

STRIP 2012

Zpravodaj Řízení letového provozu České republiky, s. p.



Řízení letového provozu
České republiky

ROČNÍK XIII

ČÍSLO 131

ZÁŘÍ

Filip Sajler:
Rád bych v budoucnu
absolvoval pilotní
výcvik (str. 3)

CANSO: Global ATM
Summit & 16th AGM (str. 4)

Fotografie soutěže „3L“
na výstavu (str. 5)

Rekonstrukce Letecké
školy – prostory SIMU (str. 6–7)

Plán výkonnosti ČR
schválen Evropskou
komisí (str. 5)

Mistrovství ČR v letecké
akrobacii a Plachtařské
mistrovství regionů 2012
(str. 6–7)

Letní dětský tábor 2012
(str. 8)



Foto JAN MIKYNA, DPRO

Pracovní výročí zaměstnanců ŘLP ČR, s. p.

V září 2012 oslaví kulaté výročí nepřetržitého pracovního poměru u ŘLP:

Jelínek Jiří, supervizor na TS II –
DPRO/ATMS/NAVCOM **15 let**
Jurasz Petr, vřlp I –
DRSL/SLRL/LKMT-LPS **20 let**
Kožušník Martin, Ing.,
DRSL/SLRL/LKMT-LPS **20 let**
Nováková Radana, personalista II –
DPERFIN/SPER/PS **20 let**
Mikuláš Josef, údržbář –
DRSL/SCL/TPS **20 let**
Ječmínek Petr, supervizor na TS II –
DPRO/ATMS/NAVCOM **20 let**

Novák Mojmír, instruktor na
stanovištích II –
DPRO/SONS/ACC/IFR **20 let**
Tichý Antonín, Ing., sřlp II –
DPRO/SONS/ACC/IFR **25 let**
Vileta Jaroslav, Ing., supervizor
na TS II – DPRO/ATMS/RIS/ASP **25 let**
Krulišová Helena, KTP II –
DPRO/SPLS/ARO **25 let**
Herman Zdeněk, vedoucí OVLNS –
DPLR/SLŠ/OVLNS **30 let**
Šulc Jiří, Ing., supervizor
na TS II –
DPRO/ATMS/RIS/ASP **30 let**

Machálek Petr, vřlp I –
DRSL/SLRL/LKMT-LPS **35 let**
Hloušková Jiřina, referent nákupu –
DRSL/SCL/NA **35 let**

Všem jubilantům srdečně
blahopřejeme!
REDAKCE

Krátce

Největší letecko-armádně-bezpečnostní
akce ve střední Evropě – **Dny NATO**
v Ostravě a **Dny vzdušných sil AČR** – se
uskuteční 24.–25. září 2012. **red**

Statistiky provozu

Počet pohybů na letišti Praha

ČERVEN 2012/2011

Zdroj: AI

2011	2012
celkový počet	
14 247	12 472
nejvyšší počet/den (30. 6.)	
559	489
nejvyšší počet/hod. (30. 6.)	
48	40

Statistiky provozu

červen, červenec 2012/2011

Letiště Praha-Ruzyně: Srovnání počtu denních pohybů a průměrného zpoždění/let



ČERVENEC 2012/2011

2011	2012
celkový počet	
14 500	12 075
nejvyšší počet/den (1. 7.)	
534	457
nejvyšší počet/hod. (14. 7.)	
46	39

FIR Praha: Srovnání počtu denních pohybů (IFR) a průměrného zpoždění/let



Počet pohybů ve FIR Praha

ČERVEN 2012/2011 (IFR)

Zdroj: AI

2011	2012
celkový počet	
63 556	63 173
nejvyšší počet/den (30. 6.)	
2 393	2 353
nejvyšší počet/hod. (24. 6.)	
174	172

ČERVENEC 2012/2011 (IFR)

2011	2012
celkový počet	
69 121	66 893
nejvyšší počet/den (1. 7.)	
2 373	2 294
nejvyšší počet/hod. (9. 7.)	
169	173

Počet pohybů na letištích – Česká republika

	Praha			Brno			Ostrava			Karlovy Vary		
	2011	2012	v %	2011	2012	v %	2011	2012	v %	2011	2012	v %
červen	14 247	12 472	-12,5	3 273	3 751	+14,6	1 484	1 400	-5,7	828	498	-39,9
červenec	14 500	12 075	-16,7	2 923	3 756	+28,5	1 591	1 526	-4,1	811	755	-6,9

Počet pohybů (IFR) ve FIR Praha

Nárůst provozu
v %

Průměrné zpoždění na let
v min.

	2011	2012		2011	2012
červen	63 556	63 173	-0,1	0,00	0,00
červenec	69 121	66 893	-3,2	0,01	0,03

Rád bych v budoucnu absolvoval pilotní výcvik

Filip Sajler je známý z televizního pořadu o vaření **Kluci v akci**, zároveň je i lektorem školy vaření a majitelem firmy **Perfect Catering**. Málokdo ale ví, že vlastní řadu zahraničních ocenění z prestižních kuchařských soutěží a také bronzovou medaili z kuchařské olympiády v Erfurtu.

Vzhledem k zaměření tohoto časopisu se vás musím zeptat, jaký je váš vztah k létání?

Létání mám v zásadě velice rád vzhledem k tomu, že ho mám spojené s cestováním, a to miluji. Byly doby, kdy jsem létal minimálně jednou týdně, dnes tak jednou za měsíc. Nedávno jsem letěl private jetem a to mi přijde úplně nejlepší. ☺

Je o vás známo, že se účastníte českého poháru v automobilových závodech do vrchu. To znamená, že máte rád adrenalinové sporty. Netoužil jste si někdy udělat třeba pilotní výcvik nebo zkusit paragliding?

Paragliding mě ani moc neláká, i když to musí být nádherné. Přijde mi to osobně více nebezpečné než to závodění. Na pilotní výcvik si trochu myslím, rád bych ho asi v budoucnu absolvoval.

Díky tomu, že provozujete firemní stravování v budově Řízení letového provozu, jste se dostal na místo, kam se normální smrtelník těžko podívá. Jaký na vás udělalo dojem?

Ještě jsem nebyl přímo v místnosti, odkud se provoz řídí, což bych v budoucnu rád viděl. Dojem bude asi silnější, až uvidím řídící při práci. Jejich profese mi přijde zajímavá a vždy jsem ji obdivoval, stejně jako práci pilota a kosmonauta. Pilot je víc vidět než řídící, protože sedí přímo ve stroji. Práce řídícího je stejně úžasná, jen sedí na zemi. ☺

Natáčíte pořad „Kluci v akci“, jste majitelem společnosti Perfect Catering, pořádáte kurzy vaření, vydáváte kuchařky, věnujete se automobilovým závodům, máte rodinu. Mohu se zeptat, jak to všechno stiháte?

