

STRIP 2018

PODNIKOVÝ ZPRAVODAJ ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČESKÉ REPUBLIKY, S. P.

Aerodynamická, až téměř sochařská podoba řídicí věže na Mezinárodním letišti v Bombaji na sebe v rámci celého komplexu strhává velkou pozornost. Jako jedna z nejvýznamnějších a nejvíce viditelných budov v Bombaji je při své výšce 84 metrů nejen centrem řízení letového provozu, ale také ikonou celého města.

Řídicí věž tak naplňuje snahu Mezinárodního letiště Chhatrapati Shivaji být letištem světové třídy s nejlepšími možnou technologií, infrastrukturou a managementem. Díky třem podlažím v základní části a čtyřem v horní části splňuje řadu náročných požadavků na řízení provozu.

Kombinace architektonicky dynamické podoby a stoprocentní funkčnosti řídicí věže vytváří vnitřní prostředí, které je bezpečné, efektivní a pohodlné. Řídicí letového provozu mají k dispozici nejmodernějšími technologiemi včetně elektronických letových proužků a mají neomezený výhled na celou oblast.

Projekt celé stavby začal jako mezinárodní designérská soutěž, spolupracovaly na něm společnosti HOK a Arup. Hlavním cílem se stalo propojení požadavků na nejvyšší technologickou a funkční úroveň s požadavkem, aby se z nové věže zároveň stal nepřehlédnutelný bod v okolí, který však harmonicky zapadne do krajiny. *foto JSSL*



Pracovní výročí

V měsíci listopadu oslaví své kulaté výročí pracovního poměru u ŘLP ČR, s. p., tyto zaměstnanci:

Pavel Rousek, Ing.,
administrátor ATS II,
ÚPRO/ NAVCOM **15 let**

Lenka Zimmerová, Ing.,
metodický pracovník,
GR/Oddělení veřejných zakázek **20 let**

Eva Pelikánová,
specialista LIS NOF
ÚPRO/ÚPRO/AIM/LIS/NOF **25 let**

Josef Pechlát,
dispečer FIC,
ÚPRO/ Oddělení FIC **35 let**

Ladislav Regent, Ing.,
vedoucí oddělení RLB Buchtův kopec
ÚPRO/ Oddělení RLB BK **35 let**

Ivana Borovcová,
operátor příjmu dat,
ÚPRO/ Oddělení FDD **40 let**

Jiří Běna,
technik II,
UFS/SCL/SBPS/PTU **45 let**

*Všem listopadovým jubilantům
redakce srdečně blahopřeje!*

Stravování v IATCC



S účinností od listopadu 2018 došlo ke změnám a vylepšením v oblasti stravování v IATCC Jeneč. Mezi ně patří snížení cen vybraného doplňkového prodeje a vybraných produktů snídaňové nabídky

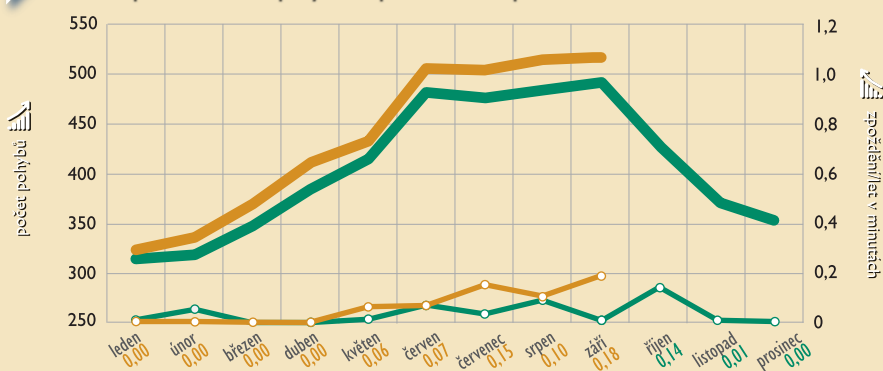
a nastavení cen jídel bez zaokrouhlování na celé koruny v případě odběrů na zaměstnaneckou kartu. Výše příspěvku na stravování pro IATCC Jeneč zůstává stejná. Dále od 5. 11. 2018 naleznete v prostorách kantýny portál s dotazníkem spokojenosti, kde budete mít možnost vyjádřit svoji spokojenost, připomínky či dotazy. Budeme rádi za Váš názor a zpětnou vazbu. V případě dotazů, připomínek nebo stížností se nyní můžete nově obracet i na Ivo Gieszmannovou, ÚFS/SLZ/PS, kancelář IATCC/ADM/2/2.105, tel.: 3238, gieszmannova@ans.cz. Děkujeme za spolupráci. **Sekce lidských zdrojů**

Statistiky provozu

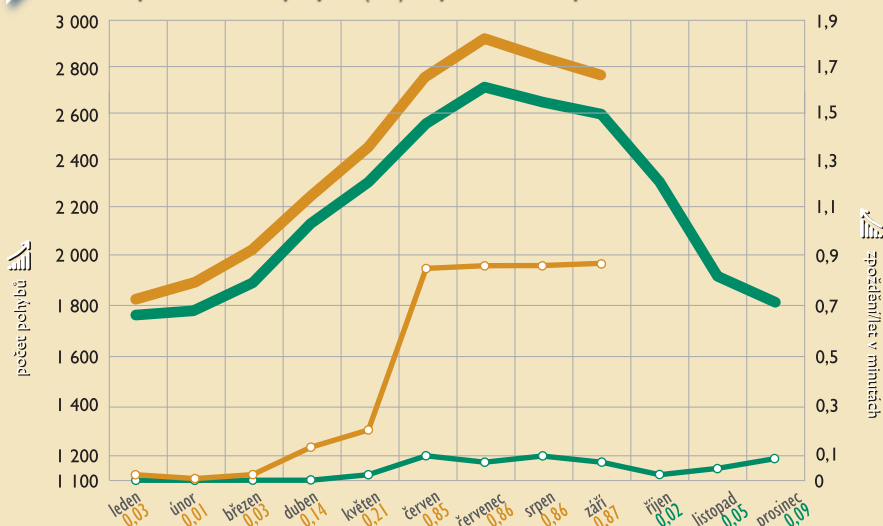
září 2017/2018

Data pro níže zveřejňované číselné hodnoty jsou přebírána z oficiálních statistických údajů vedených DPLR.

Srovnání počtu denních pohybů a průměrného zpoždění na let/Letiště Václava Havla Praha



Srovnání počtu denních pohybů (IFR) a průměrného zpoždění na let/FIR Praha



Pohyby na regionálních letištích ZÁŘÍ 2017/2018

BRNO	
2017	2018
IFR 1 413	IFR 1 389
VFR 3 056	VFR 3 183
4 469	4 572
MLČ 1 041	MLČ 943
OSTRAVA	
2017	2018
IFR 1 006	IFR 1 091
VFR 1 655	VFR 1 927
2 661	3 018
MLČ 909	MLČ 641
KARLOVY VARY	
2017	2018
IFR 224	IFR 264
VFR 439	VFR 474
663	738
MLČ 173	MLČ 229

Pozn.: Místní letovou činnost (MLČ) se rozumí vzlety a přistání letadel, která obvykle neopouští CTR/TMA daného letiště a provádějí opakovanou činnost na nebo nad RWY. Zpravidla se jedná o výcvikové lety po letištním okruhu, případně nácvik postupů IFR přiblížení.

