

STRIP 2020

PODNIKOVÝ ZPRAVODAJ
ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU
ČESKÉ REPUBLIKY, S. P.

ROČNÍK XXI

ČÍSLO 213

ÚNOR

Provoz na českém nebi opět překročil
hranici 900 000 pohybů

více na straně 6–7



Statistiky provozu

Data pro níže zveřejňované číselné hodnoty jsou přebírána z oficiálních statistických údajů vedených DPLR.

Pracovní výročí

V měsíci únoru oslaví své kulaté výročí pracovního poměru u ŘLP ČR, s. p., tito zaměstnanci:

15^{let}

Holomková Šárka, Bc., DiS.,
SOR, ÚPRO/Sekretariát SLRL

Janout Václav,
dispečer FIC, ÚPRO/Oddělení FIC

Klumper Martin, Mgr.,
vřlp I, ÚPRO/DATM/SPLS/SLRL/LPS-LKMT

Kotrč Jakub, Mgr.,
vřlp II - Watch supervisor, ÚPRO/Oddělení IFR

Koval Ian, Ing.,
vřlp I, ÚPRO/DATM/SPLS/SLRL/LPS-LKMT

Novotná Magda, Ing.,
sřlp II, ÚPRO/Oddělení APP/TWR Praha

Sekerka Jiří,
OJTI II SONS, ÚPRO/Oddělení IFR

Spanilý Lukáš,
vřlp II - Watch supervisor, ÚPRO/APP/TWR Praha

Štikar Michal, Ing.,
vřlp II - Watch supervisor, ÚPRO/APP/TWR Praha

Kremáček Tomáš, Ing.,
administrátor MIS, ÚFS/SCL/SMIS/PST

20^{let}

Cimprich Marek, Ing.,
vedoucí stf. ACC, ÚPRO/Sekretariát ACC

Eisner Radim,
OJTI II SONS, ÚPRO/Oddělení IFR

Friedl Petr, Ing.,
vřlp I, ÚPRO/DATM/SPLS/SLRL/LPS-LKMT

Lorenc Jiří,
samostatný technik II, ÚVO/SAV/OSS

Mokř Josef, Ing.,
OJTI II SONS, ÚPRO/Oddělení IFR

Morx Robert,
administrátor SIMU, ÚPRO/DATM/OS

Nováček Zdeněk, Ing.,
OJTI II SONS, ÚPRO/Oddělení IFR

Procházka Petr,
vřlp II - Watch supervisor, ÚPRO/Oddělení IFR

PROSINEC 2018/2019

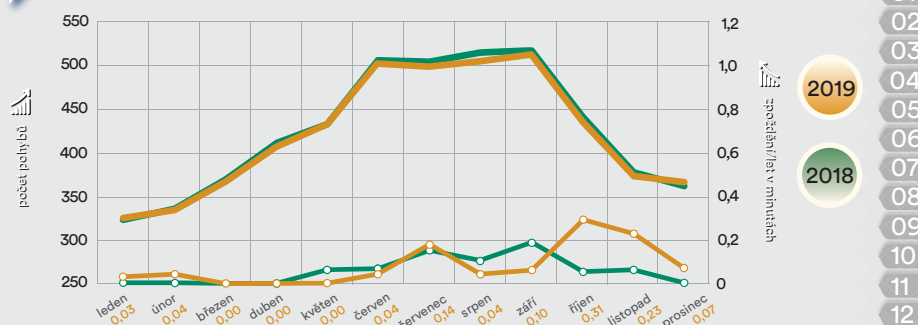
Počet pohybů na Letišti Václava Havla Praha

celkem		nárůst provozu v %	nejvyšší počet/den	nejvyšší počet/hod.
2018	2019	18/19	2018	2019
11 214	11 388	1,6	438 (14. 12.)	471 (6. 12.)
			42 (28. 12.)	43 (5. 12.)

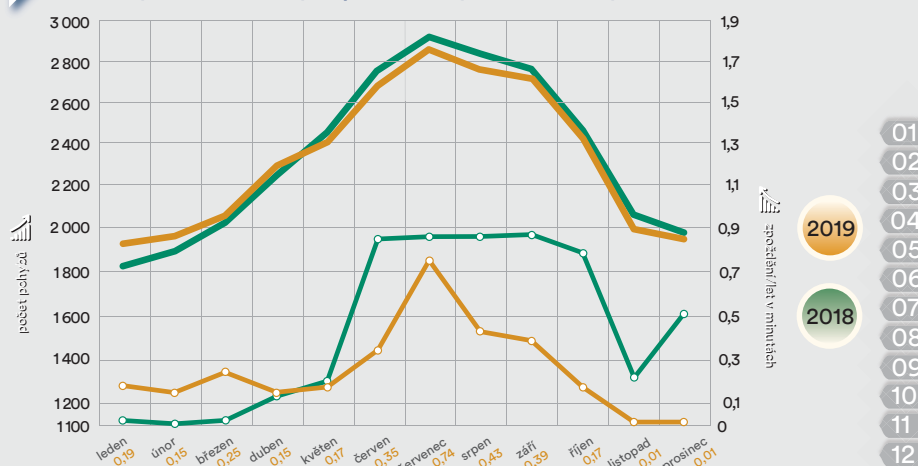
Počet pohybů (IFR) ve FIR Praha

celkem		nárůst provozu v %	nejvyšší počet/den		nejvyšší počet/hod.		průměrné zpoždění na let v min.	
2018	2019	18/19	2018	2019	2018	2019	2018	2019
61 451	60 302	-1,87	2 253 (14. 12.)	2 209 (20. 12.)	199 (7. 12.)	186 (2. 12.)	0,51	0,01

Srovnání počtu denních pohybů a průměrného zpoždění na let/LKPR



Srovnání počtu denních pohybů (IFR) a průměrného zpoždění na let/FIR Praha



Pohyby na regionálních letištích

	BRNO		OSTRAVA		KARLOVY VARY	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
IFR	582	799	423	690	172	331
VFR	841	1 289	480	944	112	340
	1 423	2 088	903	1 634	284	671
MLČ	433	822	297	824	150	343

Pozn.: Místní letovou činnost (MLČ) se rozumí vzlety a přistání letadel, která obvykle neopouští CTR/TMA daného letiště a provádějí opakovanou činnost na nebo nad RWY. Zpravidla se jedná o výcvikové lety po letištním okruhu, případně nácvik postupů IFR přiblížení.

