

STRIP 2019

PODNIKOVÝ ZPRAVODAJ
ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU
ČESKÉ REPUBLIKY, S. P.

ROČNÍK XX

ČÍSLO 208

ZÁŘÍ



CANI doma i ve světě

více na str. 6–7

Statistiky provozu

Data pro níže zveřejňované číselné hodnoty jsou přebírána z oficiálních statistických údajů vedených DPLR.

Pracovní výročí

V měsíci září oslaví své kulaté výročí pracovního poměru u ŘLP ČR, s. p., tito zaměstnanci:

15^{let}

Janíček Michal,
technický dohled II, ÚPRO/NAVCOM

Miksa Jaromír, Ing.,
supervizor na TS II, ÚPRO/DPAS/RIS/ORIS

Moos Petr,
supervizor na TS II, ÚPRO/DPAS/LTS/TCOM

Pelinka Ondřej, Ing.,
administrátor ATS II, ÚPRO/DPAS/DPAS-S

Rudová Jana, Ing.,
operátor automatizovaných systémů,
ÚPRO/DATM/SPLS/SPLSPRAHA/ASO-AO

Sázavská Lucie,
specialista LIS NOF - VS,
ÚPRO/AIM/LIS/NOF

Valešová Jitka,
operátor automatizovaných systémů,
ÚPRO/DATM/SPLS/SPLSPRAHA/ASO-AO

Vondrák Martin,
supervizor na TS II, ÚPRO/DPAS/LTS/TCOM

Šafránek Petr, Bc.,
vedoucí TCOM, ÚPRO/DPAS/LTS/TCOM

20^{let}

Dvořák Filip, Ing.,
bezpečnostní administrátor ATM,
ÚPRO/DPAS/DPAS-S

Papež Boris, Ing.,
pracovník údržby ZLT II,
ÚPRO/DPAS/RIS/BUKOP

25^{let}

Boháč Vladimír, Ing.,
náměstek SPLS, ÚPRO/DATM/SPLS/SPLS-S

Lomička Zbyněk, Ing.,
vedoucí řlp II - Watch supervisor,
ÚPRO/DATM/SPLS/SPLSPRAHA/APP-TWR

Kučerová Hana,
kontrolor traťové přípravy II,
ÚPRO/DATM/SPLS/ARO

ČERVEN 2018/2019

Počet pohybů na Letišti Václava Havla Praha

celkem		nárůst provozu v %	nejvyšší počet/den		nejvyšší počet/hod.	
2018	2019	18/19	2018	2019	2018	2019
15 210	15 113	-0,6	573 (22. 6.)	593 (28. 6.)	46 (14. 6.)	44 (28. 6.)

Počet pohybů (IFR) ve FIR Praha

celkem		nárůst provozu v %	nejvyšší počet/den		nejvyšší počet/hod.		průměrné zpoždění na let v min.	
2018	2019	18/19	2018	2019	2018	2019	2018	2019
82 651	80 684	-2,38	3 010 (29. 6.)	2 862 (27. 6.)	220 (24. 6.)	200 (17. 6.)	0,84	0,35

ČERVENEC 2018/2019

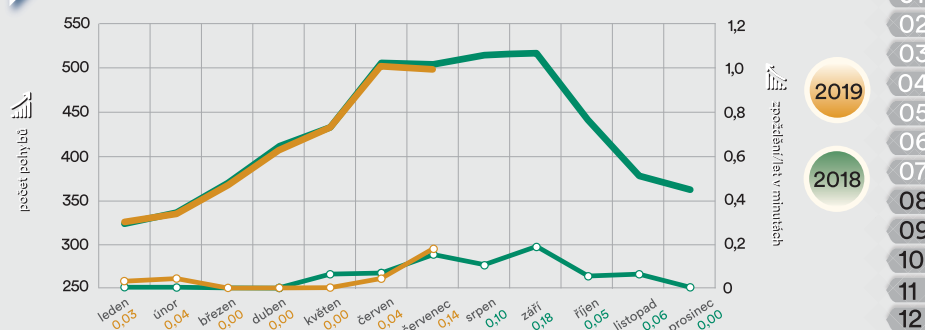
Počet pohybů na Letišti Václava Havla Praha

celkem		nárůst provozu v %	nejvyšší počet/den		nejvyšší počet/hod.	
2018	2019	18/19	2018	2019	2018	2019
15 672	15 491	-1,2	560 (13. 7.)	542 (15. 7.)	44 (7. 7.)	47 (10. 7.)

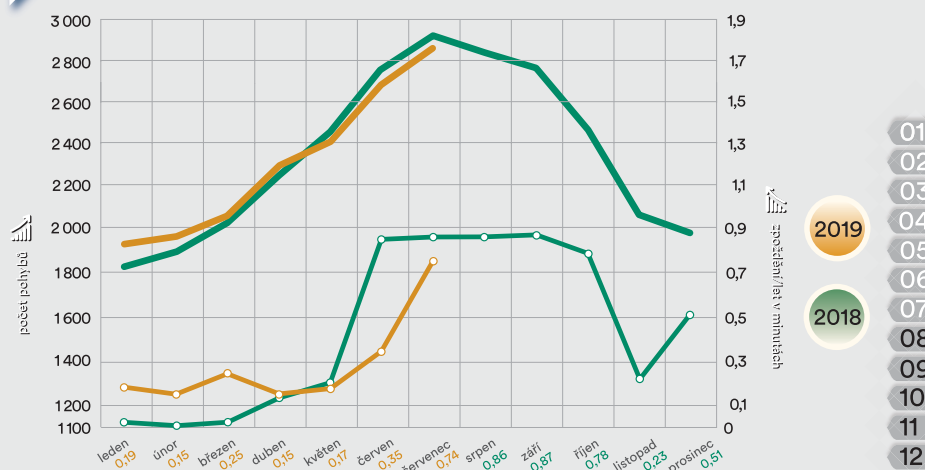
Počet pohybů (IFR) ve FIR Praha

celkem		nárůst provozu v %	nejvyšší počet/den		nejvyšší počet/hod.		průměrné zpoždění na let v min.	
2018	2019	18/19	2018	2019	2018	2019	2018	2019
90 211	88 193	-2,24	3 085 (12. 7.)	2 970 (8. 7.)	214 (9. 7.)	206 (1. 7.)	0,87	0,74