Mám rád, když je život plný a žije se. Takže rozděluji svůj čas mezi práci, rodinu a relaxaci, což si myslím, že je důležité. Často se práce a koníčky setkávají, takže aby se vše zvládlo, je třeba, aby oboje bylo v rovnováze. Navíc některé koníčky jsou sezónní záležitosti, takže zatím je čas na ně i na práci.

Filozofií Perfect Canteen je zlepšovat kvalitu každodenního stravování. Základním kamenem a dlouhodobým cílem společnosti je znalost prostředí závodního stravování a znalost potřeb zaměstnanců. Jak jste se seznamovali s prostředím a zaměstnanci Řízení letového provozu?

Zde bylo velice kvalitně zpracované zadání výběrového řízení na provozovatele, takže jsme pracovali na tendru. Pak je důležité, abyste ihned po otevření provozu komunikovali pravidelně s hosty a snažili se vždy vyhovět potřebám co nejširší skupiny hostů. Pro Perfect Canteen je stravování v ŘLP aktuálně vlajkovou lodí

všech našich provozů, dostali jsme 110% šanci dělat firemní stravování tak, jak by mělo vypadat v roce 2012.

Pro jaké menu, jste se nakonec rozhodli? Přeci jenom profese řídících je velmi náročná a specifická.

Každodenní menu je velice pestré tak jako profese v budově ŘLP. Takže jako Perfect Canteen věříme, že si každý vybere dle své chuti od klasické české hotovky přes lehké a vegetariánské jídlo až po restaurační minutku a denní pastu. Zařazujeme také sezónní produkty, letní grilování a na podzim budou tematické týdny. Zatím jsme s naším konceptem úspěšní a budeme pokračovat v naší práci tak, aby stravování bylo pestré a kvalitní.

Díky vaší práci máte skvělý přehled o tom, jak se proměňují stravovací návyky v České republice. Můžete se s námi podělit o vaše postřehy?

V zásadě jsme se posunuli od experimentů let 90tých po současný stav, kdy lidé chtějí kvalitní českou kuchyni – dobrou omáčku, křupavou kachnu přes autentickou italskou kuchyni, která je velice oblíbená, až po světové klasiky, jako je nasi goreng, thai green curry a další. Důraz je nutno klást na kvalitu surovin, originální recepty a kuchařskou zručnost. Dále je důležitá čerstvá zelenina v podobě salátového baru a nabídka obložených chlebů, sendvičů, kvalitní cukrárny a dalšího doplňkového prodeje.

Zde je důležitý posun i u našich zada-

vatelů. Chtějí pečovat o své zaměstnance i v podobě kvalitního firemního stravování. Vzhledem k kvalitě této služby vytváří firemní kulturu společnosti a to je pro náš obor skvělý výhled.

Co třeba v ŘLP, o která jídla je největší zájem?

Myslím, že zatím vede pečená kachna, ta je hned pryč. ☺

Provozujete firemní stravování i v jiných podnicích, např. Makro a Office Park Hloubětín. Jsou velké rozdíly mezi jednotlivými subjekty?

Myslím, že mezi Makrem ČR a ŘLP ČR v zásadě rozdíl není. Jedná se o stejný typ strážníků. V Office Park Hloubětín je více firem, více typů strážníků, trochu užší sortiment, ale důraz na kvalitu pokrmů se nemění.

Připravujete cateringy pro spoustu zajímavých českých firem. O co mají lidé největší zájem? Jsou nějaká jídla, která jsou momentálně tzv. trendy?

Velmi oblíbené jsou finger foods, malá sousta z různých koutů světa plná originálních surovin a chutí. Velice oblíbená je poctivá česká kuchyně adaptovaná pro potřeby rautu nebo banketu. Dále italská kuchyně, thajská, sushi, pokrmy z woku, čerstvé ryby, pečená a grilovaná masa, ale vždy v té klasické lety osvědčené kuchařské úpravě, rozdíl je jen v servisu a celkové estetice a designu večera. Řekl bych, že lidé v Čechách začali klást větší důraz na kvalitu nejen surovin, ale i kuchařské práce. O to se my jako Perfect Catering a Canteen snažíme dlouhodobě, a proto je asi aktuálně o naše služby velký zájem.

S kolegou Ondřejem Slaninou vedete kuchařské kurzy. Na jaké kuchyně se specializujete?

Pořádáme kurzy k tématům, která jsou nám vlastní, a z částí světa, kde jsme osobně pracovali. Nejoblíbenější kurzy jsou prvorepubliková česká kuchyně dle V. Vrabce, thajská kuchyně, italská kuchyně, grilování, ryby mořské a sladkovodní.

Jaký je váš profesní sen?

Malá, krásná restaurace s farmou, bistro a kuchařskou školou.

Cestujete rád za jídlem? Kde jste byl například o letošních prázdninách?

Cestuji velice rád a vždy je to spojené hodně s jídlem. Letos to bylo poprvé Chorvatsko a Slovinsko, což bylo úžasné nejen z pohledu jídla. Dále švýcarské vybrané regiony a samozřejmě Itálie Alto Adige a okolí Terstu.

DOMINIKA VRKOTOVÁ
foto archiv F. S.



curriculum vitae

FILIP SAJLER
narozen: 18. 1. 1979
vzdělání: vysokoškolské
rodina: manželka Gabriela, dcera Sophie a pes Jirka
sport: automobilové závody, golf a fotbal
volný čas: spím a cestuji

oblíbená kniha: *Saturnin*
oblíbený film: *Hoří, má panenko*, *Casino*, *Ratatouille*, *Policaři* nebo *rošťák a mnoho dalších...*
filmy miluji
oblíbená země a města: *těch je mnoho, nejvíc asi Itálie, Singapur, Londýn, Barcelona a NY*



Objektiv



Dne 17. 8. 2012 byly přímo za plotem letištního areálu slavnostně **otevřen vyhlídkový val**. Akce se zúčastnil se ředitel Letiště Praha Ing. Jiří Pos a Richard Habarta ze serveru planes.cz, zastupující zde i Klub letecké fotografie. Díky zástupcům spotterů (*náruživých pozorovatelů, fotografů a milovníků letadel*) a vstřícnosti představitelů Letiště Praha se podařilo tuto stavbu realizovat, a to jak pro spottery, tak i pro další běžné návštěvníky z řad laické i odborné veřejnosti.