Sakala Michal,

vedoucí kanceláře projektu Neopteryx,
ÚPRO/Kancelář projektu Neopteryx

Stolár Juraj,

vedoucí odd. IFR, ÚPRO/Oddělení IFR

Stryk Rostislav, Ing.,

vřlp I, ÚPRO/DATM/SPLS/SLRL/LPS-LKMT

Václavík Ota, Ing.,

vedoucí odborný referent specialista,
ÚVO/Oddělení simulátorových systémů

Veverková Jarmila,

sekretářka, GR/Sekretariát ÚPB

Zelenda Martin,

sřlp II, ÚPRO/Oddělení APP/TWR Praha

„Představa, že nám drony zastíní slunce a přinesou s sebou neúnosnou míru hluku je v rámci České republiky zcela nesmyslná,“ říká Šárka Hulínková, vedoucí Kanceláře integrace bezpilotních systémů

Šárko, oddělení, které vedete, patří mezi ta nejnověji ustanovená v našem podniku.

Kancelář integrace bezpilotních systémů vznikla úplně nově k 1. 1. 2020. Před tímto datem se tato problematika řešila v rámci OPM (Oddělení projektového managementu). Tento projekt byl rozdělen na dvě hlavní činnosti – detekční systémy a integraci bezpilotních systémů do společného vzdušného prostoru.

Úkolem naší nově vzniklé kanceláře je zabývat se oběma, ale nikoliv na projektové úrovni, ale na té globální. Potřebujeme vytvořit společné prostředí, jakýsi ekosystém, kde spolu budou fungovat jak bezpilotní, tak i běžná letadla. V rámci kanceláře tedy nerozdělujeme integraci a detekci zvlášť, ale zvažujeme celé řešení z pohledu koncepce U-Space, což je evropské řešení UTM (Unmanned Traffic Management). U-Space je definován jako soubor nových služeb a specifických postupů vedoucích k bezpečné a efektivní integraci dronů do vzdušného prostoru. Toto řešení spočívá ve vytvoření jednotných pravidel platných v celé Evropě, později pro celý svět. Hlavním posláním naší kanceláře je tak vymyslet, jak by všechny tyto prostředky mohly v ekosystému fungovat.

To nezní vůbec jednoduše. V jaké fázi tohoto procesu se teď nacházíte?

V tuto chvíli již existují spíše obecněji popsané hlavní myšlenky konceptu U-space. Nyní v této problematice na evropské úrovni vznikají nařízení, která budou popisovat, co U-space zahrnuje, jaké služby budou požadovány a jaké kroky bude nutné udělat, nejen z pohledu ŘLP.

Zatím je stanoven obecný časový rámec, který rozděluje U-space na čtyři implementační fáze, U1 až U4. Ta první zahrnuje služby, jako jsou e-registrace, e-identifikace a geofencing. Ty jsou momentálně neaktuálnější a také nejaktuálnější. K 1. 7. tohoto roku bude nutné zajišťovat funkční systém plošné e-registrace.

Můžeme podrobněji vysvětlit pojem e-registrace, který jste právě zmínila?

E-registrace neboli elektronická registrace znamená, že každý provozovatel bezpilotního systému musí být zaveden do evidence. Není to vázáno na letadlo, ale na provozovatele, který tak může mít třeba pět dronů označených jedním identifikačním číslem. Ke každému letadlu musí být přiřazen pilot a ten musí

projít teoretickým online výcvikem a teoretickým online testem.

Jak provoz dronů fungoval ještě před tím, než se celá problematika začala řešit takto globálně?

Doposud zde fungovalo rozdělení na hobby a profi provoz, což upravuje Doplněk X leteckého předpisu L2 Pravidla létání. Jsou zde popsána veškerá pravidla, která musí daný pilot dodržovat s tím, že pokud by se chtěl provozem bezpilotních prostředků zabývat na profesionální úrovni, musí se registrovat na Úřadu pro civilní letectví. Nicméně registrace neprobíhá elektronicky, ale pouze papírovou formou, a celý proces evidence zabere dost času.

Novinkou oproti stávajícímu stavu, je, že registrace bude platit na území všech států Evropské unie a měla by fungovat bez zapojení úřadů. Celý proces tedy bude probíhat online a registrační číslo provozovatele obdrží žadatel de facto obratem.

Kdo za tento systém zodpovídá?

Prozatím je to stát. Dá se předpokládat, že konečnou odpovědnost za e-registraci bude mít Úřad pro civilní letectví.

Osobně se domnívám, že nemožnost vytvářet a spravovat registrační modul pod záštitou ŘLP znamená pro podnik značnou ztrátu, protože tento systém považují za základní kámen funkčního U-space rámce.

Se kterými úřady a organizacemi spolupracujete?

Kromě ÚCL, se kterým máme navázanou velmi úzkou a dobrou spolupráci, je to Ministerstvo dopravy, ČVUT, aliance UAVA a dále různé pracovní skupiny jak na evropské, tak i celosvětové úrovni. Z těch evropských jsme členy CANSO pracovní skupiny UTM Task Force, zároveň jsme členy skupiny JARUS (Joint Authorities for Rulemaking on Unmanned Systems), nebo U-Space Demonstrators Network organizovanou pod EUROCONTROL. Z celosvětových skupin bych ráda zmínila naši účast na ICAO RPASP, kde přispíváme k vytváření celosvětových pravidel pro provoz dronů.

Dále se inspirujeme i ostatními státy jako je Polsko, Německo nebo Švýcarsko. Sdílíme společně různé poznatky a novinky v oboru.



