

STRIP 2015

ročník XVI, číslo 160

duben

Pracoviště řídicího letového provozu na TWR Praha na počátku osmdesátých let minulého století krátce po instalaci prvního pojezdového radaru francouzské firmy THOMSON CSF. Před řídicím jsou umístěny dva televizní monitory se zobrazením přehledového primárního radaru RL-4I a pojezdového radaru ASTRE-I. Počítačová grafika byla dostupná o deset let později a do té doby tak zvané denní radarové zobrazení záviselo na používání převaděče obrazu (scan-converteru) do televizní normy s vysokým rozlišením. V pozadí, v odděleném prostoru, bylo pracoviště ATIS a z druhé strany malá odpočinková místnost. Stanoviště TWR uvedené do provozu v roce 1972 bylo před instalací pojezdového radaru zmenšené pro možnost vstupu do malé kabiny nad řídicími, kde byla umístěná technologie radaru. V devadesátých letech, po dokončení současné TWR v nástavbě technického bloku je prostor staré TWR používán pro testování nových technologií, ojediněle i pro výcvik.



Radar motivovanosti

Vážení zaměstnanci, v měsíci dubnu 2015 probíhá v našem podniku **anonymní průzkum spokojenosti zaměstnanců**, který jsme nazvali „Radar motivovanosti“. Tento průzkum jsme připravili především proto, že si dobře uvědomujeme, jak důležité a závažné je pro nás znát názory všech zaměstnanců pracujících v Řízení letového provozu České republiky.

Průzkum bude probíhat formou anonymního dotazníku, který bude možné vyplnit buď elektronicky, nebo v papírové podobě po dobu tří týdnů, takže i zaměstnanci pracující ve směnách budou mít dostatek času na vyplnění. Vyplněním do-

tazníku mohou zaměstnanci vyjádřit své názory na různá témata týkající se jejich práce a pracovního života.

Výsledky průzkumu budou po vyhodnocení zveřejněny na podnikovém intranetu v měsíci červnu a stanou se pro následující období zdrojem informací pro zaměstnavatele, jakým směrem a jakým způsobem má dále pečovat o spokojenost svých zaměstnanců.

Divize personální a finanční

Změny v DR ŘLP ČR

Na základě rozhodnutí ministra dopravy ČR byly provedeny změny ve složení dozorčí rady státního podniku Řízení letového provozu České republiky. Ke dni

19. března 2015 byl odvolán stávající člen Ing. Karel Dobeš, kterého s účinností od 20. března 2015 nahradil nový člen **Ing. Roman Kubiček, Ph. D.**

Zároveň byla na zasedání dozorčí rady konané v pondělí 30. března 2015 zvolena nová předsedkyně – **Ing. Magdalena Faltýsková**, která působí jako ředitelka Odboru financí a ekonomiky Ministerstva dopravy ČR.

red

Pracovní výročí

V měsíci dubnu oslaví své kulaté výročí pracovního poměru u ŘLP ČR, s. p., tiito zaměstnanci:

Stanislava Kratochvílová, strážný, DRSL/SCL/BPS

15 let

Hana Zuláková, operátor automatizovaných systémů, DPRO/SPLS/SPLSPRAHA/ASO-AO

20 let

Jiří Hvězda, vedoucí řídicí letového provozu I, DRSL/SLRL/LKTB-LPS

25 let

Bořek Kop, vedoucí řídicí letového provozu II – WS, DRSL/SLRL/LKTB-LPS

25 let

Eva Martinovská, kontrolor traťové přípravy II, DPRO/SPLS/ARO

30 let

Nataša Skočdoplová, operátor AFTN-CIDIN, DPRO/ATMS/LTS/CADIN

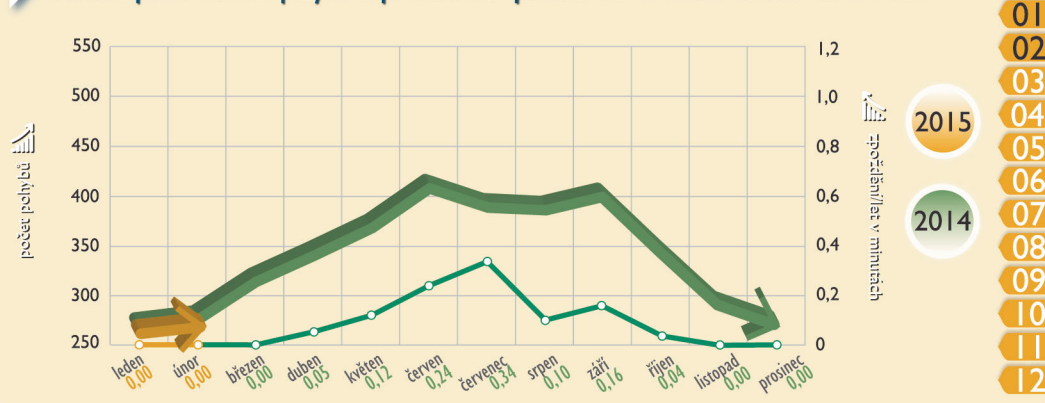
45 let

Všem jubilantům srdečně blahopřejeme!
redakce

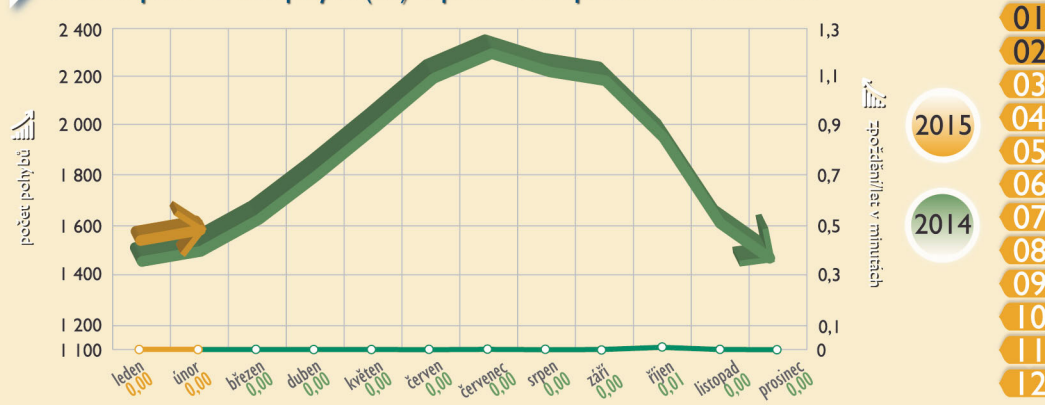
Statistiky provozu

Data pro níže zveřejňované číselné hodnoty jsou přebírána z oficiálních statistických údajů vedených DPLR.

