

 Zpravodaj Řízení letového provozu České republiky, s. p.

STRIP 2014

ročník XV, číslo 151

červen





V rámci letního Open Sky Jeneč pořádáme i letos v pátek 20. června **tenisový turnaj ve čtyřhrách** (muži, ženy nebo smíšené dvojice). Vítáme všechny sportovní nadšence bez rozdílu věku i pohlaví, kteří tímto chtějí oficiálně protestovat proti sedavému zaměstnání a zpestřit si tak jedno páteční dopoledne. Tenisový turnaj bude rozlosován na dva dvorce a podle časového harmonogramu by si v jednotlivých skupinách měly tenisové dvojice zahrát systémem každý s každým. Vítězné týmy z obou skupin svedou boj o první příčku a druhé umístění páry ze skupin se utkají o místo třetí. V základních skupinách se bude hrát na jeden set, ve finálovém zápase pak na devět gamů (podle časové náročnosti a dohody finálových dvojic). Celkově bude tenisový turnaj vyhodnocen na odpoledním setkání zaměstnanců. Všichni zájemci prosím nahláste

nejpozději do středy 18. 6. 2014 jména tenisových dvojic a telefonní kontakt alespoň na jednoho z hráčů Petru Knoblochovi na e-mail knobloch@ans.cz nebo na telefonní číslo 220 373 200, případně 603 838 238. Registrace hráčů proběhne v den turnaje mezi 8:45 a 9:00.

za organizační výbor
Petr Knobloch a Jan Prokopec

Evidenční listy důchodového pojištění 2013

Ve mzdové účtárně jsou připravené Evidenční listy důchodového pojištění za rok 2013. Dostavte se k jejich podpisu a převzetí kopie pro vaši potřebu **nejpozději do 30. června 2014**. Zaměstnankyně účtárny jsou vám k dispozici v pracovní dny 7:30–11:00 a 12:30–14:00 v administrativní části budovy IATCC Jeneč, ve druhém patře, dveře číslo 104 a 105.

DPERFIN/PAM

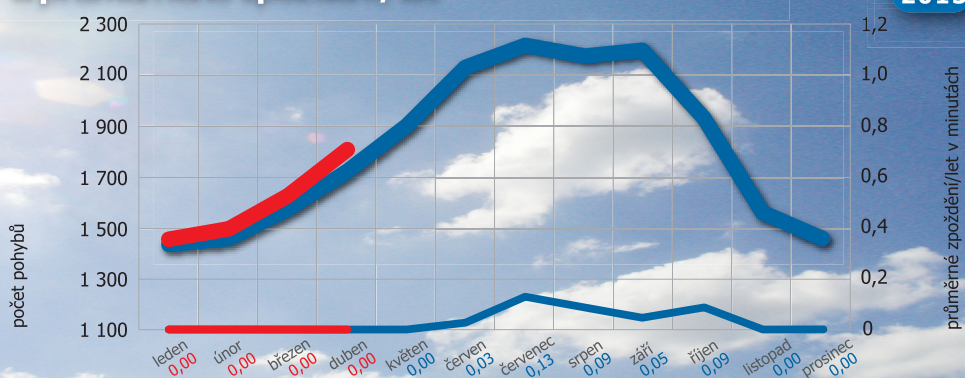
Statistiky provozu

duben 2014/2013

Letiště Václava Havla Praha: Srovnání počtu denních pohybů a průměrného zpoždění/let



FIR Praha: Srovnání počtu denních pohybů (IFR) a průměrného zpoždění/let



Statistiky provozu

Počet pohybů na
Letišti Václava Havla Praha

DUBEN 2013/2014

Zdroj AI

2013 2014

celkový počet

10 605 10 227

nejvyšší počet/den

(26. 4.) (30. 4.)

412 407

nejvyšší počet/hod.

(26. 4.) (24. 4.)

39 35

Počet pohybů ve FIR Praha

DUBEN 2013/2014 (IFR)

Zdroj AI

2013 2014

celkový počet

51 942 54 217

nejvyšší počet/den

(28. 4.) (25. 4.)

1 905 2 014

nejvyšší počet/hod.

(14. 4.) (25. 4.)

139 165

Počet pohybů na letištích – Česká republika

Praha			Brno			Ostrava			Karlovy Vary			
2013	2014	v %	2013	2014	v %	2013	2014	v %	2013	2014	v %	
duben	10 605	10 227	-3,6	3 033	2 986	1,5	999	1 010	1,1	734	568	-22,6

Počet pohybů (IFR) ve FIR Praha

Počet pohybů (IFR) ve FIR Praha			Nárůst provozu v %		Průměrné zpoždění na let v min.	
2013	2014		2013	2014	2013	2014
duben	51 942	54 217	13/14	4,4	0,00	0,00

Projekt integrace zvýšil význam podniku v našem vzdušném prostoru

O realizaci civilně-vojenské integrace jsme ve Stripu psali naposledy přesně před rokem, kdy v červnu 2013 vyšel článek Lumíra Hovančíka. Impulsem k jeho napsání bylo zahájení činnosti vojenských neřídících pracovišť v IATCC na počátku dubna loňského roku. Úspěšným ukončením stabilizační fáze byla celá integrace završena a od 1. května 2014 započalo její plné fungování v ostrém provozu. Při této příležitosti jsme se rozhodli vás projektem provést zase z trochu jiného pohledu a k tomu jsme si nemohli vybrat povolanějšího člověka, než je ředitel divize plánování a rozvoje LNS Petr Fajtl. Jeho komplexní chápání celé civilně-vojenské spolupráce a zajímavé postřehy včetně připomenutí několika okamžiků z historie vám nyní předkládáme v první části našeho společného rozhovoru.

Petře, můžeš pro naše čtenáře ještě jednou shrnout, o co v tomto projektu běží?