Jezdíme na různá zasedání EASA i EUROCONTROL, a tím se udržujeme stále v obrazu a máme možnost se vyjadřovat k různým dokumentům legislativního charakteru.

Proč vznikla potřeba vůbec provoz dronů regulovat?

Myslím, že hlavním důvodem je velký tlak průmyslu, který vidí v dronech značnou příležitost. Drony se dají využít k mnoha účelům jako je například monitorování drátů vysokého napětí, mostních konstrukcí, sledování úniků tepla (drony vybavené termokamerou), v teoretičtější rovině pak k doručování zásilek nebo přepravě osob. Obchodní příležitosti jsou, legislativa trochu zaostává.

Vývoj těchto systémů jde neustále kupředu a drony jsou stále oblíbenější jak pro hobby tak profi využití. Už v roce 2012 vznikl již zmínovaný Doplněk X jako potřeba regulovat stále narůstající množství bezpilotních letadel nad českým nebem. Vzhledem k velkému globálnímu nárůstu dronů nejen v České republice se tato problematika začala řešit i celoevropsky, potažmo celosvětově. Bepilotní systémy sice létají prozatím v relativně nízkých výškách, ale přesto představují vysokou míru rizika.

Pokračování příště.

25^{let}

Čech Miroslav, Ing.,
metodický pracovník,
ÚPRO/Oddělení projektového managementu

Šofferová Květuše,
samostatný odborný referent,
ÚPRO/ Oddělení investic

40^{let}

Václavík Zdeněk, Ing.,
metodický pracovník, ÚPRO/Oddělení investic

45^{let}

Novák Milan, Ing.,
ŘOP, ÚPRO/Oddělení SMC

Všem jubilantům redakce srdečně blahopřeje
a přeje další úspěšná pracovní léta u podniku.

K 31. lednu 2020 skončili svůj pracovní poměr
u podniku tito zaměstnanci:
Liška Otakar, Ing., MP LNS
Machálková Alena, SORS z Brna

Oběma přejeme hodně štěstí v osobním životě!

Postřehy z ECTL

píše z Bruselu Ladislav Mika,
zástupce ČR, State Liaison Office



V úvodu využiji parafrázi známé věty z Vančurova Rozmarného léta „Tento způsob zimy zdá se mi poněkud nešťastným“, o čemž svědčí například i to, že v parku botanické zahrady banánovníky nespálil mráz a jsou stále zelené a zahradníci již v polovině ledna vysázeli primule.

Začátek roku nezačal z důvodu stávek francouzských a italských řídicích letového provozu úplně dobře. Zpoždění z důvodu stávky dosáhlo ve 2. týdnu přes 7 300 minut/den.

V pozvánce na jedno mezinárodní letecké zasedání uvedl jeden z organizátorů této akce, že rokem 2020 se mu začíná naplňovat představa z dětství o tom, jak by mohla vypadat budoucnost, inspirovaná filmem *Back to the Future 2*. Nástup dronů, umělé inteligence, biometrie, avatary, robotika, tablety, hi-tech brýle, videokonference, holografické 3D displeje a dokonce i létající automobily. V tomto posledním desetiletí došlo v našem světě k zásadním změnám a realita je, že se vývoj v dalším desetiletí bude pohybovat ještě rychleji.

ECTL zveřejnil svoji doposud největší výzvu k podávání nabídek k náhradě dosavadního provozního systému používaného správcem sítě (NM) Eurocontrol. Budou se hledat partneři, kteří by mohli předložit nejmodernější digitální řešení k dalšímu efektivnímu řízení evropské sítě. Plánuje se postupná obnova všech hlavních provozních systémů NM, přičemž nové komponenty budou pracovat souběžně se staršími systémy s prvními dodávkami v roce 2023.

ECTL odstartoval 2. ledna 2020 projekt IMOTHEP – *Investigation and Maturation of Technologies for Hybrid Electric Propulsion*, který je ambiciózním výzkumným projektem financovaným v rámci Horizon 2020. Celkem 33 zúčastněných klíčových stran v leteckém průmyslu a výzkumu spolupracuje na prozkoumání potenciálu hybridního elektrického pohonu, který pomůže letectví v řešení *carbon neutral*. IMOTHEP má za cíl hledat potenciál hybridního elektrického pohonu pro komerční letectví, který je šetrný k životnímu prostředí.

Od 1. ledna 2020 se provádí výpočet traťových poplatků na základě skutečně proletěné trati, jak je zaznamenaná správce sítě (Network Manager). To je rozdíl oproti předchozí praxi, kdy byl faktor vzdálenosti vypočítán na základě posledního vyplněného letového plánu. Tato změna je provedena s cílem zvýšení dostupnosti letových a letadlových dat, které zajistí, že poskytovatelé letových navigačních služeb obdrží příjmy za lety, které se skutečně uskutečnily v jejich vzdušném prostoru. Měla by se také zvýšit predikce a v důsledku toho podpořit nejúčinnější využití vzdušného prostoru v síti. To by mělo motivovat letecké společnosti k podávání „route charges optimised“ letových plánů. Tato změna je součástí aktualizace *Conditions of Application of Route Charges System and Conditions of Payment a Principles for establishing the cost-base for en route charges and calculation of the unit rate* a měla by být v souladu s regulačním rámcem SES.

V akčním plánu k podpoře států na období 2019–2020, který byl projednán na PC/51 v červnu 2019, se počítalo s podepsáním dalších speciálních dohod o pomoci. Do konce roku 2019 uzavřelo celkem 20 států a FABCE nová ujednání a současně pokračovalo zajišťování naplňování dřívějších dohod. Celkem byla v roce 2019 poskytnuta podpora 31 státům v rozsahu 900 dnů. Nové státy požadují pomoc v oblastech např. zakázkových workshopech na témata jako UAS, kybernetická bezpečnost, remote tower, kapacita letišť a studie životního prostředí. DECMA ECTL zpracuje do konce prvního čtvrtletí 2020 celkovou aktualizaci akčního plánu STS na období 2020–2021.