Počet pohybů na Letišti Václava Havla Praha

celkem		nárůst provozu v %	nejvyšší počet/den		nejvyšší počet/hod.	
2017	2018	17/18	2017	2018	2017	2018
14 673	15 441	5,2	565 (8. 9.)	595 (7. 9.)	45 (25. 9.)	47 (13. 9.)

Počet pohybů (IFR) ve FIR Praha

celkem		nárůst provozu v %	nejvyšší počet/den		nejvyšší počet/hod.		průměrné zpoždění na let v min.	
2017	2018	17/18	2017	2018	2017	2018	2017	2018
77 423	82 823	6,97	2 703 (8. 9.)	2 935 (7. 9.)	207 (8. 9.)	218 (3. 9.)	0,07	0,87

Věrnost simulace na našem zařízení je na velmi vysoké úrovni

Martin Křiklan pracuje v Řízení letového provozu už pětadvacet let a je zodpovědný za jednu z velmi důležitých součástí výcviku budoucích řídicích letového provozu – simulátor. Bez něj by se noví letoví dispečeré jen těžko dokázali zorientovat v ostrém provozu, na něm se poprvé setkají s „opravdovým“ řízením letadel ve vzdušném prostoru. O tom, jakou minulost má simulátor v ŘLP, komu vlastně slouží a jak na něm v praxi vypadá výcvik, si budeme povídat v první části našeho rozhovoru.

Martine, v říjnu uplynulo 25 let od chvíle, kdy jsi nastoupil k podniku. Za tu dobu simulátor ve svém vývoji ušel pěkný kus cesty.

Úplně zpočátku existoval pro potřeby podniku jediný simulátor umístěný ve výcvikovém středisku na letecké škole, kde probíhal veškerý výcvik řídicích letového provozu. Pokud si dobře pamatuji, jmenoval se Rys a jeho nevýhodou bylo, že se příliš neshodoval s provozními systémy, které řídicí používali na regionálních letištích a v Praze, tenkrát EUROCAT 200. Proto po absolvování vstupního výcviku museli být řídicí přeškoleni na stávající systém až během výcviku „za provozu“. Po absolvování této části výcviku se pak žáci vraceli zpět na tento simulátor, aby zde provedli závěrečné zkoušky a získali licenci řídicího letového provozu.

Změna nastala při vzniku potřeby přejít na nový systém EUROCAT 2000, tedy ten, který v současnosti využíváme už v několikáté vylepšené verzi. S ohledem na stále se zvyšující hustotu provozu (tehdy naši republiku křížovalo cca 750 letadel denně v zimním a 1200 v letním období) vznikla i potřeba kvalitního radarového simulátoru, který by byl schopen řídicím nabídnout téměř totožné prostředí jako systém, který pak užívají v reálném provozu. Tehdejší zařízení ještě zdaleka nepřipomínalo dnešní stav, jednalo se čistě o radarový simulátor bez začleněné podpory okolních systémů (ESUP, IDP, WALDO,...). Ty byly zakomponovány až později.

V roce 2001 současně vzniklo naše samostatné oddělení SIMU a zanedlouho jsme dosáhli na certifikaci našeho simulátoru ve třídě „Hi-Fi“. To znamená, že simulátor disponuje vysokým stupněm věrnosti zobrazení a celého fungování tak, aby žák, který se na něm cvičí, téměř nepoznal přechod na provozní systém. Postupně jsme začleňovali a vylepšovali funkčnosti zbývajících systémů a kvalitu simulátoru obecně. Velmi důležitým nástrojem pro nás od počátku byl i systém pro komplexní přípravu dat – INCA, který dnes slouží i pro přípravu dat pro simulátory používané na regionálních letištích.

Pro koho je simulátor určen?

Primárně je určen pro pražské řídicí letového provozu, tedy pro stanoviště „approach“ a „oblast“ v lokalitě Praha. Dochází sem jednak budoucí noví řídicí letového provozu a pak také ti licencovaní. Pražští řídicí-žáci zde provádějí místní výcvik, ale než přijdou k nám na simulátor, stráví přibližně jedenáct měsíců na letecké škole, kde se kromě teoretické průpravy cvičí na odlišném, jednodušším simulátoru v imaginárním prostředí. Po úspěšném ukončení této fáze vý-

cviku teprve přechází na svá stanoviště; tedy ti, kteří míří do pražské lokality, se přicházejí zdokonalovat k nám.

Simulátor slouží i řídicím, kteří už licenci získali dříve, ale z různých důvodů si potřebují osvěžit nebo procvičit některé situace. Jedná se například o udržování výcvik, který slouží k upevnění jejich dovedností, k procvičení si méně obvyklých situací, se kterými se v ostrém provozu zas tak často nesetkají a také k prodloužení jejich kvalifikace. Dalším typem je obnovovací výcvik, ten se typicky týká žen vracících se po mateřské dovolené. Dále zdokonalovací výcvik, který je nutný ve chvíli, kdy se zavádí různé provozní změny, nové postupy, jiné rozdělení vzdušného prostoru nebo jiná struktura tratí. Řídicí se nejprve musí s touto změnou seznámit na simulátoru a až pak s ní může bezpečně pracovat v ostrém provozu.

Jak probíhá fyzický výcvik žáka na simulátoru?

Než se žák posadí před obrazovky, nejprve se učí teorii – je seznámen s tím, co je konkrétním obsahem daného výcviku, na co je zaměřen. Říkáme tomu teoretický briefing. To je předem připravené, každé cvičení musí nejprve schválit provozní instruktor.

Cvičení jsou nachystaná v několika různých úrovních, může být cvičena samostatně jen jedna dvojice žáků, tzn. *executive controller* a *planning controller*, kteří pracují jako tým a okolní prostředí jim nahrazuje instruktor ze specifického pracoviště. Nekomunikují se skutečnými piloty, ty jim nahrazují tzv. pseudopiloti operující ve vedlejší místnosti. To jsou speciálně vycvičení lidé, kteří jsou schopni žákům věrně simulovat pohyb letadel

na radarových obrazovkách. Každý pseudopilot dokáže ovládat hned několik letadel najednou.

Jaké situace jsou třeba námětem cvičení pro řlp-žáky?

Vždy se začíná tím nejjednodušším. Žák, který přijde z letecké školy, se nejprve musí se systémem seznámit, musí se například naučit telefonovat na novém zařízení, pracovat s veškerými systémy, které má před sebou k dispozici a v neposlední řadě pracovat v týmu. Začíná se samozřejmě od těch nejjednodušších provozních situací až po ty nejkomplikovanější. Počet letadel ve cvičeních postupně narůstá, situace se více komplikuje a stává se méně přehlednou. Přestože jsou naši řídicí zodpovědní za bezpečnost a plynulost letového provozu nad naší republikou, musí samozřejmě velmi dobře znát rozdělení vzdušného prostoru i u našich sousedů a respektovat řadu mezistanovištních dohod, které obsahují desítky pravidel a ustanovení.

Cílem praktického výcviku je připravit žáka na zvládnutí určité míry provozní zátěže, ale zároveň zabezpečit, aby ještě měl dostatečnou rezervu pro řešení případných nenadálých situací. Jedná se například o všechny možné nouzové a výjimečné stavy související s vývojem počasí, jako jsou turbulence, námrazy, bouřky, obléhávání oblačností, zásah bleskem. Mezi další nestandardní situace patří například nouzové klesání, požár motoru, zdravotní problémy na palubě, nezdařené přistání, porucha hydrauliky, obecně situace, kdy má letadlo omezenou možnost manévrování a je potřeba

řídicí připravit i na chvíli, kdy selže technika, tedy na výpadek některých důležitých systémů.

