

STRIP 2012

Zpravodaj Řízení letového provozu České republiky, s. p.



Řízení letového provozu
Česká republika

ROČNÍK XIII

ČÍSLO 128

KVĚTEN

Vítězslav Hezký:
Letadla jsou moje
srdcová záležitost (str. 3)

14th European ATC
Ice Hockey Tournament –
Bratislava 2012 (str. 6–7)

Letecká škola a vila
Tugendhat – co mají
společného? (str. 5)

Novinky v autoprovozu (str. 6–7)

Perfect Canteen poskytuje
svůj servis zaměstnancům

Dětské odpoledne (str. 4)

ŘLP ČR, s. p. (str. 8)

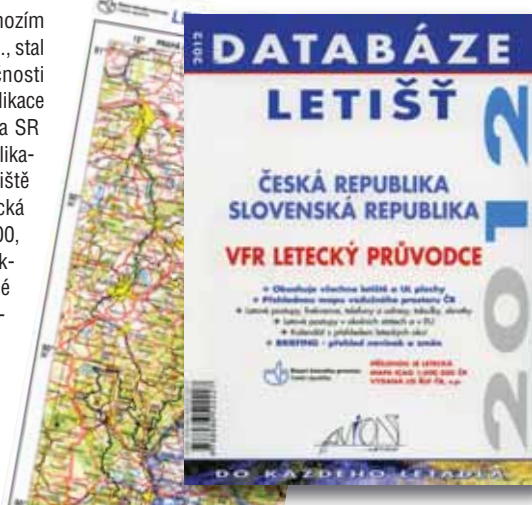


Databáze letišť 2012

Stejně jako v předchozím roku se ŘLP ČR, s. p., stal partnerem společnosti Avion při vydání publikace „Databáze letišť ČR a SR 2012“. Součástí publikace jsou všechna letiště a UL plochy, letecká mapa ICAO 1:500 000, letové postupy, frekvence a další potřebné informace pro VFR létání.

Publikaci je možné zakoupit prostřednictvím MTZ za 300 Kč.

rkl



Pracovní výročí zaměstnanců ŘLP ČR, s. p.

V květnu letošního roku oslaví kulaté výročí pracovního poměru u ŘLP tito zaměstnanci:

Duša Petr, specialista LIS NOF – DPRO/LIS/NOF **15 let**
Pokorný Pavel, řídící odbavovací plochy – DPRO/SPLS/SMC **15 let**
Pouška Josef, řídící odbavovací plochy – DPRO/SPLS/SMC **15 let**
Veverková Magdaléna, správce rehabilitačního centra – DRSL/SCL/TPS **20 let**
Sovová Eva, specialista LIS NOF – VS – DPRO/LIS/NOF **20 let**
Kopal Zdeněk, vedoucí oddělení RLB Písek – DPRO/ATMS/RIS/Písek **25 let**

Liška Otakar, Ing., MP LNS – DPLR/ORLNS

35 let

Srdečně blahopřejeme!
REDAKCE

První pomoc

Vážené kolegyně, vážení kolegové,
 víte, jak se zachovat v případě, že jste svědkem nějaké nehody? Umíte odhadnout, které zranění a proč ošetříme dříve než všechna ostatní a proč? Na tyto a mnohé další otázky Vám odpoví zkušená lektorka první pomoci Libuše Terezie Vojtová.

JAK?

Připravili jsme pro vás kurzy první pomoci.

KDY?

Ve dnech: 15. 6. a 27. 6. 2012.

KDE?

V IATCC Jeneč od 9:00 do 15:00 hodin, místnost bude upřesněna.

Maximální kapacita kurzu je 15 osob, bližší informace a přihlášky:

DPERFIN/SPER Mgr. Lenka Pištěková, tel.: 2182, pistekova@ans.cz.