Začal bych trochu zeširoka – malým ohlednutím se zpátky. Civilně-vojenská spolupráce se datuje už od chvíle, co vzniklo i samotné řízení letového provozu. Pamětníci si jistě vzpomenou na doby, kdy ještě existoval systém letových cest mezi radionavigačními majákami a kolem těchto cest řízený vzdušný prostor pro oddělení řízeného a neřízeného provozu. Taková cesta byla široká 20 kilometrů, a jakmile se z ní nedopatřením letadlo vzdálilo, hned na něj startovala stíhačka a byl z toho malér. Vojáci si tenkrát zabírali letové hladiny bez ohledu na civilní provoz, takže když třeba takový Jumbo Jet letěl z Frankfurtu do Tokia vystoupal na Chebu do hladiny 250, musel najednou sklesat až do hladiny 200, protože armáda tam zrovna tu chvíli operovala s Migem-23. Vojáci byli kdysi zodpovědní za tzv. souhrnné řízení, což v praxi znamenalo odpovědnost za rozestupy mezi civilním a vojenským provozem. Po roce 89 došlo k určitému uvolnění a v roce 95 vláda ČR rozhodla o integraci civilního a vojenského řízení letového provozu, respektive oblastních služeb řízení. Od roku 1995 pak bylo učiněno několik pokusů o stanovení směru, kam by se měla integrace vyvíjet – jednou ze zvažovaných variant byla i kolokace, tedy nastěhování vojáků k civilním řídicím. Po delší odmlce bylo až v roce 2009 rozhodnuto, že Ministerstvo dopravy ČR a Ministerstvo obrany ČR jmenují zmocněnce, kteří budou přímo odpovědní za kvalitní a úspěšné řešení. Hlavní zadání obsahovalo tři hlavní body – za prvé zajistit zpracování analýzy pro definici a následnou realizaci cílového stavu integrace poskytování oblastních letových provozních služeb, a to s přihlédnutím k vývoji řešení této problematiky v rámci Evropské unie, Evropské organizace pro bezpečnost letového provozu, Mezinárodní organizace pro civilní letectví a Severoatlantické aliance; za druhé na základě výsledků výše uvedené analýzy navrhnout způsob realizace závěrů v ní učiněných včetně smluvního zajištění a za třetí realizovat cílový stav integrace poskytování oblastních letových provozních služeb. Na straně MO ČR působil jako zmocněnec pan Ficanec a na straně MD ČR jsem to byl já.

Mimochodem není bez zajímavosti, že naše budova se jmenuje Národní integrované středisko řízení letového provozu, i to můžeme chápat jako předzvěst celého projektu. Navíc při pohledu na starší fotografie z poklepání na základní kámen je vidět, že to jsou i vojáci, kdo drží kladívko v ruce.

První fáze projektu, tedy příprava mezirezortní dohody, trvala až do roku 2011 a ukázala se jako neobyčejně složitá. Naše představa integrace ve smyslu poskytování letových provozních služeb i vojenským letům, tzv. OAT-C (Operational Air Traffic Com-

patible), narážela na nesouhlas různých vlivných armádních skupin, protože se nejednalo zrovna o populární krok v řadách vojenských říl. Teprve po dvou a půl letech různých vyjednávání a odrážení lobbistických aktivit proti integraci až v Parlamentu ČR se nakonec v listopadu 2011 dohoda podepsala a konečně jsme získali definici integrace tak, jak je platná dodnes. Ve vzdušném prostoru ČR bude jeden poskytovatel, což je v souladu s konceptem FUA (Flexible Use of Airspace), a tím poskytovatelem je ŘLP ČR, s. p. Veškeré systémové zabezpečení bude platit ŘLP a vojenské letectvo se stane jedním z našich zákazníků. Celá civilně vojenská integrace tedy spočívá v tom, že oproti dřívějšímu systému souhrnného řízení, kdy odpovědnost za rozestupy mezi civilním a vojenským provozem měli vojáci, máme dnes tuto odpovědnost my jako civilní poskytovatel. Řídíme veškeré lety, i ty vojenské, které létají v souladu s OAT-C pravidly ICAO.

Celý proces byl však pro nás nesmírně složitý, musely se změnit všechny systémy související s řízením provozu, které zde máme – Eurocat 2000, IDP, ESUP, GAREX. Dále zcela vypadla vojenská oblast a našimi přímými koordinačními partnery jsou nyní základny v Čáslavi, Pardubicích, Náměšti a Kbelích, ze kterých dnes vojáci létají. Jakékoliv přelety vojenských letadel z prostoru do prostoru, pokud se nejedná o operační let v případě vstupu cizího narušitele, doprovodné lety nebo tankování paliva za letu, to vše je nově řízeno naším podnikem. K tomu proběhla rozsáhlá výcviková kampaň zaměřená na vzájemnou koordinaci, muselo se přecvičit asi 350 řídicích z oblastí, approache a vojenských základen včetně ostatního provozního personálu.

Souběžně s integrací běžel také projekt zřízení super nízkého sektoru a s tím související racionalizace regionálních letišť s cílem rovnoměrně rozložit zátěž jednotlivých stanovišť tak, aby jejich vytiženost, a tím i důležitost byla srovnatelná s ostatními. Proto když jsme 1. května v 00:45 přešli na plnou civilně vojenskou integraci, začal zároveň fungovat i systém, kdy stanoviště v Brně, Karlových Varech a Ostravě řídí do letové hladiny 95 ve spodním vzdušném prostoru. To byl velmi důležitý krok, protože oblastním řídicím tak ubyla zátěž kombinovaných letů VFR-IFR, vojenských vrtulníků, L410 a dalších. Dnes se ukazuje, že hladina 95 je příliš nízká, protože přelety z prostoru do prostoru se dějí na letové hladině 120–130 a dost tím oblast zatěžují. Druhým krokem proto bude zvednutí super nízkého sektoru výš, což způsobí odliv provozu z oblasti a naopak větší provozní zatížení regionálních stanovišť.

Takový komplexní projekt jistě zaměstnával velké množství odborníků. Kdo všecheno se na projektu z ŘLP podílel?



Petr Fajtl působil v rámci projektu civilně-vojenské integrace už od samého začátku jako předseda mezirezortního řídicího výboru.