Cvičení probíhají opakovaně, je potřeba nabyté znalosti a vědomosti upevnit, ne vždy se také cvičení povede napoprvé. Proto máme připravených několik různých scénářů na dané téma tak, aby se daná problematika dala procvičit v mírně odlišných provozních situacích.

Při dnešním fotografování žáků jsme viděli, že u nich sedí ještě třetí člověk, hodnotitel. Co je jeho role?

Tento instruktor tvoří součást celého týmu, který se v danou chvíli stará o kvalitní výcvik žáka na simulátoru. Žáci vždy cvičí na simulátoru ve dvojici a již zmíněná „Hi-Fi“ simulace spočívá právě v tom, že nejsou ve vakuu, ale na obrazovkách vidí i okolní provoz a musí se naučit nejen komunikovat spolu navzájem ve dvojici, ale v pokročilejší fázi i s druhou dvojicí a okolím. Onen okolní provoz jim simuluje jeden z instruktorů ze stanoviště, který sedí ve vedlejší místnosti pseudopilotů a má před sebou celý scénář cvičení. Zároveň vede pseudopiloty a snaží se o to, aby každý ze žáků v rámci cvičení provedl všechny úkony podle stanoveného itineráře. Má na starosti ovládání celého systému simulátoru a jeho úkolem je například simulovat výpadek systému v dané chvíli scénáře cvičení. Ten druhý, který sedí u žáků, má za úkol průběžně hodnotit jejich práci. Vysvětluje, ukazuje, radí, a pak v určité fázi posuzuje a hodnotí jejich výkon.

*Pokračování příště.
text a foto nwt*



Ladislav Mika
zástupce ČR, State Liaison Office

POSTŘEHY Z ECTL

Brusel říjen 2018

EUROCONTROL

V těchto podzimních měsících se koná série jednání jak v rámci ECTL, tak i v ICAO. **Ve dnech 9.–19. října se uskutečnila v Montrealu 13. letecká konference ICAO** a pro toto celosvětové zasedání bylo připraveno v rámci Evropy 15 pracovních materiálů, na jejichž přípravě se podílel také ECTL. Mezi hlavní témata patřila provozní bezpečnost, kapacita vzdušného prostoru a letišť, příprava *Global ATM konceptu*, potřeba nové integrované strategie CNS optimalizující např. využití dostupného rádiového spektra kmitočtů, Network Management, civilně-vojenská spolupráce, rozšíření konceptu pro cybersecurity, návrh na vytvoření *Aviation Internet Network*. Ke každé oblasti byl přijat soubor doporučení, který bude předložen ke schválení na 40. Valném shromáždění ICAO v roce 2019. Za Českou republiku se jednání zúčastnil zástupce ŘLP ČR, s. p.

Dne 4. října se uskutečnilo zasedání ECTL zaměřené na 2018 LSSIP – the Local Single Sky Implementation. Smyslem diskuze byla situace ohledně implementace SES a přípravy změn dokumentů *ATM Master Plan Level 3* a *ICAO ASBU Implementation Monitoring Report*. Součástí jednání se stalo i připomenutí 25. výročí od vzniku LSSIP dokumentu. Zde je vhodné zdůraznit i součinnost národních orgánů a institucí jednotlivých států, v České republice k nim patří ŘLP ČR a ÚCL.

DG ECTL rozesílá pravidelně shrnutí svých činností a jednání za uplynulé období – tento způsob informování je ze strany členských států oceňován.

Z tohoto souboru vybírám několik údajů z provozní oblasti. Počet letů v ECAC oblasti za září 2018 narostl o 2,8 % oproti stejnému období v roce 2017 a ve stejném časovém srovnání lety s více než 30 minutami ATFM zpoždění narostly o 14,5 %. ECTL zveřejnil přehled s top 20 provozovatelů s největším počtem letů, kde se tradičně na předních místech řadí Ryanair, Easy Jet, DLH, Turkish Airlines, Air France, SAS a další.

Z informace IATA vyplynulo, že v dalších 20 letech vzroste dvojnásobně počet přepravených cestujících, tj. asi na 8,2 miliard. V této souvislosti jsou zajímavá opatření, která jednotlivé státy na světě připravují. Například koncem října bylo otevřeno jedno z největších letišť ve světě Istanbul New Airport s konečnou kapacitou po dobudování letiště až 200 miliónů cestujících ročně. Stejně tak i non stop lety zaznamenaly rekord na trati Singapore–New York v délce 17 hodin 25 minut provedený letadlem A350-900ULR. Neměli bychom zapomenout, že letecká komunita si dne 5. října 2018 připomenula 60 let od okamžiku, kdy dvě proudová letadla provedla let s cestujícími přes severní Atlantik. Nyní při pohledu na Flightradar24 vidíme denně nekonečný proud stovek letadel v prostoru NAT v obou směrech.

DG ECTL zahájil sběr poznatků a návrhů k budoucí roli ECTL, a to jak v rámci konzultace se členy High Level Group, tak i prostřednictvím State Liaison Officers. Za ČR byl po předchozí konzultaci s ŘLP ČR a ÚCL zaslán první návrh oblastí, na které by se v dalších letech měla zaměřit pozornost.

V souvislosti s odchodem stávajícího Network Managera do důchodu v roce 2019 vydal ECTL informaci a pokyny pro předkládání návrhů kandidátů pro tuto významnou a důležitou funkci. Jmenování by bylo na období pěti let s možností dalšího prodloužení až na deset let.

Komisařka pro dopravu EK informovala o Evropské síti pro demonstraci projektu dronů. Sít se stane platformou k výměně informací a znalostí, jak zajistit bezpečný provoz dronů a nenarušovat prostředí. Zaměří se na tzv. *U-space*, tj. systém pro všechny létající drony, který bude dostupný pro úřady i občany. ECTL poskytne v rámci tohoto projektu expertizu v oblasti provozní a technické části ATM.

Na závěr tradičně něco z bruselského prostředí. Každému, kdo neovládá francouzštinu, doporučuji se seznámit se slovíčkem *gréve*, což je stávka. Stručná oznámení na zastávkách autobusů nebo metra jsou pouze ve francouzštině a místním úředním jazykem se pouze lakonicky oznamuje, že pravidelná doprava kromě pár spojů, z výše uvedených důvodů nefunguje. Pak záleží na znalostech Bruselu a jediné, na co se v dané chvíli dá spolehnout, jsou vlastní nohy. Mně z letiště v takový večer trvala cesta do bydliště místo 30 minut více než dvě hodiny. Zdá se, že podobně jako ve Francii, kde jsou stávky téměř národním sportem, se tento druh řešení profesionálních požadavků přesouvá i do Belgie.

