

STRIP 2018

PODNIKOVÝ ZPRAVODAJ ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČESKÉ REPUBLIKY, S. P.

Na mezinárodním letišti v Abú Dhabí se nachází sedmá nejvyšší řídicí věž o výšce 109 metrů (358 ft). Věž, sestávající z dvaceti patrové budovy, se nachází mezi dvěma stávajícími přistávacími dráhami a pokrývá plochu 7000 m². Stavba věže s osmi stanovišti pro kontrolu vzdušného prostoru a 12 stanovišti pro pozemní řízení byla dokončena v roce 2011 v rámci rozsáhlejšího programu rozvoje řízeného společností Parsons s předpokladem, že do roku 2017 se zvýší kapacita letiště na 27 milionů cestujících ročně a do roku 2030 na 40 milionů. Konstrukční návrh dostala na starost společnost Terrell a smlouva o řízení výstavby byla udělena společnosti ADPi, řídicí systémy dodala společnost Thales.

Pár zajímavostí ze samotné výstavby věže. V nejužší fázi stavby se na místě nacházelo celkem 1200 pracovníků ■ Stavební práce byly prováděny nepřetržitě 24 hodin denně ■ V celé budově bylo pro připojení různých systémů v rámci ATCC instalováno více než 70 kilometrů elektrické kabeláže ■ Celkové náklady na projekt činily 430 milionů AED ■ Celý projekt trval 629 dní ■ Dva vysokorychlostní výtahy jsou schopny vyjet z přízemí do 20. poschodí za pouhých 55 sekund.

foto ADPi

Pracovní výročí

V měsíci červenci oslaví své kulaté výročí pracovního poměru u ŘLP ČR, s. p., tyto zaměstnanci:

Milan Vondra, Ing.,
inspektor ZLT, ÚGŘ/UPB/AI **30 let**

Zdeněk Hradil,
supervizor na TS I, ÚPRO/DPAS/LKTB-CNS **40 let**

Hana Kohoutová,
operátor příjmu dat, ÚPRO/DATM/SONS/ACC/FDD **40 let**

V měsíci srpnu oslaví své kulaté výročí pracovního poměru u ŘLP ČR, s. p., tyto zaměstnanci:

Tomáš Šmehlík,
vedoucí říp II - Watch supervisor, Oddělení APP-TWR Praha **25 let**

Pavel Zourek,
pracovník údržby ZLT II, ÚPRO/DPAS/RIS/BUKOP **30 let**

Vladimír Drvota,
vedoucí říp II - Watch supervisor, ÚPRO/DATM/SONS/ACC/IFR **30 let**

Jménem redakce srdečně blahopřejeme!

Ke dni 30. 6. 2018 skončili svůj pracovní poměr odchodem do důchodu:

Jitka Bémová,
metodik účetnictví, ÚFS/SFIN/UC

Helena Brzybohatá,
řidič, ÚFS/SCL/STPS/OAP

Zdeňka Herinková,
uklízečka, ÚFS/SCL/STPS/OSO

Alena Kohoutová,
supervizor účetnictví II, ÚFS/SFIN/UC

Zora Kottová,
ekonom II, ÚFS/SFIN/UC

Miroslav Pechanec,
vřp II - SC, ÚPRO/DATM/SONS/ACC/ASM

Lubomír Pelinka, Ing.,
vedoucí střediska NAVCOM, ÚPRO/DPAS/NAVCOM/ONAVCOM

Romana Stöberová,
řidič, ÚFS/SCL/STPS/OAP

Marie Vanická,
operátor RTG - strážný, ÚFS/SCL/SBPS/RSS

Milan Zikmund,
inspektor ATS, ÚGŘ/UPB/AI

Dále k 15. 7. 2018 končí pracovní poměr u podniku:

Petr Klikar, Ing.,
zástupce ředitele ÚPB, ÚGŘ/ÚPB/ÚPB-S

Všem přejeme hodně zdraví a duševní pohody a děkujeme za jejich pracovní nasazení po celou dobu působení v ŘLP.

red

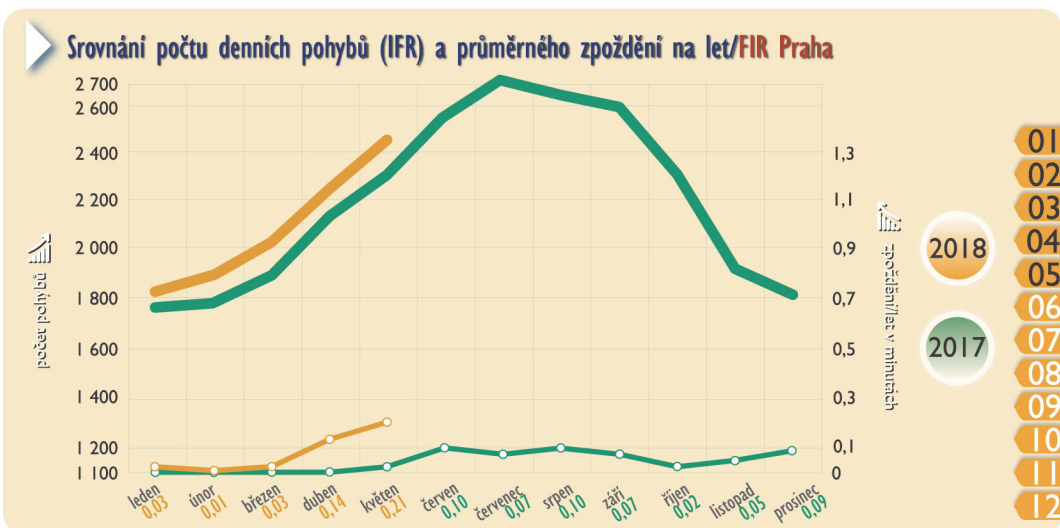
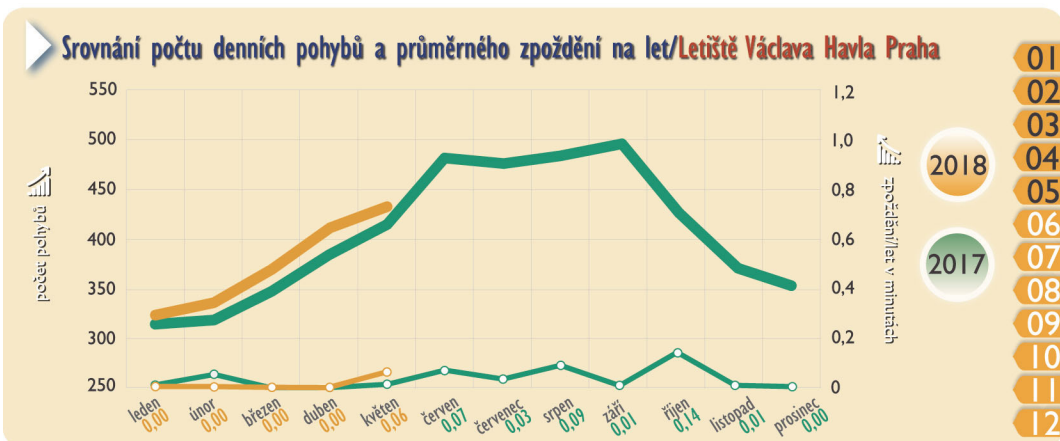
Změna provozní doby VUCJE

Provozní doba výukové části budovy VUCJE je na období od 18. 6. 2018 do 16. 9. 2018 včetně v pracovních dnech tohoto období zrušena, budova je nepřístupná a trvale zastřežena prostřednictvím systému PZTS. Od 17. 9. 2018 do 14. 12. 2018 bude provozní doba výukové části budovy VUCJE opět pondělí až pátek od 7:00 do 17:00 hodin. Více na podnikovém intranetu.

red

Statistiky provozu

Data pro níže zveřejňované číselné hodnoty jsou přebírána z oficiálních statistických údajů vedených DPLR.



květen 2017/2018

Pohyby na regionálních letištích
KVĚTEN 2017/2018



Pozn.: Místní letovou činností (MLČ) se rozumí vzlety a přistání letadel, která obvykle neopouští CTR/TMA daného letiště a provádějí opakovanou činnost na nebo nad RWY. Zpravidla se jedná o výcvikové lety po letištním okruhu, případně nácvik postupů IFR přiblížení.