Byla publikována společná zpráva ICAO a ECTL ke stavu implementace ASBU (Aviation System Block Upgrades) pro evropský region za rok 2018 (jedná se v pořadí o 5. vydání). Aktualizace bloků leteckého systému jsou stavebními kameny Global Navigation Plan ICAO, který popisuje kroky potřebné k dosažení celosvětové interoperability a harmonizace ATM. Zpráva poskytuje ucelený pohled na pokrok dosažený každou z 55 zemí akreditovaných v ICAO/EUR oblasti, při realizaci bloku ASBU 0 Modules. Moduly 0 jsou moduly označující potenciální provozní zlepšení, která jsou již k dispozici, na rozdíl od modulů 1 a 2, které mají střednědobý až dlouhodobý vývojový rámec. Zpráva vychází ze stávajících monitorovacích mechanismů (LSSIP, implementace SES a European ATM Master Plan 3).

V lednu se uskutečnil workshop zaměřený na *Cybersecurity Frameworks, Mapping and Metrics v praxi*. Cílem této akce bylo usnadnit výměnu praktických zkušeností v zavádění mapování týkající se kybernetické bezpečnosti při řízení strategie a pro prokazování shody s regulačními požadavky. Byly prezentovány informace ze čtyř sektorů – finančníctví, telekomu, energetiky a dopravy.

Orkán, který v únoru řádl v Evropě, byl pojmenován dvěma ženskými jmény. V Německu to byla Sabine a v UK, Holandsku nebo Irsku to byla Ciara. Od roku 2002 si totiž mohou lidé názvy tlakových níží a výší za poplatek rezervovat u Meteorologického ústavu berlínské Svobodné univerzity. Vybírají se jednoduchá jména, aby to usnadnilo komunikaci. Poplatek za objednání jména tlakové výše vychází okolo 360 Euro a pro níží asi 240 Euro. Letos nesou tlakové níže ženská jména, a to se každý rok střídá s mužskými jmény. Prostě business za každého počasí...

Podnik tweetuje



Ceny za přínos pro české letectví 2019 dostali i zástupci ŘLP

Jaromír Štolc, MDČR



Dne 6. února 2020 se v krásných prostorách Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky uskutečnilo slavnostní zasedání Podvýboru pro letectví a vesmírný program při Hospodářském výboru této části našeho zákonodárného sboru.

Za účasti nejen předsedy Podvýboru pro letectví a vesmírný program, pana Petra Dolínka, ale zejména samotného předsedy Poslanecké sněmovny pana Radka Vondráčka a dalších členů Poslanecké sněmovny byla vybraným osobnostem udělena ocenění za celoživotní přínos pro české letectví, kosmonautiku a jejich propagaci za rok 2019.

Mezi osmi, Radou pro výběr a udělování ocenění za významný přínos pro naše letectví a kosmonautiku, vybranými osobnostmi nemohl opětovně chybět ani zástupce státního podniku Řízení letového provozu České republiky. Nebyl jím nikdo jiný než Jan Štindl, který jako bývalý provozní ředitel státního podniku obdržel ocenění za významný příspěvek pro navýšení kapacity vzdušného prostoru České republiky a jenž se svou celoživotní prací zasloužil o posílení postavení České republiky v evropské mezivládní organizaci EUROCONTROL.

Ale jak už to v životě bývá, nic není zadarmo. Ve svém vystoupení, které bylo bohužel časově limitováno, se po vyznání lásky ke své profesi, které věnoval celý život, mile obrátil na přítomnou manželku, jíž poděkoval za podporu, které se mu z její strany dostávalo po celou dobu jeho práce. Neopomněl však, se skromností jemu vlastní, zcela upřímně zmínit, že jakkoli je oceňován individuálně, tak poděkování rovněž patří celému kolektivu úžasných kolegů, na které měl v podniku opravdu štěstí. Vybavuje se verš českého básníka Jiřího Wolkeřa: „Proč muž tu na světě vždy dvě lásky má...“

Dalším vyznamenaným zástupcem státního podniku Řízení letového provozu České republiky byl pan Jiří Řehoř, dlouholetý řídící letového provozu – profese zajišťující plynulý, spolehlivý a bezpečný letový provoz nad Českou republikou. Profese, která se dá charakterizovat předponou - „nej“. Jedna z nejprestižnějších, jedna z nejpřitažlivějších, ale také jedna z nejdůležitějších profesí. Ne každému se podaří dosáhnout cíle a pracovat v kolektivu řídicích letového provozu, ať již je to oblast, approach či věž.

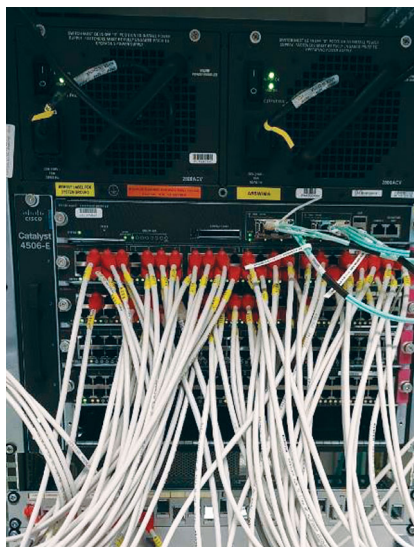
A právě Jiří Řehoř pomáhal jak domácím, tak i zahraničním adeptům odborně se vzdělávat a překonávat onu pomyslnou laťku a dosáhnout oné kýžené mety na cestě stát se řídícím letového provozu. Proto si po zásluze odnesl ocenění za dlouholetou práci v podniku, odborné vzdělávání budoucích řídících a úspěšné zavedení e-learningu. Mezi dalšími oceněnými lze zmínit Ilju Šercla, Alberga Orlitu, Vladimíra Peroutku, Evu Řihovou či Pavla Štrůbla.