Bylo to opravdu velké množství lidí, nejlépe to pochopíme ze struktury celého projektu. Prvním orgánem byl mezirezortní řídicí výbor, jehož jsem byl předsedou. Jako místopředseda byl určen zmocněnec MO ČR, jako členové fungovali ředitel DPRO, ředitel DRSL, dále Jaroslav Beňa, Zdeněk Nohava, Lumír Hovančík jako vedoucí projektu CIV-MIL integrace, zástupci armády za sekci vyzbrojování i za letectvo AČR. Existoval i vnitropodnikový řídicí výbor, který se kromě projektu integrace zabýval i řešením super nízkého sektoru. V tomto výboru bylo obdobné členské složení vyjma vojenských zástupců. Naopak se jednání účastnil navíc Jirka Frei jako vedoucí projektu super nízkého sektoru. Postupem času se pak pozice obou vedoucích projektů sloučila v jednu „dvouhlavou osobu“. Na projektech pracovali i metodičtí odborníci z OPLNS vedení Zdeňkem Nohavou a Tomášem Navrátillem, výcvikovou kampaň připravili Richard Toscani, Jirka Řehoř a Michal Hrubý, hodně velký podíl na úspěchu měli náměstci DPRO, Vladimír Boháč, Zdeněk Nováček, Marek

Cimprich a Zdeněk Sršeň, dále instruktoři ze stanovišť, kteří připravovali výcvik a jeho realizaci, všichni tři vedoucí regionálních stanovišť a nesmím zapomenout ani na Ivoše Lengála a Vladu Čížka, který zastřešoval celé změnování systémů a strávil na DTC skutečné množství času ve dne i v noci. V neposlední řadě to byli i řídicí letového provozu z Jenče i z regionů, kteří prošli výcvikem. Není možné opomenout ani naše partnery z AČR, kteří museli vynaložit obrovské úsilí, aby vše řádně proběhlo i na jejich straně v podmínkách, které jsou, řekněme, odlišné od těch našich. Celý projekt ve své konečné fázi fungoval jako motor, kde každý měl svoji roli a kde nebylo možné připustit výpadek jednotlivce, protože motor by zadrhával a nakonec úplně přestal táhnout.

Zřejmě jsem si nevzpomněl úplně na všechny kolegy, a proto bych rád touto cestou poděkoval všem za práci, kterou se na projektu podíleli, a za splnění požadavků, které na ně byly v rámci projektu kladeny.

Dokončení v příštím čísle zpravodaje.

text a foto nwt

Fotografie na titulní straně

Pro aktuální vydání zpravodaje vybírala redakce opět z výtvorů našich zaměstnanců, kteří se přihlásili do loňského 12. ročníku fotografické soutěže ŘLP ČR, s. p., „3L“. Červnovou titulní stranu tak ozdobil svým náladovým snímkem nesoucím název „**Rozkvetlý Petřín**“ **Tomáš Trzický z ÚSMP/MK**. V následujících řádcích se čtenáři mohou dozvědět něco více o příběhu fotografie od samotného autora.

Fotografie petřínského rána zachycuje dubnový pohled na Prahu nedlouho po východu slunce. Záběru dominuje věž kostela Panny Marie Vítězné přitahující pohled z celé Seminářské zahrady. Místo jsem si vyhlédl před několika lety, ale kombinace kvetoucího sadu, vhodného tlumeného ranního protisvětla, které prozáří květy ovocných stromů, a lehkého oparu se naskytá jen zřídka, asi v týdenním období během roku. Jarní jítro v Seminářské zahradě má neopakovatelné kouzlo, pohled na probouzející se město v lehkém oparu provází jen zpěv ptactva, několik běžců a psů venčených jejich doprovody. Na takový akord vjemů se rádo vzpomíná.

Jsem rád, že jsem snímek stihl pořádit při daných světelných podmínkách vloni, tedy dříve, než by bylo vzhledem k neúprosně rostoucím větvím stromům nutné „fušovat“ petřínským sadařům do řemesla. Za rok dva už budou stromy tento průhled zakrývat. Bezděky jsem si tak vzpomněl na Josefa Ptáčka, fotografa zpusťských zámeckých parků 80. let, který spolu s velkoformátovým fotoaparátem objížděl lokace též s motorovou pilou. Cestu ke snímkům si tak údajně klestil poctivou dřevařinou.

Své záběry vybírám v nemnohých chvílích volného času při cestách městem. Zajímavé náměty si zaznamenám nejprve mobilním telefonem a na vytipovaná místa se pak vracím s fotoaparátem v době, kdy si myslím, že bude pohled a osvětlení nejpůsobivější.

Předkládaný snímek byl pořízen ze stativu digitální zrcadlovkou se středním objektivem a je kombinací dvou záběrů s různou expozicí, protože rozsah jasu byl příliš velký. Spolu se slibem, že by bylo pěkné podobné fotografování na Petříně brzy zopakovat (do letošního dubna se tak ovšem nestalo), jsem onoho jarního rána sbalil fotografické „nádobíčko“ a odebral se směr Jeneč vstříc též pracovním úspěchům.

red

Výroční zpráva ŘLP ČR, s. p. za rok 2013



Oddělení vnějších vztahů v těchto dnech finalizuje s přípravami výroční zprávy podniku za rok 2013. Hlavní téma se při pohledu na časovou osu přímo nabízí – v loňském roce uplynulo dvacet let od chvíle, kdy vlivem rozpadu federace vznikla z Řízení letového provozu ČSFR nástupnická organizace s novým jménem ŘLP ČR, pod kterým existuje dodnes. Výroční zpráva proto zohledňuje tento dvacetiletý úsek především z grafického hlediska. S využitím kontrastu dobových a současných fotografií dokumentuje, jak se podnik v čase dynamicky rozvíjí a mění, srovnává různé historické aspekty jeho vývoje a poukazuje na úspěchy a významné milníky týkající se naší činnosti. Výroční zpráva ŘLP ČR, s. p., za loňský rok v českém i anglickém jazyce bude oddělením ÚSMP/VV distribuována na jednotlivé útvary podniku na přelomu června a července, ve stejné době ji v obou jazykových verzích umístíme ke stažení v elektronické podobě na podnikový intranet a webovou prezentaci.

red

Zaměstnanecký program O2 – Bonerix

Společnost Telefonica Czech Republic (dále jen O2) nabízí již více než rok zaměstnancům ŘLP ČR, s. p., zaměstnanecký program „Volejte levněji“ prostřednictvím své dceřiné společnosti Bonerix. V současné době je v tomto programu za ŘLP registrováno cca 150 uživatelů. Mezi základní parametry této nabídky patří:

- možnost aktivace až 6 SIM,
- faktury lze vystavit zvlášť k jednotlivým SIM,
- dva základní tarify Mini a Maxi s možností dalších doplňkových balíčků aktivovaných podle potřeb uživatele,
- u dražšího tarifu Maxi případně s využitím balíčku Spolu (za poplatek 30 Kč/měs.) je zahrnuto neomezené VPN volání zdarma jak mezi všemi zaměstnaneckými SIM, tak i na služební SIM karty ŘLP,
- potvrzení zaměstnaneckého poměru stačí doložit pouze formou čestného prohlášení bez jakékoliv administrativy mezi zaměstnancem a zaměstnavatelem,
- závazek na 12 měsíců (standardní délka závazku u operátorů podmiňující zvýhodněné nabídky je 24 měsíců).