Počet pohybů na Letišti Václava Havla Praha

celkem		nárůst provozu v %	nejvyšší počet/den		nejvyšší počet/hod.	
2017	2018	17/18	2017	2018	2017	2018
12 916	13 430	4,0	486 (12. 5.)	508 (18. 5.)	46 (19. 5.)	42 (12. 5.)

Počet pohybů (IFR) ve FIR Praha

celkem		nárůst provozu v %	nejvyšší počet/den		nejvyšší počet/hod.		průměrné zpoždění na let v min.	
2017	2018	17/18	2017	2018	2017	2018	2017	2018
71 542	76 522	6,96	2 484 (19. 5.)	2 740 (25. 5.)	186 (19. 5.)	202 (3. 5.)	0,03	0,21

KVĚTEN



Právo na soukromí je důležité, ale nemůže být zcela absolutní

Bohdane, je nějaký deadline, časové období, do kterého bychom jako podnik měli mít GDPR vyřešené?

Termín, do kterého bychom měli mít nastavená všechna pravidla pro jednotlivé systémy a zpracovávání dat, je konec tohoto roku, což i my vidíme jako reálné. Už v minulosti se konaly schůzky se všemi garanty, kterých jsem se účastnil buď já, nebo moji předchůdci a už v tu dobu jsme nastavili většinu provozně akceptovatelných termínů pro doladění problémů. Je to totiž velmi individuální a záleží na každém systému zvlášť, někde už nám chybí uzavřít „jen“ smlouvu s dodavatelem systému, někde je naopak nastavení a implementace pravidel pro práci s daty teprve v plenkách. Obecně ale máme nezbytné kroky popsané právě v již zmíněné analýze a podle nich spolu s garanty postupujeme.

Mluvíme dost obecně, mohli bychom uvést konkrétnější případy, kde je nyní potřeba nově s GDPR pracovat?

Je to například náš personální systém, jeden z největších zdrojů osobních údajů u podniku. Pravidla používání systému jsou sice nastavena, jsou rozlišena přístupová práva jednotlivých uživatelů, je také zajištěna servisní podpora ze strany dodavatele, zatím však nejsou veškeré tyto principy popsány ve vnitropodnikové řízené dokumentaci. Je také třeba uzavřít zpracovatelskou smlouvu s dodavatelem, abychom měli ochranu dat v souladu s požadavky GDPR garantovanou smluvně. V podobné situaci jako u personálního systému jsme i v dalších oblastech. Především je důležité, aby byly jasné vymezeny role odpovědnosti, způsob přidělování přístupových práv. Neméně důležité je definovat i zastupitelnost. Co když zvolený správce dat nebude momentálně přítomen? Není samozřejmě možné v tu chvíli jen tak libovolně přidělit oprávnění kolegovi nebo kolegyni v kanceláři s tím, že teď to budou řešit oni. I zastupitelnost musíme přesně definovat a popsat ve vnitropodnikové dokumentaci.

A co provozní systémy spravující data, tam je situace podobná?

V provozní části nás toho možná překvapivě čeká daleko méně. Jednak tam tolik s osobními daty nepracujeme. Druhým důvodem je to, že pro informační systémy v této oblasti existují poměrně striktní pravidla nastavená mezinárodními leteckými předpisy a požadavky Úřadu pro civilní letectví. Každý ze systémů tak má stanoveny své správce, je jasné vymezeno, kdo za co odpovídá. Vychází to historicky z požadavku na udržení provozní bezpečnosti a již několik let nás zavazují také pravidla nastavená zákonem o kybernetické bezpečnosti. Čeká nás tak spíše kosmetické „doladění“ existujících provozních řádů a uzavření zpracovatelských smluv.

Podívejme se trochu do budoucna. Jak se projeví plné zavedení pravidel GDPR a co bude od příštího roku jinak, než jak to známe doposud?

Asi nejzásadnější bude právě ta informo-

Posílení práv subjektů osobních údajů	Širší informační povinnost vůči subjektům i orgánům	Výrazné zvýšení sankcí za porušení	Výslovnost souhlasu pro všechna zpracování
Povinnost hlášení úniků osobních údajů (data breaches)	Základní novinky a změny v ochraně osobních údajů plynoucích z GDPR		Pseudonymizace a šifrování osobních údajů
Sjednocení ochrany osobních údajů v celé EU			Nová pravidla pro vztah správce a zpracovatele včetně řetězení
Analýza dopadů na soukromí – DPIA (Data Protection Impact Assessment)	Pověřenec pro ochranu osobních údajů – DPO (Data Protection Officer)	Kodexy a certifikáty	Zvýšená ochrana osobních údajů

vanost lidí o tom, co a jak se o nich zpracovává. Každý má právo získat data o tom, co konkrétně je o něm kde uloženo, má právo se na to zeptat a musí v zásadě nejpozději do měsíce dostat odpověď. Jako přínos lze považovat i vzájemnou přenositelnost údajů, což sice zde v podmínkách ŘLP příliš nevyužijeme, ale jako zákazníci mobilních operátorů nebo uživatelé různých sociálních sítí již ano. Pokud bychom totiž potřebovali část našich údajů použít pro jiného správce dat, než u kterého je náš osobní profil uložen, nově máme možnost si požádat o přenos údajů, tedy nechat si je vyexportovat do elektronické podoby.

Prostá otázka – když už existuje zákon o ochraně osobních údajů, tak proč GDPR?

Je to dáno určitě dobou, kdy byla vydána původní evropská směrnice upravující práci s osobními údaji, to bylo v roce 1995. Náš zákon o ochraně osobních údajů vstoupil v účinnost v rámci předvstupního vyjednávání do Unie, v roce 2000. Od té doby jsme prodělali veliký vývoj především ve vztahu k elektronizaci, a dnešní doba je opět daleko modernější než ta před 10–15 lety. Navíc poslední kauzy jako například nedostatečná ochrana dat uživatelů a jejich zneužívání v rámci sociální sítě Facebook ukazují, že Evropa potřebuje účinnější nástroje, jak vyvinout tlak na tyto nadnárodní giganty a od zneužívání osobních údajů je odradit. Proto jsou podle mého názoru v nařízení stanoveny tak vysoké pokuty.

Pojem zneužití osobních údajů slyšíme několikrát téměř každý den. Co si běžný člověk může pod tímto pojmem představit, co se dá zneužít a jakým způsobem?