Objektiv



Již od roku 2009 se bajkeři z řad zaměstnanců ŘLP pravidelně účastní cyklistického závodu po krásách Jizerských hor ČT Author Cup (do roku 2012 Nova Author Cup). Říjnové Jizerky nám za ta léta ukázaly snad všechny své tváře. Zažili jsme déšť, sněžení, mlhu i zimu. Letos to byla tvář nejpříjemnější – krásné, slunečné a teplé počasí. V sobotu 13. října se na start závodu v Bedřichově postavilo bezmála tři a půl tisíce cyklistů, z toho devět reprezentovalo ŘLP bike team. O dobré přípravě našich reprezentantů svědčí, že osm z nich šedesáti osmi kilometrovou trať absolvovalo v čase pod tři hodiny. Tomu devátému v tom zabránily pouze technické problémy, které ho donutily odstoupit. V soutěži týmů jsme se umístili na skvělém 24. a 25. místě ze 103 přihlášených týmů. Letošní cyklistická sezóna je tímto závodem pro ŘLP bike team uzavřena. Na shledanou v té další, třeba při týmové vyjíždce!

text Jan Mejdr, DPAS/LTS/TCOM, zajištění foto Michal Hrubý, DATM/KPV



Ve 14:42 se v sobotu 8. září let OK-TGM dostal do vzdušného prostoru České republiky. Před čtvrtou hodinou odpolední pak jednomotorová Cessna P210N dosedla na přistávací plochu letiště v pražských Letňanech. Roman Kramářik právě dokončil misi Okřídlený lev, při níž jako první český nebo československý pilot sólově obletěl zeměkouli. Trasa kolem světa vedla přes Srbsko, Izrael, SAE, Indii, Thajsko, Filipíny, Japonsko, Rusko, Aljašku, USA, Kanadu, Azorské ostrovy, Velkou Británii a Německo. Kramářik tak urazil více než 40 tisíc kilometrů, nejdelší byl přelet z kanadského Halifaxu na portugalské Azory – 3309 kilometrů. Zlatým partnerem tohoto ojedinělého projektu se stalo i Řízení letového provozu.

red, foto Kryštof Peterka



ŘLP ČR / ANS CR @letovyprovoz · 2. 11.

Tak nám @letovyprovoz skončila letní sezóna roku 2018 ... Loni jsme napočítali 498 309 pohybů za období květen – říjen, letos to bude mnohem víc! Stále ještě počítáme, výsledky ohlásíme brzo! Takže ještě jednou na stanoviště a @czatca : dobrá práce! 🙌👍



2



4



38

Jednání s leteckými dopravci 2018 nabídlo opět zajímavá témata

Ve středu 24. října připravilo Řízení letového provozu další setkání svých zástupců s delegáty jednotlivých provozovatelů leteckých společností a zástupců Ministerstva obrany, Úřadu pro civilní letectví nebo Ústavu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod. Letošní šestnáctý ročník jednání leteckých dopravců a odborné letecké veřejnosti se zástupci našeho podniku naplnil připravené prostory konferenčního sálu IATCC, což svědčí o vysoké kvalitě i míře zajímavosti prezentovaných témat, stejně tak jako o zájmu zástupců leteckých společností dozvědět se aktuální zprávy z prostředí našeho oboru a postoje ŘLP ČR, s. p., k některým diskutovaným bodům programu. Cílem našeho podniku je udržovat stálý kontakt a pozitivní vazby se zástupci společností, se kterými v oboru spolupracujeme a soudě podle stále se zvyšující účasti jsme zvolili dobrou cestu.



Účastníky jako vždy uvítal generální ředitel ŘLP ČR, s. p., Jan Klas a přistoupil k úvodní prezentaci týkající se stavu podniku v rozmezí 2017–2018 a nově také aktualizaci strategie. Na základě vyhodnocení dotazníku spokojenosti s tématy loňského ročníku se ukázalo, že účastníci zájmu především připravenost na letní sezónu 2019 v rámci jednání AOC, příčiny zpoždění a problematika dronů, to vše v čase vyhrazeném první prezentaci zaznělo. GR se nejprve věnoval vývoji provozu ve vzdušném prostoru ČR a připomněl, že dne 7. 9. 2018 jsme zaznamenali historické provozní maximum 37 101 pohybů za den v celé Evropě. Dále s využitím grafu ukázal vývoj hodinové kapacity ACC Praha a srovnání plánu a reálné situace, vývoj poplatků za služby v režimu výkonnostního plánování, opět srovnal největší zákazníky podniku za dané období, v nichž se na prvním místě drží Lufthansa, a dále zazněl i komentář k vývoji počtu zaměstnanců podniku a počtu řídicích letového provozu. Podle organizace ICAO je pro zajištění trvalé udržitelného rozvoje civilní letecké dopravy v globálním kontextu zapotřebí každý den do roku 2035 vycvičit 12 nových pilotů a 4 nové řídicí letového provozu. ŘLP ČR, s. p., má v současnosti ve všech fázích výcviku celkem 70 říp–žáků. Důležitým bodem se také stal stav a výsledky systému řízení letového provozu v Evropě a srovnání výkonnosti 2017/2018 týkající se průměrného traťového zpoždění (2,03 minuty na provedený let), zpoždění z důvodu kapacity služeb řízení letového provozu (zde nastalo celkové zhoršení o 67 % oproti roku 2017), zpoždění z důvodu nedostatku řídicích letového provozu (třikrát vyšší než v roce 2017, zpoždění z důvodu nepříznivého počasí (dvakrát vyšší než v roce 2017) a zpoždění z důvodu stávek řídicích letového provozu (třikrát vyšší než v roce 2017). Novým bodem programu se stala aktualizace podnikové strategie, o které si povíme blíže v některém z dalších čísel zpravodaje, nová TWR Praha s předpokladem uvedení do provozu v roce 2023 a výškou 75 metrů a nakonec detekce a integrace dronů a postoj ŘLP ČR, s. p.

Zástupce aerolinií vždy tradičně velmi zajímá cenová politika ŘLP ČR, s. p., pro následující rok, tohoto tématu se tradičně ujal Luboš Hlinovský. Zopakoval právní kontext cenové politiky podniku, věcné vymezení cen za služby ATM a parametry ceny za traťové i přiblížovací a letištní služby řízení letů. Navrhované jednotkové ceny pro rok 2019 činí 1030 Kč (resp. 40,60 EUR) za traťovou službu řízení a 6610 Kč za letištní a přiblížovací služby řízení. Zbytek prezentace věnoval ŘÚSMP srovnání výše jednotkových cen za služby řízení v rámci států FAB CE a okolí ČR.

V rámci setkání zazněly i dvě odborné technické prezentace, a to UAS Traffic Management aneb řízení bezpilotního letového provozu v ŘLP ČR Ondřeje Morávka z Oddělení projektového managementu a Ukončení provozu traťových NDB Tomáše Duky z Oddělení postupů LNS. Účastníci jednání dostali také dostatečný prostor pro své otázky, návrhy a připomínky. Celkově lze setkání hodnotit velmi pozitivně, věříme, že uvedená témata i poznatky zástupců ŘLP splnily očekávání hostů.

text a foto nwt



Pro letošní nástěnný měsíční kalendář jsme opět zvolili barevné fotografie s leteckou tematikou převážně z prostředí pražského letiště, kdy každý snímek zároveň náladově ladí s příslušným měsícem v roce. Připravila ho pro nás reklamní agentura MDE, s níž dlouhodobě spolupracujeme. Kalendáře budou opět k dispozici přibližně od poloviny listopadu 2018 a bude možné si je vyzvednout ve skladu MTZ na základě doložené schválené výdejky. O ceně a skladovém čísle položky vás budeme včas informovat. Spolu s kalendářem připravilo Oddělení vnějších vztahů také tematická PF 2019 ve dvojazyčné verzi, jejichž tištěnou podobu budeme na základě požadavků jednotlivých oddělení distribuovat osobně. Elektronickou verzi PF opět umístíme ke stažení na podnikový intranet.