Závěrem skutečně mimořádně dobře zorganizovaného setkání si pan Oldřich Gorgol, předseda výše uvedené Rady pro výběr osobností, který celý slavnostní akt řídil, posteskl na malý zájem, který věnují sdělovací prostředky civilnímu letectví. Slavnostní ceremoniál ukončil předseda podvýboru Petr Dolínek poděkováním a gratulací oceněným. Kdo, a zda vůbec, vystoupí na pomyslný piedestal za státní podnik Řízení letového provozu České republiky příští rok? Nechme se překvapit.

Dvoutisícovka má od poloviny února nové srdce

Pavel Podzemský, vedoucí střediska RIS

V noci z 12. 2. na 13. 2. došlo k zásadní generační obměně datových přepínačů na systému E2000 PU, což je hlavní systém pro poskytování služeb řízení v ŘLP ČR, s. p. K tomuto složitému kroku jsme se rozhodli především proto, že původní přepínače (Catalyst řady 4500) již nebyly výrobcem podporovány, a to od roku 2015. Ačkoliv jsme měli dostatek náhradních dílů a jejich provoz byl od roku 2007 stabilní a bezporuchový, rozhodli jsme se pro preventivní výměnu. Pro nezastavení bych tuto akci přirovnal k náhradě srdce u člověka, ale s tím rozdílem, že naše nové srdce je lepší než to původní a není třeba žádného omezení ani trvalého užívání podpůrných medikamentů. Vlastní operace kromě výměny přepínačů a jejich správného nakonfigurování znamenala mimo jiné přepojení od správných pozic více než 150 datových kabelů, které rozvádějí informace do celého systému E2000 PU. Dlužno dodat, že podobný ozdravný proces nelze realizovat u jednotlivých prvků samotného systému E2000 PU, který je morálně zastaralý a je nutné ho nahradit co možná nejdříve jeho nástupcem, systémem TopSky. Poděkování patří všem lidem, kteří se na akci podíleli, zvláště pak dvěma administrátorům DPAS, jmenovitě Tomáši Pištětkovi a Pavlu Nepovímovi, kteří nesli největší zodpovědnost za technickou přípravu a vlastní realizaci během oné únorové noci.



Inspiro

připravila nwt

„Piloti už dávno vědí, že letadla mají svůj vlastní život a vlastní duši. Poprvé to pilot zjistí, když sám vezme do ruky řízení a sám za sebou nechá zemi. Ale aby sis to připomněl, nemusíš vzpomínat na den, kdy jsi letěl první sólo. Jen běž v noci na letiště a opř se o křídlo starého přítele.“

Richard David Bach (*1936), americký spisovatel, je znám především bestsellerem Jonathan Livingston Racek z roku 1972 a filmem, který byl na jeho námět natočen; z knihy Dar křídel.

„Krajina oblohy je mnohem rozmanitější než krajina pozemská, se zlatými a stříbrnými ostrovy, poloostrovy oranžové a růžové, které vykvétají proti tyrkysovému a azurovému pozadí.“

Sir Cecil Walter Hardy Beaton CBE (1904–1980), anglický módní a portrétní fotograf, scénograf a kostýmní výtvarník. Trojnásobný držitel Oscara, z toho dvě ocenění za dnes již legendární film *My Fair Lady*.

„Když jsem si koupil letadlo a začal jím létat, bylo to skoro výhradně kvůli práci. Ale létání miluju, je to moje velká radost. Ale málokdy ho používám pro jinou radost než je ta ze samotného létání.“
Arnold Daniel Palmer (1929–2016), americký profesionální golfista, od roku 1955 vyhrál řadu turnajů jak na PGA Tour, tak na okruhu dnes známém jako PGA Tour Champions. Přezdívaný *The King*.

„Kdyby neexistovala gravitace, lidé by se nikdy nenaučili létat.“
Pavel Kosorin (* 1964), český publicista a humanista, od roku 2006 ředitel Centra sociálních služeb Armády spásy v Brně.

„Letci - muži dávali najevo, že létání je velice nebezpečná práce; něco, na co obyčejný smrtelník ani nemůže pomyslet. Ale když jsem viděla, jak snadno tihle letci ovládali svá letadla, řekla jsem si, že taky dokážu létat.“
Harriet Quimby (1875–1912), americká letkyně a filmová scénaristka, v roce 1911 se stala první ženou, která získala pilotní licenci ve Spojených státech. V roce 1912 jako první žena přeletěla Lamanšský průliv.

Squashová liga ŘLP: Uvěznění na kurtu

text Michal Hrubý, ÚPRO/DATM/KPV; foto nwt

Směšně tvarovaná raketa, malý černý gumový míček se dvěma žlutými tečkami a postavy mlátící okolo sebe v malé místnosti za sklem. Tak to vidí mnozí. Ne však my, účastníci Squashové ligy ŘLP. My víme, proč musí mít míček dvě žluté tečky (značí to jeho tvrdost) a proč podstupujeme tyto boje dobrovolně a s obrovskou hrdostí. Je to pro ten nekonečně opojný pocit

z vítězství a nespoutanou vášní pro tento, pro nás mladý, sport. Mladý je to správné slovo, neboť Česká squashová asociace byla založena teprve v roce 1992. Samotná hra se ale zrodila dávno předtím, v 19. století, a to jako volnočasová aktivita, která krátila chvíle vězňům ve věznici Fleet v Londýně pod názvem Rackets. Odtud se rozšířila do anglických škol, kde právě na jedné z nich dostala název squash. V našem podniku se squash začal epidemicky šířit až po přestěhování do IATCC, kde prostředí k tomuto sportu přímo vybízí a o které se s mateřskou láskou stará naše kolegyně Magda Verková.

Zakladatelem ligy je náš soupeř, a někdy trochu i kamarád, Martin Štěpánek, který kolem roku 2008 uspořádal první kolo klání tohoto krásného a pro naše těla devastujícího sportu. Letos pořádáme jubilejní 10. ročník a řady hráčů se rozrostly do neuvěřitelného počtu 35 zaměstnanců. Ti podnikají během jednoho herního kola (dva měsíce) v průměru 160 výletů do vězeňských cel za skleněné dveře kurtů. V každém ročníku jsou čtyři herní kola a vždy po skončení ročníku proběhne slavnostní vyhlášení nejlepších hráčů.