Zástupce firmy Bonerix nás informoval o následujících novinkách a změnách:

- došlo k navýšení limitů dat u tarifů internetu v mobilu a zlevnění vybraných doplňkových balíčků,
- nově je možné uzavřít smlouvu kompletně on-line bez papírování a nutnosti posílat fotokopie osobních dokladů poštou,
- chystá se spuštění webového portálu, který umožní uživatelům komfortní správu jejich účtu.

Další informace o nabízeném zaměstnaneckém programu O2 získáte na podnikovém intranetu v sekci *Nástěnka* a podsekcí *Pojištění/finance/daně/nabídky* nebo přímo na webových stránkách www.bonerix.cz, případně na infolinie společnosti Bonerix 380 900 380.

Michal Chvojka, vedoucí střediska LTS

Výlet pro bývalé zaměstnance ŘLP

Bývalé zaměstnance ŘLP ČR, s. p., v důchodu srdečně zveme na **jednodenní zájezd do Harrachova, který se uskuteční ve středu 10. září 2014**. Sekce personální pro účastníky připravila prohlídku nejstarší fungující sklárny v Harrachově. Závaznou přihlášku, kterou evidovaní zájemci obdrželi s květnovým vydáním Stripu, je potřeba doručit nejpozději do pátku 1. srpna 2014 na adresu: Řízení letového provozu ČR, s. p., divize personální a finanční/PS, Navigační 787, 252 61 Jeneč. Případné dotazy vám zodpoví paní Marie Pražáková, tel. 220 373 239, fax 220 372 066, e-mail: prazakova@ans.cz. **DPERFIN**

Objektiv



V neděli 11. května v 9:00 odstartoval v Praze **jubilejní dvacátý ročník Volkswagen Maraton Praha**. Start i cíl byl na Staroměstském náměstí, trať vedla srdcem naší metropole, podél Vltavy i různými pražskými čtvrtěmi. V každé štafetě museli první tři běžci zdolat úsek dlouhý 10 km a poslední čtvrtý člen musel uběhnout ještě o 2,195 km více. ŘLP ČR, s. p., v tomto závodě reprezentovalo celkem šest štafet, tedy čtyřadvacet odvážných běžců. Naše nejrychlejší štafeta „ŘLP 1“ ve složení David Bursík, Radek Hodač, Ondřej Morávek a Roman Heřmánek se umístila s časem 2:55:53 na krásném devátém místě z celkového počtu 573 štafet. Tím jsme nejen vylepšili naše maximum z minulého roku, kdy jsme s časem 3:01:45 obsadili dvanácté místo, ale také jsme si splnili přání nakouknout do první desítky tohoto prestižního závodu. Za zmínku zde určitě stojí i jeden individuální výkon, kterého dosáhl Vladimír Hons. Ve svých čtyřiašedesáti letech se mu podařilo na nejdělsím úseku vyhrát v soutěžní kategorii MM65+. Více informací o průběhu samotného závodu včetně fotografií a kompletní výsledkové listiny všech našich štafet naleznete na nástěnce u posilovny v přízemí administrativní budovy IATCC.

Všem běžcům, a zvlášť náhradníkům děkuji a těším se na další společný závod pod křídly ŘLP, který by se měl konat již v září tohoto roku!

text a poskytnutí fotografie Radek Hodač, DPLR/SRPI/OPM

Zasedání Mezinárodního svazu techniků ŘLP v Praze



V dubnu se v Praze konalo zasedání výkonného výboru Mezinárodního svazu techniků řízení letového provozu (IFATSEA), které organizačně zajišťovalo Profesní sdružení techniků ŘLP ČR – CZATSEA s podporou našeho podniku. Výkonný výbor má osm členů, přijeli k nám zástupci z Kanady, USA, Velké Británie, Belgie, Německa, Řecka či Ghany. Zázemí pro jednání nám bezproblémově poskytl hotel Intercontinental v Praze.

V pátek 25. dubna se v prostorách konferenčního sálu IATCC konala společná část jednání zástupců IFATSEA, CZATSEA a ŘLP ČR, s. p. Náš podnik zastupoval generální ředitel Jan Klas, který rovněž společnou část konference zahájil. Dále naše pozvání přijal i Zdeněk Jelínek z Ministerstva dopravy, prezident CZATCA, zástupci IFAIMA či CANI. Management sekce ATMS se z časových důvodů nemohl zúčastnit, a tak si věcné prezentace zástupců IFATSEA ohledně současné situace v Evropě s důrazem na problematiku SES2+ vyslechnuli hlavně technici přítomní na jednání v hojném počtu a reprezentující převážně oddělení NAVCOM.

Po úvodních slovech Jana Klase, Zdeňka Jelínka, prezidenta IFATSEA Daniela Boulela z Kanady a prezidenta CZATSEA Pavla Kapplera následovaly prezentace zástupců IFATSEA z Evropy, kteří se účastní jednání SES2+ ve většině organizací nejen v Evropě (Eurocontrol, EASA, ETF a další). To, že tato problematika je trnem v oku prakticky všem dotčeným organizacím a institucím od Ministerstva dopravy přes řídicí letového provozu, poskytovatele letových provozních služeb, národní regulátory až po techniky ATM, je nám všem jasné. Bohužel zástupci Evropského parlamentu, kteří jednají podle svého nejlepšího vědomí a svědomí, odhlasovali prakticky bez potíží návrh, který se dle prezentace Theodora Kiritise z řeckého ÚČL téměř shoduje s návrhem sdružení leteckých dopravců IATA předloženým Evropské komisi. Ze strany EK mnohokrát prezentované zavádějící informace, na které v důvodových zprávách SES2+ poukázal Thorsten Wehe z německého DFS, jsou pak již jen výsledkem nesprávné interpretace dat a porovnávání nesrovnatelného (výkonnost ŘLP v EU a v USA). Zajímavým číslem je pak úspora vycházející ze statistických dat agentury Eurostat, kterou mají přinést plánované projekty typu SES2+ a Centralised Services. Na jednotlivé letence bude možné v roce 2030, kdy mají být výsledky již patrné, snížením nákladů ušetřit 0,07 EUR. Posuďte sami, kolik bude stát cestující zásadní snížení bezpečnosti řízení letového provozu, zvlášť když se naopak na jejím systematickém zvyšování celosvětově tvrdě pracuje již několik desítek let.