red

Inspirovat

„Létání je výzva, je to zkouška vaší osobnosti a vašich možností. Když jste pilot, zjistíte toho o sobě mnohem víc, než při jakékoli jiné činnosti.“

Michael George Goulian (*1968), americký akrobatický letec a národní šampion, závodí v Red Bull Air Race World Series pod číslem 99

„Opravdový letec vidí létání jako celek a neustále se zlepšuje, ale zůstává pokorný. Vždycky si je vědom toho, že nikdy nebudeš vědět všechno, co se vědět dá.“

Patty Wagstaff, (Patricia Rosalie Kearns Combs, *1951), americká pilotka a šampionka v akrobatickém létání

„Dokázali jsme přimět vzduch, který nevidíme, aby nás podíral; zřekli jsme se bezpečí pevné půdy pod nohama, protože létání je lákavé, okouzluje, a přehrává; protože je milujeme. Jen málo z nás jsou skuteční šílenci. Naopak, většina z nás dokáže velmi dobře vyhodnotit rizika. Dobrovolně vyměňujeme kus bezpečí za tu nezměrnou krásu oblohy.“

Brigádní generál Paul L. Sampson (*1956), Velitelství vzdušných sil letecké základny Wright-Patterson, Ohio

„Nutnost soustředit se a zaměřovat pozornost na detaily dělají z létání vlastně druh meditace. Je to uklidňující a člověka to okouzluje. Všechno ostatní odplyne.“

Harrison Ford (*1942), americký filmový herec a nadšený pilot, předseda programu Young Eagle Asociace experimentálního létání

„Můj otec odkaziva nesouhlasil s tím, abych létal, ale sám nikdy neletěl. Nakonec jednou souhlasil, že poletí se mnou, a jednoho odpoledne se vyšplhal do kokpitu a letěli jsme nad Redwoodské vodopády. Od toho dne jsem od něj neslyšel ani slůvko proti mému létání. A nikdy si nenechal ujít příležitost proletět se.“

Charles Augustus Lindbergh, ml., (1902–1974) známý také jako Lucky Lindy nebo Osamělý orel byl americký letec; v roce 1927 uskutečnil první sólový přelet Atlantského oceánu

„Úspěch v létání nezdůvodňuje, nezaručuje ani nevysvětluje nárok nebo právo na něco. Pouze to naplňuje nějaký smysl. Neúspěch při létání neobviňuje, netrestá, ale zaručeně má vždycky nějaký smysl. Kdo ten smysl nehledá, tak většinou ani neví, k čemu je létání.“

anonymní letecké moudro

připravila nwt

PODĚKOVÁNÍ ZA SPOLUPRÁCI A PODPORU

Řízení letového provozu ČR
Při sbírkové preventivní akci Český den proti rakovině
ve středu 16. května 2018 byla prodána knižka: ZISKÁNA ČÁSTKA:

6 992 Kč

Český den proti rakovině 2018

DEKUJEME!

www.cdprcz • www.lprcz

VYBRÁNE PŘÍSTROJNÍK BUDOUCÍ ÚČTY NA DLOUHODOBÉ PROGRAMY LIDÍ PROTI RAKOVINĚ PRAHA – NÁRODNÍ PREVENČNÍ, ZLEPŠENÍ KVALITY ŽIVOTA ONKOLOGICKÝ NEHODOVÝ, POSPORNÝ VÝSLEDKŮ A PŘÍSTROJNÍ VYBAVENOSTI ONKOLOGICKÝCH PRACOVNÍKŮ

Ugo proti rakovině Praha
Za pořadatelskou spolupráci: *Mgr. Michaela Finková*

ARCADIA
Za organizační spolupráci: *Mgr. Jana Mašková*

I přesto, že jsme letos v rámci sbírky Českého dne proti rakovině v ŘLP rekord nepřekonali, celonárodně výsledek této charitativní akce dosáhl zatím nejlepšího výsledku v historii. Letos se organizátoři zaměřili na rakovinu tlustého střeva a konečníku s cílem upozornit na možnosti screeningu, který umožňuje vyhledávat nejen časná stadia rakoviny, ale i přednádorové stavy. Vybrané peníze nejen za prodej kytiček slouží k financování nádorové prevence, podpoře kvality života onkologických pacientů a také k podpoře onkologického výzkumu a k dotacím na přístrojové vybavení onkologických pracovišť. **Všem zaměstnancům, kteří se ve středu 16. května rozhodli koupit kytičku a přispět tak na boj s touto zákeřnou nemocí, patří veliké poděkování. Díky vám mohlo i Řízení letového provozu přispět do veřejné sbírky celkovou částkou 6992 korun. Děkujeme!**

red

Jak se vyvíjelo světové civilní letectví v roce 2017



Rada Mezinárodní organizace pro civilní letectví v nedávné době vydala výroční zprávu organizace za rok 2017, s níž je zajímavé se v souhrnu seznámit. Mezinárodní organizace ICAO sdružuje 192 členských států, posledním se stalo v roce 2017 Tovaľ – tichomořské souostroví mezi Havají a Austrálií hlásící se k britskému společenství národů.

Rok 2017 byl zřejmě přelomovým rokem stávající letecké konjunktury přesahující do roku 2018. V blízké době se očekává výrazný růst cen pohonných hmot a následná stagnace či zpomalení rozvoje letecké dopravy. Proti roku 2016 ceny ropy vzrostly v roce 2017 přibližně o 24 % (za barel asi 55 USD) a v druhé polovině roku 2018 se již pohybují na hranici 80 USD za barel. Vysoká poptávka po letecké dopravě, efektivnější nasazování letadlového parku a jeho modernizace umožnily neutralizovat růst cen paliva.

Stojí za zmínku, že přes pokles tržeb na jednotku výkonu zůstane zachována ziskovost světové letecké dopravy i v roce 2018.

Světová pravidelná mezinárodní a vnitrostátní doprava v roce 2017 poprvé překročila hranici 4,1 miliardy cestujících (přírůstek 7,2 %) při 36,7 milionech odletů (přírůstek 3,1 %), což svědčí o zvyšování velikosti dopravních letadel. Celkem 34 % světové pravidelné dopravy obstarávali dopravci Asie, 27 % dopravci Evropy, 23 % Severní Ameriky, 9 % Středního východu, 5 % Jižní Ameriky a Karibiku a 2 % Afriky. Ve vnitrostátní dopravě, jejíž podíl na světových výkonech v oskm byl 37 %, zaznamenaly významný rozvoj USA, ČLR a Indie.

Nízkonákladoví dopravci přepravili 1,2 miliardy cestujících, což je přibližně 30% podíl, při meziročním přírůstku 11,4 %. Vzhledem k tomu, že síťoví dopravci si zřizují dečinné nízkonákladové společnosti pro regionální i dálkový provoz, je možno tento fenomén považovat za stabilizovaný s předpokladem dalšího mírného růstu. Záleží na tom, jaká bude mezinárodně politická situace, neboť nové typové řady A320neo a Boeing 737 MAX jsou schopné provozovat i střední dálkové tratě. Obecná předpověď praví, že v roce 2040 bude dopravováno 10 miliard cestujících při 90 milionech odletech. Pro tento výhled je třeba mezinárodní civilní letectví připravovat na suborbitální aktivity, éru nových nadzvukových letadel a zvýšení využití obnovitelných energií.