Loňský 9. ročník opět vyhrál s rekordním počtem 205 bodů Tomáš Pištěk. Ano, říkám opět, neboť tento svalnatý borec zatím nenašel v našich řadách svého přemožitele. Na druhé místo se svou pilí a dřinou (možná i trochu talentem) vyšvihl Barnabáš Školoud a na třetím místě se umístila stálá třetích míst Roman Štefek, který si čas od času odskočí vyzkoušet i to místo druhé. Letošní ceremoniál byl okořeněn přítomností 6. hráčky českého ženského squashe Terezy Elznicové, která se nechala organizátorem přemluvit a vítězům předala hodnotné ceny. Tereza působí v Letňanském centru Squash Modrý Svět, ve kterém mimochodem herně vyrostl i náš vítěz. Terezko, děkujeme. Všem výhercům moc gratulujeme a přejeme mnoho dalších herních, ale i životních úspěchů.

Ostatní umístění a informace ohledně Squashové ligy ŘLP najdete na <http://info.ans.cz/ruz->



Běhání pod křídly ŘLP v roce 2020

V roce 2020 se můžete přihlásit na 10km týmový závod Birell Grand Prix Praha 2020, který se bude konat 5. 9. 2020 od 19:30 – <https://www.runczech.com/cs/akce/birell-grand-prix-praha-2020>. Budeme závodit v týmovém běhu – kategorie muži/ženy/smíšený – 3 x 10 km. Nejedná se o štafetu (žádné předávání „štafetového kolíku“, každý běží sám za sebe a na konci se sečtou časy jednotlivců v týmu. Týmy budou sestaveny na základě odhadnutých časů zájemců na 5/10 km nebo je možné zaslat přihlášku včetně již sestaveného týmu tří lidí. Termín přihlášek je do 29. 2. 2020. Finanční motivační příspěvek každého běžce, který osobně zašle na vybraný charitativní projekt je 400,- Kč (více informací obdržíte po přihlášce).

Pokud máte zájem se zúčastnit, zašlete Radku Hodačovi z ÚPRO/AIM/AIM-S na hodac@ans.cz email s následujícími informacemi: závod - jméno a příjmení - datum narození - číslo na mobil - odhadovaný čas na 5/10 km - velikost trička (S/M/L/XL).

Provoz na českém nebi opřít o hranici 900 000

Vyhodnocení provozních výsledků ŘLP ČR, s. p., za rok 2019 potvrdilo očekávaný mírný pokles letového provozu v českém vzdušném prostoru. Tento vývoj byl způsoben kapacitními problémy v regionu střední a západní Evropy, zejména Rakousku a Maďarsku a dále potřebou odlehčit přetíženému vzdušnému prostoru nad Německem.

Za celý rok 2019 bylo ve vzdušném prostoru České republiky zaznamenáno 906 666 pohybů, což představuje meziroční pokles provozu o 0,6 % oproti roku 2018 (912 815 pohybů). Provoz byl tradičně nejsilnější v červenci, kdy oblastní středisko řízení letového provozu Praha poskytlo své služby 95 206 pohybům – v denním průměru tedy 3 070 letům. Podle statistik tak letouny na českém nebi nalétaly celkem 208 000 000 kilometrů a jejich celková hmotnost byla 95 000 000 tun.

Mezi největší zákazníky podniku patří i nadále německý národní letecký dopravce Lufthansa, následuje společnost Wizz Air a Ryanair.

S ohledem na kapacitní problémy celoevropského systému letového provozu a na základě žádosti Evropské agentury pro bezpečnost letového provozu (EUROCONTROL) se podnik znovu připojil k opatřením vedoucím k udržení akceptovatelné míry zpoždění ve střední a západní Evropě. V důsledku těchto opatření a také vlivem

ŘLP ČR, s. p., podporuje „malé“ létání

text Lukáš Čuřík, vedoucí LIS; foto Jaroslav Lechnýř

Seminář pro zástupce všeobecného letectví pořádá v sobotu 11. ledna 2020 do konferenčního sálu IATCC Praha více než 80 zástupců z řad Aeroklubu České republiky, Letecké amatérské asociace, organizací zajišťujících výcvik pilotů a letecké veřejnosti. Pravidelná každoroční akce se letos konala již podvanácté a opět nabídla širokou škálu prezentací státních organizací, prostřednictvím nichž jsou uživatelé vzdušného prostoru informováni o aktuálním dění v oblasti civilního letectví. Přivítání všech účastníků patřilo, jako již tradičně, generálnímu řediteli státního podniku Řízení letového provozu Janu Klasovi, jenž dlouhodobě podporuje pořádání seminářů.

V úvodní prezentaci vedoucí FIC M. Dvořák shrnul služby letového informačního střediska, které mohou piloti využít při provádění letu, a vyzdvihl rostoucí trend zájmu pilotů o tyto služby. Následovala prezentace zástupce stanovišť APP/TWR B. Kopa na téma dodržování bezpečných vzdáleností od řízených prostorů a používání správné letecké frazeologie. Součástí prezentace, v níž se skloubila praxe nejenom řídicího letového provozu, ale i aktivního pilota, byly také informace o nových prostorech TRA GA. Veřejnost se setkala díky prezentaci Š. Hulínské se stále poměrně novou tematikou bezpilotního létání, která se postupem času stává nedílnou součástí letectví. Část věnovaná zástupcům Ministerstva dopravy a Úřadu pro civilní letectví začala prezentací ře-

počet překročil 10 pohybů

TZ ŘLP ČR, s. p.

kapacitních problémů v Maďarsku a Rakousku došlo k přesměrování především letounů na dálkových tratích mimo český vzdušný prostor, a to zejména severním směrem přes Polsko nebo jižním směrem přes Srbsko a Chorvatsko.