Srovnání počtu denních pohybů a průměrného zpoždění na let/Letiště Václava Havla Praha

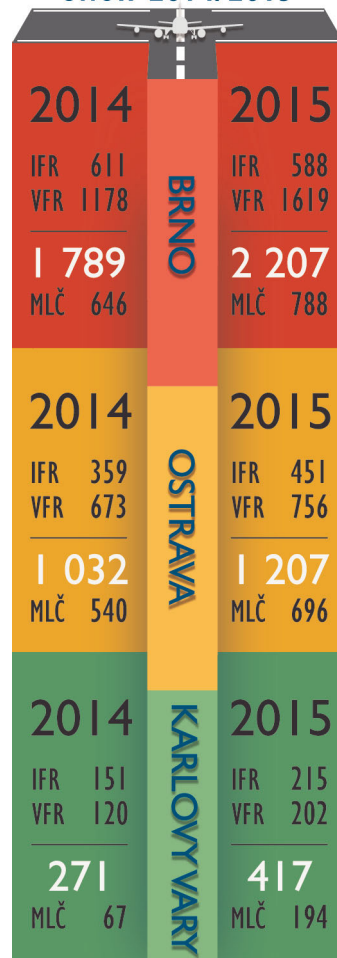


Srovnání počtu denních pohybů (IFR) a průměrného zpoždění na let/FIR Praha



únor 2014/2015

Pohyby na regionálních letištích ÚNOR 2014/2015



Počet pohybů na Letišti Václava Havla Praha

celkem		nárůst provozu v %	nejvyšší počet/den		nejvyšší počet/hod.	
2014	2015	14/15	2014	2015	2014	2015
7 700	7 468	-3,0	334 (14. 2.)	332 (27. 2.)	36 (10. 2.)	34 (20. 2.)

Počet pohybů (IFR) ve FIR Praha

celkem		nárůst provozu v %	nejvyšší počet/den		nejvyšší počet/hod.		průměrné zpoždění na let v min.	
2014	2015	14/15	2014	2015	2014	2015	2014	2015
41 978	44 074	5,0	1 679 (21. 2.)	1 787 (27. 2.)	131 (14. 2.)	145 (20. 2.)	0,00	0,00

Pozn.: Místní letovou činnost (MLČ) se rozumí vzlety a přistání letadel, která obvykle neopouští CTR/TMA daného letiště a provádějí opakovanou činnost na nebo nad RWY. Zpravidla se jedná o výcvikové lety po letištním okruhu, případně nácvik postupů IFR přiblížení.

U stánku v Madridu jsme sázeli na čistý design a srozumitelnost

Ve dnech 10.–12. března 2015 se ve španělském Madridu konal další úspěšný ročník největší výstavy v oblasti Air Traffic Managementu, který připravuje Organizace civilních poskytovatelů řízení letového provozu CANSO ve spolupráci s mezinárodní Asociací řízení letového provozu ATCA. Organizátoři zaznamenali letos rekordní návštěvnost, zúčastnilo se 6929 návštěvníků, 199 vystavovatelů a 313 delegací z celého světa. Během této třídní akce téměř dvě stovky společností spolu s odborníky a světovými lídry v oblasti řízení letového provozu představily moderní a vysoce inovativní přístup ve svém oboru a společně diskutovaly nad naléhavými tématy včetně způsobu, jak propojit zásadní dopady datové revoluce s možnými hrozbami, které mohou negativně ovlivnit rozvoj celého odvětví ATM. Na výstavní ploše mohli návštěvníci vidět simulace věží řízení letového provozu, simulátory samotné nebo vizualizace modelových řešení letového provozu s cílem zlepšit bezpečnost a zvýšit výkonnost.

Na výstavě nechyběl ani stánek Řízení letového provozu České republiky, který byl pro letošní ročník opravdu výjimečně působivý. Vedení podniku se totiž rozhodlo spojit prezentaci nabídky našich služeb spolu s oslavami dvaceti let od založení státního podniku, a tomu odpovídal i design a i samotné fungování stánku v rámci výstavy. Proto jsme se sešli s obchodním útvarem ŘLP ČR, s. p., který měl kompletní přípravu a organizaci naší prezentace na výstavě na starosti, abychom vám mohli přiblížit, jak to celé funguje.

Co všechno předcházelo tomu, než vznikl stánek ŘLP v konečné podobě?

Nejprve je potřeba zmínit, že Řízení letového provozu takový stánek v minulosti nikdy nemělo. Na této a jiných podobných výstavách byla vždy až na výjimky zastoupena CANI coby Letecká škola, což měl vždy na starosti Mirek Ehl. Pro obchodní útvar to tedy byl – co se týče samotného stánku – historicky první a zároveň dost ojedinělý a specifický úkol.

Ještě v prosinci minulého roku jsme začali vést diskuzi o tom, jestli vůbec nějaký stánek na World ATM Congress v Madridu postavít. Vedení podniku v té době rozhodlo, že se tímto způsobem určitě opět chceme prezentovat a zároveň se rozhodlo využít nabízené příležitosti – tedy že Řízení letového provozu tento rok slaví dvacet let od založení státního podniku. Myšlenka propojit standardní nabídku služeb, které ŘLP svým zákazníkům poskytuje, s vývojem podniku v moderní historii pak byla výchozím bodem pro všechny následující činnosti, na kterých začal obchodní útvar v koordinaci s ostatními útvary spolupracovat.

Na úplném počátku jsme spolu se zástupci vedení našeho podniku začali projednávat naše představy o tom, jak bychom chtěli celý stánek koncipovat, co by na něm mělo a naopak nemělo být, v jakých barvách bude laděný, jaký styl bychom mu rádi dodali.

Stanovili jsme si časový harmonogram, který počítal s velkou časovou rezervou tak, abychom stihli všechnu práci dokončit dostatečně včas. Díky tomu jsme se ani jednou nedostali do časové tísně. To samozřejmě neznamená, že bychom nezažívali stresové okamžiky, ty vznikaly, především když jsme dokončovali úplné detaily asi měsíc a půl před zahájením celé výstavy.

Obecně ale platí, že základem úspěchu na akci takových rozměrů je vybrat si spolehlivou dodavatelskou firmu a celou akci dobře v jednotlivých krocích naplánovat.

Kdo byl autorem celé kreativní myšlenky?

Na realizaci pracoval tým lidí nejen z obchodního útvaru. Vzhledem k tomu, že nám stánek včetně zázemí samozřejmě zůstává, jedná se zároveň i o investici. Proto jsme především v počáteční fázi intenzivně spolupracovali

s Robertem Zuckerem a Viktorem Slavíkem z Oddělení investic, kteří nám velmi pomohli právě s realizací výběrového řízení a posléze také s tvorbou smluv. Zásadní byla i úzká spolupráce nás všech v obchodním útvaru počínaje ředitelem Milošem Halou, který věřil v naše dovednosti a schopnosti, a konče Terezou Fajtlou kompletně zodpovědnou za design a realizaci stánku jak v průběhu příprav, tak i během konání kongresu v Madridu. Velkou oporou pro nás byla i kolegyně Kateřina Martincová. Všem bychom tímto chtěli za spolupráci poděkovat.

Výrobu stánku měla na starosti firma EXPOsale, která se zaměřuje na kompletní řešení prezentace společností na výstavách a kongresech. Ta nejlépe splňovala naše zadávací kritéria stanovená ve výběrovém řízení na zhotovitele stánku ŘLP.

Jednou z nejzásadnějších věcí byl výběr výstavní plochy. Prostor, který jsme pro umístění našeho stánku vybrali, se totiž ukázal jako naprosto klíčový a strategický – nacházel se přímo naproti vstupu do konferenčního sálu. To nám zajišťovalo stálý příliv návštěvníků, zájemců o bližší informace, a tím i potenciálních zákazníků.