Tady je důležité si především uvědomit, že za osobní údaje považujeme to, co se zpracovává pro potřeby podniku. Data zpracovávající pro soukromou potřebu jednotlivce nejsou brána jako osobní data ve smyslu nového nařízení GDPR, ovšem platí, že ani ty nelze bez vědomí osoby nikde zveřejňovat.

Když se vrátíme trochu do minulosti, tak jeden z největších případů u nás se stal

v jedné nejmenované telekomunikační společnosti, kdy její zaměstnanec ukradl celý kmen zákazníků, údaje o více než milionu lidí. Uniklá data obsahovala jména, data narození, adresy, telefonní čísla, ale třeba i údaje o částkách, které zákazníci platili za služby poskytované tímto operátorem. Tento zaměstnanec pak soubor dat nabízel k prodeji a je jasné, že pro konkurenci by taková databáze měla obrovskou cenu. Dá se zneužít jak k obtěžování klientů s nabídkou služeb. Jiná data telefonního operátora zase mohou být zneužitá třeba ke kriminální aktivitě. Pomocí lokalizace vašeho pohybu by si nepovolaná osoba mohla vytipovat vaše oblíbené trasy, zmapovat váš pohyb, naplánovat nerušenou krádež vozu, vykradení bytu a podobně.

A co v prostředí ŘLP, jaké osobní údaje by mohly být zneužity?

Mezi zneužitelné údaje patří například ty o zdravotním stavu, jistě by nikomu nebylo příjemné, kdyby se výpis toho, čím třeba aktuálně trpí nebo s čím se léčí, náhodou objevily někde veřejně a každý si je mohl přečíst. Podobná situace je například s údaji o mzdě.

Můžeme nějak vlastním počináním zvýšit bezpečnost práce s údaji?

Naštěstí v prostředí našeho podniku není situace nijak dramatická. Nacházíme se v objektu, který je střežen hned několika způsoby a vstup osob je kontrolován, proto bychom se měli zaměřit na ochranu dat především v elektronické podobě.

V osobním životě každého z nás je ale spousta momentů, kdy třeba i nevědomky poskytneme údaje třetí straně a neuvědomíme si, jak snadno mohou být zneužitelné, to platí opět především pro hojně využívané sociální sítě. I zdánlivě obyčejná informace o tom, na jakém místě byla například uveřejněna fotografie pořízená, může spolu s dalšími údaji klidně posloužit někomu, kdo nemá zcela čisté úmysly. Dalším častým případem bývají různé spamové zprávy, pomocí nichž se na vás někdo snaží vykládat informace nebo dokonce peníze a později může zaútočit prostřednictvím internetového bankovníctví. Ty-

pickým příkladem je proces přesměrování navštívené webové stránky na jinou, kam zadáte svá přístupová práva a hacker tak získá možnost s vašimi daty manipulovat nebo například ovládat vaše internetové bankovníctví.

Takže obecně radím hlavně, co se týče sociálních sítí, být obezřetný, co uveřejňují a co sdílím. Zvažovat, jestli je nutné zapnout si automatickou lokalizaci nebo automatické rozpoznávání obličejů, projít si podrobněji nastavení soukromí svého profilu, které je už tam dnes poměrně dobře propracované.

V podnikovém prostředí by měla platit tzv. zásada čistého stolu. Do kanceláře se kromě pracovníků úklidu mohou dostat i jiné osoby, proto je dobré citlivější dokumenty uschovat tak, aby se nenacházely přímo na očích.

V souvislosti s GDPR se hodně mluví o souhlasech.

U nás v podniku je takových „souhlasovaných“ osobních údajů opravdu minimum, většina údajů se týká toho, že máme nějaký zákonný titul, smlouvu, která nás k tomu opravňuje nebo máme oprávněný zájem – chceme chránit naše aktiva, a proto musíme osobní data shromažďovat. Možná ne zcela rozšířenou informací je to, že koncept nakládání s osobními údaji tak, jak je popsán v občanském zákoníku říká, že pokud svůj souhlas odvoláte, neznamená to automaticky kompletní výmaz všeho, co se s vaším souhlasem zpracovalo, protože to prostě není možné.

Ustanovení tuto situaci navíc dále rozvádí – pokud si totiž člověk odvolání souhlasu vymyslí jen tak bez vážného důvodu a chtěl by po správci dat něco těžko splnitelného, může správce požadovat úhradu nákladů spojených s výmazem.

A je třeba říct, že v oblasti „souhlasů“ se toho oproti původní úpravě v zákoně č. 101/2000 Sb. až tolik nezměnilo. Nejpodstatnější je asi to, že správce musí tomu, kdo souhlas poskytuje, dát srozumitelnější informace o tom, co se s jeho daty bude dít a také to, že souhlas nesmí být vynucován, musí být jednoznačně svobodný.

text nwt

Ladislav Mika
zástupce ČR, State Liaison Office

POSTŘEHY Z ECTL

Brusel červenec 2018

EUROCONTROL

S blížícími se letními měsíci a prázdninami vrcholí počet zasedání. Mezi hlavní patřilo 49. zasedání Provisional Council (PC/49), na kterém byly projednány kromě zprávy DG ECTL o činnosti ECTL za období 1. pololetí 2018 také strategické otázky dalšího rozvoje ECTL na období let 2019–2023. Mezi navrženými cíli je například vytvoření vysoce výkonné organizace, která bude v centru evropského letectví a která bude schopna poskytnout expertízu v oblasti ATM při řešení jednotlivých projektů v rámci SESAR. K potvrzení tohoto trendu lze využít i rozsáhlý výčet činností DG a ECTL za období 1. pololetí tohoto roku.

Zástupci ECTL a Evropské komise podepsali pracovní program a přidružený pracovní plán stanovující postup vzájemné spolupráce v oblasti Single European Sky (SES) *Performance and Charging Schemes*. Oba materiály budou pravidelně aktualizovány a doplňovány.

Další důležitou činností je příprava návrhu aktualizovaného *European ATM Master Plan*. Počítá se, že budoucí letectví bude definitivně digitální, více inteligentní a vysoce automatizované. To znamená, že ATM služby budou podrobeny významným změnám a pozornost bude zaměřena také na oblast *cyber security*.

V červnu se uskutečnil také poslední ze série čtyř workshopů zaměřených na využití *aircraft downlinked information* cestou ADS-C neboli *Automatic Dependent Surveillance Contract*. Tento systém je klíčovým prvkem pro synchronizaci *air and ground* a zvýšení automatizace k zajištění nutných činností v souvislosti s nárůstem letového provozu. Zkušební provoz ADS-C bude proveden v příštím roce v ACC MUAC.

Uskutečnilo se také Weather Forum s cílem prodiskutovat možnou pomoc síti s negativními dopady počasí na pravidelnost letového provozu. Nepříznivé počasí je asi u jedné třetiny všech ATM zpoždění v evropské síti mající vliv na vznik 25,5 % ATFM zpoždění a 19,2 % zpoždění na letištích v roce 2017. Jeden ze závěrů se například týká potřeby ke zpracování harmonizovaných *cross-border* postupů pro plánování a řízení *weather events* na úrovni sítě. Počasí bude i nadále závažným faktorem, a proto se všechny letecké společnosti, letiště, ANSP a Network Manager – musí zaměřit na omezení tohoto generátoru významných zpoždění v evropské ATM síti.