Srovnání počtu denních pohybů a průměrného zpoždění na let/LKPR



Srovnání počtu denních pohybů (IFR) a průměrného zpoždění na let/FIR Praha



30^{let}

Lengál Ivo, Ing.,
metodický pracovník LNS, ÚPRO/DPLR/SRPI/ORS

Vondrová Lucie, Ing.,
operátor příjmu dat, ÚPRO/DATM/SONS/ACC/FDD

35^{let}

Duda Alexandr, Ing.,
metodický pracovník LNS,
ÚPRO/DPLR/SMLNS/OPLNS

40^{let}

Ljacká Marta,
vedoucí pedagogický pracovník, ÚVO/OJV

Svobodová Jitka,
operátor příjmu dat, ÚPRO/DATM/SONS/ACC/FDD

Žáček Miroslav, Ing.,
supervizor na TS II, ÚPRO/DPAS/RIS/ORIS

K 31. 8. 2019 skončili odchodem do důchodu paní JUDr. Andrea Kostlánová a pan Jiří Řehoř.

Pohyby na regionálních letištích — ČERVEN —

	BRNO		OSTRAVA		KARLOVY VARY	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
IFR	1 704	1 474	1 243	724	288	254
VFR	3 252	2 666	1 627	2 725	514	1 099
	4 956	4 140	2 870	3 449	802	1 353
MLČ	1 188	820	984	995	222	411

Pozn.: Místní letovou činnost (MLČ) se rozumí vzlety a přistání letadel, která obvykle neopouští CTR/TMA daného letiště a provádějí opakovanou činnost na nebo nad RWY. Zpravidla se jedná o výcvikové lety po letištním okruhu, případně nácvik postupů IFR přiblížení.

Pohyby na regionálních letištích — ČERVENEC —

	BRNO		OSTRAVA		KARLOVY VARY	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
IFR	1 505	1 633	1 040	886	326	285
VFR	3 573	2 411	1 747	2 369	697	1 065
	5 078	4 044	2 787	3 255	1 023	1 350
MLČ	1 077	961	684	926	226	502

Pozn.: Místní letovou činnost (MLČ) se rozumí vzlety a přistání letadel, která obvykle neopouští CTR/TMA daného letiště a provádějí opakovanou činnost na nebo nad RWY. Zpravidla se jedná o výcvikové lety po letištním okruhu, případně nácvik postupů IFR přiblížení.

V rámci neustálého zlepšování poskytovaní IT služeb střediskem MIS, jsme pro vás rozšířili rezervační systém na rekreační objekty chata Albrechtice a radiolokační bod BUKOP (Buchtův kopec).

Od 1. 9. 2019 již budete moci provádět rezervace v těchto objektech elektronicky, a to přímo z aplikace „Rezervace místností a ubytování“ umístěné na podnikovém intranetu.

Pro případné dotazy a připomínky neváhejte kontaktovat ServiceDesk na telefonní lince 2030.

Rezervace objednané dříve telefonicky, byly do systému rezervací již zaneseny. I nadále můžete pro případné dotazy kontaktovat kolegyně paní Pištěkovou (l. 3217) – Albrechtice a paní Zelenou (l. 4381) – Buchtův Kopec, které jsou současně „správci místností“ a jsou vám plně k dispozici.

Rezervace budete moci provádět maximálně na rok dopředu a předem upozorňujeme, že správce místnosti má právo rezervace přesahující roční dobu zrušit.

Přelom, přeskoč, ale nepodlez!

text a zajištění foto Ivo Lengál, UPRO/DPLR/SRPI/ORS

Toto sokolské heslo se mi automaticky vybaví, když bych chtěl ve zkratce vystihnout povahu Jaroslava Buchty, vlnáře z Velkých Pavlovic, nadšeného leteckého modeláře a od července 2019 také pilota UL letadel.

Jarín Bezruč, jak jej familiárně překlátili kamarádi-vlnáři, se totiž od svých 18 let potýká s poměrně vážným handicapem – nemá ruce, resp. zápěstí a prsty. Po nějaké době od úrazu mu brněnští lékaři z loketní a vřetenní kosti na obou končetinách vytvořili jakási „klepeta“, se kterými se naučil velmi obratně zacházet. Jarda zvládá veškeré běžné činnosti, používá mobilní telefon, řídí auto, traktor a nyní i letadlo. S manželkou Evou vybudovali prosperující rodinné vinařství, provozují i penzion a vinárnu.

S Jaroslavem jsem se potkával na letišti Kraví hora u Bořetic, kam chodil s partou leteckých modelářů ve volných chvílích poletovat. Několikrát jsem jej ve svém ultralehkém letounu svezl a řízení jsem mu samozřejmě i půjčil. Když se dozvěděl, že po světě už několik handicapovaných pilotů létá, zajiskřilo mu v očích a rozhodl se pilotní výcvik absolvovat. Po konzultaci se Zdeňkem Doubkem, hlavním inspektorem provozu UL, jsem s Jaroslavem ověřil a zdokumentoval jeho schopnost dosáhnout a manipulovat se všemi ovladači v kabině letounu. Po absolvování standardní vstupní zdravotní prohlídky u MUDr. Moravce jsme mohli začít s výcvikem. Původně jsme uvažovali o mírné úpravě ovládání podélného vyvážení a flaperonů u letounu JK-05 Junior, který jsme pro výcvik používali. Standardně jsou totiž tlačítkové ovladače umístěny na

rukojeti řídicí páky a ovládají se palcem. Toto jemné ovládání Jardovi zpočátku dělalo za letu v nestabilním ovzduší trochu potíže. I když k manipulaci potřebuje obě ruce, tak si nakonec na ovládání zvykl a letoun jsme ponechali bez úprav, ve standardní konfiguraci.