Jak složité bylo dát dohromady všechny požadavky?

To obecně souvisí s tím, jak funguje spolupráce mezi zadavatelem a dodavatelem, a v našem případě jsme si „sedli“ prakticky od začátku. Nutno říci, že hned první koncepty, které nám společnost EXPOsale představila, se zcela potkaly i s našimi představami, a o to byla pak vzájemná spolupráce jednodušší. Soustředili jsme se především na doladování drobnějších detailů, tedy vybírání barev jednotlivých kusů nábytku, vhodné umístění jednacích stolků a křesel a tak podobně.

Stánek jsme se obecně snažili udělat vzdušný, přehledný a bez příliš velkého množství zdobných prvků. Spíše jsme sázeli na čistý design a srozumitelnost sdělení, které jsme chtěli návštěvníkům kongresu předat. Dalo se do něj vstoupit dokonce ze tří různých míst, ale zároveň jsme dvěma hlavními pulty s logy našeho podniku jasně vymezili hlavní vchod.

Méně obvyklé, co se týče specifikace požadavků, například bylo, že jsme do stánku požadovali umístit malou jednací místnost, která by se dala uzavírat a kde by se zástupci podniku mohli v klidu sejit s obchodními partnery.

Druhou poměrně netypickou záležitostí byly naše požadavky na občerstvení. Na základě zkušeností víme, že i to je jeden z prostředků, jak zvýšit atraktivitu stánku a zdaleka neplatí, že by třeba nápoje nebo drobné pohoštění nabízeli návštěvníkům každý vystavovatel. Nutno říci, že vyloženě catering, který jsme nabízeli my, byl velmi ojedinělý. Chtěli jsme totiž, aby i občerstvení bylo v souladu s tím, že reprezentujeme českou společnost – tedy abychom mohli nabízet nějaké typicky české jídlo.

Soudím, že realizace cateringu na místě určitě nebyla jednoduchá.

To je pravda, protože vymyslet to tak, aby se na místě mohlo tři dny podávat prvotřídní a čerstvé jídlo, se z prvořadosti jevílo jako problematické. V tomto ohledu jsme spolupracovali s Perfect Canteen a byli jsme s jejich prací a nasazením na místě nanejvýš spokojeni, jsou to profesionálové, kteří se nezaletli ani takové zakázky daleko v zahraničí. Patří jim proto velké poděkování za to, že nám ve všem vyšli vstříc a že se jim podařilo naprosto bezchybně realizovat naše ne vždy snadno splnitelné požadavky.

Pokračování na straně 6–7





Květinový den v IATCC

I v letošním roce pokračujeme ve spolupráci s Ligou proti rakovině Praha a opět vyhlášíme **Květinový den v IATCC Jeneč, který se bude konat ve středu 13. května 2015**. Akci pro zaměstnance Řízení letového provozu pořádáme v rámci 19. ročníku celonárodní veřejné sbírky zaměřené na způsoby, jak předcházet nádorovým onemocněním, tentokrát na téma „nádory reprodukčních orgánů – možnost prevence“. Letos cílí zejména na mladé lidi, aby věnovali více pozornosti péči o zdraví svých reprodukčních orgánů. V mezinárodních statistikách se totiž počtem těchto nových ale i vyšší každoročních úmrtí bohužel řadíme na přední místa v Evropě. Kvítek měsíčku lékařského ozdobeného pro letošní rok stužkou stříbrnou si můžete zakoupit za příspěvek v hodnotě minimálně 20 Kč u Hanky Masopustové (kancelář č. 103 ve čtvrtém patře administrativní budovy), která pro náš podnik pravidelně celou akci připravuje a organizuje.

Heslem celonárodní veřejné sbírky je „Každá koupená kytička je naděje navíc. Neváhej a pomoz!“ Za každý finanční příspěvek předem děkujeme. **red**

Objektiv

zleva Jan Janík – výkonný ředitel CATC, Nashrie Akil – Group CEO SKYVAX, Adam Zairul Amri – Deputy Vice President MARA Aerospace & Technologies



V pondělí 9. února 2015 podepsali zástupci malajsijské společnosti SKYVAX, společnosti M-AeroTech a českého CATC memorandum o spolupráci na novém projektu, jehož cílem je výstavba výcvikového střediska v Asia Aerospace City ve městě Subang poblíž Kuala Lumpur. To bude nabízet nejmodernější zařízení určená pro výcvik dopravních pilotů, palubních průvodčích a technického personálu. Zatímco obě zahraniční společnosti vloží do projektu finanční prostředky, CATC se bude podílet na provozu Asia Aerospace City Training Centre dodávkou know-how. **text a foto nwt**



zleva F/O David Tomajer, inspektor kalibrace Jan Chvátal, technik údržby Petr Freiberg, Capt. Tomáš Strnádek, inspektor kalibrace Marek Dobrozemský

Téměř po půl roce se OLO vrátilo na místo činu – do srdce střední Asie, Uzbekistánu. Tato země se rozkládá na ploše srovnatelné se Švédskem nebo Marokem. Panuje zde suché kontinentální podnebí, v jehož důsledku je zde v zimě velká zima a v létě pro nás nesnesitelné vedro. Od západu postupně narůstá nadmořská výška, která dodává krajině na kontrastu a mění tak poněkud fádní vzhled, neboť na dvou třetinách území Uzbekistánu se rozprostírají stepi a pouště. Odměnou nám byl na jihovýchodě země pohled na zasněžené vrcholky Pamíru, který je prodloužením Himalájí. Během dvoutýdenní mise uskutečnila posádka CBA40 periodické letové ověření leteckých pozemních zařízení a světelných zabezpečovacích zařízení na letištích: Andijan (UTKA), Bukhara (UTSB), Fergana (UTKF), Karshi (UTKL), Namangan (UTFN), Navoi (UTSA), Nukus (UTTN), Tashkent (UTTT), Termez (UTST) a Urgench (UTNU). **text a zajištění foto David Tomajer, DPLR/SLS/OLO, tomajer@ans.cz**

Řízení letového provozu České republiky je na Twitteru



V souladu s dlouhodobým naplňováním principů komunikačních aktivit zaměřených především na externí prezentaci Řízení letového provozu, zřídilo Oddělení vnějších vztahů oficiální veřejný profil podniku na sociální síti Twitter. Stejně jako u ostatních profilů na síti Facebook či You Tube se tímto snažíme přiblížit činnost podniku široké veřejnosti a přinášet prostřednictvím krátkých zveřejňovaných zpráv informace o důležitých událostech z poslední doby, novinkách z dění přímo v podniku nebo třeba o aktuálním trendu vývoje letového provozu. Profil naleznete pod webovou adresou <https://twitter.com/letovyprovovz>, kde se v případě zájmu lze také zaregistrovat například k odběru novinek. **Oddělení vnějších vztahů**

Kalendář akcí ŘLP ČR, s. p., pro rok 2015

ŘLP ČR, s. p., bude i v letošním roce pořadatelem a také partnerem řady sportovních, kulturních i společenských akcí. Níže vám přinášíme seznam těch nejdůležitějších tak, jak jsou v současné chvíli známy. O změnách vás budeme informovat na stránkách našeho zpravodaje a na podnikovém intranetu, kde se v dostatečném časovém předstihu objeví i podrobnější informace s případnou nabídkou volných lístků.