Ještě před letní sezonou dochází k nárůstu letového provozu, například v květnu o 2,9 % oproti květnu v roce 2017. Je to předzvěst asi „horkého léta“. Hezkou dovolenou.

ŘLP ČR

tweetuje

aneb eo nového na oficiálním twitterovém profilu ŘLP ČR, s. p.



Tweety 206 Retweety 555 Sledovat 501 Lajky 148

Sledovat

Retweetnuto uživatelem ŘLP ČR / ANS CR



ŘLP ČR / ANS CR @letovyprovoz · 3 hod.

Zajímavý rozhovor s @Klas_RLP pro Svět průmyslu ... provoz, drony, budoucnost a další aktuální témata.



2



5

Retweetnuto uživatelem ŘLP ČR / ANS CR



ŘLP ČR / ANS CR @letovyprovoz · 18. 6.

@letovyprovoz jsme hrdými partnery OK - TGM. Hodně štěstí Romane a šťastný let!



Okřídlený lev @OkridlenyLev

Obletet sam svet v malem letadle je docela blaznivý napad. Kdyz ale o necem sníte celý život, tak to prostě jednou musíte zkusit! A kdy jindy než v roce 100. výročí založení CSR? #okridlenylev #TGM #100letCSR



3



8

Výroční zpráva ŘLP ČR, s. p., za rok 2017



ŘLP ČR, s. p., vydalo na konci června výroční zprávu za loňský rok. Strana 22–23 (viz obrázky) plně vypovídá o tom, na co jsme se při její tvorbě soustředili a jaké aktivity jsme tímto chtěli připomenout. O společenské odpovědnosti se v rámci podniku mluví stále více a vzhledem k tomu, že se v této oblasti angažujeme každý rok hned několikrát, a to nemalými sponzorskými částkami, rádi bychom připomněli, že ŘLP není jen o vztahu k letectví a létání, ale i vědomí, že kolem nás existují lidé či celé skupiny, které stojí za to podporovat a pomáhat jim v plnění jejich cílů a mnohdy i celoživotních snů.

Na tvorbě jsme spolupracovali se společností MDE Advertising, a s. Výroční zpráva ŘLP ČR, s. p., za loňský rok v českém i anglickém jazyce byla v těchto dnech distribuována na jednotlivé útvary podniku v tištěné podobě, v obou jazykových verzích je dále umístěna ke stažení v elektronické podobě na podnikový intranet a webovou prezentaci.

red

Objektiv



V sobotu 2. června 2018 pořádá v rámci Mezinárodního dne dětí letecký klub Nad krajem André na svém domovském letišti Velké Pavlovice akci spojenou s vyhlídkovými lety určenými pro děti i dospělé. Ačkoli klub dětem z Velkých Pavlovic poskytl dokonce dotaci na část ceny letenky, přišlo se proletět jen tučt místních dětí, zato zájem mezi dospělými byl značný. **Akci finančně podpořil i náš podnik, který formou bannerů a propagačních materiálů přiblížil hlavní činnosti ŘLP ČR, s. p., a využil tento den i k informování veřejnosti o možnosti stát se řídícím letového provozu.**

Vyhlídkový letoun Cessna C172 přiletěl ze Dvora Králové nad Labem už v pátek 1. června, aby ještě téhož dne provedl čtyři vyhlídkové lety. Největší zájem pak nastal v sobotu, kdy piloti aeroklubu provedli více než 20 letů v různé délce trvání podle přání zákazníků. Zájem byl tak veliký, že některé lety musely být posunuty i na nedělní dopoledne. Doprovodný program zajistili i letečtí modeláři z Rakvic, kteří mimo statické ukázky malých i velkých modelů předvedli některé z nich i za letu.

Obdiv sklídila i vystavená vojenská technika v podobě sedmi kolových vozidel ze sbírky Ing. Pavla Horáčka z Velkých Pavlovic a expediční Tatra 805, kterou vlastní jeden z našich pilotů. Tato „osmsetpětka“ projela v letech 2005–2011 jihovýchodní Asii a Austrálii.

Počasí organizátorům našťastí přálo, akce se vydařila. Zaznělo jen drobné zklamání nad malou účastí místních dětí. Příští rok tedy aeroklub Nad krajem André vyhlídkové lety zopakuje, a to opět v rámci Mezinárodního dne dětí a letecký tým doufá, že pavlovských ratolestí již bude většina.

red, foto LKNKA

Červnový Open Day v CATC opět nadchl zájemce o kariéru v letectví

Dne 23. 6. 2018 se v budově výcvikového centra CATC konala akce Open Day s cílem přiblížit zájemcům o létání a zájemcům o pilotní výcvik program MPL, který je vypsán CATC ve spolupráci s TVS SmartWings. U těchto aerolinií budou piloti, rekrutující se z tohoto výcviku, zaměstnáni. Přišlo mnoho nadšenců létání a mezi nimi i někteří budoucí piloti připraveni vstoupit do našeho MPL programu. Po prezentaci, v níž jsme program představili a poskytli účastníkům ucelené informace důležité pro jejich budoucí rozhodnutí, měli zájemci možnost diskutovat spolu s našimi odborníky na téma jak výcvikových programů, tak obecných dotazů o světě létání adresovaných hlavně směrem k pilotům. Atmosféra byla skvělá a po skončení prezentace si výherci zalétali na našich simulátorech jako FTD B737NG a ATR 42/72. Samotný MPL program, o kterém se zmiňu-



jeme níže, bude i předmětem další akce CATC, a to Career Day připravované na 10. listopadu tohoto roku a zaměřené unikátně na nábor budoucích kadetů pro tento program. Co je tedy MPL program a za jakých podmínek lze do tohoto výcvikového programu vstoupit? Podmínkou účasti ve Screeningu vedoucím k postoupení do MPL výcviku je dosažení minimálně středního vzdělání s maturitou, znalost angličtiny alespoň na úrovni B2 (podle Společného evropského referenčního rámce pro jazyky), testní bezúhonnost a složení registračního poplatku. Uchazeči musí být věkově v rozhraní 20–35 let. Během 18–20 měsíců absolvují adepti licenci pilota vícepilotních letadel nejprve ATPL teorii a leteckou angličtinu. Praktický výcvik pak zahrnuje létání na jedno i více motorovém pístovém letounu (včetně létání podle přístrojů), létání v letových trenažérech s praktickou aplikací principů MCC (Multi-Crew Cooperation), JOC (Jet Orientation Course), Type Rating (typový výcvik na letoun B737 nebo A320) a Base Training s dvanácti vzlety a přistáními se skutečnými letadly uvedených typů. Studenti MPL nastupují do výcviku s tím, že po úspěšném dokončení začnou létat pro jednu z českých leteckých společností.

Podrobnější informace o MPL výcviku a chystané náborové akci Career Day konající se v termínu 10. 11. 2018 získáte na www.catc.cz nebo emailem na adrese info@catc.cz.

text Veronika Frederiksen, CATC, frederiksen@catc.cz, foto CATC



Ve věku nedožitých 87 let zemřela ve čtvrtek 31. května česká plukovnice letectva Věra Perlingerová, po které byl pojmenován pasivní sledovací systém Věra. Jen málokdo se zasloužil o modernizaci a větší bezpečnost vojenského i civilního letového provozu u nás tolik jako ona. Ne nadarmo se o plukovnici ve výslužbě mezi odborníky mluvilo jako o hlavní architektce moderního řízení letového provozu v ČR.