DPERFIN

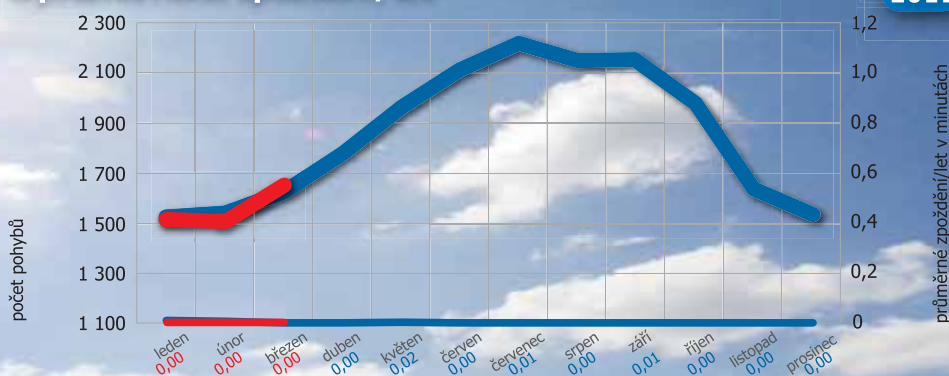
Statistiky provozu

březen 2012/2011

Letiště Praha-Ruzyně: Srovnání počtu denních pohybů a průměrného zpoždění/let



FIR Praha: Srovnání počtu denních pohybů (IFR) a průměrného zpoždění/let



Počet pohybů na letištích – Česká republika

	Praha			Brno			Ostrava			Karlovy Vary		
	2011	2012	v %	2011	2012	v %	2011	2012	v %	2011	2012	v %
březen	11 964	10 732	-10.3	2 784	3 074	+10.4	1 261	1 045	-17.1	684	597	-12.7

Počet pohybů (IFR) ve FIR Praha

Počet pohybů (IFR) ve FIR Praha			Nárůst provozu v %		Průměrné zpoždění na let v min.	
2011	2012		2011	2012	2011	2012
březen	50 150	51 124	+1,9		0,00	0,00

Statistiky provozu

Počet pohybů na letišti Praha

BŘEZEN 2012/2011

Zdroj AI

2011 2012

celkový počet

11 964 10 732

nejvyšší počet/den

(31. 3.) (23. 3.)

468 439

nejvyšší počet/hod.

(20. 3.) (2. 3.)

45 41

Počet pohybů ve FIR Praha

BŘEZEN 2012/2011 (IFR)

Zdroj AI

2011 2012

celkový počet

50 150 51 124

nejvyšší počet/den

(31. 3.) (30. 3.)

1 807 1 826

nejvyšší počet/hod.

(3. a 5. 3.) (3. 3.)

136 137

Letadla jsou moje srdcová záležitost

Ing. Vítězslav Hezký je ředitelem sekce letových standardů na Úřadu pro civilní letectví. Jeho sekce má v kompetenci oblast letišť, řízení letového provozu a regulační činnost, tedy přípravu leteckých předpisů.

Nejprve bych vás poprosila, abyste nám o sobě něco bližšího prozradil.

Letos mi bude 37 let. Studoval jsem gymnázium v Novém Bydžově, poté jsem šel studovat na Fakultu strojní ČVUT, obor letecký provoz. Na Úřadu pro civilní letectví pracuji již třináctým rokem. Začínal jsem na odboru leteckých předpisů, kde jsem pracoval do roku 2009, kdy se nám změnila struktura, a od té doby jsem v sekci letových standardů.

Chtěl jste vždy pracovat v letectví?

Určitě to byl sen. Od malička mě mohl kdokoliv potkat s hlavou zvrácenou nahoru, kdy jsem pozoroval letadla. Ale vlastně až s přechodem takové té složité doby na tu dnešní, jednodušší, a s mým přihlášením na vysokou školu jsem se rozhodl, že půjdu studovat Fakultu strojní, obor letecký provoz.

Vy sám létáte, máte letecký průkaz?

Nelétám, ale snažil jsem se vždy pracovat v letectví. I během vysoké školy jsem fungoval na brigádě na letišti v Ruzyni v odbavovacích službách. Tam jsem potkal spoustu kamarádů, se kterými jsem mohl létat, ale jen jsem se vozil. Létání je můj velký sen a jednou bych si chtěl průkaz udělat. Uvidím, jak rodina, zdraví a čas dovolí.

Pracujete jako ředitel sekce letových standardů na Úřadu pro civilní letectví. Přibližte našim čtenářům, co vše taková funkce obnáší?

Naše sekce je relativně nová. Snažíme se hledat co nejoptimálnější organizační strukturu a snažíme se vypořádat s podmínkami, které na nás dneska klade Evropská unie a nová legislativa. Od letošního roku se například rozšiřují kompetence Evropské

agentury pro bezpečnost letectví, od tohoto roku je to na oblast ATM a ANS, od příštího je to na oblast letišť. To jsou dvě velké změny, se kterými se musíme vypořádat.

Proč vlastně název Sekce letových standardů? Zkouší se z těchto standardů napl. adepti na letový průkaz?

Částečně. Snažíme se nastavovat veškeré standardy, proto se naše sekce takto jmenuje, protože přes ni jde veškerá regulace. Ten název vyplývá také z principů Evropské unie daných agenturou EASA, kde jako flight standards jsou opravdu míněny letové standardy veškeré regulace. V minulých letech byl navíc pod námi i odbor letového ověřování, takže kombinací všech těchto aspektů vznikl název sekce. A pokud se týká zkoušek, tak při nich musí žadatel prokázat, že rozumí všem aspektům, že je zná a že je schopen je splnit.

Jak vypadá váš klasický pracovní den?