Společné jednání pokračovalo návštěvou sálů ATS, ITS, CST, pracoviště DTC a SIMU. Většina zástupců IFATSEA byla našim technickým a provozním zázemím nadšena. Ve srovnání nejen s rozvojovými státy, jako je Ghana, ale také s USA či Kanadou, byl náš podnik opět ohodnocen jako jeden z předních světových poskytovatelů služeb řízení letového provozu.

Celou pracovní skupinu jsme na závěr pozvali do výcvikového střediska CATC, kde si všichni mohli prohlédnout prostory pro výcvik posádek a palubního personálu, vyzkoušet si simulovaný pokles tlaku v kabině a nasazování dýchacích masek. Z nouzové evakuace po nafukovacích skluzavkách, simulovaném křidle a vysunutých klapkách si pak jeden z účastníků při nešikovně provedeném seskoku na žíněnku odnesl i drobnou památku na těle.

Po ukončení třídní pracovní části jednání jsme v sobotu odpoledne uspořádali pro naše kolegy stylový výlet na hrad Karlštejn. Tam mohli všichni pozvaní včetně svých doprovodů ocenit to nejpůsobivější, co naše krásná země nabízí včetně seznámení se s bohatou historií celého kraje nacházejícího se v samém srdci Evropy. Při loučení s jednotlivými zástupci z celého světa se nám dostalo mnoha poděkování a uznání, které jsme s patřičnou hrdostí přijali. Na oplátku jsme my našim kolegům popřáli bezpečný let domů a klidnější zítřky především na půdě Evropské unie.

text Ondřej Vaněk, DPRO/ATMS/NAVCOM, foto Ivan Holobradý, DPRO/ATMS/LTS/CADIN

InspiroMat

„Snažíme se zlepšit výkonnost pardubického letiště, abychom byli schopní splácet úvěr – zlepšili jsme například zázemí pro obsluhu letadel. Získali jsme status letiště první kategorie. Přirovnal bych to k tomu, že jsme teď jako pětihvězdičkový hotel.“

Jan Andrlík, ředitel společnosti East Bohemian Airport

„Když letíme na Moravu, krásně pod sebou sledujeme dlouhé kolony aut na dálnici a silnicích. To vás napadne, že ti chudáci tam stojí a já mám nad nimi volný vzduch. V poslední době letadel ve vzduchu přibývá. Podnikatelé používají malá letadla k rychlým přesunům nebo k převážení zboží, velké oblibě se těší malé vrtulníky. Proč? Pro start ani přistání nepotřebují letiště. Ale ani s letišti není velký problém, v republice je jich asi 80 až 90 a pak jsou ještě další plochy, na kterých můžete přistát.“

Karel Mařík, instruktor a vedoucí letového provozu na letišti v Plasích

„My lidé jsme zvyklí na dvojrozměrný svět, ve kterém jsme vždycky žili. Cestujeme obvykle po zemi, plácáme se v dopravních zácpách, řešíme problémy s parkováním. Mnohem líp bychom udělali, kdybychom zvedli pohled vzhůru, kde se rozprostírá obrovská vzdušná dálnice. Můžete se na ni napojit kdekoli a navíc ji nemusíte asfaltovat.“

Paul B. MacCready (1925–2007), americký letecký inženýr, zakladatel AeroVironment Inc. a konstruktér prvního skutečně užitečného letadla poháněného lidskou silou

Připravila nwt



Dne 25. 5. 2014 zemřel náš kamarád a dlouholetý kolega **Miroslav Maulis**.

Funkce, kterou Mirek na letišti v Praze Ružyni vykonával, se několikrát změnila svůj název, po jeho odchodu do důchodu změnilo své jméno i samo letiště. On své původní funkce ale zůstal věrný po celý svůj profesní život. Startér se změnil na dozorceho létání, toho pak vystřídal řídicí odbavovací plochy. Od prvního dne, kdy na letiště nastoupil, až po ten poslední, kdy odcházel do důchodu, se nikdy Mirek červeným zaváděcím plácačkám a vozídku s nápisem FOLLOW ME nezpřonevřil. Ružynské letiště znal do nejmenších podrobností a pohyboval se po něm stejně jistě ve dne, v noci, ale i za te nejhustší mlhy. Je nás hodně, kterým budeš, Míro, chybět!

Jarda Vlasák

Aktualizace grafického manuálu ŘLP

Jednou ze základních norem ŘLP ČR, s. p., je grafický manuál závazný pro všechny zaměstnance podniku a jeho obchodní partnery. Jedná se o soubor pravidel definujících firemní loga, písma a jednotlivé firemní barvy, specifikuje celkové barevné schéma včetně dalších grafických elementů a popisuje i kancelářskou sadu určenou pro obchodní styk, jako jsou typ a podoba dopisního papíru nebo vizitky. Součástí manuálu jsou zásady a doporučení, jak s těmito prvky podnikové identity vhodně nakládat.

Od 1. května 2014 vešla v platnost nová verze grafického manuálu a plně nahradila verzi předchozí platnou od 1. 1. 2007. V nové verzi se ÚSMP/VV snažilo zohlednit nové poznatky i z praktického užívání různých stylů v praxi, které se objevily během existence předchozí verze manuálu, a sjednocuje a zároveň rozšiřuje některé kapitoly tak, aby všichni, kteří prvky obsažené v manuálu užívají, tak mohli činit jednotně a nebylo narušeno systematické budování uceleného vizuálního stylu podniku.