- | | |
|---------------------|---|
| 2.–9. 5. 2015 | FAI Sailplane Grand Prix (kvalifikační závod světové série Grand Prix kluzáků), letiště Frýdlant nad Ostravicí |
| 24. 5.–6. 6. 2015 | Plachtařské mistrovství České republiky 2015, Aeroklub Tábor |
| 29. 5. 2015 | Dětský den ŘLP ČR, s. p., areál IATCC Jeneč |
| 5. 6. 2015 | Galavečer ŘLP ČR, s. p., Žofín |
| 6.–7. 6. 2015 | 25. ročník Aviatické pouti, letiště Pardubice |
| 11.–13. 6. 2015 | mezinárodní letecká výstava European Festival of Aviation Prague/letecký den Airshow Praha Kbely, letiště Praha-Kbely |
| 27.–28. 6. 2015 | Memorial Air Show 2015, letiště Roudnice nad Labem |
| 5.–15. 8. 2015 | FAI Mistrovství světa v letecké akrobacii kluzáků, letiště Zbraslavice u Kutné Hory |
| 14. 8. 2015 | Komorní golfový turnaj pro zaměstnance ŘLP, s. p. |
| 5. 9. 2015 | 4. ročník leteckého dne Strakonice on Air, letiště Strakonice |
| 5.–6. 9. 2015 | 22. ročník letecké přehlídky CIAF, letiště Hradec Králové |
| 19.–20. 9. 2015 | Dny NATO v Ostravě & Dny Vzdušných sil AČR, letiště Ostrava |
| 24. 9. 2015 | Golfový den ŘLP ČR, s. p. |
| 11. 12. 2014 | Vánoční setkání zaměstnanců ŘLP ČR, s. p., prostory CATC |

Vzhledem k připravovaným oslavám k dvaceti letům výročí založení státního podniku, které vyvrcholí galavečerem na Žofíně dne 5. června 2015 se letos výjimečně nebude konat tradiční letní setkání zaměstnanců pod otevřeným nebem Open Sky Jeneč. **red**

Otevření Leteckého muzea Metoděje Vlacha

V neděli 12. dubna 2015 bude na Světový den letectví a kosmonautiky slavnostně otevřeno Letecké muzeum Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi, které nabídne daleko víc než jen statické exponáty. Jedná se totiž o první „živé muzeum“ s interaktivními prvky, nic podobného doposud neexistovalo nejen v České republice, ale ani ve většině zemí Evropy.

Lidé zde uvidí přes třicet letadel včetně jedenácti plně funkčních replik, které si budou sami vyzkoušet. Objekt zároveň slouží i jako hangár, ve kterém návštěvníci mohou přihlížet například tomu, jak se ve skutečnosti provádí údržba nebo nahlednout do ústrojí funkčních strojů. Zájemcům z řad veřejnosti nabídne trojrozměrný trenažér v podobě kokpitu stíhačky z první světové války, do severního rohu objektu je pak umístěna vyhlídková věž a seskoková věž určená pro simulaci pádu na padáku, při němž bude člověk ve speciálně upraveném prostoru viset na popruzích ve vzduchu, vystaven větru, a na podlahu pod ním se bude promítat video přibližující se země. Pro děti bude připravena modelářská dílna.

Letecké muzeum na severním okraji mladoboleslavského letiště se zároveň může pyšnit vítězným titulem v soutěži Stavba roku 2014, kterou vyhlašuje ABF – Nadace pro rozvoj architektury a stavitelství. Architektonické řešení celého muzea jakožto moderní budovy s ostře řezanými rysy připomínající design neviditelného amerického bombardéru Stealth zaujalo porotu spolu s dalšími čtyřmi oceněnými stavbami nejvíce z celkem devětašedesáti přihlášených objektů.

Na vzniku některých exponátů se podílel Nadační fond letadla Metoda Vlacha, který v minulosti finančně podpořil i Řízení letového provozu České republiky. Cílem fondu je podpora kulturního rozvoje v oblasti historie letectví a její připomenutí a přiblížení široké veřejnosti především skrze stavbu historických letadel, jejich replik a posléze jejich předváděním veřejnosti na leteckých dnech a výstavách. **red**

Hospodaření podniku v roce 2014

Rok se s rokem sešel, uplynulo hektické období ročních účetních závěrek a nastává čas odpovědět na otázku, jaký ten uplynulý rok vlastně byl. Ve srovnání s předcházejícími lety byl jiný. Rok 2014 byl po letech relativního klidu rokem turbulentních změn, a to jak v zahraničně politické oblasti v našem bezprostředním okolí, tak i oblasti ekonomiky. Ozbrojený konflikt na východě našeho kontinentu a z toho pramenící ekonomická a bezpečnostní opatření ovlivnily zásadním způsobem přepravní proudy letecké dopravy v celém evropském prostoru a dále pak i pokles pohybu cestujících mezi západní a východní částí kontinentu. Jak tedy hospodaření podniku za této změněné situace dopadlo?

Čistě z pohledu dosažených výsledků hospodaření byl rok 2014 rokem úspěšným. Plánovaný výsledek hospodaření (zisk) byl splněn a překročen, jeho výše po zdanění činí 430,5 mil. Kč. Nicméně tento pozitivní výsledek byl dosažen i díky úspěšnému odprodeji nevyužívaného objektu na Smetanově nábřeží v centru Prahy a dále pak realizovanými nákladovými úsporami v porovnání se schváleným plánem. Tyto faktory plně kompenzovaly propad výnosů z letových navigačních služeb v objemu 198,6 mil. Kč oproti plánu.

Jak už bylo naznačeno, výkony letového provozu nedosáhly na původní očekávání. V oblasti poskytování letových navigačních služeb byl v případě traťových služeb zaznamenán mírný nárůst výkonů, zatímco v případě letištních služeb další meziroční propad.

Celkový objem výkonů traťového provozu vyjádřený v přeletových jednotkách dosáhl v roce 2014 hodnoty 2 393,4 tis. SU, což odpovídá mírnému meziročnímu růstu o 0,8 procenta. Dosažený objem traťových výkonů tak odpovídá plnění plánu výkonových jednotek na 95,6 procenta. Oproti původním predikcím je nižší plnění plánu výkonů způsobeno vlivem zmiňované zahraničně-politické situace na letový provoz. Zatímco v první polovině roku byly zaznamenány velmi příznivé meziroční nárůsty letového provozu blížící se čtyřem procentům, dochází od konce července 2014 k paradoxní situaci, kdy roste počet pohybů letadel ve vzdušném prostoru, ale v důsledku kratších tras a odlišné struktury letadel klesají výkony v přeletových jednotkách a tím i výnosy podniku. Hlavním faktorem této negativní změny je tragická událost, a to sestřelení letounu Malajsijských aerolinií, a s tím související uzavření vzdušného prostoru nad východní Ukrajinou. Následně z preventivních důvodů dochází k uzavření vzdušného prostoru i nad nestabilní Sýrií a Irákem. Od tohoto okamžiku až do konce roku je pak vykazován permanentní meziroční pokles výkonů (v přeletových jednotkách) blížící se třem procentům.