Bezpečnost provozu zůstala na vysoké úrovni. I když počet nehod dopravních letadel stoupl proti roku 2016 o 17 % na 88 nehod, počet fatálních obětí klesl ze 182 na 50. Počet nehod v pravidelné dopravě nadále zůstal pod hranicí 2,5 nehody na milion odletů.

Pro evidenci činů nezákonného vměšování do civilního letectví začalo ICAO od roku 2017 uplatňovat novou kategorizaci, podle níž bylo evidováno 21 útoků: 1 útok na letadlo za letu, 1 letadlo použito jako zbraň, 1 kybernetický útok, 2 pokusy o zmocnění se letadla, 9 útoků na leteckou infrastrukturu a 7 jiných útoků. Nezákonné činy si vyžádaly v roce 2017 8 životů a 9 zranění.

Za nové výzvy nejbližší doby považuje ICAO tři hlavní oblasti:

→ **Komerční civilní vesmírné lety** budou vyžadovat zajištění bezpečné spolupráce s existujícími globálními systémy řízení letového provozu a s příslušnou leteckou infrastrukturou.

→ **Kybernetická bezpečnost** pokud jde o infrastrukturu, informace, komunikační technologické systémy, ochranu dat (údajů) z hlediska kybernetických hrozeb. Zvláště půjde o kybernetické ohrožení současných a budoucích navigačních zařízení, letové způsobilosti, letišť a ohrožení vyplývající z provozu dronů.

→ **Řízení provozu dronů** – základním požadavkem bude jejich registrace, identifikace, sledování (monitorování), komunikace s nimi a vytýčení prostorů pro jejich provoz. I pro drony o váze menší než 25 kg létající ve velmi nízkých výškách se uvažuje o systémovém (navigačním) řízení jejich provozu.

Sedadlové využití letadel se zvýšilo na rekordní úroveň 81 %, obdobně i jejich váhové využití dosáhlo rekordní 68 % hodnoty. Světová nepravidelná doprava klesala ze 7,3 % oskm výkonů v roce 2008 na 4,1 % oskm výkonů pravidelné světové dopravy.

Letecky bylo v roce 2017 pravidelnými linkami dopraveno 50 milionů tun zboží, v tkm se jednalo o celkový meziroční růst 9,5 %. Z toho růst v mezinárodní dopravě byl nepatrně vyšší 10,4 %. K nárůstu přispěla všeobecně dobrá celosvětová ekonomická situace.

Pokud jde o celkové výkony letišť, v roce 2017 odbavila Atlanta 104 miliony cestujících (stagnace), Peking 96 mil. a Dubaj 88 mil. cestujících. Pokud jde o cestující v mezinárodní dopravě, první místo zaujímá stále Dubaj s 88 miliony, druhé Londýn Heathrow se 73 miliony; třetí Hongkong – 72 mil.; čtvrtý Amsterdam – 68 mil.; pátá Paříž – 64 mil.; šestý Singapur se 62 mil. cestujících. Například Manchester na 25. místě odbavil v roce 2017 celkem 25 milionů cestujících.

Celosvětové finanční výsledky leteckých dopravců, podle propočtů ICAO, dosáhly rekordní výše provozních tržeb 757 miliard USD. Tržby sice vzrostly o 48 miliard, ale provozní náklady se zvýšily o 54 miliard, což znamená snížení provozního výsledku na 59,7 miliard USD. To však stále znamená provozní zisk 7,9 %. Náklady na jeden převedený tkm u pravidelných dopravců činily celosvětově 50,4 US centů.

Mezi hlavní aktivity ICAO v roce 2017 patřilo především dbát na kontinuální naplňování svých pěti hlavních strategických cílů.

1. Provozní bezpečnost (safety). Pro letové aktivity a dráhovou bezpečnost byly stanoveny pro období 2020–2022 konkrétní globální úkoly. Bezpečnost provozu se důsledně monitoruje podle nové přílohy 19 k Chicagské úmluvě. Za účelem bezpečnostních auditů či monitoringu uskutečnili odborníci ICAO 55 misí do členských států. **2. Zajištění kapacit pro létání a jejich účelné využití.** Existence dronů, nová dopravní letadla a zvyšování hustoty provozu vyžadují zdokonalování navigace, zvláště přesné navádění letadel při vzletech, přistáních a pojiždění; nové specifikace pro dráhové systémy letišť mají vést ke zvyšování kapacity letišť. **3. Ochrana před protiprávními činy (security)** a usnadňování letecké dopravy (facilitation). Pozornost se věnuje zejména školení personálu na plnění norem a doporučení vydávaných organizací ICAO. Plnění strategických cílů uskutečňuje ICAO především stanovením globálních plánů pro první tři oblasti. Plnění globálních plánů se kontroluje prostřednictvím auditů ve vybraných státech a monitorováním situace. Dále pak konáním různých školení a konferencí (workshopů) a realizací programů technické pomoci.

Program technické pomoci spočívá ve vysílání expertů podle potřeby příslušných zemí, v pořádání školení v dané zemi (regionu) a udělování stipendií a v pomoci při výběru a pořízování leteckých zařízení. Tato pomoc dosáhla hodnoty 85 milionů USD a směřovala zejména do provozní bezpečnosti, security, zdokonalování komunikací, životního prostředí a navigační infrastruktury.

Velmi intenzivně se ICAO zabývá otázkami zajišťování nových lidských zdrojů pro mezinárodní civilní letectví, zvláště co do kapacity různých výcvikových středisek a kvality jejich výuky. Usiluje též o to, aby se genderové zastoupení žen v leteckých profesích zvyšovalo, což je obtížné zejména v technických disciplínách.

Na činnost ve prospěch 192 členských států vynaložila organizace v roce 2017 celkem 103 milionů kanadských dolarů. Nigerijsko–čínský tandem (president ICAO–generální tajemnice ICAO) úspěšně zvládl programy vytýčené posledním trienálním Valným shromážděním a spěje k důstojnému připomenutí 75. výročí vzniku Úmluvy o mezinárodním civilním letectví v roce 2019.

text Vladimír Junek, externí dopisovatel, v.junek@seznam.cz

Konference DOPR



Taková slova mimo jiné znamená z úst generálního ředitele ŘLP ČR, s. p., který patřil k významným osobnostem diskuzního panelu zabývajícího se oborem letectví. **Odborná konference z oblasti dopravy s podtitulem „...dalších 100 let v pohybu“ se uskutečnila pod záštitou předsedy vlády ČR Andreje Babiše a ministra dopravy Dana Ťoka u příležitosti stého výročí vzniku Československé republiky.** Ve čtvrtek 11. října 2018 pro ni byly vyhrazeny prostory Top Hotelu Praha.

Ve svém úvodním vystoupení připomněl předseda Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR Radek Vondráček význam dopravy a zdůraznil především její legislativní rámec. „Díky no-

Novinky v zimním

Z Letiště Václava Havla Praha se bude v zimě létat do celkem 114 destinací ve 42 zemích světa. Mezi nimi také nově například do Belfastu, Marakeše, Ammánu, Šarďá, Pisy, Splitu či Dubrovníku. Celkem nabídne pražské letiště během zimní sezony letecká spojení do deseti nových destinací.

Své přímé pravidelné linky bude z Prahy v průběhu zimního letového řádu provozovat 60 leteckých společností, přičemž dvě z nich, Air Arabia a Cyprus Airways, se Praze objevují v zimě vůbec poprvé.