Kontrola e-mailů, porada u generálního ředitele, poté s kolegy pracujeme na úkolech, které se ten den budou řešit, psaní dopisů, oběd, pak znovu tento kolotoč, někdy pracovní porady nebo jednání, a když se to povede, kolem páté hodiny odchod domů.

Sekce letových standardů má několik oddělení. Můžete nám představit organizační strukturu?

Jsme rozděleni do dvou odborů a jednoho oddělení. Je to odbor standardizace a regulace, který připravuje letecké předpisy, jednotná stanoviska úřadu pokud se týká regulace, zajišťuje kontakt s evropskými úřady a připravuje podklady pro mezinárodní jednání. Pak je to odbor letišť

a leteckých staveb, ve kterém je zřízen letecký stavební úřad. Tento odbor zajišťuje a vydává povolení pro provozování letišť, osvědčení o jejich způsobilosti, eviduje letiště a věci, které se týkají leteckého stavebního úřadu, takže leteckých staveb. V rámci tohoto odboru spolupracujeme při vyhlášení ochranných pásem formou opatření obecné povahy mimo jiné i s ŘLP ČR. Třetí je oddělení navigačních služeb, které má největší kontakt s ŘLP ČR a jako hlavní plní úkoly vnitrostátního dozorového orgánu, kterým je Úřad pro civilní letectví jmenován. Snaží se implementovat právě ty požadavky, které jsou na oblast poskytování letových provozních služeb kladeny, a další činnosti, které z tohoto vyplývají. Samozřejmě v rámci tohoto oddělení plníme i jiné úkoly, které nejsou vloženy dány evropskou legislativou, to znamená věci, které jsou dány leteckým zákonem, ale všechny mají vztah k poskytování služeb nebo řízení letového provozu.

Chystáte nějaké změny ve vaší sekci letových standardů?

V červenci nás čeká standardizační inspekce EASA. Jedná se o první inspekci EASA v oblasti poskytování služeb, která bude na Českou republiku uvalena, a bude trvat asi týden. Před tím jsme v této oblasti byli auditováni prostřednictvím organizace Eurocontrol. V rámci inspekce bude auditována jak státní správa, tedy Ministerstvo dopravy a Úřad pro civilní letectví, tak i poskytovatelé služeb, to znamená i ŘLP ČR, s. p. Inspekce probíhá tak, že i tyto podniky jsou navštíveny auditním týmem a nálezy nejdou za podnikem, ale jdou za Českou republikou. Následně uvidíme, jestli nám kolegové z EASA řeknou, zda u nás implementujeme správně, co by bylo potřeba zlepšit, že naše struktura vyhovuje či nevyhovuje, nebo si potom my sami vnitřní analýzou vyhodnotíme, jestli budou potřeba nějaké změny. Možná nás tedy nějaká organizační změna ještě čeká.

Jednou z vašich činností je i přítomnost inspektora ÚCL při ověřování výsledků závěrečné zkoušky, jak stojí ve směrnicích, která má za úkol nastavit jednotný postup pro provádění závěrečných zkoušek znalostí a dovedností řídicího letového provozu-žáka a provozního instruktora za účasti inspektorů Úřadu pro civilní letectví. V jakých jiných oblastech ještě spolupracujete s Řízením letového provozu?

Ona je to spolupráce a dozor. Musíme implementovat požadavky, které jsou na nás kladeny, a tyto požadavky musíme naplňovat jak prostřednictvím správy, tak prostřednictvím podniků. A musíme dohlížet na to, zda jsou požadavky plněny správně. Nad podnikem máme dozor, ale

samozřejmě se snažíme, aby to nebylo způsobem, že ÚCL je dráb a podnik je ten chudák, který musí jenom poslouchat. To znamená, že se snažíme, aby dozor fungoval právě formou spolupráce. Jsme si vědomi, že každý z nás dělá chyby a každý z nás se z nich snaží poučit. A jen díky komunikaci a spolupráci můžeme být úspěšní. To se týká všech činností, které jsou dány legislativou. Pokud se týká dalších věcí, tak si myslím, že konkrétní případ výborné spolupráce je problematika výkonosti a výkonnostních plánů, kde jsme v loňském roce ve spolupráci Ministerstva dopravy, ÚCL a ŘLP ČR tento plán připravili a následně jsme se ho společně snažili obhájit jak před dopravci, před IATA, tak také před institucemi Evropské unie.

Když jste narazil na téma výkonnostních plánů, souvisí s tím, že budete teď pravidelně přispívat do časopisu Strip. Na co se můžeme těšit?