Jako u každého jiného výcviku některé úlohy šly Jardovi snadněji a jiné méně, ale nakonec množství odlétaných hodin v rámci výcviku nijak nevybočovalo z normálu běžného u základního výcviku. Koncem června jsme dolétali navigační úlohy a počátkem července se Jaroslav mohl přihlásit ke zkoušce ke Zdeňkovi Doubkovi. Pilotní zkoušku úspěšně složil a splnil si tak svůj sen. Nezbývá mi než Jardovi popřát trochu leteckého štěstí a radosti z létání!



Postřehy z ECTL

píše z Bruselu Ladislav Mika,
zástupce ČR, State Liaison Office



Horké letní měsíce nejen ve vzdušném prostoru jsou za námi, a za tu dobu se udály činnosti, o kterých bych se s vámi rád podělil.

Prozatímní rekord v počtu letů za jeden den byl zaznamenán dne 28. června 2019, a to s počtem 37 228 letů (loni byl rekord 37 101 letů). Ze zprávy Network Operations za červenec vyplynulo, že letový provoz se zvýšil o 0,9 % a ATM zpoždění zaznamenalo mírný pokles. Počasí a kapacita jsou hlavní příčinou zpoždění.

Jak jsem již informoval v červnovém vydání Stripu, byl v dubnu zahájen zkušební provoz nového globálního systému Aireon, poskytujícího informace v reálném čase o poloze letadel vybavených ADS-B. V červenci oznámili zástupci Aireon a the Irish Aviation Authority (IAA), že služby „Aircraft Location and Emergency Response Tracking (ALERT)“ jsou oficiálně uvedeny do plného provozu. Jako první systém tohoto druhu ve veřejné službě poskytuje pro ANSPs, provozovatele letadel, letecké regulátory a SAR informace o poslední známé poloze letadla vybaveného ADS-B, a to po celém světě. Tento systém je provozován z IAA, z jejich NAT Communications Centre v Ballygivreen, v kraji Clare v Irsku. S aplikací Aireon ALERT budou mít registrovaní uživatelé přístup k přesným informacím o poloze letadla nacházejícího se v nouzi, což výrazně pomůže globálnímu úsilí v řešení mimořádných situací. Pro zajímavost uvádím, že the Airports Authority of India podepsal smlouvu k implementaci služeb Aireon pro řízení letového provozu nad územím Indie, Bengálským zálivem a Indickým oceánem o celkové rozloze více než šesti milionů čtverečních kilometrů. Tato dohoda zajistí pokrytí veškerého ADS-B oceánského provozu. Doposud má s Aireon podepsanou dohodu 26 zemí a jejich počet neustále narůstá.

Mezi další zajímavou informací patří ta, že principy Repetitive Flight Plans (RPLs), které v uplynulých letech dobře sloužily při plánování letů, v současné době již neodpovídají dynamické povaze dnešní sítě. Z toho důvodu NM rozhodl, že od 29. března 2020 dojde k postupnému ukončení využívání RPL ve FIRs síti (NM oblast). Toto uživatelům vzdušného prostoru poskytne dostatek času na zavedení alternativních a dynamičtějších řešení, což je v souladu s GANP – (Global Air Navigation Plan) pro systémy CNS/ATM. ECTL s leteckými společnostmi pracuje na tom, aby každý letový plán byl „ušit na míru“ podle provozních podmínek pro daný den.

ICAO uspořádalo celosvětové symposium pro globální formát hlášení o stavu povrchu VPD (GRF 2019). Implementace opatření ke zvýšení safety na VPD, snížení počtu Runway Excursion se očekává od listopadu 2020. Pozornost je nyní zaměřena na provádění školení zejména pro personál letišť, který bude posuzovat podmínky stavu povrchu VPD, pro posádky letadel, které tyto informace využijí k výpočtu délek potřebných pro vzlet a přistání a také pro ATC, kteří je budou přehrávat GRF v Evropě a které budou použitelné asi na 400 letišťích.

DG ECTL informoval, že „Point Merge“ – inovativní metoda sekvencování příletových toků zpracovaná ECTL se nyní postupně zavádí po celém světě, nyní jí disponuje 17 letišť na 4 kontinentech.

Každý rok se asi 50 tisíc expertů zúčastňuje jednání ve všech jednacích místnostech ECTL. Podobně jak byla provedena asi před rokem nová grafická výzdoba chodeb, postupně se mění i interiéry jednotlivých zasedacích místností včetně jejich přejmenování. Místo dosavadního označení místností jmény planet budou nová jména více přizpůsobena konkrétnímu leteckému světu. Pro ty, co se jednání zúčastňují, uvádím nová jména: Airbus místo Sirius, Boeing místo Neptune, Bombardier místo Jupiter, Civ-Mil místo Saturne, Dassault místo Icare, Embraer místo Phebus, General Aviation místo Pegase, Neo místo Castor, Piaggio místo Orion, Pilatus místo Pollux, Saab místo Mercure (v této místnosti je tapeta se startujícím Saab Gripen českého vojenského letectví).