V roce 2019 byly zajištěny kapacitní požadavky všech uživatelů vzdušného prostoru České republiky a míra zpoždění se oproti roku 2018 snížila o 44 % na hodnotu 0,27 minuty na provedený let. Podíl podniku na celoevropském zpoždění tak činí zanedbatelných 1,1 %. Tato skutečnost a práce českých řídicích letového provozu byla oceněna jak organizací EUROCONTROL, tak i leteckými dopravci při prvním vyhodnocení roku 2019.

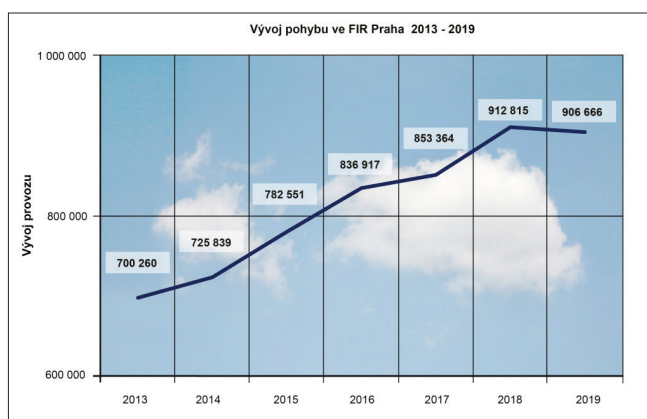
Obdobný vývoj byl zaznamenán na Letišti Václava Havla Praha, kde počet pohybů (startů a přistání) poklesl meziročně o 0,5 % na 154 485. Celkový provoz na všech českých letištích (Praha, Brno, Ostrava a Karlovy Vary), na kterých ŘLP ČR, s. p., poskytuje svoje služby, činí 230 458 startů a přistání (meziroční pokles o 1 %).

„Vývoj a zkušenosti z roku 2019 bereme jako příležitost a aktivně proto jednáme s našimi partnery v Německu, Rakousku a Maďarsku tak, abychom vhodným provozním řešením v roce 2020 odstranili omezení pro naše zákazníky,“ uvedl v této souvislosti Jan Klas, generální ředitel ŘLP ČR, s. p.

Vybrané provozní informace z českého vzdušného prostoru za rok 2019

Celkový provoz v roce 2019	906 666
Nejsilnější provoz za jeden měsíc (červenec)	95 206
Nejsilnější provoz za jeden den – 12. 6. 2019	3 210
Celkový počet cestujících v českém vzdušném prostoru v roce 2019*	přibližně 135 mil
Nejčastější typ letounů na českém nebi	Boeing 737-XXX - 196 345
Počet letů Airbus A380-800	17 506

* při průměrné kapacitě 150 míst na jedno letadlo



ditele odboru civilního letectví MD Z. Jelínka, zaměřená na problematiku neoprávněného využívání kmitočtů a závěr dopoledního bloku semináře patřil řediteli sekce provozní ÚCL V. Hezkému, jenž poskytl ucelený přehled činnosti úřadu s dopadem na všeobecné letectví.

Během polední přestávky se mohli účastníci semináře zúčastnit exkurze na galerii nad sálem ATS a nahlédnout tak pod pokličku vlastního řízení provozu. V odpolední části programu přišla na řadu prezentace ředitele odboru způsobilosti letadel ÚCL J. Seyfrieda, který přítomné v sále seznámil s novou strukturou Nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 obsahující požadavky na údržbu letadel. Následně prezentoval vedoucí letového provozu ÚZPLN J. Bejdák detailní rozbor leteckých nehod, s důrazem na fatální nehody, kterých bohužel oproti předchozímu roku značně přibýlo. Tradiční příspěvek Jacka Keruma seznamující nás s informacemi z oblasti meteorologie nemohl chybět ani v letošním roce, kdy si pro nás tentokrát připravil popis typů meteorologických zpráv a přehled webových portálů s meteo informacemi. Závěr semináře patřil opět zástupcům ŘLP, kdy byly veřejnosti představeny novinky na sekci AIM a změny vzdušného prostoru, které nás letos čekají.

S ohledem na pozitivní ohlasy přítomných jednoznačně dává smysl investovat prostředky a energii k pořádání akcí tohoto druhu a nezbyvá než pevně věřit, že všichni získané informace přivedou v co nejvyšší míře do své praxe a že nás v letošním roce čeká stejný počet vzletů i bezpečných přistání. Závěrem bych rád poděkoval všem prezentujícím za jejich aktivní přístup a rovněž i všem, kteří se organizačně podíleli na pořádání semináře. Ti z vás, kteří neměli možnost zúčastnit se semináře, naleznete jednotlivé prezentace na webových stránkách aim.rlp.cz v sekci „Aktuality“ nebo můžete shlédnout videozáznam z pořádané akce na oficiálním YouTube kanálu ŘLP.



GFL 2020 - lyžařské mistrovství řídících popětačtyřicáté

text a zajištění foto Jakub Vilhelm, APP-TWR Praha

Po loňském úspěšném reprezentování v Sochi jsme plni očekávání vyhlíželi letošní lyžařské zápolení ve švýcarském Laaxu. Posbírali jsme dvanáct odvážlivců z řad řídících a vyrazili za starými a novými přáteli z naší letecké branže, kterých letos na GFL dorazilo rekordních 770. Nechtěli jsme ponechat nic náhodě, rozhodli jsme se proto vyrazit o den dříve a aklimatizovat se na území Lichtenštejnska – zde jsme potrénovali závody na sáních, bohužel však ani letos tento sport nebyl do programu zařazen (a proto jsme se nakonec vrátili ze Švýcarska bez medailů, o tom ale až dále). Druhý den byla na programu návštěva symbolu Lichtenštejnska, vaduzského hradu. Kniže Hans Adam II. však nebyl doma (nebo ignoroval naše prosebné halekání), a tak jsme zůstali jen před jeho branami. To nám však nemohlo zkazit náladu, počasí bylo báječné a do našeho cíle to bylo, co by rac- lettem dohodil.