Rádi bychom čtenářům přiblížili naši náplň práce a úkoly, které nás do budoucna čekají nebo které v současnosti zpracováváme. Chceme představit hlavní změny primárně z Evropy, které v tuto chvíli Česká republika zpracovává. Rádi bychom objasnili třeba právě spolupráci, která se týká přípravy výkonnostních plánů, jak na první, tak na druhé období. Také bychom rádi představili oblast interoperability, regulace, letiště a tak dále.

Dovedete si představit, že byste šel dělat úplně nějakou jinou práci mimo letectví?

Ano, dovedu si představit, že bych šel pracovat úplně mimo oblast letectví, ale určitě bych z toho neměl radost a vždycky bych se snažil k letadlům vrátit, je to moje srdcová záležitost.

DOMINIKA VRKOTOVÁ

curriculum vitae

Ing. VÍTEZSLAV HEZKÝ

narozen: 3. 7. 1975

rodina: ženatý, dvě dcerky – Tereška a Adélka.

volný čas: v minulosti sportovní střelba, hudba – hra na tubu, v poslední době se snažím být aktivním včelařem, je to naše rodinná tradice.

oblíbená kapela: U2.

oblíbená kniha: Most přes navždy (Richard Bach), Mayday (Thomas H. Block).

oblíbená destinace: pracovní Kolín nad Rýnem, ale jinak mám rád Českou republiku.

životní krédo: abych se mohl každé ráno na sebe podívat do zrcadla.

Objektiv



V rámci své účasti na **mezinárodní konferenci o bezpečnosti civilní letecké dopravy** pořádané ve dnech 26–27. dubna 2012 Dopravní fakultou Žilinské univerzity, podepsal generální ředitel podniku Ing. Jan Klas s rektorkou univerzity Prof. Ing. Čorejovou, Phd. smlouvu o spolupráci v oblasti vzdělávání odborníků pro civilní leteckou dopravu. Předmětem smlouvy je zejména vzájemná podpora vzdělávání, vědy a výzkumu a odborného poradenství s cílem zkvalitnit vzdělávací procesy a vědeckovýzkumnou činnost prostřednictvím efektivního propojení teorie a praxe. **rkl**



Ve Stripu č. 5/2007 na straně 6 a v čísle **6/2007** na straně 4 jsme na snímcích ukazovali, jak se v blízké budoucnosti změní naše okolí. Referovali jsme, že v první fázi bude postavena hala C a celkově pak projekt nabídne v několika fázích až 170 000 m² skladových ploch na pozemku o rozloze 42 hektarů. Tehdejší informace se z dnešního pohledu jeví jako silně futuristické. Současné foto ale ukazuje, že k výstavbě zmiňovaného R6 Logistik Parku nakonec v roce 2012 skutečně dochází. **mis**

Fotografie (nejen) z dovolené

Tato fotografie vznikla na letišti v Hradci Králové během silvestrovského provozu. Názorně ilustruje podnikový slogan **...pokrýváme nebe**. Pokud se i vám podařilo pořídit zajímavý snímek, pošlete ho do redakce a podělte se o něj s ostatními čtenáři.

Foto © **PETR KOVAČKA, PLANES.CZ**



(c) Petr Kovačka

planes.cz

Recertifikace

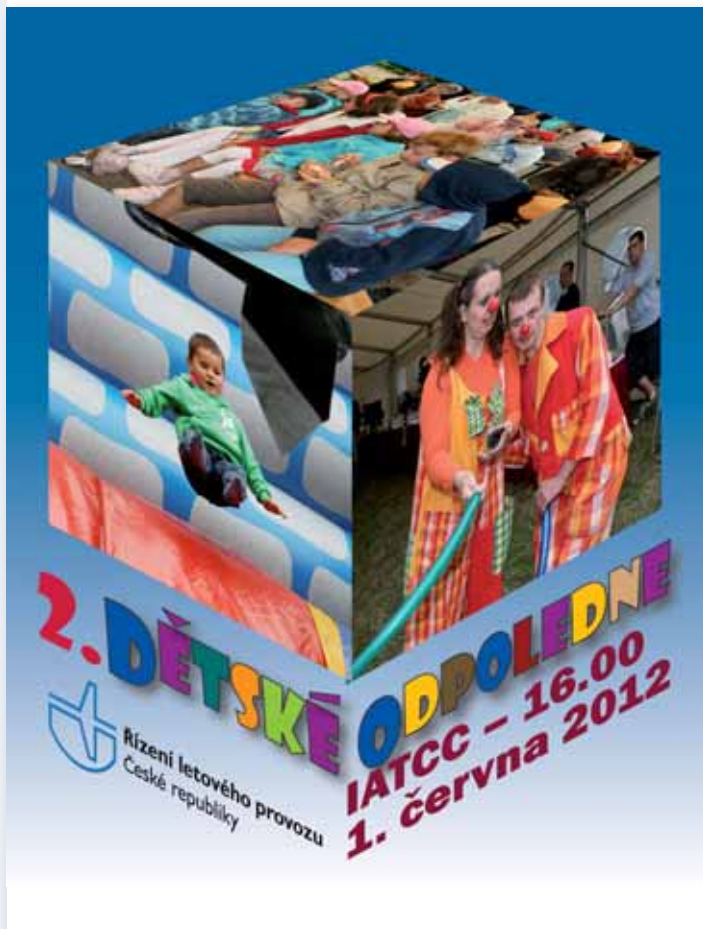
Úspěšný průběh recertifikačního auditu řízení kvality. Ve dnech 28. a 29. 3. 2012 proběhl v ŘLP ČR, s. p., po uplynutí stanovené doby platnosti současného certifikátu recertifikační audit dle normy ČSN EN ISO 9001:2008. Audit byl proveden externí certifikační organizací DNV CZ. Hodnotil dosaženou úroveň ve všech organizačních útvarcích našeho podniku.