Institute of Air Navigation Services (IANS) ECTL se sídlem v Luxembourg oslavil 50. výročí od založení. Na slavnostním shromáždění za účasti ředitelů civilního letectví a i předsedy vlády Lucemburska zhodnotil DG ECTL aktivitu střediska, kdy různými kursy a výcviky prošlo asi 700 tisíc studentů a specialistů z oblasti řízení letového provozu a leteckých úřadů. V tomto roce se očekává účast asi 90 tisíc expertů z letectví na různých druzích výcviku a školení. Při této příležitosti přijal Grand Duke Henri generálního ředitele ECTL a ředitele IANS.

Vzhledem k trvajícímu uzemnění B 737 MAX oznámila firma Boeing, že vyplatí svým zákazníkům asi 4,9 mld USD jako první kompenzaci za vzniklé ztráty nebo pozdní dodávky dalších kusů těchto letadel. Firma usilovně pracuje na dokončení všech potřebných činností spojených s certifikací nového software.

Na závěr něco ze sportovního života v Bruselu. Na počest slavného belgického cyklisty Edy Merckxe se letos konala 2. etapa Tour de France v Bruselu. Časovka družstev se jela po městě s cílem v prostoru okolo Atomia. Není bez zajímavosti, že návštěvníci Bruselu mohou na trase metra projíždět stanicí, která nese jméno tohoto pro Belgičany tak významného člověka.

Podnik tweetuje

Retweetu uživatel RLP ČR / ANS ČR
 RLP ČR / ANS ČR @letovyprovaz - 3. 9.
 Today another important visit at @letovyprovaz: Meeting of Managing Director of @austro_control Valerie Hackl with @letovyprovaz CEO @Klas_RLP. Daily traffic cooperation with colleagues from Austria is one of the key factors for Central European airspace 🇨🇪🇦🇹



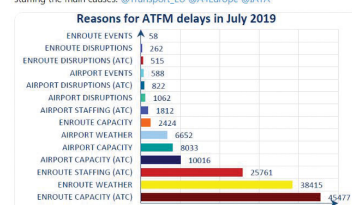
Retweetu uživatel RLP ČR / ANS ČR
 Vladimír Kremlík @KremlikVladimir - 2. 9.
 Evropský vzdušný prostor se kvůli velkému nárůstu letového provozu musí změnit, kapacitně už nestačí. Shodli jsme se na tom se šéfem @eurocontrol Eamonem Brennanem. Ten ocenil dobrou práci zaměstnanců @letovyprovaz, kteří aktivně hledají řešení.



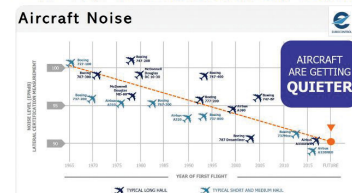
Retweetu uživatel RLP ČR / ANS ČR
 RLP ČR / ANS ČR @letovyprovaz - 14. 8.
 Skvělé dopoledne @letovyprovaz s ikonou golfa Ernie Elsem na semináři pro rodiče autistických dětí. Díky partnerům se vybralo 250 000 Kč pro nadaci AutTalk Kateřiny Sokolové. Skvěle moderoval Jakub Železný společně s @Klas_RLP. Díky všem!



Retweetu uživatel RLP ČR / ANS ČR
 Eamon Brennan @eurocontrolDG - 12. 8.
 The @eurocontrol Network Operations Report for July is out soon, showing traffic up just 0.9% and ATM delays slightly down on last year: capacity, weather and staffing the main causes. @Transport_EU @A4Europe @IATA



Retweetu uživatel RLP ČR / ANS ČR
 Eamon Brennan @eurocontrolDG - 5. 8.
 Modern aircraft are becoming ever more efficient - and they are also quieter, as this interesting graphic shows @Transport_EU @IATA @A4Europe @A4CL @A4EUROPE



Instalace dobíjecích stanic pro elektromobily dokončena

text a foto Milan Zderadička, vedoucí střediska TPS

Zaměstnanci, kteří pravidelně parkují na parkovišti v IATCC v Jenči si mohli všimnout, že **v období od letošního května do konce června probíhaly na dvou částech parkoviště práce spojené s instalací dobíjecích stanic pro elektromobily**. Celou akci ve vzájemné spolupráci realizovalo Oddělení investic ÚPRO/SRPO/OI a středisko TPS (ÚFS/SCL/S TPS). V jihovýchodní části parkovací plochy byly instalovány dvě dobíjecí stanice, na protilehlém okraji parkoviště byla provedena kompletní příprava trasy a kabeláže tak, aby v budoucnu bylo možné jednoduše dovybavit areál dalšími stanicemi, pokud si to stále se rozšiřující počet vozidel s elektrickým pohonem vyžádá.

Požadavkem pro výběr vhodné technologie a jejího dodavatele byla nejen instalace stanic středního výkonu, které bude možné připojit na stávající infrastrukturu objektu bez nutnosti drahého posilování přívodních a distribučních kapacit, ale také schopnost dodavatele umožnit jednoduchou identifikaci jednotlivých čerpání a jejich přiřazení k registrovanému odběrateli, a to za pomoci stávající identifikační karty. Oba tyto požadavky byly vybraným dodavatelem splněny, a tak budou mít všichni registrovaní uživatelé dostatečný přehled o uskutečněném nabíjení, a to v on-line režimu.

Výkon každého nabíječe je až 22 kW a je navržen tak, aby během jedné směny bylo možné z každé pozice pohodlně nabít dvě vozidla do plného dobití, což by v tuto chvíli mělo být pro stávající počet elektromobilů plně dostačující. Každý ze stojanů je osazen dvěma přípojnými body s odlišnými koncovkami. Zvoleny byly nejpoužívanější nabíjecí koncovky, a to ty známé pod označením Mennekes a Yazaki. Celkem jsou tedy k dispozici čtyři nabíjecí body, po dvou od každého typu připojení. Umístění stanic umožňuje použití nejen soukromými vozidly zaměstnanců, ale především zohledňuje potřebu dobíjení služebních vozidel na elektrický pohon, s jejichž pořízením do flotily ŘLP se rozhodně počítá. V dosahu každé dobíjecí stanice byla vyznačena čtyři místa pro parkující automobily. Tím by měl být zajištěn dostatek míst pro všechna vozidla, která se v daný den budou nabíjet. Co je ovšem třeba dodržet, je odpojení vozidla od dobíječky po jeho úplném nabíjení řidičem daného vozu. Teprve potom může na stejném konektoru dobíjet další zájemce. Bude tedy záležet i na kolegiálnosti jednotlivých uživatelů, jak bude kapacita stojanů využita.