Na určených letištích byly v roce 2014 zaznamenány výkony letového provozu v objemu 74 tis. SU (přibližovacích jednotek), což znamená meziroční pokles výkonů o 0,6 procenta. Plán letištních výkonů je tak za rok 2014 plněn na 80,6 procenta. Hlavním příčinou tohoto trendu je další meziroční propad výkonů nejvýznamnějšího tuzemského odběratele služeb, a to o 18,9 procenta. Významná orientace tohoto zákazníka na východní trhy a pokles koupěschopné poptávky v tomto regionu tak přinesl redukcí nabízené kapacity. Tím se podíl našeho kdysi nejvýznamnějšího odběratele letištních služeb snížil z poloviny v roce 2008 na pětinu v roce 2014. Tento významný propad je naštěstí částečně kompenzován nárůstem výkonů především zahraničních uživatelů letištních služeb.

Rok 2014 byl již třetím rokem, kdy je aplikován systém sledování výkonosti letových navigačních služeb. V rámci tohoto systému musí každý členský stát přispět k naplňování stanovených celoevropských cílů výkonosti prostřednictvím Vnitrostátního plánu výkonosti schváleného Evropskou komisí. Klíčovým výkonostním ukazatelem pro oblast nákladové efektivity bylo stanovení vnitrostátní jednotkové sazby pro traťovou službu řízení na celé referenční období. Pro rok 2014 byla schválena a aplikována vnitrostátní jednotková sazba ve výši 1 078 Kč (ve stálých cenách roku 2009). Její výše zachovává současný sestupný trend vývoje jednotkové ceny a přispívá k naplnění celoevropských cílů v oblasti nákladové efektivity.

Vedle rozvoje hlavní činnosti – poskytování letových provozních služeb – klade strategie podniku důraz na rozšiřování komerčních aktivit. Tento cíl se koncentruje v akvizici společnosti Czech Aviation Training Centre, s. r. o. (CATC). Třetí rok činnosti této společnosti pod „křídly“ mateřského podniku byl úspěšný. Společnost vykázala kladný hospodářský výsledek při obratu 171,7 mil. Kč. Byla provedena konsolidace roční účetní závěrky za skupinu tvořenou vedle mateřského podniku i společností CATC, s. r. o., a dále majetkovou účastí ve společnostech SAERCO, S. L. a FABCE Aviation Services, Ltd., a to v souladu s mezinárodními standardy účetního vykazování IFRS. Konsolidovaný hospodářský výsledek tak zahrnuje hospodářský výsledek účetních jednotek ve skupině očištěný od vnitroskupinových transakcí a dále zúčtovaný konsolidační rozdíl. Konsolidovaný výsledek hospodaření po zdanění za celou skupinu dosáhl ke dni účetní závěrky, tj. k 31. prosinci 2014 částky 434,1 mil. Kč.

Jak už bylo uvedeno výše, i přes nepříliš pozitivní vývoj letového provozu a neplnění dílčích výkonových ukazatelů plánu lze konstatovat, že výsledky hospodaření podniku jsou dobré. Díky dodatečnému výnosu z odprodeje nevyužívaného majetku a skutečným nákladovým úsporám v porovnání s ročním plánem byl plánovaný hospodářský výsledek překročen. Výsledky hospodaření za rok 2014 byly dne 30. března 2015 projednány a přezkoumány Dozorčí radou podniku. Po schválení roční účetní závěrky zakladatelem bude čistý zisk ve výši 430,5 mil. Kč přidělen do fondů podniku. Finanční situace podniku zůstává příznivá a vytvořené zdroje nám umožňují s mírným optimismem hledět do dalších let nyní již druhého referenčního období.

DPERFIN

Ukončení fotosoutěže

Naposledy v pátek 24. dubna 2015 se mohou zaměstnanci přihlásit do amatérské fotografické soutěže ŘLP ČR, s. p., „3L“ a odevzdat své snímky.

Všem účastníkům připomínáme, že se soutěží celkem ve třech kategoriích:

Lidé, letadla, létání – „3L“

Řízení letového provozu – obor + podnik
Volné téma.

Každý účastník může své práce prezentovat ve všech kategoriích, v nichž počet dodaných snímků není kvantitativně nijak omezen.

Pokud chcete odevzdat nazvětšované snímky, měly by být na lesklém fotopapíru formátu nejméně 18 x 24 cm. Horní hranice formátu stanovena není.

Nezapomeňte na rubu označit horní hranu, napsat název fotografie, uvést své

jméno, pracoviště, případně telefonní kontakt. Druhou možností je odeslání soutěžních fotografií e-mailem na adresu strip@ans.cz. V tomto případě můžete být limitováni velikostí odesílané přílohy, která by neměla přesáhnout zhruba 5 MB. Třetím způsobem, jak lze odevzdat soutěžní snímky, je jejich nahrání na přenosné médium (CD, DVD, flashdisk) a doručení šéfredaktorce Stripu Nicole Wowesné Trhlínové na pracoviště v IATCC v kanceláři č. 110 v pátém patře administrativní budovy.

Soutěž je dotována šeky na odběr fotografického zboží v celkové hodnotě



14 tisíc korun. Udělujeme 1. cenu za téma „3L“, Zvláštní cenu poroty, 1. cenu za téma ŘLP + za Volné téma, 2. cenu za všechna tři témata a 3. cenu za všechna tři témata.

Všechny snímky budou opět zveřejněny ve fotogalerii podnikového intranetu. Ty nejlepší pak na předvánoční výstavě v druhém patře administrativní budovy IATCC Jeneč.

redakce

Inspirovat

„Žiju pro ty okouzující chvíle, kdy v letadle uháním po ranveji, pak přitáhnou knipl a cítím vztlak pod křídly. Je to kouzelný pocit, stoupat k obloze a vidět, jak se věci a lidé na zemi zmenšují, až jsou neznatelní. Nechali jste svět za sebou. Jste součástí nebe.“

Leroy Gordon Cooper (1927–2004), americký vojenský letec a astronaut z prvních letů do vesmíru

„Ti, kdo cestují, také zároveň objevují. Obzvláště ti, kteří cestují letadlem. Ve vzduchu nejsou žádné značky, které by vám ukázaly, že už tady před vámi někdo byl. Nejsou tam vyznačené trasy a směry. Letec se každou vteřinou dostává do nových, neprobádaných končin.“

Anne Morrow Lindbergh (1906–2001), americká spisovatelka, letkyně a manželka Charlese Lindbergha

„Ten, kdo chce létat, se musí nejprve naučit stát, chodit, běhat, šplhat a tančit. Do létání se nedá vlétnout.“

Friedrich W. Nietzsche (1844–1900), německý filozof, klasický filolog, básník a skladatel

„Skutečný let je spojen s duchem letadla, který pozvedá ducha svého pilota do vysoké čisté modře oblohy, kde spolu sdílejí báječnou chuť radosti a svobody.“

Richard Bach (*1937), americký spisovatel; z knihy *Dar křídla*

„Máme přece takové štěstí! Můžeme létat, klouzat nad zemí, stejně jako v našich snech. Život se stal snem. Není tohle náhodou podstata ráje?“