Oblasti zaměřené auditu se týkaly efektivnosti procesů, souladu s požadavky evropské legislativy a procesů vzdělávání zaměstnanců. Výsledky auditu jsou výrazně pozitivní a předčily obdobný audit v roce 2009.

Nebyla definována žádná neshoda. Bylo konstatováno 21 zjištění, z toho 5 uvedených jako „pozoruhodné úsilí“, tedy nadstandardní aktivita podniku. Tato zjištění se týkala vzdělávacích procesů DPRO/SPLS a SLNS/LKTB, aktivit oddělení vnějších vztahů, specifických aktivit DRSL/MIS a 3D TWR simulátoru.

V 11 případech byla uvedena „příležitost ke zlepšení“, tedy doporučení vyplývající z nejlepší praxe, a v 5 případech bylo definováno „pozorování“, tedy upozornění na možnost zlepšení procesu.

Uvedený výsledek je nejlepší v dosavadní historii řízení kvality našeho podniku a poskytuje tak důvěru ve vysokou úroveň služeb poskytovaných ŘLP ČR, s. p., i v dalších letech. **SVATOPLUK HALEN, DRSL/OBK**



Ve venkovním areálu střediska IATCC Praha se 1. června 2012 uskuteční 2. dětské odpoledne s podtitulem **Cirkus pod širým nebem**. Pro každou věkovou kategorii dětí bude připraveno několik atrakcí pro pobavení, hru i zábavu s prvky interakce. Na podiu se v průběhu odpoledne vystřídají umělci s dětským programem. Podium bude zastřešené, stejně tak se v případě nepříznivého počasí počítá se zastřešením „hlediště“. Kompletní program akce bude zveřejněn na plakátech. Zatím stručná nabídka: Malé vinohradské divadlo má připraveno představení Ferda Mravenec (35 minut). Loutkové představení O malém tygrovi přiveze Jarmila Enochová (40 minut). Dále vystoupí Taneční skupina studentů DAMU i klauni na chůdách.

Klasickou zábavou, zejména pro ty nejmenší, bude duhová skluzavka. Pod názvem „Hopsa hejsa do Jenče“ se skrývá trampolína o průměru skoro 4 metry (s bezpečnostní sítí). Nebude chybět ani drezúra poníků. Děti se budou moci na poníkovi i svězt a vyzkoušet si, jak se v sedle cítí pravý kovboj.

Bude zajištěn catering ve formě lehkých dětských jídel, salátů, hodně ovoce a pro mlsné jazyčky dorty, cukrová vata, perníčky...

red

Letecká škola a vila Tugendhat – co mají společného?

Po několikaleté projekční přípravě byla letos zahájena celková rekonstrukce Letecké školy na „starém“ letišti Ruzyně. Budova ze začátku 80. let minulého století sice částečnou rekonstrukcí prošla v závěru 90. let, ale následný intenzivní provoz zanechal stopy na všech konstrukcích – původních i nově doplněných – a objekt nebyl schopen poskytovat potřebné zázemí výukovým ani ubytovacím aktivitám. Za dobu provozu také zastaral a opotřeboval se gastro provoz, včetně velké většiny zařízení. Celková rekonstrukce tak byla jediným ekonomickým řešením nevyhovujícího stavu objektu Letecké školy.

Nedílnou součástí rekonstrukce také bylo přestěhování školy do několika náhradních prostor, odkud zajišťuje svůj provoz po dobu nuceného exilu.

Rekonstrukční práce bylo možné zahájit po výběrovém řízení na generálního dodavatele stavby letos v únoru. Předpoklad ukončení prací je konec tohoto roku a v lednu 2013 bude objekt komplexně odzkoušen a zkolaudován. Po roční rekonstrukci Letecká škola získá kvalitní ob-

jekt, který bude z původní budovy využívat pouze kostru. Všechny technologie budou nové a škole přinesou novou kvalitu prostorů pro výuku, kanceláře i ubytování.