Vyhlídkové místo je přístupné z Kněževsi. Všimněte si již dříve v plotu instalovaných průzorů ve tvaru kosočtverce, kterými lze prostrčit objektiv fotoaparátu. Na pořizovaných snímcích pak nemají fotografové především oka plotu. Zhotovení „fotostřelen“ byl ze strany Letiště Praha první vstřícný krok vůči spotterům. **mis**



Výstava v Královském letohrádku na Pražském hradě, která byla věnována Ferdinandu I. (V.) Dobrotivému a umění jeho doby, byla mimo jiné zajímavá i z pohledu, že Ferdinand V. byl posledním korunovaným českým králem (v roce 1836). Při prohlídce vystavených exponátů jste mohli ovšem objevit fotografii Ferdinanda V. s manželkou Marií Annou, která byla pořízena ve **fotografickém ateliéru Wilhelma Ruppa se sídlem v Praze, Nábřeží 334 (dnes Smetanovo nábřeží), 2. patro**.

Protože tato budova patří ŘLP a ještě v nedávné době zde sídlily neprovozní části v čele s kanceláří GR, dodává tato historická událost budově ŘLP na Smetanově nábřeží tajemné kouzlo, které nás musí všechny potěšit.

Text z popisky fotografie:

Císař Ferdinand I. (V.) Dobrotivý a jeho žena císařovna Marie Anna Wilhelm Rupp, Praha, 60. léta 19. století

Vizitka na albuminovém papíře, připevněná na karton, z negativu vytvořeného mokřým kolodiovým procesem, vzadu s dekorativní vizitkou fotografa na rubu s nápisem „fotografie W. Rupp, Praha, nábřeží č. 334-I“, s rukou připsaným „Císař Ferdinand a Císařovna Marianna“.

Císařský pár se nechal vyfotografovat v tehdy módním fotografickém ateliéru Wilhelma Ruppa ve druhém patře domu čp. 334 na tehdejší Františkově (Smetanově) nábřeží v Praze. Ateliér W. Rupp byl jedním z největších v Praze a byl zde velmi oblíben. Zařízení ateliéru, obklopující fotografované osoby, mělo vyvolat iluzi, že se nacházejí v domácím prostředí. Proto byli zákazníci často obklopeni různými rekvizitami (křesla, stoly, vázy) a honosnými dekoracemi ve stylu druhého roka (koberce, závěsy). Páni většinou seděli, dámy stály, aby tak lépe vynikly jejich šaty. Fotografie o velikosti vizitky se začaly rozšiřovat právě v 60. letech 19. století a později získaly reprezentativní charakter. **JAN MAZAČ**

CANSO: Global ATM Summit & 16th AGM

Ve dnech 23. až 26. června uspořádala organizace CANSO doposud největší setkání v rámci každoročního ATM summitu a vrcholného Annual General Meeting (AGM) s rekordní účastí více než 260 delegátů z 55 zemí. Zájmy ŘLP ČR, s. p., zastupovali Ing. Jan Klas a Ing. Luboš Hlinovský. Na letošním jednání konaném v Římě byli přítomni i zástupci reprezentující zájmy letišť a leteckých dopravců (ACI, IATA), se kterými bylo mimo jiné dosaženo dohody o bližší spolupráci v oblastech prosazování společných zájmů, dráhové bezpečnosti (RWY Safety) či společného celosvětového pracovního programu. Mezi další klíčové výstupy z jednání patří především vytvoření afrického regionu CANSO; pokračování v procesu výběru nového generálního ředitele CANSO, jehož jméno by mohlo být známo již na podzim tohoto roku, či stanovení členských poplatků, jejichž výše zůstane neměnná i pro rok 2013.

LUKÁŠ ŘEZNÍČEK, ÚSMP/MK

CANSO World ATM Congress 2013

Jedno z nejvýznamnějších rozhodnutí podpořené ze strany ANSPs, které má ve svém důsledku vliv i na ŘLP ČR, s. p., bylo vyjádření souhlasu s výhradní účastí členů CANSO na historicky prvním světovém ATM kongresu (www.worldatmcongress.org) plánovaném na únor 2013 ve španělském Madridu, jehož organizací zajišťuje CANSO ve spolupráci s americkou asociací ATCA (Air Traffic Control Association). Návštěvníci kongresu budou rovněž moci v rámci doprovodné výstavy navštívit řadu expozic poskytovatelů služeb řízení letového provozu, dodavatelského průmyslu a vládních či nevládních organizací působících v civilním letectví. Ačkoliv se má v nadcházejícím roce konat i tradiční konference a výstava ATC Global v holandském Amsterdamu (březen 2013), vzhledem k výše uvedenému příslibu členů CANSO se ŘLP ČR, s. p., neplánuje této události účastnit. Jaký bude další vývoj v pořádání těchto dvou „konkurenčních“ akcí, ukáže až samotný čas.

LUKÁŠ ŘEZNÍČEK, ÚSMP/MK

Nový ředitel EUROCONTROL od ledna 2013



EUROCONTROL Permanent Commission jmenovala **Franka Brennera** generálním ředitelem EUROCONTROL s účinností od 1. ledna 2013. V současné době pracuje Frank Brenner pro DFS jako generální manažer FABEC pro provoz. Předtím zastával v rámci DFS různé funkce, poslední z nich byla funkce ředitele obchodního řídicího střediska, kde zodpovídal za vedení německých středisek řízení letového provozu s více než 2500 zaměstnanci a s ročním rozpočtem vyšším než 600 milionů eur. Frank Brenner přezveze úřad po Davidu McMillanovi, který byl ve funkci generálního ředitele EUROCONTROL od ledna 2008 a jeho funkční období

končí 31. prosince 2012. „Jsem rád, že se mým nástupcem stane právě Frank. Frank je vedoucí osobností evropského ATM a jeho znalosti a zkušenosti v tomto oboru budou pro agenturu obrovským přínosem. Během následujících šesti měsíců, kdy bude probíhat předávání úřadu, se velmi těším na spolupráci s ním.“ řekl David McMillan, generální ředitel EUROCONTROL. **red**

Hrozba insolvence berlínskému letišti

Novému berlínskému letišti, které muselo už **dvakrát posunout termín zahájení provozu**, hrozí údajně ještě před otevřením insolvence. Podle oznámení braniborské zemské vlády, jež je spolu s hlavním městem a německým státem podílíkem v letištní společnosti (FBB), má prostředky jen do konce roku a další půjčky jí banky odmítají poskytnout.