Její dlouholeté úsilí přineslo zásadní posun k větší bezpečnosti ve vzduchu začátkem 80. let. Tehdy navrhla už jako náčelnice mezirezortní komise řízení letového provozu, aby se vojenští dispečeri oddělili od protivzdušné obrany a výrazně se rozšířila spolupráce s civilním vzdušným provozem.

Narodila se v roce 1931. V roce 1950 maturovala na Obchodní akademii v Praze, v září 1952 byla vyřazena v hodnosti poručice z Vojenského učiliště pro ženy v Žamberku. Po škole nastoupila jako letecký navigátor. Dlouhá léta pak pracovala na nejrůznějších postech v řízení letového provozu. Mezi roky 1967 až 1972 studovala na vojenské akademii v Brně, v roce 1975 získala titul doktor filozofie. Od roku 1980 působila v Mezirezortní komisi pro řízení vojenských a civilních letů v ČSSR, v roce 1984 se stala náčelníkem komise, kde zůstala do roku 1990. V letech 1991–1992 byla zástupkyní náčelníka štábu velitelství letectva.

V roce 1995 byl na její počest pojmenován pasivní radar poslední generace Věra oceněný na mnoha mezinárodních veletrzích a sloužící nejen armádám některých zemí NATO, ale v civilní podobě například i na letištích v německém Braunschweigu, španělské Palmě de Mallorca nebo dánské Kodani. **red**



Ve věku 97 let zemřel po dlouhé nemoci v neděli 24. června veterán z druhé světové války, jeden z posledních žijících českých letců britského Královského letectva (RAF) Pavel Vranský.

Vranský, kterého loni v květnu prezident povýšil do hodnosti brigádního generála, pocházel z židovské rodiny žijící v Ostravě a koncem 30. let se chystal k emigraci do Palestiny. Dokonce kvůli tomu odešel z gymnázia a zapsal se na mlékařskou a sýrařskou školu, aby byl v nové domovině co nejprospěšnější, po okupaci Československa ale musel kvůli svému původu ze studií odejít. Spolu se svým otcem odjel do Polska, kde v roce 1939 narukoval do řad Československého legionu.

Záhy však padl do sovětského zajetí, ze kterého byl propuštěn až v roce 1941. Přesunul se s dalšími vojáky na Blízký východ a bojoval v Sýrii a u Tobruku. Na podzim 1942 vstoupil do řad RAF, kde sloužil jako radista a střelec u 311. československé bombardovací peruti, která byla v té době nasazena na protiponorkové hlídkování nad Atlantikem. Celkem nalétal přes 500 operačních hodin.

Po válce, kterou přežil i Vranského otec a bratr, zatímco matka zmizela beze stopy v minském ghettu, zůstal u létání. Krátce působil u vojenské dopravní letky mezi Londýnem a Prahou, v roce 1946 odešel do civilu a nastoupil k Československým aeroliniím, poté až do roku 1970 pracoval na ministerstvu dopravy. Po válce vstoupil do komunistické strany, během normalizačních čistek ho vyloučili.

Po roce 1989 se angažoval ve veteránských organizacích, mimo jiné v Československé obci legionářské a Sdružení zahraničních vojáků 2. světové války. Držitel řady vyznamenání, byl mu propůjčen Řád Tomáše Garrigua Masaryka a v roce 2013 dostal od prezidenta Zemana také medaili Za zásluhy, působil i ve vedení Českého svazu bojovníků za svobodu ve funkci místopředsedy, na kterou v roce 2016 rezignoval. **red**

Inspirovat

„Když už letěl stroj ve vzduchu, vědomí hluboké změny ještě zesílilo. Při pohledu z velkých výšek se zdály každodenní starosti jaksi bezvýznamné. Ti bystřejší měli z této ptačí perspektivy pocit, jako by odhazovali malichernost života na zemi.“

Arthur Hailey (1920–2004), britsko-kanadsko-americko-bahamský spisovatel, zakladatel žánru tzv. profesního románu, každá z jeho knih do nejmenších podrobností popisuje profesní prostředí, ve kterém se děj odehrává; z knihy Letiště

„Miluju vzlet letadla. Prý za to může něco z výparů z pohonných látek, co se vám dostane do krve, a podle mě je to pravda. Jakmile se v letadle připásám nebo učím, jak se kodráme po ranveji, posedne mě takové to sladké vzrušení z dobrodružství.“

Imogen Edwards-Jonesová (*1968), britská spisovatelka a novinářka, proslula sérií Babylon založené na románu Hotel Babylon z roku 2004 ze zákulisí hotelového prostředí; z knihy Letiště Babylon

„Co to v nás lidech je, že toužíme po tom posadit se na špičku obrovské římské svíce, ať už to je raketa Redstone, Atlas, Titan nebo Saturn; a pak necháme někoho jiného zapálit knot?“

Thomas Kennerly „Tom“ Wolfe (1931–2018), americký novinář a spisovatel, klíčový představitel tzv. Nového žurnalisimu, který kombinoval literární a novinářské postupy; z knihy The Right Stuff

„Čím výš se člověk dostane, tím dále vidí a tím víc ztrácí na významu záležitosti i krize těch, kteří povrch země neopouštějí. Když jdeme svou cestou po naší malé kulaté planetě, je proto dobré čas od času si uvědomit, že značnou část trasy můžeme urazit vzduchem. Na konci našeho cestování bychom dokonce mohli zjistit, že perspektiva, kterou jsme při létání našli, pro nás znamená víc než všechny ty kilometry zaprášených silnic, jimiž jsme kdy jeli.“

Richard David Bach (*1936), americký spisovatel, autor bestselleru Jonathan Livingston Racek z roku 1972; v jeho knihách se objevuje jeho obliba k letectví a dokonce i létání v metafoře; z knihy Dar křídla

„Létání je lepší než chůze. Chůze je lepší než běh. Běh je lepší než plazení se. Ale všechno tohle je lepší než let záchranářskou helikoptérou; i když je to z technického hlediska taky létání.“

anonymní letecké moudro

připravila nwt

Devátý ročník tenisového turnaje Open Sky Jeneč zná své vítěze



našich zaměstnanců o tento sport a řada z nich – některé jsem mohl osobně poznat právě během uplynulých ročníků turnajů – se věnuje tomuto sportu od svého dětství a dokonce řada hraje v domácích tenisových oddílech a ve svém volnu se účastní tenisových turnajů a soutěží. Ale není podstatné, zdali ten či onen hraje soutěž, ale s radostí konstatuji, že přibývají zaměstnanci, kterým se tento sport líbí, a mají chuť ho zkusit. ŘLP ČR, s. p., je podnikem, který podporuje sportovní aktivity svých zaměstnanců, ať již v atletice, cvičkistice, hokeji nebo fotbalu a umožňuje jim relaxaci v jejich osobním volnu.