Nikos Kazantzakis (1883–1957), řecký spisovatel, básník, dramatik a myslitel; z knihy *Poslední pokušení Ježíše Krista*

„Leteč s jiným letcem si mohou povídat hodiny. Budou znovuzpřítomňovat všechny ty věci, které viděli a cítili v úžasném světě oblohy: pocit oddělenosti od rušného světa pod nimi, pocit intenzivního bratrství s ostatními muži na rádiových frekvencích, v řídicích střediscích a v meteorologických stanicích, kteří pilota vedou domů; budou mluvit o mracích a barvách a o náporech větru do jejich křídla.“

Percy Knauth (1914–1995), americký spisovatel a novinář

„Létání! Nic jiného nedává člověku takový pocit nadvlády nad technikou, nad prostorem a časem... a vlastně i nad životem samotným.“

Cecil Day Lewis (1904–1972), britský básník

Připravila nwt

Výstavba TWR Ostrava – Mošnov

Výstavba nové TWR na letišti Ostrava byla dlouhodobě plánována, ale vždy stálo v cestě mnoho překážek. Hlavní byla nemožnost získat vhodný pozemek, změny ve vedení letiště, kraje a další ze strany ŘLP ČR, s. p., jen těžko ovlivnitelné překážky. Nakonec se situace obrátila, výstavbu se podařilo prosadit a v loňském roce se začalo stavět. Jako první byla na řadě příprava pozemku, vybudování přípojek, cesty a díky příznivému průběhu zimy se zahájila i výstavba objektu. Založení objektu bylo poměrně složité s ohledem na geologické poměry v prostoru letiště, kde jsou spráše a jíly na povrchu a podklad je tvořen říčním štěrkem nebo tekutými písky s nejistou hladinou spodní vody. Naštěstí v místě naší stavby tekuté písky nebyly, voda se neobjevila, a tak vše proběhlo bez mimořádných událostí. Na přelomu roku se podařilo dokončit podsklepenou část a v březnu bylo dokončeno kompletní přízemí objektu. V dubnu a květnu budou probíhat práce na zbývajících patrech a na konci května bude hrubá stavba dokončena. Tlou dobou již zahájíme montáže jednotlivých objektových technologií, jako jsou rozvody vody, elektřiny, topení a vzduchotechniky. Následovat bude ocelová konstrukce TWR ve tvaru kornoutu a fasáda, která objekt uzavře a dá nám představu, jestli skutečná stavba bude tak pěkná, jako její vizualizace.

text a foto Jan Sedlák, DPLR/SRPI/OPM, sedlak@ans.cz



Novinky v letním řádu Letiště Václava Havla Praha

Od neděle 29. března začal na pražském letišti v Ruzyni platit letní letový řád, který potrvá až do 24. října. Ten přináší navýšení počtu pravidelných linek i nové cílové destinace, do nichž bude možné doletět z Prahy bez přestupu. Navíc se rozšíří skupina dopravců o dalších šest nových přepravních společností, a to Air Cairo, Transaero Airlines, flydubai, Air Company Severstal, AirBerlin a UPS (cargo).

Nový dopravce Air Cairo spojí Prahu pravidelnými lety s oblíbenou dovolenkou destinací, egyptskou Hurghadou. Po letech se budou vracet i linky do irského Belfastu a skotského Glasgow, a to díky spojení s Jet2.com. Svoji působnost na Letišti Václava Havla Praha rozšíří také Ryanair zavedením nové linky do Brém. Společnost Transaero Airlines, druhý největší dopravce v Rusku, poskytne alternativu ve spojení do Moskvy v podobě letů na letiště Vnukovo a další ruskou destinaci Čerepovec nabídne nový dopravce Air Company Severstal.

S nabídkou přímých spojení přichází do Prahy také stávající dopravce AirBerlin, který počínaje 13. dubnem obnoví linku do Berlína. Mezi naším letištěm a berlínským letištěm Tegel bude aerolinka provozovat dvacet spojů týdně, ve všední dny s frekvencí třikrát denně, o víkendu bude zajišťovat pět spojů.

Mezi destinace nově dostupné z našeho hlavního města patří polská Poznaň a Gdaňsk, německý Stuttgart, italská Bologna, dánský Billund, španělské Bilbao, portugalské Porto, britský Liverpool a irský Cork. Ze severovýchodních zemí jsou to pak norská města Stavanger a Kristiansand, švédský Linköping a Växjö. Všechna tato spojení budou zajišťovat České aerolinie, do poslední letos nově zařazené destinace – francouzského Bordeaux, bude kromě nich létat také španělský nízkonákladový dopravce Volotea.

Celkem bude možné z největšího tuzemského vzdušného přístavu letět bez přestupu do 138 míst v pětačtyřiceti zemích, celkový počet dopravců operujících na letišti vzrostl na sedesát. Největší počet pravidelných leteckých linek směřuje v rámci letního řádu do Itálie, celkem se jedná o čtrnáct spojení. O jednu linku méně budeme moci využít při cestování do Velké Británie, do Španělska to bude celkem dvanáct spojení a do Ruska a Řecka bude směřovat stejný počet přímých spojení, celkem deset. Navýšení počtu pravidelných linek podpořil i dopravce Travel Service, který nově zahrne část svých původně charterových linek mezi pravidelné spoje provozované pod značkou SmartWings. Jde o spojení na letiště Funchal na Madeiře, na řecký ostrov Samos, černohorskou Podgoricu, portugalské Faro, řeckou Prevezu nebo bulharskou Varnu.

Letiště Václava Havla Praha odbavilo v loňském roce 11,15 milionu pasažérů, což znamená nárůst o 1,6 % oproti roku 2013. Zároveň se zvýšil počet těch cestujících, kteří na ruzyňském letišti pouze nepřestupují, ale mají Prahu jako svou počáteční nebo cílovou destinaci. Tady byl meziroční nárůst dokonce o 5,68 %. Pro letošní rok očekává letiště vzhledem k rozšiřování destinací a navýšování frekvencí na stávajících trasách nárůst počtu přepravených osob přibližně o dvě procenta.

Jarní měsíc duben s sebou kromě změn v letním letovém řádu nese i obnovení tematických exkurzí, které se v loňském roce ukázaly jako velmi oblíbené. Letiště Praha tak zve zájemce buď na 11. dubna, kdy se koná Exkurze s pilotem, nebo na 25. dubna na Exkurzi s hasiči.

red s využitím TZ Letiště Praha

U stánku v Madr



World ATM Congress 2015

Operated by CANSO in association with ATCA

Pokračování ze strany 3

Pro tuto chvíli tedy máme hotový výstavní stánek z hlediska konstrukce a vybrané občerstvení. Jistě jste však zájemcům nabízel i prezentační materiály podniku.

Samozřejmě. Na stánku byly ve velké míře zastoupeny jak propagační materiály Řízení letového provozu, tak i materiály CANI, protože realizace našich obchodních aktivit probíhá vždy ve spolupráci s nimi. Uvnitř stánku bylo na jedné ze stěn umístěno logo CANI a na nástěnné obrazovce se promítal jejich profilový klip. Reklamní spot ŘLP běžel po celou dobu výstavy na druhém monitoru umístěném z vnější strany stánku. Kromě tištěných dokumentů jsme pro zájemce měli připraveny i reklamní předměty.

