Scope 2	8470	7363	8470	7363
Scope 3	159	497	1326	1664
Celkem	10802	10032	11969	11199

Úplná uhlíková stopa ŘLP ČR, s. p. za rok 2020
(s využitím metody market-based)
Scope 1, Scope 2 a Scope 3



Úplná uhlíková stopa ŘLP ČR, s. p. za rok 2020 - zdroje emisí (s využitím metody market based)



Vývoj úplné uhlíkové stopy (CO₂ ekv. (t) za rok):

Scope	2018	2019	2020
Scope 1	2476	2734	2173
Scope 2 (location-based)	8559	9023	8470
Scope 3 (location-based)	4956	4803	1326
Celkem (location-based)	15991	16560	11969
Scope 1	-	2734	2173
Scope 2 (market-based)	-	7964	7363
Scope 3 (market-based)	-	5266	1664
Celkem (market-based)	-	15964	11199