Dvátého ročníku tenisového turnaje se zúčastnilo celkem dvanáct dvojic, herní systém nám umožnil, aby si účastníci mohli zahrát co nejvíce zápasů ve skupinách a poznali nové kolegy se stejnou zálibou, kterou mohou třeba do budoucna sdílet ve svém volnu. To je také jeden z hlavních důvodů, proč se takové sportovní akce realizují v rámci neformálních společenských setkání. Po několika minulých ročnících byly letos povětrnostní podmínky náročnější, vládlo poněkud chladnější počasí a zejména vál mnohdy nepříjemný vítr ztěžující celou hru. Navíc ve střídavých intervalech i přišlo, proto bylo obdivuhodné, že se někteří kolegové vrhli do zápasů i během deště, kdy samotná hra je těžší nejen kvůli tenisovému povrchu ale i odskoku navlhých míčů. V podvečer se přeci jen klimatické podmínky zlepšily a turnaj bylo možné dohrát do konce.

Vynikající výkony během jednotlivých setů předváděla naše kolegyně, skvělá tenistka hrající levou rukou, **Tereza Heclová se svým spoluhráčem Martinem Hrstkou**. Její herní projev se vyznačoval skvělým podáním a míčem rotujícím ven z kurtu a tvrdými údery. Hrát proti levákovi většinou tenistovi používajícímu pravou ruku nevychovuje. **Nelze dále opomenout skvělý výkon našich mladších kolegů, a to Lukáše Mezery a jeho kolegy Vojtěcha Lišky.** Když se skloubí skvělé tenisové údery, vytrvalost, silovost a mládí, **nenaděláte nic**. Zkrátka Lukáš Mezera je naše „mlátička“ – jeho podání je zahráno s velmi tvrdou razancí, a to samé i jeho údery. Když mu míč sedne, tak protihráče potěší jeho *return*, ale většinou jen zabrní ruka a žádný *return* se nekoná. Kdo z našich kolegů si na to troufá, věle doporučuji ho vyzvat ke hře, tak skvěle jako po zápase s „mlátičkou“ jste se ještě nikdy nečítali (budete rádi, že dojdete do šatny po svých). **Zcela zasloužené tedy dvojice Mezera – Liška ve finálovém zápase proti Tereze**



ti zúročí v dalším jubilejním desátém ročníku Open Sky Jeneč v roce 2019. Dovolíte mi za organizační tým poděkovat vedení našeho ŘLP ČR, s. p., za možnost realizace turnaje a jeho podporu stejně jako za celkový vstřícný přístup ke všem sportovním aktivitám našich zaměstnanců v podniku.

text Petr Knobloch, ÚFS/SCL/S, knobloch@ans.cz; foto nwt, Petr Knobloch

text Petr Knobloch, ÚFS/SCL/S, knobloch@ans.cz; foto nwt, Petr Knobloch



batické vystoupení předních světových showpilotů. Z leteckého muzea v rakouském Salzburku přiletěly dva unikáty – dvoumotorový lehký bombardér B-25 Mitchell a pak dvoumotorový stíhací letoun Lockheed P 38 Lightning.

V pátek 22. června 2018 se v areálu IATCC Jeneč uskutečnilo nejen setkání současných i bývalých zaměstnanců, ale rovněž se konal další ročník tenisového turnaje. Tento turnaj bylo možné realizovat i proto, že si v letošním roce připomínáme desáté výročí vybudování dvou tenisových dvorců v areálu IATCC Jeneč. Rozhodnutí nejen o samotné realizaci výstavby v roce 2008, ale zejména o výběru povrchu tenisových dvorců bylo prozíravým nápadem. Jedná se o povrch „Australská antuka – Classic clay“ (umělý tenisový povrch na povrchu s jemným pískem). Pokud by se totiž bývala zvolila výstavba klasických antukových dvorců, tak náklady na provoz, údržbu a zejména časovost by byly mnohem náročnější (povětrnostní podmínky, především teplota má významný vliv na kvalitu antukového dvorce). V rámci možnosti celoročního využívání tenisového zájmem vzrostl zájem



Je velmi příjemné konstatovat, kolik zaměstnanců podniku se aktivně věnuje sportování, máme tu zastoupenou atletiku (vytrvalostní běhy RunCzech), cyklistiku, golf, squash či tenis, a to bez ohledu na věk. Věřím proto, že letošní tenisté třeba našli nové kolegy pro svá další přátelská utkání a své dovednosti Sky Jeneč v roce 2019. Dovolet mi za organizační tým poděkovat vedení naší společnosti stejně jako za celkový vstřícný přístup ke všem sportovním akcím **Petr Knobloch, ÚFS/SCL/S. knobloch@ans.cz; foto nwt, Petr Knobloch**

V sobotu 2. června 2018 začal již **28. ročník letecké přehlídky známé jako Aviatická pouť, kterou opět finančně podpořilo i Řízení letového provozu ČR.** Na pardubickém letišti se tradičně představila historická i moderní letadla, akrobatičtí i vojenská piloti a také pozemní bojové ukázky. Organizátoři v programu připomínají 100 let od založení Československa. Aviatickou pouť zahájil letoun Blériot, což je stroj, na kterém uskutečnil svůj let první československý letec Jan Kašpar, následovaly stroje z první světové války a připomenutí zlatého věku československého letectví, tedy první republiky. Mezi leteckými ukázkami se objevila také scéna z první světové války, válečná scéna z východní fronty, společný průlet více než deseti vzácných válečných letounů na pardubickém nebi, vystoupení Vzdušných sil Armády ČR a Centra leteckého výcviku Pardubice nebo akro-

red, foto Václav Bureš

New Pan-Eur

V dubnu 2017 jsme na stránkách Stripu čtenářům poskytli stručný úvod do problematiky datových sítí a vysvětlili zkratky CADIN IP, IP Connect, X-Bone a PENS (Pan-European Network Service). Poslední jmenovaná **síť vstoupila v dubnu 2018 do nové fáze své existence s mírně modifikovaným názvem NewPENS**. Nejdříve jen stručné připomenutí, proč taková síť vůbec existuje. Hlavní důvody jsou dva, a to bezpečnost a efektivita.

Bezpečnost. Pro účely vzájemné datové komunikace mezi ANSP, resp. mezi jimi provozovanými ATM systémy, a také při komunikaci s dalšími spolupracujícími partnery (NM EUROCONTROL, ČHMÚ, AČR, ...) není možné z důvodu zajištění bezpečnosti ATM systémů využít veřejné sítě, typicky Internet, sdílené s dalšími uživateli.

Efektivita. Komunikaci mezi ANSP na vyhrazené infrastruktuře je možné zajistit v podobě „bod – bod“ datových spojů, nicméně síťové řešení je výrazně efektivnější z pohledu potřebného počtu datových linek a sdílení dostupné kapacity. V případě například deseti uživatelů při potřebě komunikace každý s každým (tj. 45 možných dvojic) **by bylo potřeba celkem 90 datových linek** (pro zajištění redundance). **V síťovém řešení typu PENS stačí každému z uživatelů dvě přípojky do páterní síť, tzn. 20 datových linek plus páterní síť.**

V případě výměny dat mezi pěti ANSP v rámci FAB CE by pro řešení bod – bod bylo potřeba 20 datových linek, řešení s využitím sítě X-Bone spotřebovalo pouze 7 datových linek.