„Na základě současné struktury zisků a nákladů není FBB ve stavu, aby si mohla brát dodatečné půjčky a obsluhovat je,“ uvedla v srpnu levicová zemská vláda na itelaci poslanců opozičních křesťanských demokratů. Ujistila je však, že společnost má „dostačující likviditu, aby mohla plnit nyníjší platební povinnosti“. „Ta odpověď ukazuje, jak dramatická situace je. Nejpозději do konce roku nebudou v pokladně žádné peníze,“ reagoval finanční expert křesťanských demokratů

Ludwig Burkardt a nevyloučil vyhlášení insolvence letištní společnosti.

Představitelé FBB nicméně tvrdí, že situace není tak vážná a FBB připravuje nový koncept financování. „Platební schopnost společnosti je a zůstane zajištěna,“ prohlásil braniborský ministr financí Helmuth Markov.

Projekt nového obřího letiště na jižním okraji Berlína, které má nahradit obě současné kapacitně nedostačující metropolitní letiště, provázejí problémy už od počátku. Jeho původní náklady byly vyčísleny na 2,5 miliardy eur (zhruba 63 miliard Kč), druhým posunutím otevření letos v červnu se však navýšily nejméně o 1,2 miliardy eur (30 miliard Kč).

Nový termín zprovoznění byl stanoven na 17. března příštího roku, ale i nad tímto datem se vznášejí stále větší otázky.

Ze zprávy ČTK

Plán výkonnosti ČR schválen Evropskou komisí

Dopisem z 11. července schválila Evropská komise Vnitrostátní plán výkonnosti České republiky na první referenční období stanovené na roky 2012–2014, na jehož tvorbě se podíleli také zástupci ŘLP ČR.

Stalo se tak po konzultacích s uživateli (IATA), revizi plánu na podzim 2011 a po projednání s Evropskou komisí. S přihlédnutím k výsledkům posouzení Vnitrostátního plánu výkonnosti ČR orgánem pro hodnocení výkonnosti (PRB) se Evropská komise domnívá, že revize plánu a cílů přijatých Českou republikou a nově stanovené cíle výkonnosti jsou v souladu s přijatými cíli platnými v rámci celé EU a že k dosažení těchto cílů odpovídajícím způsobem přispívají.

Schválené výkonnostní cíle uvedené ve

Vnitrostátního plánu výkonnosti ČR mají tuto podobu:

V klíčové oblasti výkonnosti – kapacity – je cílovou hodnotou ukazatele zdržení na trati z důvodu ATFM 0,15 minut na provedení let. Těto cílové hodnoty má být dosaženo v roce 2014.

V klíčové oblasti výkonnosti – nákladové efektivnosti – jsou cílovými hodnotami ukazatele vnitrostátní jednotkové sazby za traťové navigační služby tyto úrovně sazeb: 1102,07 Kč (rok 2012), 1091,10 Kč (2013) a 1077,73 Kč (2014).

Plány výkonnosti pro roky 2012 až 2014 zpracovaly všechny členské státy v červnu 2011. V těchto plánech jsou mimo jiné stanoveny závazné hodnoty pro jednotlivé klíčové oblasti výkonnosti s ohledem

na dané celoevropské cíle. Cíle byly přijaty Evropskou komisí v únoru 2011 v souladu s nařízením (EU) č. 691/2010 stanovujícím systém sledování výkonnosti letových navigačních služeb.

Odsouhlasení tohoto plánu znamená potvrzení správnosti našeho přístupu k stanovení výkonnostních cílů. Cíle odpovídají původním představám podniku o vývoji hospodaření a očekávanému objemu provozu. Zavedení systému sdílených rizik (rizika z vývoje provozu jsou nově sdílena mezi poskytovateli LNS a dopravci) představuje velkou změnu v oblasti plánování a řízení výkonnosti, kde musíme být schopni pružně reagovat na změny ve vnějším prostředí, zejména na vývoj provozu. **ÚSMP/MK**

Inspiromat

„Letecký stevard Ron Akana přistane v Guinnessově knize rekordů. Dostat se do ní se mu podaří díky 63 létům, která strávil ve službě na palubách letadel.“

Agentura AP, podle níž jde o nejdéle pracujícího stevarda historie.

„Věříme, že poplatek za velké palubní zavazadlo přiměje většinu cestujících, aby si brali jen jedno malé. To učiní z nástupu příjemnější zážitek bez nepříjemného pocitu v ucpaných uličkách kabiny a následných prodlev způsobených vykládáním nadměrných zavazadel.“

Daniel de Carvalho, mluvčí společnosti Wizz Air.

„Jsme pyšní na to, že jsme důležitou součástí takto významného projektu. Považujeme to za zdařilý krok vpřed v zavádění pozorovacích systémů nové generace.“

Vladislav Hofman, generální ředitel pardubické společnosti ERA. Výrobce radarů má zakázky až v Namibii.

„Myslím, že aerolinky už zjistily, že lepší je lidi neodrazovat od létání špatným nebo minimálním občerstvením.“

František Ševčík, místopředseda představenstva společnosti Alpha Flight, která dodává palubní jídlo například ČSA.

„Podle jednoho měsíce se dá těžko usuzovat, zda je to začátek nového trendu. Každopádně český trh byl jedním z mála, které ještě v Evropě rostly.“

Roman Orlik, ředitel Asociace IATA pro Česko a Slovensko. Česko zatím za letošní první pololetí zažívá jako jedna z mála evropských zemí růst počtu prodaných letenek i tržeb za ně.

„Létání má většina lidí spojené s hodinami strávenými na letišti a následně ještě několika hodinami na palubě letadla. Ono však záleží na vzdálenosti, kterou letíte. Nejkratší let na světě trvá něco mezi jednou až dvěma minutami, záleží na povětrnostních podmínkách. Létá se mezi skotskými ostrovy Westray a Papa Westray v Orknejských ostrovech.“

Server www.novinky.cz

„Špatnou kvalitu si lidé pamatují dlouho poté, co zapomněli na nízkou cenu.“

Charles Rolls, spoluzakladatel britské Rolls-Royce, průkopník letectví. Dne 2. června 1910 jako první člověk přeletěl bez mezipřistání kanál La Manche v obou směrech.