Z dosud popsaného vyplývá, že nabíjecí stojany budou využity nejen pro nabíjení služebních vozidel, ale všem zaměstnancům bude umožněno nabíjení jejich soukromých vozidel za velmi příznivé ceny. Vzhledem ke skutečnosti, že ŘLP jako velkoodběratel elektrické energie získává každoročně výhodnější tarif než běžný maloodběratel, pohybuje se cena za odebranou elektrickou energii výrazně níže než při použití domácí sítě. Konkrétně v případě cen roku 2019 lze očekávat cenu 1 kWh přibližně na úrovni 2,40 Kč/kWh. Vyúčtování odebrané elektrické energie je pro zaměstnance v podstatě bez dalších starostí, neboť probíhá automaticky na základě přihlášení k dobíjecímu stojanu pomocí IDC zaměstnance. Po připojení vozidla ke stojanu je totiž pro zahájení nabíjení potřeba, aby se uživatel identifikoval a spustil tak nabíjení. To se provede přiložením IDC ke čtečce na stojanu a vše ostatní již proběhne zcela automaticky. Průběh nabíjení mohou uživatelé také sledovat na aplikaci, která je pro chytré telefony dostupná jak pro verzi operačního systému Android, tak pro iOS. Závěrečné vyúčtování pak každý uživatel najde na své výplatní listině, stejně jako např. vyúčtování za stravování. Navíc má možnost na svém telefonu sledovat podrobnou historii nabíjení evidovanou na dobíjecích stanicích, případně zajít za administrátory a nechat si udělat výpis jednotlivých čerpání přímo od nich.

Zbývá dodat ještě důležitou informaci pro všechny zájemce o dobíjení vozidel na elektropohon, a to způsob, jakým je možné se do systému registrovat. Celá registrace je jednoduchá a není nijak časově náročná. Vezměte s sebou svoji IDC a svůj mobilní telefon a přijďte za panem Jiřím Nawrátillem (tel. 2096) do kanceláře 1.117, který vás celou, přibližně pětiminutovou, registraci provede.

A na závěr ještě poděkování všem uživatelům, kteří byli ochotni se jako předskokani podílet na zkušebním provozu a věnovali svůj čas a trpělivost při kontrole a nastavování celého systému tak, abychom vám ho mohli předat v současném stavu – tedy 100% funkční, přesný a spolehlivý. Děkuje.



Letový provoz za první pololetí stagnoval

TZ ŘLP ČR

Státní podnik ŘLP ČR zaznamenal za první pololetí roku 2019 v českém vzdušném prostoru celkem 427 255 letových pohybů. Jedná se tak o meziroční nárůst letového provozu o 1 % ve srovnání se stejným obdobím roku 2018 (422 870 pohybů).

V případě vzdušného prostoru České republiky a poskytování klíčových traťových služeb řízení letového provozu se situace oproti předchozím rokům výrazně změnila. V prvním čtvrtletí podnik ještě zaznamenal meziroční kumulativní nárůst provozu, ve druhém čtvrtletí však došlo k jeho snížení o jednotky procent.

Vzniklá situace v tomto roce je způsobena souběhem dvou vnějších faktorů, které podnik nemůže z jejich podstaty ovlivnit. Prvním je především ochrana kapacitně nedostatečného německého sektoru Karlsruhe a kapacitní problémy v maďarském vzdušném prostoru. Dochází tak k rozdělení hlavního proudu letového provozu buď severním směrem přes Polsko nebo jižním směrem přes Rakousko a Chorvatsko. Letečtí dopravci tak v mnoha případech český vzdušný prostor obléhají a problémem je, že se jedná právě o dopravce využívající stroje s nejvyšší vzletovou hmotností, které jsou z hlediska příjmů podniku nejvýznamnější.

Tento vývoj se samozřejmě negativně odráží i do výnosové stránky hospodářských výsledků podniku, protože dochází k meziročnímu poklesu počtu traťových jednotek, které jsou fakturovány uživatelům českého vzdušného prostoru.

Druhým faktorem, který se podepisuje výhradně na výnosové stránce podniku je současný systém výkonnostního plánování Evropské komise a související tlak na trvalé snižování ceny za poskytované služby, což podnik musí i přes zvyšující se náklady na zajištění potřebné kapacity zajistit. V roce 2019 tak podnik meziročně snížil svoji cenu za jednu přeletovou jednotku o téměř 50 Kč.

„Současný stav vývoje provozu představuje pro náš podnik i příležitost, kterou chceme stejně jako v minulosti využít v náš prospěch. Přijatá opatření, která se promítnou do řízení nákladů a investičního plánování nám mohou pomoci v přípravě na příští pětileté referenční období výkonnostního plánování. Prioritou těchto dní je tedy dobrý poměr krátkodobých opatření na straně nákladové bez negativních dopadů na další rozvoj podniku. Aktivně nyní také komunikujeme s našimi partnery v Německu a Maďarsku tak, abychom vhodným provozním řešením pro zákazníky odstranili současné omezení,“ uvedl v této souvislosti Jan Klas, generální ředitel ŘLP ČR, s. p.