Zásadní změna, kterou ocení všichni uživatelé objektu, nastane u klimatizace a větrání, díky nimž bude možné chladit všechny prostory, což uleví zejména učebnám na jižní fasádě školy.

Moderně a zajímavě bude řešen také vstup do objektu a navazující část gastro provozu s jídelnou a bufetem, vše ve zcela novém pojetí řešení prostoru, barevnosti i vybavení. Nedílnou součástí budou nové rozvody všech medií, silno i slabo proudu, záložní napájení a nové

požárněbezpečnostní řešení. V současné době nezbývá než těšit se na konečnou podobu objektu, protože aktuálně končí ve sklepních prostorách veškeré bourací práce (obr. 1) a razantně se objevují konstrukce nové (obr. 2), především ve 3. a 4. n. p. Za krátkou dobu tak nebude nikdo věřit, že fotografie velkého volného prostoru je právě z tohoto objektu.

A co má tedy společného Letecká škola a vila Tugendhat? Dodavatele stavby, firmu Unistav Brno, která vyhrála veřejnou zakázku na rekonstrukci školy a se zkušeností z rekonstrukce vily není v oboru velkých a složitých rekonstrukcí žádný nováček.

Text a foto **JAN SEDLÁK**
DPLR/SRPI/OPM



Rozšíření působnosti CISM týmu v ŘLP

Dne 16. dubna 2012 bylo formálně završeno úsilí o rozšíření působnosti CISM týmu fungujícího v ŘLP ČR, s. p., od roku 2003 pro řídicí letového provozu o kategorii personálu ATMS. Stalo se tak podpisem MEMORANDA k implementaci CISM v podmínkách ŘLP ČR, s. p. Listinu podepsali generální ředitel Řízení letového provozu ČR, s. p., Ing. Jan Klas a pre-

zident CZATSEA Ing. Pavel Kappler. Širší působnost CISM v rámci ŘLP ČR, s. p., je především vyjádřením snahy managementu vytvořit v rámci prevence, což je hlavním úkolem CISM, systém vzájemné pomoci zaměstnanců v případě vzniku letecké nehody, kterou by nepochybně byl zasažen vedle řídicího letového provozu i personál ATMS, a odpovídá trendu Euro-

controlu pohlížet na problematiku CISM globálním pohledem.

V intencích memoranda, které je zveřejněno na intranetu na stránkách CISM, se v červnu letošního roku uskuteční základní školení pro šest nominovaných budoucích peer-debrieferů CISM působících v ATMS.

RADOSLAVA BLAHÁKOVÁ, DPERFIN

Inspiromat

„Je to poprvé, kdy se dvě letiště přes noc spojí na jednom místě.“

Leif Erichsen, mluvčí nového mezinárodního letiště Willyho Brandta. V Berlíně se chystá největší logistická operace posledních let – obě současná letiště v německé metropoli, Tegel a Schönefeld, se budou muset během jedné noci přestěhovat na nové mezinárodní letiště Willyho Brandta, které zahájí provoz na začátku června.

„Snižujeme náklady všude, kde to jen jde, a tyto změny zahrnují i výrazné snížení hmotnosti letadel. Uvažovali jsme i o odstranění bočních opěrátek na ruce, ale rozhodli jsme se, že to neuděláme. Také jsme doporučili personálu, aby sledoval svoji tělesnou hmotnost. Motivování jsou tím, že se mohou objevit v celoročním kalendáři Ryanairu.“

Stephen McNamara, mluvčí společnosti Ryanair

„Vylezla jsem na vrcholky a podívala se dolů. Viděla jsem lidi velké jako mravence a v tu chvíli jsem měla srdce v krku. Dostala jsem se ale tak daleko, takže jsem už nemohla couvnout. Vkročila jsem tedy na plošinu, sebrala všechnu odvahu a skočila dolů.“

Peggy McAlpineová, žena, která se ve svých 104 letech proletěla na paraglidu a obhájila tak světový rekord.

„Den ve vzduchu se vždycky snaží nabídnout něco velmi speciálního, takže tentokrát jsme přivezli jako první do České republiky Rainera Wilkeho, což je jeden ze tří akrobatů na světě, který dokáže udělat salto s vrtulníkem. Má velmi speciálně upravený vrtulník a předvádí s ním opravdu neuvěřitelné kousky.“

Jonáš Novotný, jeden z členů z pořadajícího soukromého rádia pořadajícího tradiční letecký den v Plasích na severním Plzeňsku. Akci navštívilo více než 23 000 lidí.