První zásadnější změnou je **definice firemního písma**. V předchozí verzi manuálu byla jako hlavní písmo označována abeceda Arial, nová verze manuálu určuje k používání abecedu Gill Sans, která je použita také v logu. Jako doplňkové písmo převážně pro interní použití, pro sazbu formulářů a tabulek, pro internet apod. lze zvolit abecedu Helvetica (popř. Arial nebo Switzerland). Nově definovaný vzorník všech firemních písem lze nalézt v manuálu v kapitolách 2.11, 2.12 a 2.13. Upraven byl také externí dopisní papír užívaný při písemném styku, kdy se v záhlaví **zohledňuje nová podoba grafického loga certifikátu kvality DNV**. Významnou změnou je kompletní vypuštění zastaralých kapitol popisujících vzor faxové zprávy a zařazení **nových kapitol o podobě zprávy e-mailové**. Manuál stanovuje jednotná pravidla zejména pro formu zápatí české i anglické elektronické zprávy. Dalšími nově zařazenými kapitolami je podoba profilového inzerátu s použitím fotografií, sloganu a základního typu písma a **jednotná forma české i anglické prezentace** vytvořené za použití programu PowerPoint. Ta upřesňuje především pravidla používání fotografií, loga a piktogramu. Samostatnou novou kapitolu tvoří také podoba propagačního tištěného banneru, reklamní vlajky a stojánu roll-up. Tyto předměty zapůjčuje oddělení ÚSMP/VV svým partnerům v oblasti reklamy a propagace.

Zcela novou součástí grafického manuálu je **vymezení používání loga ve fotografiích** a nově povolené užití **doplňkového grafického prvku ve formě červenobílých pruhů** pro optické oddělení charakterově odlišných částí grafiky nebo jako barevný akcent. Očekáváme, že tyto prvky využívají ve svých materiálech zaměstnanci nejvíce, a proto jsou v manuálu názorně vykresleny návrhy a možnosti zpracování kombinace loga ve fotografiích, které lze v rámci uceleného vizuálního stylu podniku doporučit.

Tištěná podoba grafického manuálu, jehož nedílnou součástí je i USB disk obsahující elektronickou podobu loga určenou k užívání byla doručena dle rozdělovníku na sekretariáty divizí. Zároveň je dokument umístěn na podnikovém intranetu v sekci Podnikové normy a podsektí Základní normy, a to včetně přílohy s elektronickou verzí podnikového loga ke stažení v různých formátech.

Jakékoliv dotazy ohledně grafického manuálu včetně případného užití loga k propagačním a reklamním účelům jednotlivými ZOÚ vám rádi zodpoví pracovníci ÚSMP/VV.

red

Nová internetová

V minulém díle jsme čtenářům našeho zpravodaje spolu s vedoucím oddělení vnějších vztahů Richardem Klímou poprvé představili novou podobu webu ŘLP včetně nejzásadnějších změn v obsahu oproti původní verzi. Část rozhovoru jsme také věnovali fungování pracovní skupiny INTERNET 2013+, která celý projekt spravuje.

V dnešním druhém díle se vám pokusíme přiblížit neméně důležitou součást, která sice není na první pohled tolik vidět jako uveřejňované texty a fotografie, ale pouze díky ní s nimi mohou redaktoři pracovat a široká veřejnost si je prohlédnout. Řeč je o kvalitním a funkčním technickém řešení celé webové prezentace, které ve spolupráci s externím dodavatelem zajišťovalo oddělení manažerských informačních systémů. Na následujících řádcích podrobně vysvětlují Jan Abel, vedoucí celého útvaru, a Michal Chylik, systémový analytik, co vlastně taková změna z technického pohledu obnáší a ukazují i jaké další činnosti jsou s celým projektem spojeny.

Nová webová prezentace byla spuštěna pro veřejnost v pondělí 7. dubna. Co tomu předcházelo?

Výměna webové prezentace podniku byla systematicky připravována jako další logický krok následující po provedení *upgrade* podnikového intranetu, který byl realizován v letech 2010–2011. Z technického pohledu je totiž nová webová prezentace podniku jen jednou částí právě probíhající komplexní modernizace technologického zázemi internetových technologií podniku. Z kapacitních i technických důvodů bylo nutné s přípravami počkat až na okamžik, kdy bylo jasné, na jaké technologii bude postaven vnitřní intranetový systém. To bylo prakticky až ke konci roku 2010. S přípravami na rozšíření IT podpory internetové prezentace jsme proto technicky začali už v roce 2011, kdy jsme dali dohromady technické požadavky na budoucí řešení. Protože už v té době bylo jasné, že s výměnou technologií bude vhodné realizovat i změnu grafického designu a obsahového členění internetové prezentace podniku, dohodli jsme se s oddělením vnějších vztahů na spolupráci. SCL/MIS si tak vzalo na starost technické řešení a ÚSMP/VV obsahovou a grafickou část. Pak už šlo všechno jako na drátku – tedy pokud se to tak dá říci, když se musí postupovat v režimu zákona o veřejných zakázkách.

Na jaře roku 2012 byla příkazem generálního ředitele ustanovena skupina pro realizaci nové internetové prezentace podniku a v průběhu druhého a třetího čtvrtletí proběhl sběr a specifikace uživatelských požadavků napříč podnikem. V říjnu 2012 bylo vyhlášeno oznámení k veřejné zakázce, v závěru roku jsme dokončili finální verzi pro zadání veřejné zakázky a počátkem roku 2013 bylo výběrové řízení na dodavatele oficiálně vyhlášeno. Při sestavování zadání pro veřejnou zakázku jsme museli být velmi přesní a zcela konkrétně a jasně formulovat všechny požadované funkcionality i hodnotící kritéria, aby se nám podařilo získat řešení plně kompatibilní s naším IT prostředím. Ve výsledku tak vznikla zadávací dokumentace obsahující přes dvě stě mandatorních požadavků, které musely být bezpodmínečně naplněny a celá řada dalších, které byly hodnoceny. Lhůta pro zadávací řízení vypršela 13. května 2013 a nakonec to byly tři firmy, které podaly svoje nabídky. Na základě definovaných výběrových kritérií byla jako nejlepší vybrána nabídka společnosti AutoCont CZ, a. s.,

se kterou jsme k 22. 7. 2013 podepsali smlouvu o dílo a od tohoto okamžiku začala fáze realizace. Jako první byla řešena grafická podoba prezentace, pak postupně i další požadované vlastnosti a funkce. V prosinci loňského roku jsme přistoupili k proškolení redaktorů z podniku, aby mohli začít vkládat a upravovat nový obsah. Během února a března byla prezentace přeložena do anglického jazyka včetně provedení závěrečné revize obsahu a funkcionalit. V pondělí 7. dubna 2014 jsme pak novou internetovou prezentaci podniku spustili na ostro. Pro nás na SCL/MIS práce však ještě neskončila, součástí celého řešení je i zprovoznění nových extranetových funkcí, které budou uvedeny do provozu následně v průběhu druhého a třetího čtvrtletí tohoto roku.