Jak probíhala výstavba stánku přímo na místě?

Organizátor výstavy nabízí vystavovatelům tzv. *early move in*, tedy že lze začít s výstavbou stánku už o čtyři dny dříve, než je zahájení výstavy. Letošní kongres se konal od úterý do čtvrtka a naše dodavatelská firma opravdu začala pracovat již v pátek tak, aby nám zela připravený stánek mohla předat v pondělí v pět hodin odpoledne.

Neméně důležitou součástí je i logistika. O čtyři dny dříve vyráží z Prahy, popřípadě ze sídla dodavatelů kamion s kompletním vybavením pro naši prezentaci na kongresu – nejen rozmontovaným stánkem a celým zázemím, ale i potřebami pro catering a propagačními materiály.

Jak fungovala spolupráce s dodavatelskou firmou na místě?

Téměř bezproblémově. Technici od našeho dodavatele měli již s výstavami bohaté zkušenosti. Byli po celou dobu přítomni u stánku a nám k dispozici a pokaždé, když byla potřeba jejich pomoc, zafungovali okamžitě.

Den otevřených dveří ve Výcvikovém středisku



CZECH AVIATION TRAINING CENTRE

V sobotu 21. března jsme v Czech Aviation Training Centre připravili Den otevřených dveří pro odbornou veřejnost a zájemce o pilotní výcvik. Naším cílem bylo představit nové výcvikové přístrojové kvalifikace (IR/A), kurz ATPL teorie a Ab initio výcvik ATPL Plus a MPL.

Samotné nás překvapil obrovský zájem o Den otevřených dveří. Přivítali jsme u nás přesně osmačtyřicet účastníků, kteří si mohli vyzkoušet profesionální simulátor letounu ATR 42/72, zúčastnit se dvou akčních exkurzí po CATC (včetně kabinových trenažérů a nouzového opuštění letounu po skluzech) a samozřejmě zjistit vše o našich nových pilotních kurzech.

Idu jsme sázeli na čistý design a srozumitelnost

Museli jste během výstavy přeci jen řešit nějakou nepříjemnost?

Stala se pouze jedna drobnost – přestal nám fungovat mikrofon několik minut před nejdůležitější chvílí prvního dne, kdy měl generální ředitel přednést projev k asi stovce pozvaných obchodních partnerů. Od rána bylo vše naprosto bez potíží a zrovna v moment, kdy na tom nejvíce záleží, technika selže. Zachránil nás kolega Martin Petrželka, kterému se nakonec těsně před projevem GR povedlo mikrofon zprovoznit. Všichni jsme si tak opravdu hodně oddechli. Na druhou stranu to byl jediný zádrhel, který nás potkal, což lze považovat jednoznačně za úspěch.

Jak probíhá konkrétně jeden výstavní den?

Výstava se pro návštěvníky otevírá každý den v devět hodin ráno. Vystavovatelé mají možnost přijít dříve, aby si mohli stánek připravit, nejdříve však v půl osmé, kdy se také celý areál otevírá. Návštěvníci přicházejí spíše ve vlnách.

Řízení letového provozu díky svému dobrému jménu nepatří mezi ty podniky, jejichž zástupci by museli případně zájemce aktivně vyhledávat mezi návštěvníky, spíše naopak. Obchodní zástupci mají některé schůzky již předem domluvené nebo je domlouvají v průběhu konání výstavy a jednání se vedou podle domluveného časového harmonogramu. Podobně je na tom i generální ředitel RLP a ostatní členové vedení, ti všichni jsou hodné vytížení po celou dobu konání kongresu.



Můžete nás seznámit s celkovou atmosférou kongresu v Madridu?

Výstava World ATM Congress se koná v přízemí ohromné haly na periférii hlavního města a prostředí uvnitř je velmi pohlcující. Nachází se zde velké množství stánků různých rozměrů, které na sebe nejsou vyloženě namačkané, takže při procházení mezi jednotlivými vystavovateli nemá člověk pocit stísněnosti. Celá výstavní plocha působí velmi vzdušně a díky rozmanitosti řešení jednotlivých stánků i velmi zajímavě a nápaditě.

Zaznamenali jste v souvislosti s výjimečností našeho stánku nějaké reakce?

Všichni jsme z naší prezentace na výstavě měli dobrý pocit a dokonce jsme si v průběhu realizace ani nedokázali představit, že stánek bude pro návštěvníky tak atraktivní.

I ze strany zaměstnanců Řízení letového provozu, kteří byli přítomni buď přímo na stánku, nebo na něj v průběhu výstavy osobně zavítali, nám přišly velmi pozitivní reakce. Za to jsme opravdu rádi, protože v Madridu jsme prezentovali moderní a prosperující podnik, na jehož fungování se podílíme všichni společně.

text nwt a Obchodní útvar,
foto Martin Petrželka, UGR/OBU/OKOP

Pro návštěvníky jsme dále připravili fotografickou soutěž o hodnotné ceny (létání na našich simulátorech), jednu z vybraných vítězných fotografií uveřejňujeme níže v tomto článku. Den otevřených dveří je v duchu naší nové filozofie, v rámci které bychom rádi otevřeli výcvikové středisko pro širší leteckou veřejnost tak, abychom se stali jejich první volbou k cestě za jejich vysněným povoláním dopravního pilota. Na organizaci Dne otevřených dveří se podíleli: Jan Tůma, Jan Břežanský, Igor Lovacký a Gabriela Páková, kterým tímto velice děkuji za pomoc.

text Vít Novák, Communication Manager, CATC, novakv@catc.cz, foto Lukáš Vítek



Zápisník z cest (tentokrát) Roberta Bakaláře

Rumunsko, delta Dunaje a Bulharsko

Když se řekne Rumunsko, skoro každému se vybaví nádherné hory, země Dráculy, jeho tajemný hrad v Karpatech a starší generace si možná ještě vzpomene na rekreaci ROH u Černého moře. Možná vás tedy překvapí, že právě v Rumunsku je jedna z největších delt v Evropě. Dunajská delta se rozkládá na ploše přes 3500 km čtverečních a z jedné sedminy se rozprostírá i na území Ukrajiny. Je to naprosto unikátní biotop, kde můžete na různých ramenech, ramínkách, jezerech a jezírkách pozorovat mimo jiné i pelikány, kormorány a na dalších až 1500 druhů ptactva a rostlin. Nedaleko města Tulcea se Dunaj dělí na tři ramena, která se vlévají do Černého moře. Severní rameno Chilia tvoří hranici s Ukrajinou a do moře odvádí až 60 procent dunajské vody. Prostřední rameno se jmenuje Sulinské a co se lodní dopravy týče, je z nich nejdůležitější. Jižní rameno se jmenuje Svatojiřské (Sfântul Gheorghe). Do města Tulcea se velmi pohodlně dostaneme z Bukurešti buď přímým osobním vlakem nebo rychlejší cestou expresem do Constanty a odtud malými mikrobusey přímo do Tulcey. Cestu je vhodné si naplánovat tak, abyste v Tulcei chytili velkou osobní loď, která ovšem jezdí jednou za den po Sulinském kanále až k Černému moři. Samozřejmě, že na vás budou všude útočit různí prodejci výletů do chráněné delty za nehorázné ceny a všemožně vás přemlouvají, abyste využili jejich služeb a rozhodně nejeli turistickou lodí, když nemáte ubytování. Nevyužili jsme a zvolili levný starý parník. Loď směrem k moři má pět zastávek a jede kolem pěti hodin. Krátce po opuštění městského přístavu se ocitnete v naprosto panenské vodní říši. Co vám vyrazí dech, jsou obrovské zaoceánské lodě a tankery ať už z Turecka nebo z Panamy, které vás budou buď předjíždět, nebo je potkáte v protisměru. Jedna z větších vesnic se jmenuje Crisan, kde je možnost si i nakoupit a jsou zde vcelku slušné apartmány k ubytování, ke kterým vás místní dopraví malou loďkou. Na výlet z hlavního ramene do delty je nutné se domluvit buď s místními rybáři, nebo s tamními turisty. Přeci jen jste v chráněné oblasti, která doslova připomíná Amazonii a ztratit se tudy není vůbec žádný problém, o tučných pokutách od vodní policie nemluvě. Všude panuje božský klid a člověk si uvědomuje naprostou sounáležitost s přírodou. Žádný městský ruch, civilizační vymoženosti vás také nechají chladnými. Měli jsme štěstí a v jedné laguně jsme opravdu zahlédli pelikána. Wau, nádherné!