„Akrobacie není o tom, že děláte něco, s čím dopředu nepočítáte. Je to jako gymnastika, kde máte nacvičenou sestavu a poté ji předvedete. Vše probíhá tak, jak chcete vy. Ke všem manévřům během vystoupení přistupuji s obrovským respektem, ale žádného se nebojím.“

Rainer Wilke, letecký akrobat

„S životem je to jako se hrou. Nezáleží na tom, jak je dlouhá, nýbrž na tom, jak se hraje.“

Lucius Annaeus Seneca, římský filozof, dramatik, básník a politik
Připravila **DV**

Co se děje na ruzyňském letišti?

Nová kniha o Letišti Praha

U příležitosti 75. výročí otevření Letiště Praha-Ruzyně byla vydána fotografická kniha Herberta Slavíka, která v sobě skloubila zajímavé momenty historie letiště prostřednictvím archivních fotografií s originálním pohledem na současný svět letecké dopravy. Fotografie v knize i doplňující text mapují vznik, rozvoj letiště v Ruzyni a významné události v jeho historii. Zajímavostí jsou nejenom časové řady připomínající návštěvy známých osobností, ale i kapitoly, které se věnují současným trendům letiště, jako je koncept Airport City (Letiště se stává městem), Zelené letiště (zapojení do environmentálních programů) a v neposlední řadě budoucímu rozvoji letiště.

54 dopravců, 128 destinací, 47 zemí

V neděli 25. března byl na ruzyňském letišti zahájen provoz podle letní letového řádu. Na Letišti Praha-Ruzyně bude operovat 54 leteckých společností, z nich pak 49 na linkách pro cestující a 5 cargo dopravců. Letní letový řád obsahuje pravidelná spojení do 128 míst ve 47 státech.

V letním letovém řádu je ve srovnání se stejným obdobím předchozího roku naplánován o necelých 10 % nižší počet pohybů letadel. Bude se však létat většími stroji, protože plánovaná sedačková kapacita meziročně poklesne pouze o 5,8 %. Důvodem tohoto poklesu je probíhající restrukturalizace Českých aerolinií, jejichž zrušené lety se v segmentu síťových dopravců daří nahrazovat jinými dopravci. V segmentu nízkonákladových aerolinek pak svůj provoz mírně omezuje společnost Wizz Air, nicméně počet nízkonákladových dopravců roste a jimi nabízená celková sedačková kapacita je meziročně vyšší téměř o 3 %. „Pozitivním trendem, který jsme zaznamenali už v minulém roce, je vzrůstající počet tzv. lokálních cestujících, tedy těch, kteří z Prahy odlétají nebo do Prahy jako cílové destinace přilétají. Očekáváme, že jejich počet meziročně vzroste přibližně o 2 %“, uvedl ředitel Letiště Praha Jiří Pos a doplnil: „Na tomto růstu bude mít podíl i oživení zájmu o letecké zájezdy. Charterové společnosti si totiž naplánovaly o 11 % více sedačkové kapacity než v loňském létě.“

Mezi novinky letního letového řádu v rámci pravidelné přepravy patří u Českých aerolinií čtyři destinace – ruská města Ufa (2x týdně) a Nižnij Novgorod (1x týdně), dále pak Ženeva (9x týdně) a Benátky (7x týdně). Do Benátek s frekvencí 4x týdně zahajuje spojení také italský dopravce Air One a do Nižního Novgorodu budou 1x týdně létat Ural Airlines. SmartWings bude nově létat do Athén (3x týdně), do italských letovisek Alghero (1x týdně) a Lamezia Terme (2x týdně), španělského Bilbao (2x týdně) a do řeckého Patrasu (1x týdně). Leteckou linku do Athén avizuje také dopravce Aegean Airlines. Společnost Air France spouští linku do Toulouse s frekvencí 5x týdně. Společnost Holidays Czech Airlines bude ve spolupráci s Iceland Expressem jednou týdně létat do islandského Keflavíku. Zcela novými dopravci na Letišti Praha-Ruzyně jsou v nadcházející letní letové sezóně Bulgaria Air se spojením do Sofie, Aegean Airlines s linkou Praha – Athény a již zmíněný Iceland Express.

Mezi top destinace v počtu pravidelných leteckých spojení patří na prvním místě pařížské letiště Charles de Gaulle (76 odletů týdně), moskevské Šeremetěvo (60 odletů týdně), Frankfurt (54 odletů týdně), Amsterdam (40 odletů týdně), Varšava (37 odletů týdně) a londýnské letiště Heathrow (35 odletů týdně). Sedačková kapacita v rámci pravidelné přepravy nejvíce narostla u Tel Avivu, Moskvy-Šeremetěvo, Londýna-Heathrow, Abu Dhabi, Kyjeva-Borispolu a Frankfurtu.