Současné využití ze strany ANSP (viz obr. č. 1) se soustředí především do oblastí výměny radarových dat, koordinačních zpráv OLDI (*On-Line Data Exchange*) protokolem FMTP (*Flight Message Transfer Protocol*), zpráv v rámci celosvětové sítě AFTN (*Aeronautical Fixed Telecommunication Network*), resp. AMHS (*Aeronautical Message Handling System*), propojení se sítěmi operátorů ARINC a SITA (tzn. dostupnost služby datalink přes infrastrukturu PENS). V případě EUROCONTROL je síť PENS využívána na poskytování služeb NM. PENS je rovněž použit pro šíření dat EAD a pro testování v rámci projektů SESAR.

A proč NewPENS?

Stávající kontrakt v listopadu 2019 končí, bylo tedy potřeba zajistit po-

European Network Service – v dubnu podepsán nový kontrakt

kračování této služby. V tendru, který byl výjimečný zejména počtem spolupracujících partnerů, budoucích uživatelů sítě, byl úspěšně vybrán nových poskytovatel – firma BT (British Telecom). Kontrakt na následujících deset let v předpokládané celkové hodnotě více než 50 miliard EUR byl podepsán dne 17. 4. 2018 v sídle EUROCONTROL. Ke slavnostnímu ceremoniálu podpisu smlouvy byla vydána tisková zpráva EUROCONTROL včetně související fotodokumentace, kterou lze nalézt na webových stránkách organizace.

Ambicí NewPENS je v rámci nové smlouvy poskytnout několik vylepšení. Zvýšit flexibilitu podpory různých typu aplikací, zajistit dostupnosti služby až do úrovně 99,999 %, využít sofistikovaných prostředků pro zajištění kybernetické bezpečnosti, zajistit, aby dostupné služby byly lépe škálovatelné podle potřeb konkrétních uživatelů.

Architektura sítě a jejích služeb je navržena tak, aby dostála všem budoucím potřebám na rozvoj ATM. NewPENS je připraven poskytnout službu většímu spektru uživatelů, tj. kromě ANSP se předpokládá budoucí využití i ze strany spolupracujících subjektů – armáda, aerolinky, letiště, poskytovatelé meteo dat, atp. NewPENS propojí zhruba 100 lokalit ve 47 státech (členské státy EUROCONTROL a sousedící země). Na základě zkušeností z provozu stávající sítě byl vylepšen model řízení sítě NewPENS, který znázorňuje obrázek č. 2.

Pohled do zákulisí tendru na NewPENS

Projekt byl zahájen 21. 10. 2015 podpisem smlouvy NewPENS CPA (Common Procurement Agreement), kterým ŘLP i ostatní ANSP dali mandát EUROCONTROL realizovat za všechny uživatele příslušný tendr. Pro tyto účely byla v NewPENS CPA definována skupina CPTF (Common Procurement Task Force). Do té byli následně nominováni zástupci EUROCONTROL (5 členů) a ANSP (10 členů včetně zástupce ŘLP). ANSP, kteří neměli svého zástupce přímo v CPTF nominovali své kontaktní oso-

Zástupci ŘLP ČR, s. p., v řídicích orgánech NewPENS

Top Management Body	Jan Klas, GŘ
PENS Executive Board	Libor Škoda, ředitel DPAS
ATS Board	Ivo Příplata, metodik DPLR/SRPI/ORS
PENS Technical Centre	Jan Doupovec, technický expert DPAS/LTS/CADIN



by pro komunikaci s týmem CPTF a mohli se tak rovněž nepřímo podílet na přípravě zadávací dokumentace.

Skupina CPTF pracovala na zadávací dokumentaci od března 2016 do října 2016. Členové skupiny byli rozděleni do tří paralelně pracujících týmů pro jednotlivé oblasti – architektura, servis management a právní záležitosti. Zadávací dokumentace byla složena z více než 20 dokumentů a obsahovala celkem 1842 dílčích požadavků.

Dalším krokem byl tzv. Call for Interest, kdy byl draft zadávací dokumentace (pouze technická část) zveřejněn uchazečům o tuto veřejnou zakázku. Na základě jejich zpětné vazby byla pak dopracována finální verze zadávací dokumentace a tendr byl oficiálně spuštěn 15. listopadu 2016. Termín pro podání nabídek byl 3. duben 2017.

Většina z členů CPTF následně pokračovala v práci na vyhodnocení nabídek dvou přihlášených uchazečů v rámci týmu EP (Evaluation Panel). Obě nabídky byly v rozsahu desítek dokumentů obsahujících celkem tisíce stran textu. Pro EP byl stanoven relativně šibeniční termín pro jejich posouzení – konec července 2017. Součástí hodnocení bylo i osobní představení nabídek ze strany obou uchazečů a referenční návštěvy u stávajících zákazníků a v jejich dohledovém centru.

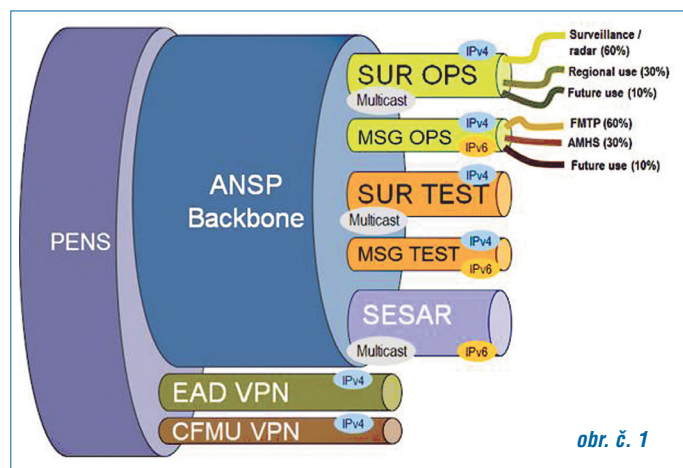
Na hodnocení technické části nabídek navazovalo finanční vyhodnocení, na kterém se podílel opět o něco užší tým původních členů CPTF, tentokrát v rámci týmu FP (Financial Panel). V rámci toho mohli uchazeči upravit svou nabídku jak v technických, tak finančních parametrech a podat tzv. BAFO (Best And Final Offer). Finanční, resp. finální vyhodnocení obou nabídek bylo ukončeno na konci října 2017. Následně byla finální zpráva projektu projednána a schválena interně v rámci EUROCONTROL i v rámci definovaných struktur NewPENS (viz výše, PENS Executive Board a Top Management Body).



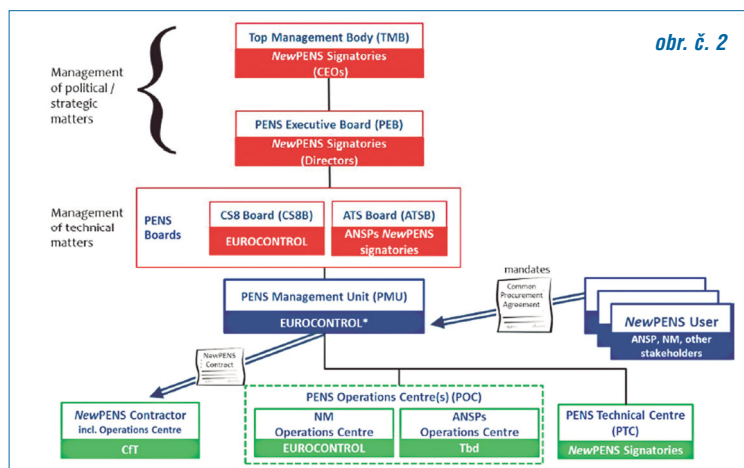
Eamonn Brennan, místopředseda NewPENS Top Management Board (TMB) a generální ředitel EUROCONTROL podepisuje spolu s Basem Burgerem, výkonným ředitelem Global Services, BT, kontrakt NewPENS.