Připravila DV

Fotografie soutěže „3L“ na výstavu

Kromě vítězných snímků, jejichž seznam jsme zveřejnili v minulém čísle Stripu, budou na putovní podzimní výstavě vystaveny další vynikající fotografie, jejichž autoři nedosáhli na ceny jenom o onen pověstný vlásek. Podle abecedy jsou to:

BAKALÁŘ ROBERT, DPLR/SLS/OPP – 2 snímky: Portrét, Nártoun filipínský,

ČERMÁK LADISLAV, DPLR/SMLNS/OPLNS – 2 snímky: Portrét, Klášter Chor virap (Arménie),

HOLOBRADÝ IVAN, DPRO/ATMS/LTS/CADIN – 1 snímek: Modelka,

KOČÍ FILIP, DPLR/SLS/OPP – 2 snímky: Protisvětlo, Protisvětlo 2

MIKYNA JAN, DPRO/ATMS/LTS/CADIN – 3 snímky: Domů, Dřetovice, Noční pták,

MRZENOVÁ ALEXANDRA, DPRO/LIS/NOF – 2 snímky: Oasis of the Seas vyplouvá z Nassau, Východ slunce,

NEDBAL ROMAN, DPRO/ATMS/NAVCOM – 3 snímky: Tereza, Jarmila, Zakarpatská Ukrajina,

POKORNÝ JAN, DPLR/SLS/OPP – 1 snímek: Čajová plantáž, **TOMÁŠEK PAVEL**, DRSL/SLRL/ESR-SLRL – 2 snímky: Spider, Morning dew,

ULIARCZYK JAKUB, DPLR/SLS/OPP – 2 snímky: Plachtění na Rané u Loun – foceno z vrcholu Rané u Loun, meky svahového létání v ČR. (V pozadí uhelná elektrárna Počeradky. Zima 2007) a Start na Rané – foceno z vrcholu Rané u Loun, meky svahového létání v ČR. (Pohled směrem na vrchol Oblík. Jaro 2011).

Do XI. ročníku soutěže amatérských fotografií Řízení letového provozu ČR, s. p., bylo zasláno 270 soutěžních snímků. Tentokrát si můžete celou soutěžní kolekci prohlédnout na **nástěnce podnikového intranetu** vpravo dole v rubrice **Fotogalerie**.

Fotomís

Zápisník z cest (tentokrát) Roberta Bakaláře

Cestujeme daleko blízko tentokrát do Perského zálivu.

Každý z nás kdo trochu cestuje, zná pojem Perský záliv. Většinou se do této lokality lidé podívají z Arabských emirátů, ale tentokrát se sem dostaneme z druhé strany, a to z Íránu. Pojdme se podívat do místa, o kterém čteme v novinách skoro každý den tak trochu jinak. Asi 20 kilometrů od města Bandar Abbás v Hormuzském průlivu, mimochodem perské slovo bandar je český přístav, se nachází malý, ale velmi strategický ostrůvek Hormuz. Tento ostrůvek byl znám do 14. století jako Džazir-e Džarún, avšak své jméno dostal po mongolském vládcu Amiru Hormuzovi, který zde postavil město. Tímto se ostrůvek stal důležitým a velkým střediskem obchodu položeným na důležitém místě při vjezdu do perského zálivu. Kolem roku 1510 dobyli Hormuz Portugalci, nechali zde postavit vojenskou pevnost a učinili z něj hlavní obchodní centrum v Perském zálivu. Avšak portugalská nadvláda se nelíbila evropským vládám, ani Osmanské, ale zejména Perské říši. Po neúspěšném pokusu Osmanské říše o dobytí Hormuzu se to povedlo Peršanům za vlády šáha Abbase společně s Angličany a v blízkosti na pevninu založili nový přístav, který se dnes jmenuje právě Bandar Abbás.



Hormoz se tedy stal zapomenutým ostrůvkem s pomalu se rozpadající portugalskou pevností. Z tohoto stavu se ostrůvek dodnes nevzpamatoval a vzpomínku na zašlou slávu připomíná právě již jen zmíněná pevnost, která je, až na zbloudilého turistu, zcela prázdná. Avšak dnes Hormuzským průlivem proudí kolem sedmnácti procent celosvětové těžby ropy a pohled na ropné tankery je zcela fascinující. Zajímavostí celého Perského zálivu jsou obyvatelé, kterým Íránci neřeknou jinak

než bandarís. Obzvláště patrné je to vidět na místních ženách, které dodnes nosí lidové kroje které jinde v Íránu nespatříme. Jedná se o speciální masku nasazenou na kořeni nosu, její původ a účel je pro mě však záhadou.

Určitě při vaší cestě do Íránu neopomeňte tento kraj navštívit, ale rozhodně sem nejedzte v červenci, protože se zde opravdu není kam ukryt před nesnesitelným vedrem. Snad se vyvarujete úpalu a úžehu, který mě zde postihl.

Co se děje na ruzyňském letišti?

Nové radionavigační zařízení na hlavní dráze

Dne 8. srpna 2012 byla úspěšně dokončena výměna radionavigačního zařízení ILS (Instrument Landing System) pro hlavní dráhu ruzyňského letiště ve směru RWY 24, kterou **realizovala společnost Řízení letového provozu ČR, s. p.** Toto zařízení umožňuje přesné vedení letadla na přistání i za velmi nepříznivých meteorologických podmínek a odpovídajícím způsobem vybaveným letadlům umožňuje i plně automatické přistání.

Zprovoznění radionavigačního zařízení ILS na hlavní dráze znamená možnost využívat dráhu RWY 24 i za mlhy, kdy je dohlednost alespoň 50 metrů. Směr 24 hlavní dráhy, kdy se přistává od Přední Kopaniny a startuje na Jeneč, je na ruzyňském letišti využíván nejčastěji.

Provoz na letišti v Praze Ruzyně se v uplynulých třech měsících musel vyrovnat s náročnou opravou hlavní vzletové a přistávací dráhy. „Všechna opatření plánovaná více než s ročním předstihem zajistila hladký a bezpečný provoz letiště v průběhu opravy,“ uvedl Jiří Kraus, výkonný ředitel Letiště Praha pro Rozvoj a správu majetku, a jako jeden z významných přínosů generální opravy označil fakt, že: „Po dokončení dalších dvou plánovaných etap budou pravidelně jarní a podzimní údržby trvat pouze tři až pět dní místo dosavadních dvou až tří týdnů.“

Splnění požadovaných kvalitativních parametrů a tím pádem bezpečné užívání hlavní dráhy po realizaci první etapy generální opravy potvrdil minulý týden Úřad pro civilní letectví, který je legislativou určen jako letecký stavební úřad.