Michale, my redaktoři tě známe jako takového přítele na telefonu. Ve chvíli, kdy něco nefungovalo, kontaktovali jsme tě s žádostí o pomoc. Co byly své hlavní odpovědnosti a úkoly v celém projektu?

Já obecně funguji jako realizátor v rozvojových projektech. Podílím se na nich od okamžiku tvorby zadávací dokumentace přes proces výběru dodavatele a celé doby realizace a také po nezbytně nutnou dobu počáteční fáze ostrého provozu. Poté systém předávám některému z kolegů, který ho bude v rutinním provozu administrovat. Stejně to je i v rámci projektu nové webové prezentace, kde funguji jako technický řešitel za stranu zadavatele a zároveň jako protějšek projektového manažera dodavatelské firmy.

Kdo další se podílel na technickém řešení projektu?

Kromě mě a Honzy Abela, který zastává funkci vedoucího celého projektu, to byli moji kolegové z oddělení MIS a kolegové ze sekce ATM systémů, hlavně Filip Dvořák a Michal Sládek. S těmi jsme řešili problematiku propojení nové webové prezentace jak do internetu, tak i do vnitřní sítě podniku. Technické problémy vyžadující operativní součinnost jiných našich kolegů se objevovaly poměrně často a nutno říci, že nám všichni prakticky vždy vyšli vstříc a byli velmi flexibilní. Za to jim chci touto cestou poděkovat.

Proč bylo nutné z technického hlediska přistoupit ke změně webových stránek?

Těch důvodů bylo několik. Původní webové stránky jsme provozovali od roku 2003, a i když na přelomu roků 2008 a 2009 proběhl částečný technický *upgrade*, bylo už v roce 2011 jasné, že se celý systém spíše neudržitelně ke konci své plánované životnosti. A to jak z hlediska hardware – tedy serverů, na kterých byl systém provozován, tak i z hlediska software, kde byla architektura řešení technicky poplatná roku vzniku původní verze prezentace. Dalším podstatným důvodem byl uživatelský požadavek na možnost týmové spolupráce s externími kolegy. V současné verzi podnikového intranetu fungujícího takéž v prostředí *Sharepoint* totiž existuje oblast s názvem Projekty, což jsou pracovní prostory, které mohou oprávnění uživatelé využívat pro vzájemné sdílení různých druhů informací, například článků, kalendářů, dokumentů a diskuzí. Projektových prostorů je v současné době již kolem třiceti a vznikla nutnost, aby se v těchto projektových prostorech mohli pohybovat i lidé zvenčí, se kterými uživatelé z ŘLP spolupracují. Typicky se jedná o zaměstnance Ministerstva dopravy ČR, Úřadu pro civilní letectví, EUROCONTROL a dalších podobných organizací. Protože z bezpečnostních důvodů není možné zpřístupnit vnitřní síť takovému množství externích uživatelů, bylo rozhodnuto o vytvoření extranetu, který bude fungovat

prezentace ŘLP ČR, s. p.

na podobném základě jako současný intranet, ale bude určen pro sdílená data s externími kolegy. Logickým vyústěním bylo tedy najít společné a jednotné řešení pro internet a extranet zároveň, aby podnikoví uživatelé nemuseli pracovat se dvěma různými systémy.

Zmínili jste prostředí Sharepoint, které redaktoři užívají pro správu obsahu webu. Jak se liší od původního redakčního systému Buxus?

Jedná se o trochu jiný typ software. Buxus patří do skupiny tzv. CMS systémů (Content Management System), což je software disponující uloženou databází článků a ty podle zadaných požadavků zobrazuje. Je určen hlavně pro veřejné prezentace, technické řešení tohoto systému předpokládá, že se na správě obsahu bude podílet pouze menší skupina redaktorů a že existuje naopak velká skupina lidí, kteří vytvořené články čtou. Sharepoint je oproti Buxusu stavěný pro společnou práci mnoha přispěvatelů. Obsahuje funkcionalitu tzv. DMS systému (Document Management System) a poskytuje tak komplexní prostředí pro výměnu informací a dokumentů. Sjednocuje všechny intranetové, extranetové a webové aplikace v celém podniku do jedné integrované platformy a nahrazuje tak využívání několika oddělených systémů.

Jaké jsou hlavní výhody systému Sharepoint pro redaktoři?

Jednou z výhod, kterých si uživatel všimne už na první pohled, je přihlášení do systému. Funguje jednoduše, na bázi tzv. *single sign-on*. Redaktoři si proto už nemusí pamatovat další jméno a heslo, stačí, že jsou přihlášení ke svému počítači a mají povolená práva k úpravě dané části webu. To je rozdíl oproti původnímu redakčnímu systému Buxus, který si udržoval svou vlastní databázi jmen a hesel. Redaktoři si často přihlašovací údaje sdíleli mezi sebou, což způsobovalo problémy, především když bylo potřeba dohledat historii ke provedené změně.

Dalším rozdílem je celková změna logiky ovládání, nový způsob je pro redaktoři jednoznačně rychlejší. Systém umožňuje tvorbu obsahu a změny formátování za použití daleko širšího portfolia nástrojů, a tím se pro redaktoři otevírá možnost se učit nové postupy a provádět vlastními silami úpravy i nad rámec toho, co bylo možné dříve. Například ve starší verzi webové prezentace byly umístěny tabulky s veřejnými zakázkami. Obdrželi jsme požadavek, aby byly seřazeny podle jiného data, než je datum vložení. Taková úprava byla dříve bez oslovení původního dodavatele téměř nemožná, kdežto v případě Sharepointu si může redaktor v případě zájmu všechny tyto požadavky vcelku snadno vyřešit sám.

Velkou výhodou v extranetové části je pak možnost dalšího zpracování dat původně vložených v tabulkách formou exportu do Excelu či do jiných formátů. Sharepoint nabízí velký prostor pro kreativitu každého redakčního uživatele a je možné se dostat poměrně hluboko v úpravě parametrů a za použití daleko širší nabídky činností. Je však potřeba zdůraznit, že zároveň existuje odsouhlasená a jednotná forma vzhledu (například sladění barev, řádkování, užití fontů a velikostí písma) a každý redaktor by se takových pravidel měl držet.