Sekce lidských zdrojů a Comfort Care Vás zve na:

DEN ZDRAVÍ V RLP

„...i vloni pomohla včasná diagnostika některým z Vás. Nebuďte k sobě lhostejní a přijďte za odborníky letos i Vy.“

Těšíme se na Vaši účast!

18. 10. 2019
8,00 - 14,00 HOD.

IATCC
KONFERENČNÍ SÁL
A DALŠÍ PROSTORY

- Vyšetření krevního cukru
- Měření krevního tlaku
- Bioimpedance - analýza tělesného složení
- Vyšetření prsou
- Dermatologie
- Audiometrie
- Spirometrie
- Podologie
- Hormonální jóga

Více informací o organizaci najdete na nástěnce intranetu ŘLP.

Řízení letového provozu České republiky

Letecké aeropolitické aktuality

text Vladimír Junek, externí dopisovatel

Uzemnění B737

Max, jichž bylo dopravcům dodáno 368, podle odhadu

amerických Southwest nebo American Airlines potrvá déle, než se předpokládalo. Na upravené systémy bude navíc třeba doškolení posádky, takže konkrétní odhady, kdy bude možné letadla nasadit do obchodního provozu, zatím nejsou upřesněny. V ostatních částech světa se uvedení do provozu může oproti USA ještě více oddálit, neboť bude záviset na tom, jak rychle proběhnou nezbytné úpravy a kdy upraveným letounům udělí národní (státní) orgány státu registrace letounu letovou způsobilost. Na trhu nových úzkotrupých letadel není v blízké době výpadek B737 Max čím nahradit. Airbus nemá kapacity a nehodlá problémů Boeingů ve svém programu výroby úzkotrupých A320 využít.

Veškerou objednávku svých 49 letadel B737 Max zrušila indonéská Garuda krátce po nehodě Ethiopian Airlines, k níž došlo 10. března 2019. O témtě postupu uvažuje první postižený indonéský nízkonákladový Lion Air (dne 29. října 2018), který má u Boeingů celkovou objednávku na 190 letadel.

Americký Southwest, který je postižen uzemněním 34 letadel B737 Max z celkového počtu 750 Boeingů, v první fázi výpadek ruší 160 letů denně. Bude zvažovat, zda svou politiku orientace letadlového parku na jednoho výrobce nezmění.

Dopravci jsou skoupí ve sděleních týkajících se vyčíslení ztrát způsobených uzemněním a odložením dodávek B737 Max. Jde jednak o ztráty způsobené odložením nových inovačních vlastností letadla (vyšší provozní produktivita, marketingová ztráta výhody brzkého nasazení nového typu na nové linky, snížení kapacit dopravce v sezonním období) a otřesením důvěry klientely.

Úsilí o privatizaci Alitalie se od roku 2017, i přes podporu italských státních orgánů, ne-daří, přestože Alitalia působí na jednom z největších evropských trhů služebních a turistických cest. Od účasti v restrukturalizaci Alitalie nakonec upustily Etihad, AF-KL, Wizz Air, Ryanair, EasyJet, Lufthansa, snad jenom Delta má dílčí zájem. Pozice Alitalie na dálkových linkách oslabuje milánská Air Italy, v níž má účast Qatar Airways, a na evropských linkách nízkonákladové společnosti Ryanair, EasyJet a Eurowings (LH). Zdá se, že obchodní model Alitalie, pokud jde o dálkové i evropské linky, nebude bez restrukturalizace finančně udržitelný.

Vídeňské letiště v roce 2018 výrazně posílilo nízkonákladový provoz cca na 6,4 milionu cestujících z celkového počtu 27 milionů. Pro rok 2019 odhaduje, že podíl nízkonákladových cestujících by se mohl přiblížit 24% hranici a v dalším období se dotknout 30% hranice. Až do roku 2017 byla Vídeň spíše doménou síťových dopravců. Další rozvoj chce vídeňské letiště podpořit výstavbou třetí přistávací dráhy v letech 2028–2030 za 1,5 miliardy eur. K tomu navíc do roku 2028 plánuje letiště vydat 2,5 miliardy eur na renovaci terminálu 2, výstavbu východního nástupiště a budování letištního města.

Oblibu nízkonákladové dopravy dokazuje v roce 2018 cca 10% nárůst sedadlové kapacity a cca 11% růst příjmů největších 10 světových dopravců:

Nízkonákladový dopravce (stát)	Počet cestujících v mil.	Příjmy v mil. USD
Southwest Airlines (USA)	136,6	122
Ryanair (Irsko)	137,3	59,3
EasyJet (Británie)	88	57,9
Indigo (Indie)	61,8	54,3
Air Asia (Malaysie)	44,4	neumístil se
Jetblue Airways (USA)	42,1	57,7
Eurowings (Německo)	38,5	54,7
Norwegian (Norsko)	37,3	54,9
Lion Air (Indonésie)	35,5	neumístil se
Wizz Air	33,8	neumístil se

Příjmy nízkonákladových dopravců jsou ošidnou záležitostí. Závisí nejen na nákladech a struktuře a délce tratí, letadlovém parku, na typu obsluhovaného trhu (rozvojový/vyspělý apod.), ale i příjmů, kterých dosahují za zpoplatněné doplňkové služby jako odbavená zavazadla, občerstvení na palubě, výběr místa aj.

Co do příjmů se v první desítce umístil ještě 8. kanadský WestJet s 53,6, americký Spirit Airlines jako 9. s 53,3 a 10. brazilský Gol s 53,1 miliard USD. Pozoruhodný je Spirit, který v roce 2018 dosáhl v průměru na letenku platícího cestujícího další příjem za doplňkové služby ve výši 55,23 USD.