Navýšení počtu bezplatných vjezdů

Letiště Praha rozšířilo od 1. 7. 2012 na základě ročního vyhodnocení provozu i zkušeností ze zahraničních letišť **možnost vjet na krátkodobá parkoviště P1 a P2** na dobu 15 minut zdarma každou hodinu. V současné době mohou návštěvníci využít prvních 15 minut zdarma pouze dvakrát za den. Pro ty, kteří využívají krátkodobá parkoviště vícekrát ročně a stráví zde více než čtvrt hodiny, Letiště Praha připravilo zvýhodněné karty se slevou až do výše 60 %.

Parkovací plochy P1 a P2 jsou s ohledem na svou limitovanou kapacitu i charakter využití určeny pro vyložení či naložení cestujících. „Kapacita parkoviště P1 a P2 je shodně 160 míst, přičemž ve špičkách projede každým z nich více než 300 aut za hodinu. V průběhu letní sezóny pak na obou parkovištích zaznamenáváme dohromady až 10 000 vozidel během jediného dne,“ uvedl Jozef Sinčák, výkonný ředitel pro Obchod a korporátní služby Letiště Praha, a doplnil: „Při vyvezdávání cestujících, kdy nelze vyloučit zpoždění letu, doporučuji využít Parking B u příletové haly Terminálu 2 či krytý a hlídáný Parking C u Terminálu 1, kde hodina parkování vyjde na 50 Kč. Obě parkoviště jsou od terminálů vzdálena jen několik desítek metrů.“ Pro dlouhodobé parkování v řádu dnů je určen již zmíněný krytý a hlídáný Parking C a dále Parking D, v němž týdenní parkování rezervované s předstihem přes internet vyjde od 750 Kč za týden.

Pravidelní uživatelé krátkodobých parkovišť P1/P2 mají také možnost využít předplacených hodnotových karet pro dosažení ceny nižší až o 60 %. Hodnotová karta v ceně 500 Kč je nabitá na 10 x 100 kreditů a karta v ceně 2000 Kč pak na 50 x 100 kreditů. Při vjezdu na P1/P2 na hodnotovou kartu a překročení 15 minut zdarma (nebo dalším vjezdu v intervalu kratším než 60 minut) bude z karty stržena částka v kreditech, každá půlhodina má hodnotu 100 kreditů. Půlhodina parkování tak vyjde jejího držitele namísto 100 Kč na 50 Kč v případě karty s menším počtem kreditů, resp. 40 Kč v případě karty na 50 x 100 kreditů. Bližší informace jsou k dispozici na webových stránkách www.prg.aero v sekci Parkování a doprava/Často kladené dotazy nebo telefonicky na Dispečinku parkovišť tel. 220 114 022.

ČSA patří Českému aeroholdingu

České aerolinie mají nového majoritního vlastníka. Zástupci ministerstva financí a Českého aeroholdingu podepsali smlouvu, kterou stát vkládá své akcie ČSA do základního kapitálu aeroholdingu. Celkem jde o 95,69 procenta akcií. „Tímto krokem byla dovršena hlavní etapa vzniku holdingové struktury,“ řekl zástupce letecké skupiny, mluvčí Ivo Vysoudil. Aerolinie se staly šestou a poslední dcerou holdingu. Holding od aerolinií odkoupil čtyři nově vzniklé dcery za téměř 2,4 miliardy korun. Formálně se tak naplnilo rozhodnutí vlády z podzimu 2010. „Nedělejme si iluze, že by v současné době byla nějaká dychtivá touha po akvizici v letecké dopravě a že by tu v řadě stál zástup zájemců o ČSA,“ řekl premiér Petr Nečas v červnu, kdy vláda převod akcií řešila.

V současné době se nejčastěji jako o možném partnerovi ČSA hovoří o Korean Air. Korejský dopravce je spolu s ČSA v alianci Sky Team a údajně už nějaký zájem projevil. ČSA mají v poslední době blízko i k Etihadu ze Spojených arabských emirátů. Otázkou je, zda arabské společnosti v Evropě nestačí angažmá ve ztrátové firmě Air Berlin.

Na situaci v ČSA mezitím doplácí Letiště Praha, které se rovněž stalo součástí aeroholdingu. Letišti letos ubývá pasažérů a s nimi spojených zisků. Jen za pololetí přišel vzdušný přístav meziročně o devět procent cestujících.

Doplňková služba na letišti – mikrobuse

Řidiče parkující na Letišti Praha bude k odletovým halám zdarma svážet mikrobuse. Spoj bude jezdit od dlouhodobého parkoviště D, které je od terminálů vzdálené zhruba 700 metrů, každou čtvrt hodinu. Poprvé mikrobuse vyjel 3. září.

„Svoz mikrobusem není určený široké veřejnosti. Jde o doplňkovou službu k parkovišti,“ uvedla mluvčí letiště Eva Krejčí s tím, že při vstupu do mikrobuse se budou lidé prokazovat parkovacími lístky. Ostatní lidé mohou využít nadekale zastávky pravidelné městské hromadné dopravy.

Mikrobuse bude mezi parkovištěm a terminály jezdit denně od pěti hodin ráno do desáté hodiny večerní. V nočních hodinách bude možné svoz objednat telefonicky přímo na zastávku, na které se žadatel nachází. *Připravil mis*

Mistrovství ČR v let

Řízení letového provozu České republiky, s. p., podpořilo letos na základě smlouvy o reklamě dvě letecké akce v Českých Budějovicích.

Jednou z nich bylo **Mistrovství České republiky v akrobacii letounů**. Proběhlo ve dnech 11. až 15. července 2012 v prostoru letiště Aeroklubu České Budějovice. Hlavním pořadatelem byl Aeroklub České republiky ve spolupráci s Aeroklubem České Budějovice – letiště Hosín. Šampionátu se zúčastnilo přes 30 špičkových pilotů v kategoriích sportsmen, intermediate, advance a unlimited s doprovodem z celé ČR, jakož i řada zahraničních leteckých odborníků, funkcionářů, rozhodčích a novinářů.

Na mistrovství se závodilo v celkem pěti kategoriích.

Výsledky kategorie SPORTSMAN – první tři místa

- | | |
|-------------------|------------|
| 1. Jan Tvrdlík | Zlín Z 526 |
| 2. Miroslav Černý | Zlín Z 526 |
| 3. Karel Vobořil | Zlín Z 142 |

Výsledky kategorie INTERMEDIATE – první tři místa

- | | |
|----------------------|------------|
| 1. Vít Ženíšek | Zlín Z 50M |
| 2. Tomáš Petrman | Zlín Z 50M |
| 3. Christian Jeworek | Zlín Z 50M |

Výsledky kategorie ADVANCED – první tři místa

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. Stanislav Čejka | Zlín Z 50M |
| 2. Karel Kuthan | Jakovlev Jak 55M |
| 3. Petr Kouřil | EXTRA 330LC |

Rekonstrukce L

Nedílnou součástí letecké školy je simulátor, který je umístěn v podzemním podlaží 1. PP objektu.