Poslední fází bylo vyjednávání o finální podobě kontraktu s prvním uchazečem v pořadí v rámci týmu NP (Negotiation Panel). Bylo zahájeno na konci listopadu 2017 a ukončeno v únoru 2018. V následujících týdnech proběhl již předem předpřipravený proces interního schvalování finální verze smlouvy v rámci jednotlivých ANSP. Celé výše popsané úsilí bylo završené úspěšným podpisem kontraktu dne 17. 4. 2018 (viz výše). Resp. završená byla první fáze, pro uchazeče a technické zástupce jednotlivých ANSP ta hlavní práce teprve začíná. Na plné obrátky se rozjela práce skupiny TWG (Transition Working Group), kde zástupci EUROCONTROL i všech ANSP připravují ve spolupráci s poskytovatelem služby migraci ze stávající sítě PENS na NewPENS. Na migraci je vyhrazeno maximálně 18, ideálně 15 měsíců.

text a grafika Michal Chvojka, vedoucí střediska LTS, chvojka@ans.cz



obr. č. 1



obr. č. 2



Golden Flight Level 2018 – 1, 2, 3... Riksgränsen!

Představte si konec světa. Takový ten konec světa, kde už ani lišky nedávají dobrou noc. Teď ten konec světa trochu zmačkejte (čímž vytvoříte hory a jezera) a celý ho řádně posypte sněhem. Následně ho vložte pod nebeskou lampu, která ani v noci nezhasíná. Jako finální (a nejdůležitější) ingredienci zde v mysli umístíte šest stovek řídících z celého světa. A ejhle, letošní GFL je na světě!

Nicméně vezmu to pěkně popořádku. Po loňské absenci (v Srbsku nás prý celý týden bez ustání oplakávali) jsme se letos koncem dubna opět zúčastnili lyžařsko-společenských radovánek, které se už více než čtyřicet let jmenují Golden Flight Level. Volba místa konání letošního ročníku padla na lokalitu zvanou Riksgränsen, která leží severně od švédského hlavního města. Hodně severně. Osmnáct hodin vlakem severně. A protože řídící jsou z definice dobrodruzi, tak právě tímto způsobem se naše pětice na místo určité vypravila. Do Stockholmu jsme se dopravili letecky, zde strávili jednu noc pilováním nuancí švédského jazyka, načež jsme se nalodili na Arctic Circle Train, jehož cílovou stanicí byl norský Narvik (přístav, jenž měl strategický význam během druhé světové války). Z cesty vlakem si bohužel příliš nepamatuji – snad jen to, že jsme sdíleli vagon s řidícími z Ruska, Austrálie, Srbska a Německa a že mi nejspíše někdo hodil něco do pití...

Zatímco vlak kodrcá světlou nocí po tmavých kolejích, tak krátce představím náš letošní tým – barvy RLP reprezentovali (v abecedním pořadí) ugandský jahodový princ Bohoušek, nestárnoucí neuvěřitelně hlasitý Boo (instruktor na CANI), prosedivší milovník okurkového salátu JJ, grafomanský Ukrajinu zbožňující kapitán Kuba a náš „best athlete“ větroňář Petr (všichni tři APP/TWR LKPR). Mohli jsme si tedy celý týden pískat melodie ze seriálu „Bylo nás pět“.

Riksgränsen se skládá z několika rozlehlých nízkých budov, které sloužili jako naše ubytování. Záměrně neřekám „hotel“, protože některé pokoje byly vytvořeny z bývalých lyžáren či skladů úklidových prostředků. To nám ale vůbec nevadilo, za luxusním ubytováním jezdíme do jiných lokalit. Dále jedné samoobsluhy (která nemůže ze zákona prodávat alkohol silnější než 3 % a kam jezdí rodiny z nedalekého Norska za – pro ně – levnými nákupy potravin) a mnoha přívěsů na břehu nedokonale zamrzlého jezera. Tato



autor článku s kolegou před vikingskou party

obydlí jsou okupována milovníky jízdy na sněžném skútru, pro které je tato oblast krajem zaslíbeným. Místní svahy jsou též obležené freeridisty, kterým nevadí, že většina lanovek (čili zhruba čtyři) je typu tatrapoma (skipasy si stejně nekupují) a kteří povětšinou vypadají, jako by přišli rovnou z festivalu alternativních rockových kapel devadesátých let. Na zmíněném jezeře se též prohánějí spřežení psů táhnoucí zážitku lačné turisty a nad ním létá tam a zpět vrtulník s lyžaři (též jsem měl možnost okusit tuto aktivitu a mohu jenom doporučit. Jedinou nevýhodou heliskiingu je to, že se člověk po zbytek dne usmívá radostí jako blbeček). Ještě drobná poznámka k místnímu jezeru – jednomu z řídících se povedlo v něm utopit zapůjčený skútr, byl o tom dokonce článek v místních novinách. A tušíte dobře, dotyčný byl z Teamu Prague.

Program týdne byl tradiční – závodilo se na běžkách, na sjezdových lyžích i na snowboardu. Na medaili náš tým výjimečně nedosáhl, nejlepší umístění bylo čtvrté místo v soutěži týmů, kde jsme vytvořili společné družstvo s polskými kolegy. Co se týče závodu na běžkách, tak i letos všichni přežili, což je pro devadesát procent účastníků cílem závodu (to právě soutěžení se totiž odehrává v prostoru startu a cíle, kde se jednotlivé výpravy předhánějí v nabízení svých lokálních pochutin a nápojů). Každý večer pak následovalo klasické après-ski s živou hudbou a společná večeře sportovců. Nemohl chybět ani tradiční maskární večírek, tentokrát logicky na téma „Vikingové“. Díky tomu, že v místním miniresortu jsme se v daném termínu vyskytovali v zásadě jenom my, tak o to koncentrovanější byl všude kolem cítit bájný „GFL Spirit“ – tedy ona až dětská radost z toho, že jeden týden v roce není třeba vektorovat letadla na přistání a namísto toho se můžeme všichni společně bavit a dělat v zásadě cokoliv, co by nám v „běžném světě“ neprošlo. Navázalo se zde též mnoho nových přátelství, některá z nich dokonce každý večer znovu a znovu.

Týden utekl jako lavina a než jsme se stihli pořádně rozkoukat, tak tu byla rozlučková večeře a předání pořadatelského žezla ruským kolegům, kteří nás na přelomu ledna a února příštího roku přivítají (jistě vodkou a kaviárem) na olympijských svazích v Sochi. Tam jistě chybět nebudeme!

Poděkování patří též CANI, která nás vybavila báječnými zimními bundami – zjistili jsme však, že zkratka naší výukové alma mater není ještě v řídících kruzích stoprocentně známa. Mnohokrát jsme byli totiž dotázáni, zdali pocházíme z Kanady. Zima nám však nebyla!

Jakub Vilhelm, APP/TWR Praha (21.místo v obřím slalomu v kategorii General Men)



Open Sky Jeneč 2018 obrazem