Jaké technicky složitější záležitosti jste museli při přechodu na novou webovou prezentaci řešit?

Odpověď na tuto otázku souvisí s tím, kde jsou obecně umístěny webové prezentace. Je to v tzv. demilitarizované zóně (DMZ), což je speciální segment lokální sítě vyhrazený pro servery zpřístupněné z internetu. Fungují na rozhraní mezi venkovním a vnitřním prostředím, lidé tedy mohou využít přístup buď zevnitř, nebo zvenčí, ale neměli by se dostat z jednoho konce na druhý. Z tohoto segmentu totiž není povolen přístup do lokální sítě, aby v případě napadení serveru v demilitarizované zóně útočník nemohl napadnout další servery ani jiné počítače v lokální síti. Nastavení síťové komunikace bylo potřeba velmi pečlivě zvažovat i s ohledem na to, že tento systém má spoustu návazností směrem dovnitř do podniku. Museli jsme si poradit i s monitorováním činnosti systému, abychom zjistili dostatečně včas, že něco není úplně v pořádku, a také se zajištěním zálohovacích procedur.

Jak se vám spolupracovalo s dodavatelskou firmou a jak bylo toto období náročné?

Ačkoliv jsme řešili různé dotazy na (ne)funkčnost obsahu webu od jednotlivých redaktorů, jejich rozsah zdaleka nebyl takový, jak jsme původně předpokládali. Byly to spíše drobnosti, které jsme si shromažďovali a pak je vyřešili najednou za dané období. Závažnější se při spouštění ukázaly problémy vyložené technického rázu, na kterých jsme spolupracovali přímo s externí dodavatelskou firmou AutoCont. S ní již máme velmi dobré zkušenosti při spolupráci na intranetu, je to z našeho pohledu spolehlivý dodavatel, který se vždy snaží navrhnout nejvhodnější řešení pro uživatele, i když to pro dodavatele samotného mnohdy znamená daleko více práce oproti původnímu před-

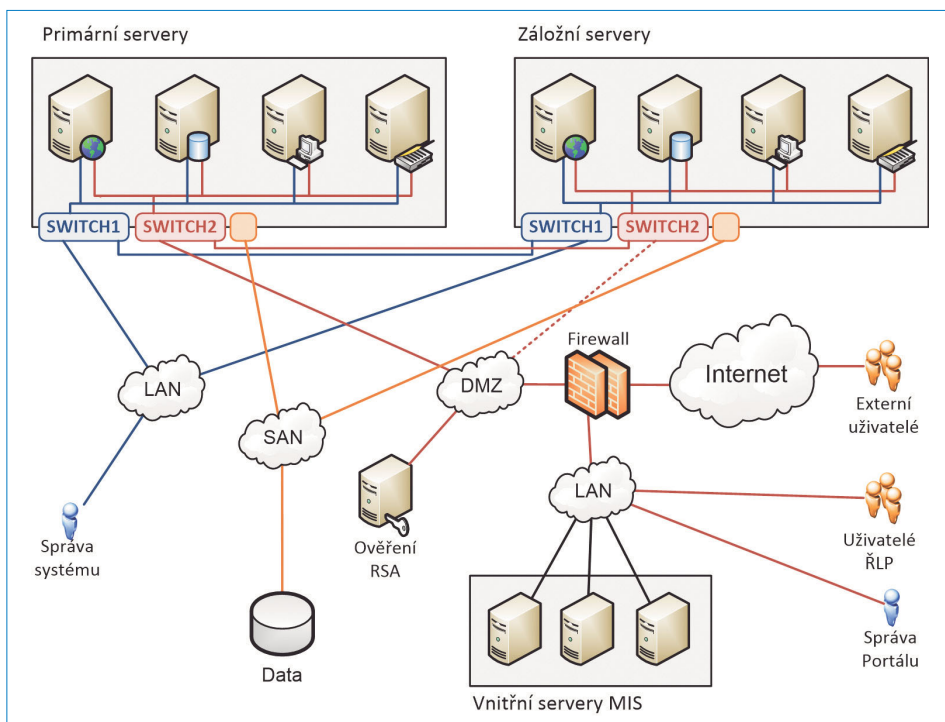
pokladu. Dokázali si třeba poradit i s poměrně nestandardní záležitostí – s přístupem do nového extranetu. Ten totiž nebude fungovat pouze pomocí jména a hesla, ale pro zajištění dostatečné bezpečnosti bude fungovat obdobně jako systém vzdáleného připojení k podnikové síti, tj. s využitím zasílání potvrzovacího autentizačního kódu, který přijde uživateli jako textová zpráva na mobilní telefon.

Jedním ze základních požadavků na nový redakční systém byla jednoduchost. Povedlo se ho naplnit?

Nové prostředí pro úpravu webové prezentace bylo od začátku koncipováno tak, aby se co nejvíce blížilo fungování MS Office. Předpokládali jsme proto, že všichni, kdo pracují v rámci své běžné kancelářské práce právě s programy z tohoto balíčku, již znají nabídku nástrojů formou pásu karet, tzv. *ribbon*, a budou se tak snadno orientovat v redakční části internetové prezentace, která ten samý pás karet nabízí také. Samozřejmě jde i o to, aby si redaktoři zažili určité postupy pro vkládání a správu obsahu, což je spíše individuální záležitost. Úprava obsahu, který máte na starosti v oddělení vnějších vztahů, tedy fotogalerie, kalendář akcí nebo galerie prezentací, je sice trochu odlišná a o něco složitější, ale správa běžných článků prováděná většinou redaktorů nevyžaduje zbytečné mezikroky či vyplňování formulářů. Naopak je přímocará a jednoduchá. Všichni, kdo se podíleli na vytváření nové webové prezentace podniku, si poradili velmi dobře, a nejen požadavek na jednoduchost, ale i ty ostatní se ve vzájemné spolupráci podařilo s úspěchem naplnit.

text nwt, grafika DRSL/SCL/MIS

schéma č. 1 zjednodušeně znázorňuje zapojení Portálu ŘLP v zóně DMZ a napojení na infrastrukturu MIS



Oslava Dne dětí 2014 v IATCC

foto Nicole Wovesná Trhlínová



Více fotografií naleznete na nástěnce podnikového intranetu.