Historicky to byla poněkud temná a ponurá prostora, která neskýtala příliš pohodlí pro své uživatele, a dlouhodobý pobyt nebyl zrovna nejpříjemnější zkušeností. Probíhající rekonstrukce LŠ si vzala za cíl zlepšit nejen ubytování na úroveň solidního hotelu, učebny vybavit novou technikou podporující moderní formy výuky a opravit veškeré instalace v objektu, ale zaměřila svou pozornost na podstatné zlepšení podmínek výcviku v prostorách SIMU.

Zásadní novinkou je prosvětlení místností pomocí oken, která jsou vybavena stínící technikou umožňující plynulou regulaci přírodního osvětlení, a tím vytvoření příjemné atmosféry. Přírodní osvětlení je samozřejmě podporováno umělým osvětlením, které lze zapínat po částech a plynule regulovat jeho intenzitu.

Lepší komfort přinese také nová vzduchotechnika, která upravuje veškerý vstupující vzduch a zajišťuje jeho pravidelnou nucenou výměnu. Vstupující vzduch je komplexně upraven filtrováním, vlhčením a dochlazením nebo ohříváním tak, aby prostředí v SIMU bylo příjemné a čisté. Prostory SIMU lze nejen vytápět, ale také ochlazovat, což je řízeno systémem měření a regulace a zajišťováno vzduchotechnikou a chladicími jednotkami přímo v prostorách SIMU. Vybavení místností pro žáky i pseudo-piloty je stejné.

Podstatnou provozní novinkou je vybudování nového schodiště, které spojuje pracoviště pseudopilotů SIMU v 1. PP s jejich zázemím v 1. NP, kde je umístěno kompletní sociální zázemí a odpočinkové zóny.

Celý prostor SIMU v 1. PP a 1. NP tvoří uzavřený celek oddělený od běžného provozu v objektu, což zajišťuje klid pro výcvik. K nerušenému chodu SIMU je nezbytný nejen klid a dobré prostředí pro lidskou posádku, ale také fungující výpočetní zázemí. Zde dochází rovněž k zásadnímu posunu kvality prostředí, kdy nová serverovna je nejen prostorná, ale také dokonale chlazená. Z původní úzké dlouhé místnosti je čtvercová místnost, kde je možné instalovat rackové skříně v optimálních pozicích. Z hlediska technologie chlazení je uplatněn sys-

lečké akrobacii a Plachtařské mistrovství regionů 2012

Výsledky kategorie UNLIMITED – všechna tři místa

1. Martin Šonka Extra 300SR
2. Petr Kopfstein Extra 300SC
3. Marek Hyka SBACH

Výsledky kategorie UNLIMITED freestyle – všechna tři místa

1. Martin Šonka Extra 300SR
2. Marek Hyka SBACH
3. Karel Kuthan Jakovlev Jak 55M

Druhou leteckou akcí bylo **Plachtařské mistrovství regionů**, které se uskutečnilo ve dnech od 29. července do 10. srpna 2012. Hlavním pořadatelem akce byl rovněž Aeroklub České republiky ve spolupráci s Aeroklubem České Budějovice – letiště Hosín.

Šampionátu se zúčastnilo více než 70 špičkových pilotů v klubové a kombinované třídě.

Pořadí na prvních třech místech v jednotlivých třídách bylo následující.

Kombi třída:

1. Jan Louda AK Hodkovice
2. Jan Kantor AK Praha-Letňany
3. Ondřej Dupal GAC Benešov

Klubová třída:

1. Jan Horák AK Zbraslavice
2. Radek Zima AK Hodkovice
3. Petr Hofman AK Praha-Letňany

V jihočeském kraji se podobné letecké akce uskutečnily po dlouhých osmi letech s tím, že jejich uspořádáním bylo pověřeno právě letiště Hosín. Zorganizováním těchto soutěží došlo k symbolickému pokračování bohaté historie jihočeského letiště i aeroklubu. Obě akce nebyly jen záležitostí sportovců, ale i významnou společenskou událostí pro celý region.

mis, foto **Michaela Jerhotová**



letecké školy – prostory SIMU

tém teplejších a studených uliček mezi racky, což zajistí ideální provozní podmínky instalovaných serverů. Pro spolehlivý provoz serverovny je nutné zajistit zálohování napájení elektrické energie a tak bude v LŠ nově i samostatná prostora pro záložní zdroj UPS. Simulátor, který zde bude umístěn, je samostatnou kapitolou rekon-

strukce, ale stavební úpravy prostorů musí vytvářet podmínky pro jeho instalaci a bezproblémový provoz. Z tohoto stručného popisu je zřejmé, že podmínky práce v nových prostorách budou plně srovnatelné s ostatními moderními objekty ŘLP.

Text a foto **JAN SEDLÁK, DPLR/SRPI/OPM**



Program Divadla Na Fidlovačce pro dobu vydání zářijového Stripu

15. 9.	SO	19.30	Šumař na střeše
18. 9.	ÚT	19.30	Řeči, řeči
19. 9.	ST	19.30	Jen žádný sex prosím, jsme přece Britové! aneb Všichni v tom jedou
20. 9.	ČT	19.30	Techtle mechtle aneb Když to jde, je to super... když ne, je to ještě lepší
21. 9.	PÁ	19.30	Julie, ty jsi kouzelná!
22. 9.	SO	15.00	Divotorný hrnec
25. 9.	ÚT	19.30	Hotel mezi dvěma světy
26. 9.	ST	19.30	Shapira
27. 9.	ČT	19.30	Hostinec U kamenného stolu
28. 9.	PÁ	19.30	My Fair Lady
29. 9.	SO	19.30	Nerušit, prosím
1. 10.	PO	19.30	Proutník pod pantoflem
2. 10.	ÚT	10.30	Balada pro banditu
		19.30	Poslední doutník
3. 10.	ST	19.30	Habaďúra
4. 10.	ČT	19.30	Šumař na střeše
5. 10.	PÁ	19.30	Jen žádný sex prosím, jsme přece Britové! aneb Všichni v tom jedou
6. 10.	SO	15.00	Jeptišky
		19.30	Jeptišky
8. 10.	PO	10.30	Lucerna
		19.30	Techtle mechtle aneb Když to jde, je to super... když ne, je to ještě lepší (předplatné A)
9. 10.	ÚT	19.30	Řeči, řeči
10. 10.	ST	19.30	My Fair Lady
11. 10.	ČT	19.30	Julie, ty jsi kouzelná!
12. 10.	PÁ	19.30	Shapira

Letní dětský tábor 2012



Pán hradu se lehce zhoupne v bocích, pohladí jílec svého meče a rozhlédne se po svojí družině. Několik rytířů, královští lovci, zámecké dámy, stejně tak jako potulní mniši a vyslanci lesních elfů tiše postávají. Všichni vyslyšeli volání svého pána a přišli pomoci pohádkové říši, která je na pokraji zkázy. Pokolikáté už? Nervozita pomalu roste. Pak se konečně ozve charismatický hlas hradního pána...