CANI úspěšně doma i ve

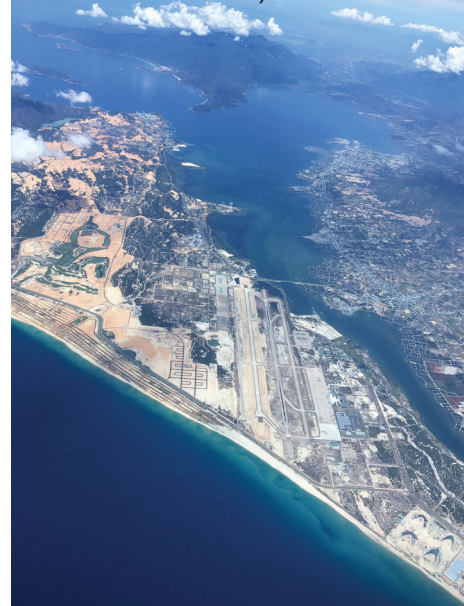
text Denisa Zedníková, Marketing Manager; foto Ota Vác

Od začátku roku 2019 se v CANI událo mnoho zajímavého. Ať už se jedná o rozvoj spolupráce s novými i stávajícími obchodními partnery, množství zakončených výcviků nebo aktivity kalibrační letky. Nabízíme vám přehled nejdůležitějších událostí posledních šesti měsíců.

V projektu BHANSA NG jsme pomyslně obsadili další metu, kdy jsme zakončili veškeré vstupní výcviky pro kvalifikace ADI/TWR, APS, ACS a APP s celkovou úspěšností 90,5 %. Na přelomu května a června dokončilo místní výcvik na různých evropských stanovištích 14 studentů. V rámci partnerské spolupráce to byli 3 studenti u SMATSA v Srbsku, 4 u CCL v Chorvatsku a 7 u ANS Finland. Všichni absolventi získali v partnerských zemích licence řídících letového provozu a v současnosti absolvuji v BiH finální fázi výcviku, čímž byl veškerý výcvik zahájený v květnu 2017 pod vedením CANI pro první skupinu dokončen. Sedm studentů už zakončilo i výcvik v BiH, kde získali tamní licence ŘLP. Nyní tak máme 21 studentů s ATCO licenci získanou po dokončení místních výcviků u našich partnerů. Vzhledem k počtu 14 licencovaných ŘLP s kvalifikací oblastního řízení je tak úspěšnost výcviku první skupiny 77,8 %. Celkově od zahájení výcviku máme již 24 studentů s licenci řídících letového provozu.

Zároveň odstartoval i historicky první vstupní výcvik pro našeho dlouhodobého partnera ANS Kosovo (ANSA). S kosovskými partnery spolupracujeme jak v rámci výcviku ATCO a ATSEP, tak i v oblasti letového ověřování. V květnu jsme pro ANS Kosovo zajistili přezkoušení testem FEAST v rámci výběru kandidátů, kteří k nám od 22. července nastoupili k vstupnímu výcviku. Jde o 12 studentů, kteří po absolvování teorie postoupí pro kvalifikace ADI/TWR, APS a APP. Jejich výcvik má být dokončen v polovině února příštího roku.

Foto Vietnamu z kabiny kalibračního letadla



šné světě

slavík, ÚVO/SAV/OSS



V CANI skončila i první etapa projektu výcviku norských řídicích letového provozu pro společnost Avinor Flysikring AS. I zde výcvik úspěšně dokončilo 14 absolventů, kteří budou od září pokračovat v další fázi výcviku na jednotlivých stanovištích v Norsku. Zahájení další etapy projektu je naplánováno na září letošního roku s ještě početnější skupinou zájemců o výcvik. Jeho absolventi by ho měli zakončit v červenci roku 2020.

Z hlediska výcvikových projektů stojí za zmínku i pravidelná účast maltských studentů ve vstupním výcviku a pronájem věžního simulátoru vytvořeného na základě požadavků maltské strany, tak aby odpovídal parametrům tamního letiště Valetta. Řídicí na něm trénují nouzové situace a další nezbytné postupy.

Intenzivní činnost Střediska letového ověřování dokládá i práce ve vzdálených částech světa. V rámci předchozího působení došlo k další úspěšné misi na Kubě. Pokračování se dočkala i kalibrace zařízení v Tanzanii, která byla navíc stvrzena úspěšnou smlouvou o spolupráci na další 3 roky. Pilotní projekt letového ověřování probíhá také ve Vietnamu. Předpokládá nálet zhruba 350 hodin ve třech samostatných misích během roku 2019, což je dosavadní roční maximum z hlediska objemu leteckých zakázek zajišťovaných pro jednoho klienta.

V základním kurzu, který začal vloni v září dnes již tradičním teambuildingem, se pod vedením Zdeňka Nováčka vytvořila skvělá parta, se kterou byla radost pracovat. V lednu na něj navázaly kvalifikační kurzy APS a ACS.



Jana Navrátilová,
výkonná ředitelka ÚVO

Kvalifikační kurz ACS skončil v závěru srpna letošního roku a po zasloužené dovolené 7 z původních 9 žáků zahájilo místní výcvik na ACC Praha, kde se v současnosti seznamují s novým systémem, jiným prostorem odpovědnosti a samozřejmě i složitějšími koordinačními podmínkami.

Kvalifikační kurz APS pod vedením Jiřího Troníčka dokončilo 11 z 16 přijatých studentů pro budoucí TCL sektory v rámci FIR Praha a APP Praha. Následný kurz pro kvalifikaci ADI pod vedením Teofila Diáze pro stanoviště letiště TWR Praha pak úspěšně zakončilo 5 z 5 absolventů.