Večer se nad deltou formují bouřky a jejich pozorování je v panenské přírodě také unikátní zážitek. Po pár dnech strávených v deltě není jiná možnost než se vrátit opět lodí do Tulcey a ještě ten den odjet do Constanty a vypravit se třeba na rumunské pláže ať už v okolí za totalitě proslavené Mamaii či dodnes mládeží oblíbené Mama Veche, která je pár set metrů od Bulharských hranic a panuje zde naprostá uvolněnost. Je to místo plné barů a plážových klubů. Unikátní způsoby ubytování ať už v Constantě, či kdekoli jinde je, pokud se chcete vyhnout drahým hotelům, v soukromí. Všude, kam přijedete, postávají na nádražích i ulicích důchodci s papírovou cedulkou CAZZARE, což je ubytování u nich doma. Většinou v panelácích ve volném pokoji po dětech, které jsou na studiích a jejich rodiče si touto formou přivydělávají. Záleží pouze na vás, jakou cenu si dohodnete, ale standard je dostat se tak na 60 procent nabízené ceny. Důchodci si vás odvedou domů, kde dostanete klíč, který ráno necháte na smlouveném místě, a dál se vás nikdo na nic neptá. To, že některá sídliště připomínají Chánov, ovšem nemění nic na věci, že lidé jsou zde milí, ochotní a pohostinní. Faktem je, že z některých míst můžete být překvapení a to platí zejména kolem rušných turistických letovisek, kde je hlava na hlavě a rumunští muži se vám snaží dát najevo své bohatství zlatými řetězy kolem krku. Čím větší řetěz, tím větší boháč. No zkrátka SVĚTSKÝ. Atrakce, kolotoči a různá naháněcí trošičku kazí dojem z této jinak velmi hezké lokality. Připomene vám to návrat v čase o dvacet let. Do Bulharska se dostanete bez problémů pěšky a na hranicích si stopnete auto. Přes Kavarnu a Balchik se dostanete do Varny. Pak už je zcela na vás jestli chcete cestovat po bulharských letoviscích, ať už jsou to Zlaté písky, kde vás zcela jistě ohromí neskutečné paláce bohatých Kazachů a Rusů, anebo dáte přednost jet se podívat do Nesebaru či navštívit Primorsko.

Pokud máte dost času, tak je skvělé se přes Burgas dostat do Sofie, kde se dá půjčit auto a vyrazit směrem na jih do hor a obdivovat krásné bulharské kláštery, zejména ten v Rile, ale i spoustu menších zapadlých v různých soutěskách. V některých klášterech je možnost i přenocovat. Zajímavé je, že Bulhaři asi nesbírají lesní ovoce, a tak si můžete natrhat plné hrsti sladkých ostružin, které se s těmi českými nedají srovnat.

Čas dovolené se krátí, nezbyvá než se vydat půjčeným vozem domů. Trase přes Srbsko je lepší se vyhnout a to kvůli dopravní situaci, kdy se celý Balkán stěhuje za prací do západní Evropy. Lepší je zvolit cestu přes Rumunsko. Je to zajímavější i proto, že hranici překročíte přes Dunaj, a to trajektem z Oryahova do rumunské vesnice Bechet a plně si uvědomíte velikost a sílu této řeky. Na trajektu budete pravděpodobně sami nebo s osamělým kamionem. S bulharskou SPZ vám nikdo nedělá problémy, jen na celnici, když zjistí, že jste cizinec, nastává důkladná kontrola dokladů, která by se ovšem za pár euro dala uspišit. Ještě, že člověk nespíchá. Rumunsko projedete krásně přes hory, opět přes Transfagaršskou nebo Transalpinskou magistralu a poté na maďarský Szeged, Budapešť a do Prahy. Další dovolená u konce.



Rilský klášter je největší a nejznámější klášter pravoslavné církve v Bulharsku, rozkládá se na ploše 8800 m². Od roku 1983 je zařazen na Seznamu světového dědictví UNESCO.

text a foto Robert Bakalář, DPLR/SLS/OPP, bakal@ans.cz

Language corner

Walking to School

Father: "Son, when Abraham Lincoln was your age, he walked twelve miles to school."

Son: "Dad, when Abraham Lincoln was your age, he was President."

Jigsaw Puzzle

A little silver-haired lady calls her neighbor and says: "Please come over here and help me. I have a killer jigsaw puzzle, and I can't figure out how to get started." Her neighbor asks: "What is it supposed to be when it's finished?" The little silver haired lady says: "According to the picture on the box, it's a rooster."

Her neighbor decides to go over and help with the puzzle. She lets him in and shows him where she has the puzzle spread all over the table.

He studies the pieces for a moment, then looks at the box, then turns to her and says: "First of all, no matter what we do, we're not going to be able to assemble these pieces into anything resembling a rooster."

He takes her hand saying: "Secondly, I want you to relax. Let's have a nice cup of tea, and then," he said with a deep sigh..., "Let's put all the Corn Flakes back in the box."

Engineer vs. Manager

A man in a hot air balloon realized he was lost. He reduced altitude and spotted a man below. He descended a bit more and shouted: "Excuse me, can you help me? I promised a friend I would meet him half an hour ago, but I don't know where I am."

The man below replied: "You are in a hot air balloon hovering approximately 30 feet above the ground. You are between 40 and 42 degrees north latitude and between 58 and 60 degrees west longitude."

"You must be an engineer," said the balloonist. "I am," replied the man, "but how did you know?"

"Well," answered the balloonist, "everything you told me is technically correct, but I have no idea what to make of your information, and the fact is I am still lost."

The man below responded: "You must be a manager." "I am," replied the balloonist, "how did you know?"

"Well," said the man, "you don't know where you are or where you are going. You made a promise which you have no idea how to keep, and you expect me to solve your problem. The fact is you are exactly in the same position you were in before we met, but now, somehow, it's my fault."

připravila nwt