My, kteří jsme odkojení lyžováním na Monínci, jsme byli hned po příjezdu do destinace nadšení – apartmány Rocks-resort, kde většina z nás bydlela, jsou nejen architektonicky krásné a krásně funkční, ale též pár desítek metrů od všech lanovek, restaurací a barů. Z Prahy je to jen šest hodin čistého času vozem, cena za týdenní pobyt v pětilůžkovém apartmánu však vyjde na šesticifernou sumu (v českých korunách). Zkratka Švýcarsko! Naštěstí se organizátorům GFL podařilo sehnat dostatek sponzorů, a tak jsme si mohli naše mistrovství užít i přes to, že cena běžného drinku v baru byla 15 CHF a dvouhodinová lekce se ski instruktorem by vyšla zhruba stejně jako víkendový rodinný pobyt na Klínovci.

Uvítací party se nesla ve znamení kravských zvonců (loni v Rusku oproti tomu měli dechberoucí ohňostroji), během ní jsme se seznámili s třináctým členem našeho týmu, Artisem (shoda se značkou lyží je prý čistě náhodná) – byl to lotyšský sirotek, tak jsme ho vzali pod naše česká řlpácká křídla (a dosti se díky němu v průběhu týdne nasmáli). Neponocovali jsme však dlouho, kolega Vágus ukázal svůj magický trik zhruba jen stovce účastníků, čekal nás totiž závod na běžkách, který bývá nejnáročnějším momentem týdne. Navíc jsme v rámci něj měli letos poprvé stánek s českými dobrotami (zelená, hruškovice, nakládaný hermelín, utopence, česneková pomazánka, grgály, díky Věrko), bylo tak třeba pořádně si odpočinout. To se nám, až na jednu výjimku (pád z palandy čelem na dřevěnou podlahu v rámci noční čůrací výpravy), podařilo – druhý den jsme tak statečně odolali přírodním živlům, které nám usilovaly o život, úspěšně se evakovali zpět do údolí a podíleli se na největší après-ski party, kterou kdy východní Švýcarsko zažilo.

Ve zbytku týdne pak proběhly další dva závody – lyžařský a snowboardový obří slalom. V nich jsme sice ne navázali na českou obojživelnici Ester, v týmové soutěži jsme však skončili v horní polovině startovního pole (konkrétně na třináctém místě ze zhruba čtyřicetky týmů, necelá vteřina nás dělila od první desítky). Tuto soutěž vyhrál (ostatně stejně jako většinu ostatních soutěží) tým Rusů před týmem Rusů. Rozmohl se nám totiž takový nešvar – Rusové si zřejmě kompenzují nemožnost soutěžit na skutečné olympiádě pod vlastní vlajkou, a tak si to vynahrazují na GFL. Pořádají celostátní kvalifikaci, profesionální přípravné kempy a i samotné GFL berou velmi vážně. My ostatní se jim tak nemůžeme rovnat výsledkově, ovšem rozhodně si užijeme daleko víc

zábavy a rozhodně bychom s nimi neměnili.

Ještě bych se rád zmínil o tradiční karnevalové party – letos byla v cirkusovém hávu, odehrávala se ve FL70 (rozuměj na vrcholu kopce), gondola jezdila celou noc jen kvůli nám a už samotná jízda byla neopakovatelným zážitkem. Na party pak bylo možné potkat nejen desítky Jokerů a klaunů, ale též hadí ženy, mimy, všelijakou cvičenou zvěř či popcorn v životní velikosti. A v neposlední řadě pak taky milou slovenskou barmanku Dášu, která nám podpultově dává-



la paňáky Jägermeistera zdarma, a proto jí tímto děkuji. Též děkuji kolegovi RH za zapůjčení jeho nového rodinného vozu, kterým jsme se na mistrovství dopravili (a omlouvám se mu za případné škrábance na kapotě, není to naše vina). Jsme též vděční našemu milému zaměstnavateli, že nám poskytl finance na nákup nových krásných týmových mikin. Konec článku již jen telegraficky (dnes musí být článek hotov a mně už za chvíli začíná noc!) – kolega JŠ má novou přezdívku „Bini“ a do bostonského škrtiče syrové vajíčko vážně nepatří, modří vědí. Na viděnou za rok v rakouském Galtüru či za dva roky v italském La Thuile!

Language Corner

After leaving the racetrack Bill bumped into his old friend Peter on the bus. “Say,” Peter said, “How’s it going?” “Going? You want to hear one of the most amazing things that ever happened? Tell me, what’s today’s date?” “July seventh.” “Right. The seventh day, of the seventh month. I go to the track at seven minutes past seven. My son is seven years old today, and we live at number seven, Seventh Avenue.” “Let me guess,” Peter interrupted. “You put everything you had on the seventh horse in the seventh race.” “Right.” “And he won!” Peter sighed. “No. He came in seventh.”

The teacher heard Little Johnny use some serious language and was shocked. “Little Johnny, don’t you ever use language like that again, not near me, not ever. Where on earth did you learn that?”

“I got it from my dad, Miss,” replies Johnny.

“Well, your daddy should be ashamed. I hope you don’t know what all that even means?”

“Oh but I do,” says Johnny. “It means the car won’t start.”

“What flavors of ice cream do you have?”, inquired the customer.

“Vanilla, strawberry, and chocolate,” answered the new waitress in a hoarse whisper.

Trying to be sympathetic, the customer asked, “Do you have laryngitis?”

“No...”, replied the new waitress with some effort, “just...erm... vanilla, strawberry, and chocolate.”

On a recent congressional trip to Switzerland one of the manager spoke to a group. There was very little applause. He was followed by a man that spoke to them in their native tongue.

The applause was deafening and everyone in the group cheered as loudly as the best of them. Then, still clapping, he leaned over to the chairman of the meeting, “What did he say?”

“He was interpreting your speech to them,” replied the chairman gravely.

A man walks into his doctor’s office and says, “Doctor, I think I’m addicted to Twitter.”

The doctor looks at him and says, “Sorry, I don’t follow you.”