Teoretickým modulem pod vedením Terezy Trojkové začal 1. dubna vstupní výcvik pro náš podnik a Vzdušné síly AČR, který dokončilo všech 21 přijatých studentů. Ti nyní pokračují kvalifikačním výcvikem. Další interní vstupní výcvik pod vedením kolegyně Trojkové začne 2. září s 16 přijatými studenty, kteří ještě před zahájením samotného kurzu absolvují výjezdní teambuilding v rekreačním areálu ŘLP, s. p., v Ledči nad Sázavou. Teoretická příprava bude zakončena v polovině prosince letošního roku a naváže na ni další kvalifikační výcvik APS Jiřího Troníčka.

A jak hodnotí uplynulých šest měsíců výkonná ředitelka ÚVO Jana Navrátilová? „První pololetí roku 2019 bylo v ÚVO velmi rušné, a to jak na zemi, tak i ve vzduchu. Potvrzují to jak počty studentů, kteří zasedli do lavic nebo k simulátorům, tak i počty nalétaných hodin naší kalibrační letky. Celkem jsme paralelně zvládli zorganizovat pět vstupních výcviků – dva z nich pro podnik a další pro naše klienty z Norska, BiH a Maltý. Současně jsme absolvovali i několik zahraničních kalibračních misí do více či méně exotických destinací. Zvýšený objem činnosti se samozřejmě odráží i ve finančních výsledcích. V letošním roce bychom měli s výnosy poprvé překročit hranici 200 milionů korun. Ráda bych tímto poděkovala jak kolegům v ÚVO, kteří se na zajištění všech našich aktivit podílí přímo, tak i kolegům z podniku, kteří nám pomáhají se zajištěním některých procesů,“ shrnuje uplynulý půlrok Jana Navrátilová.



Prázdninová dobrodružství ve Zlaté zátocce

text a zajištění foto Petr Dvořák, ÚVO/SAV/OSS

K letním prázdninám tradičně patří dětské tábory a nejinak je tomu i v ŘLP ČR. Tým zkušených vedoucích II. turnusu, z nichž někteří jezdí do Ledče již přes 10 let, se na dva týdny v druhé půlce července staral o celkem 58 dětí zaměstnanců podniku, čímž byla beze zbytku naplněna kapacita tábora.

Zlatá zátoka v Ledči nad Sázavou se tentokrát proměnila na okolí řeky Nil ve starověkém Egyptě, kde prostřednictvím vezíra a kněží vládl faraón Amenemhet III. Obyvatelé staroegyptských měst pak bojovali o faraónovu přízeň stavbou obelisků a pyramid, zanechali vzkaz v hieroglyfech budoucím generacím na vlastnoručně vyrobeném papýru, nebo následovali boha Rea na jeho cestě podsvětím. Chybět však nemohly ani další tradiční táborové hry na hřišti, v lese či na lodích.

Velký úspěch měla také obnovená premiéra desítky let staré tradice vzájemného soutěžení se sousedním táborem ve Sluneční zátocce. Fotbalový turnaj o putovní pohár vzbudil mezi oběma tábory obrovský zájem a za velké fanouškovské podpory nehrajících členů se celá akce Zlatá vs. Sluneční zátoka opravdu podařila. Drobný smutek po prohře našeho dětského týmu nahradila velká radost z výhry týmu našich vedoucích. Nezbyvá než se těšit na příští ročník.

K táboru neodmyslitelně patří také puťák s přespáním pod širákem. Jeho cíl byl v kempu korfbalové školy, kde byl pro všechny připraven i program seznámení s korfbalem a následný turnaj mezi jednotlivými týmy. O odbornou instruktáž se starali reprezentanti ČR v tomto nepříliš známém sportu spolu s trenérem národního týmu, kteří následně odjeli na mistrovství světa do Jihoafrické republiky. Českému korfbalovému svazu tímto ještě jednou děkujeme za spolupráci.

Ani rodiče však nemuseli přijít zkrátka, neboť o dění na táboře byli průběžně informováni na táborových stránkách www.zlatazatoka.cz. Všechny děti tak snad opět odjízděly z tábora spokojené. Děkujeme i všem rodičům, kteří nám poskytli zpětnou vazbu. On ten tábor totiž opravdu není dovolená. A nebojte, už kujeme pikle na příští rok...



Language Corner

A guy asks his neighbor in an apartment building, "Mr Trepper, you live directly above me and you have the same 2-room apartment as I do. How many rolls of wallpaper did you buy when you moved in?"

"We got 18 rolls," answers the neighbor. Two months later the guy meets his neighbor again and says, "It's really funny – I put the wallpaper on everywhere and I still had 10 rolls left over." Neighbor smiles, "Yeah, so did we."

A very angry woman stormed up to the receptionist's desk. "Someone stole my wig while I was having surgery yesterday," she complained. The doctor came out and tried to calm her down. "I assure you that no one on my staff would have done such a thing," he said. "Why do you think it was taken here?" "After the operation, I noticed the wig I was wearing was cheap-looking and ugly." "I think," explained the surgeon gently, "that means your cataract operation was a success."

One day Al was driving to the lake for a swim when he noticed a man on the side of the highway dressed all in red. "Who are you?" asked Al as he pulled up to the stranger. "I'm the Man in Red and I'm very hungry," said the man. Reaching into his lunch sack, Al pulled out a sandwich, handed it to the man, then sped off down the road. A few miles later, Al spotted another man, this time dressed all in yellow. "What can I do for you?" asked Al. "I'm the Man in Yellow and I'm very thirsty." Pulling out a can of soda, Al handed the Coke to the man, then resumed his journey. Anxious to get to the lake before sunset, Al put his foot to the pedal and roamed off down the road, only to spot yet another man, dressed all in blue, signaling for Al to stop. "Don't tell me!" said Al impatiently. "You're the Man in Blue, right?" "That's right!" replied the man. "Well, what do you want?" "Driver's license and registration, please."

Husband: "Tell me what you'd like for your birthday." Wife: "Frankly, I'd like a divorce." Husband: "Yikes! I wasn't planning on spending that much!"