Pokud se domníváte, že bude řeč o novém historickém románu nevalné úrovně, pak se mýlíte. Nacházíme se v polovině července 2012 na letním dětském táboře ŘLP v Ledči nad Sázavou a pohádková říše má sakra velké problémy. Šedesát dětí ve věku od skoro šesti do skoro sedmnácti let sedí na kovových schodech a sleduje vedoucí a praktikanty v historických kostýmech. Také oni čekají, co se bude dít. Můžeme slyšet první tiché, nepublikovatelné komentáře k právě představené celotáborové hře a první dotazy. „Bude tam drak?“, „Můžu si půjčit meč?“, „Můžu jít na záchod?“, „Kde ten kouzelník je?“, „Budeme se dneska koupat?“ Po několika minutách je rozhodnuto a všichni se rozběhnou do tábora. Zkušení vědí a noví rychle zjistí, že začíná pořádná 14denní „jízda“.

Pokud si představujete dětský tábor jako vcelku jednoduchý soubor po sobě jdoucích elementárních činností, pak nevíte, jak to chodí u nás. Celkem komplikovaná celotáborová hra se základním motivem záchrany pohádkové říše se letos skládala z celkem třinácti navazujících částí. Děti v nich plnily mnoho rozličných úkolů, u kterých je primární snahou být komplexní. Chytrost a inteligence se rozhodně hodily při luštění různě zašifrovaných vzkazů a hledání ukrytých předmětů. Kreativita byla zásadní při stavbě chaloupky na kuří noze, kreslení vlajky nebo

při předvádění vlastní divadelní hry. Sportovně orientovaní zase vynikali při sportovních a běžeckých kláních. Odvaha poprat se s vlastním strachem byla důležitá při noční bojovce a šikovnost se hodila vlastně při všem. Týmový duch se nesl celou táborovou hrou, děti mezi sebou dokázaly podržet ty slabší, motivovat ostatní vlastním příkladem, udělat něco navíc. Čestně mohou prohlásit, že se to mnohým opravdu dařilo.

Letos jsme po troše váhání zařadili několik novinek, kterým jsme se v minulých letech tak trochu vyhýbali. První novinkou byla dvojice dvoudenních putovních výletů, kdy polovina tábora sjížděla divokou řeku Sázavu a druhá se potulovala v nedalekých lesích. Role se poté obrátily a nikdo tedy o nic nepřišel. Puťáky se sice ukázaly jako velmi organizačně náročné, ale u dětí se setkaly s nadšeným ohlasem. Druhou novinkou byla noční bojovka, opět rozdělená do dvou částí pro mladší a starší děti. Postavy rytíře a potulného mnicha ozářené ohněm zcela jistě umocnily pohádkovo-středověkou atmosféru noční výpravy.

Závěrečné díky se občas tak nějak berou jako nutná samozřejmost. Ne není to samozřejmost. Je velmi důležité vyjádřit poděkování všem, kteří se podílejí na přípravě a běhu tábora. Často nejsou vidět – na rozdíl od jejich práce, která je neocenitelná. Naprosto zásadní je podpora letních dětských táborů ze strany podniků. Rád bych zmínil též fakt, že ŘLP ČR, s. p., nabízí místa na táboře dětskému domovu v Unhošti.

Pokusil jsem se vám předat část atmosféry, která nás každým rokem na letním dětském táboře provází, a pevně věřím, že se za necelý rok opět setkáme.

OLDŘICH KRABEC, DRSL/SCL/MIS

6			1			3		2
	4			9			7	
		5			3			6
1			8			5		
	5			6			1	7
		4			2			8
4			2			9		
	3			8			6	4
9		7		4	5		2	1

6			7		9			
				3		9		
				5				2
5			2				3	
	2	4		8				1
3						5		
	3				7			8
			3				6	
		2		9		3		

SUDOKU: Dvě úlohy pro luštitelů číselné křížovky. Ta vlevo je lehká, vpravo středně těžká. Vyplňte mřížku tak, aby každý řádek, každý sloupec a každý čtverec o 3 x 3 políčkách obsahoval čísla od jedné do devíti. Řešení – všechna správně doplněná čísla prvního řádku – alespoň jedné z nich můžete poslat **do 5. října 2012** na adresu strip@ans.cz. Vylosovaný úspěšný řešitel dostane malý dárek.

red

English Corner

In a Pub

I was in a London pub on a Saturday night. Had a few drinks. I noticed two very large women by the bar. They both had strong accents, so I asked:

- "Hey, are you two ladies from Scotland?"

One of them turned to me and screamed:

- "It's WALES, you IDIOT!"

So, I immediately apologized, and said:

- "Sorry, are you two whales from Scotland?"

That's all I remember...

Hot Dog

Two brothers have a lifelong dream to immigrate to America. They work hard and save their money. After many years, they have saved enough money and finally emigrate into New York.

Before they begin building their new lives in America, they decide to see some of the famous places they dreamed of for so long; the Statue of Liberty, the Empire State Building, the Rockettes, and others. Eventually, they make their way to Coney Island.

As they stroll down the beach, taking in all the newness of America, they see a very large billboard that reads: "HOT DOGS," with a big arrow pointing down to a little hot dog stand. Being hungry and seeing that having an American hot dog would be something new, they decide to try one. So they order two hot dogs and sit on a nearby bench to enjoy another piece of Americana.

The first brother sets his hot dog in his lap, unfolds the paper wrapper, looks at his hot dog for a moment, and suddenly wraps it back up.

He then turns to his brother and says, "What part of the dog did you get?"

I don't remember

A father came in the bedroom to find his 13-year-old daughter smoking a cigarette. "My God! How long have you been smoking?" screams the father.

"Since I lost my virginity," replies the girl.

"You lost your VIRGINITY!!! When the hell did this happen?" shrieks the father.

"I don't remember," says the girl.

"I was completely drunk."

Připravila LH