Kromě otevření nových linek a destinací dojde na Letišti Václava Havla Praha v rámci zimního letového řádu také k navýšení frekvencí a kapacit na linkách stávajících. Například letecká společnost Qatar Airways nasadí na jeden ze svých denních letů do Dauhá dálkové letadlo Boeing 787 Dreamliner, čímž dojde k navýšení celkové kapacity o asi 46 %. K navýšení frekvencí dojde na linkách do Londýna Heathrow, Londýna City, Moskvy a do Rigy.

Nejvytíženější zemí podle počtu destinací zůstává i v zimě Velká Británie,

AVA 2018+: „Musíme být připraveni i na integraci dronů do klasických provozních systémů“

vele zákona o liniových stavbách budeme stavět rychleji než doposud. Povedla se tak věc, která má v praxi pro českou dopravu obrovský přínos a je úkolem pro český parlament v této legislativní oblasti nadále intenzivně pracovat“.

Organizátor, kterým se stala panevropská společnost COMENIUS, rozdělil diskuzní panely do čtyř oblastí, a to železnice a voda; letectví; silnice; vize vzdělávání a inovace. Na zajímavá témata současného i budoucího vývoje jednotlivých odvětví dopravy vyjadřovalo názor vždy pět zástupců různých organizací, společností, podniků i úřadů. V případě dopoledního pásma, kam patřil i **panel letectví**, se kromě GR ŘLP ČR, s. p., Jana Klase jednalo o generálního ředitele Letiště Vodochody, a. s., Martina Kačura, jednatele společnosti Upvision, s. r. o., Aleše Konráda, předsedu představenstva Letiště Praha, a. s., Václava Řehoře a ředitelku Letiště Pardubice Hanu Šmejkalovou.

Jan Klas například k problematice bezpilotních letadel dodal: „Nebudeme čelit pouze vysokému nárůstu letového provozu v našem vzdušném prostoru. Musíme být současně připraveni i na integraci dronů do klasických provozních systémů a tuto výzvu společně s českou státní správou a průmyslem využít jako obchodní příležitost.“ Hana Šmejkalová z pohledu ředitelky regionálního letiště řekla, že tato mají a vždy budou mít nezastupitelný význam v dopravní infrastruktuře krajů. „Jde o to najít a realizovat dobrý obchodní model, který bude



kombinovat potřebu pravidelné dopravy, charterových letů a cargo letů.“ Václav Řehoř na konferenci prezentoval budoucí rozvoj letiště. Účastníci diskuse dále hovořili i o regulaci či liberalizaci služeb řízení letového provozu nebo o tom, kde brát další kapacitu a snižovat zpoždění v letecké dopravě.

Panel věnovaný železniční a vodní dopravě rozebíral financování železniční dopravní infrastruktury, koncept city logistiky pro Prahu, vysokorychlostní vlaky a jejich rozvoj do budoucna nebo možnosti zbudování multimodálních dopravních středisek či kontejnerových terminálů pro přispění k ekologickým řešením dopravních problémů. **Panel určený pro odborníky na silniční dopravu** řešil budování strategických staveb, problematiku dálnic nebo rozvoj dopravní infrastruktury často v roz-

poru s územním plánováním. Budoucností zaměstnávání v dopravě ve světle automatizace, perspektivami a podmínkami pro evropskou inovaci a výzkum nebo třeba odpovědí na otázku, jaké lidi bude potřebovat česká doprava a zaměstnavatelé, tím se zabýval **poslední diskuzní panel celé konference určený vzdělávání**.

Konferenci „DOPRAVA 2018+ ... dalších 100 let v pohybu“ lze podle účastníků hodnotit jako velmi úspěšnou. Zúčastnilo se jí více než sto zástupců všech druhů české dopravy, reprezentantů státní správy a samosprávy, akademické obce nebo dodavatelského průmyslu. Prostřednictvím panelových diskusí zahrnujících všechna odvětví dopravy bylo dosaženo cíle konference, zejména v oblasti formulování vizí a vývoje české dopravy v budoucnosti.

text a zajištění foto red, TZ ŘLP

letovém řádu – nové destinace, snížení cen letenek i přísnější zavazadlová politika

a to díky nabídce 16 různých destinací, včetně všech šesti hlavních mezinárodních letišť v Londýně, na která rovněž směřují přímé linky z Prahy. Druhou nejvytíženější zemí je Francie (10 destinací), dále pak Itálie (9 destinací), Španělsko (9 destinací) a Rusko (8 destinací). Z měst bude nejvíce letů z Prahy v zimě směřovat do Londýna (až 13 letů denně), Moskvy (až 10 letů), Paříže (až 8 letů), Amsterdamu (až 7 letů) a Varšavy (7 letů).

Mezi nové destinace v zimním letovém řádu 2018–2019 patří Kutaisi (Wizzair), Marrákeš (Ryanair), Ammán (Ryanair), Belfast (easyJet), Šardža (Air Arabia), Pisa (Ryanair), Split (ČSA/SmartWings), Dubrovnik (ČSA/SmartWings), Paříž/Beauvais (Ryanair), Larnaka (Cyprus Airways).

Nízkonákladové aerolinky tedy otevírají několik zajímavých destinací přímo z Prahy a zvýšená konkurence přináší snížení cen letenek z okolních letišť včetně dostupného Berlína a Vídně. Z letního letového řádu nově přешly do zimního destinace Split a Dubrovnik, fandy letecké techniky zase potěší, že společnost Qatar Airways v rámci navýšení frekvence z Prahy do Dauhá (nyní se bude létat sedmkrát týdně) nasadí na tuto linku jeden z nejmodernějších letounů současnosti, Boeing 787 Dreamliner.

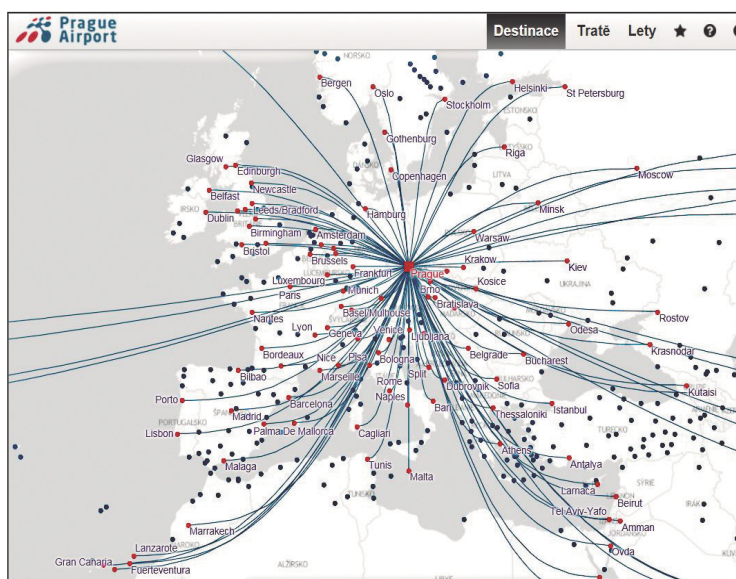
Mnoho nových linek, které mohou nezávislé cestovatele zajímat, se otevírá i z letišť v blízkém okolí Česka. Pokračuje například rozvoj v Berlíně – firma Lauda Motion s majetkovým podílem Ryanairu létá do destinací typu Mallorca několika spoji denně a ceny na úrovni 10 eur (260 Kč) jsou spíše pravidlem než výjimkou. Nevýhodou je, že Lauda má základnu na hůře dostupném berlínském letišti Tegel (TXL).

Zvýšená konkurence a také technický pokrok, se na plochu projevuje zejména na leteckých spojích mezi

Evropou a USA. Například společnost Norwegian Air Shuttle díky pořízení letadel s dlouhým doletem „dosáhne“ až na západní pobřeží Spojených států, například do Seattlu či Los Angeles, a spuštěná cenová válka donutila reagovat i zavedené dopravce. Zpáteční spoje i na západ USA se například z Vídně či Frankfurtu dnes běžně prodávají v cenách kolem osmi či devíti tisíc, v cenových akcích i laciněji. To bylo ještě před třemi lety téměř nepředstavitelné.

Odvracenou stranou cenového boje je zavazadlová politika. U většiny nabídek, bez ohledu na dopravce, se nyní i přes Atlantik připlácí za odbavený kufr, typicky 40 až 60 eur (1000 až 1600 Kč) za kus a směr, a v základu je pouze příruční zavazadlo. Zpřísnění zavazadlové politiky zavádějí od listopadu i dvě z největších evropských nízkonákladovek, Ryanair a Wizz Air. Za „velké“ kabinové zavazadlo (do maximálních rozměrů přibližně 55x45x25 cm a hmotnosti 10 kilogramů) už bude nutné si mírně připlácet.

V základu nyní bude možné si na palubu donést pouze malý batoh či tašku ne větší než 40x30x20 cm. Příplatek za větší příruční kufr se provádí zakoupením



tzv. přednostního nástupu na palubu prostřednictvím internetové rezervace. Liberální politiku co do kabinových zavazadel zatím nechává v platnosti britský easyJet a také Lauda Motion. Na palubu si lze nadále vzít velké kabinové zavazadlo, někdy dokonce bez váhového omezení.

Co se týče internetového spojení na palubě, blýská se na lepší časy. Český Travel Service spustil na některých linkách tzv. wi-fi zábavní portál, který umožní sledovat filmy či číst vybrané noviny. Služba je zpoplatněná. Plnohodnotné surfovat za letu umožňuje nově německá společnost Eurowings, která létá i z Prahy, a to díky sponzoringu Deutsche Telekom.

red, LVHP





Vánoční charitativní sbírka pro Nadaci Divoké husy



Tak mám v posledních letech pocit, že blíží se zima poznáme už jen podle chystaných charitativních akcí a nikoli podle chladnějšího

počasí. Nejinak tomu je i letos. **Vánoční charitativní sbírka s Divokými husami je tu a opět bude trvat od listopadu 2018 do února 2019. Potřebné formuláře budou dostupné jako vždy na podnikovém intranetu.**

A malé ohlédnutí za loňskou akcí? Vybrali jsme (i za přispění některých rodinných příslušníků) 31 400 Kč a tradiční anketou na intranetu je poslali Dětskému krizovému centru. To bylo založeno jako první zařízení v ČR specializované na problematiku týraných, zneužívaných a zanedbávaných dětí (syndrom CAN). Finanční příspěvek z naší sbírky byl využit na provozní náklady distanční krizové pomoci – Linky důvěry. Linka důvěry je významným zachytným bodem syndromu týraného, zneužívaného a zanedbávaného dítěte a významně přispívá k detekci ohrožených dětí a dětí, na nichž byl spáchán trestný čin.

Věříme, že peníze i z letošní sbírky prospějí dobré věci a nás tak bude hřát příjemný pocit z pomoci druhým.

Eva Pelikánová, LIS-NOF

Vánoční strom přání – obdarujme děti i zvířátka



Osmý ročník charitativního projektu Vánočního stromu splněných přání již běží, a proto opět naleznete v recepci IATCC Jeneč

tento symbol vánočních svátků ozdobený **přáníčky dětí z Dětského domova Krásná Lípá**. Chcete-li těmto dětem udělat radost, vyberte si obálku a obdarujte ty, kteří neměli v životě zatím moc štěstí. Dárčky můžete odnést do kanceláře sekretariátu GŘ v pátém patře (dveře č. 103) nejpozději ve středu 12. prosince Pavle Mališové nebo Kateřině Vintrové, které vám zároveň mohou poskytnout bližší informace (linka 3201).

Letos zároveň pokračujeme společně s vámi v milé tradici obdarování opuštěných čtyřnohých miláčků. Pokud si lámete hlavu s výběrem toho pravého dárku, rádi vám dáme pár užitečných tipů. Chlupáče obecně potěší něco dobrého na zub – kvalitnější granulky, konzervy a kapsičky, pamlsky, vitamínové pasty, žvýkácké kostičky aj. Také materiální dárky ve formě misek, hraček, obojků, oblečků, pelíšků nebo fontán na pití přijdou vhod. V rámci péče a hygieny se hodí šampony, antiparazitika, vitamíny, steliva, pleť, úklidové prostředky. Fantazii se meze nekladou, jakýkoliv dárek nejenomže udělá radost, ale především uleví útluku od finančních a mnohdy i existenčních potíží.

O letošních Vánocích se na vaši materiální pomoc těší **čtyřnozí obyvatelé Mělnického spolku ochránců zvířat**, který poskytuje celkovou péči o nalezené pejsky a kočičky v nouzi a snaží se o jejich následně trvalé umístění v pěstounských rodinách.

Informace ohledně dárčků a organizace sbírky vám rádi zodpoví Tereza Drboutová, která má na starosti dary pro pejsky a Lenka Vaňková, které můžete doručit dárky pro kočičky.

Předem děkujeme všem zaměstnancům, kteří se rozhodnou jakoukoliv formou pomoci dětem i zvířátkům. Vážíme si toho, že nezůstáváte lhostejní.

red

Language Corner



A Handsome Tip

A man takes his place in the theater, but his seat is too far from the stage. He whispers to the usher, "This is a mystery, and I have to watch a mystery close up. Get me a better seat, and I'll give you a handsome tip." The usher moves him into the second row, and the man hands the usher a quarter.

The usher looks at the quarter, leans over and whispers, "The wife did it."



Really, Still?

After waiting more than an hour and a half for her date, Sarah decided she had been stood up. Exasperated, she changed from her dinner dress into pajamas and slippers, fixed some popcorn and hot chocolate, and resigned herself to an evening of TV. No sooner had she flopped down in front of the TV when the doorbell rang. Her dad went to the door, and there stood her date.

He took one look at Sarah on the couch and gasped. "I'm two hours late and she's still not ready?"



A Jury Duty

A man wanted to be dismissed from jury duty, but none of his excuses worked. So on the day of the trial, he asked to approach the bench. "Your Honor," he said, "I must be excused from this trial because I am prejudiced against the defendant."

"Oh?" the judge asked.

"Yes!" the man replied. "I took one look at the man in the blue suit with those beady eyes and that dishonest face, and I thought, 'He's a crook! He's 100% guilty.' So, your Honor, I apologize, I couldn't possibly be on this jury!"

The judge replied, "Get back in the jury box. You are just the kind of juror we are seeking – a good judge of character."

The man protested, "How can you say that?"

"Because," the judge said, "that man is the defendant's lawyer."



Daddy's Trick

The little boy greeted his grandmother with a hug and said, "I'm so happy to see you grandma. Now maybe daddy will do the trick he has been promising us."

The grandmother was curious. "What trick is that my dear," she asked.

The little boy replied, "I heard daddy tell mommy that he would climb the walls if you came to visit us again."

Připravila nwt