V rámci charterové dopravy se z hlediska plánované kapacity na první místo dostávají Holidays Czech Airlines. Mezi nejfrekventovanějšími zájezdovými destinacemi patří turecká Antalya, egyptská Hurghada, bulharský Burgas a řecké ostrovy Rhodos a Kos. K největšímu nárůstu plánované kapacity pak došlo u Antalye, nového tuniského letiště Enfidha, Kosu, Burgasu a Heraklionu.

Souhrn novinek – pravidelná doprava:

5 nových leteckých společností: Aegean Airlines, Belle Air, Bulgaria Air, Iceland Express, Volotea Airlines

8 nových destinací: Alghero, Bilbao, Keflavík, Lamezia Terme, Nižnij Novgorod, Patras, Tirana, Ufa

19 destinací s výrazným navýšením kapacity: Abu Dhabi, Baku, Benátky, Birmingham, Bukurešť, Dubaj, Frankfurt, Kolín nad Rýnem, Kyjev, Londýn, Lvov, Miláno, Mnichov, Moskva, Pisa, Soul, Tel Aviv, Toulouse, Ženeva

75 let historie Letiště Praha-Ruzyně

Ve čtvrtek 5. dubna oslavilo Letiště Praha-Ruzyně 75 let od zahájení provozu. Za celou 75letou historii bylo na letišti odbaveno celkem okolo 201 milionů cestujících a byly uskutečněny více než 4 miliony civilních letů.

V průběhu let prošlo letiště mnoha změnami a v souvislosti s rozvojem letecké dopravy zaznamenalo podstatný nárůst kapacity, provozu i počtu odbavených cestujících.

S novou výstavbou souvisí nárůst kapacity letiště, která byla v prvních letech provozu okolo 250 tisíc odbavených cestujících ročně. Reálně pak bylo v prvním roce odbaveno 13 tisíc pasažérů. V průběhu let kapacita postupně narůstala – na konci 70. let se zvýšila na 2,3 milionu.

Reálně bylo v posledních letech na letišti odbaveno okolo 12 milionů pasažérů ročně. Další navýšení kapacity bude možné až s výstavbou plánované paralelní dráhy, která umožní odbavit až 21,2 mil. cestujících ročně.

Také nabídka leteckých společností a služeb pro cestující se zásadně změnila. V roce 1938 obsahovala letecká síť ČSA 24 úseků, z toho bylo 12 vnitrostátních a 12 do zahraničí. V současnosti zajišťuje přímé spojení mezi Prahou a 128 světovými destinacemi na 54 leteckých přepravcích (viz výše).

Na své lety se cestující mohli ještě v roce 1993 odbavit pouze na 19 přepážkách ČSA. Dnes je jim v letištních terminálech 1 a 2 k dispozici celkem 122 odbavovacích přepážek a 29 samoodbavovacích kiosků, dále mají možnost odbavit se přes telefon nebo po internetu.

Reklamní letadlo Prague Love You

Dne 24. dubna přistálo na Ruzyni letadlo s nápisem Prague Love You. Má letišti i hlavnímu městu dělat reklamu. Airbus 320 má kapacitu 180 míst a jeho první let v novém kabátě směřoval na Kypr do letoviska Pafos. Ještě v dubnu pokračoval na Sicílii, do Stockholmu a do Francie. „Létající reklamní plochu využíváme k propagaci letiště. Využíváme společnosti, které operují na charterovém segmentu, protože létají do destinací, kde ještě není pravidelná linka, a věříme, že toto přispěje mimo jiné k otevření nové pravidelné linky nebo pravidelných linek, tento kontrakt je na období pěti let, investice v řádech milionů,“ uvedl Jiří Pos, ředitel Letiště Praha.

Připravil mis

Novinky v auto

V návaznosti na dlouhodobé cíle sekce Centrální logistiky zvyšovat kvalitu a dostupnost poskytovaných služeb byla počátkem května zprovozněna nová SW aplikace autoprovozu a upraven režim půjčování sdílených vozidel.

The screenshot shows the 'Autoprovoz' application interface. It includes a sidebar with navigation links like 'Nová rezervace', 'Nová periodická rezervace', 'Seznam rezervací', 'Jízdy podřízených', and 'Informace'. The main area displays reservation details for a specific date (April 25, 2012) and a calendar view for the month of April. The calendar shows days of the week and reservation counts for each day.

Uvedená aplikace, kterou naleznete na podnikovém intranetu v části ŽÁDOSTI: elektronické žádanky a formuláře, pod názvem rezervace služebních vozidel, umožňuje všem oprávněným řidičům-referentům podat elektronicky žádost o přidělení vozidla.

Elektronická žádanka plně nahrazuje důvěrně známou

14th European A



Ve dnech 13. až 15. dubna se hokejisté ŘLP ČR, s. p., zúčastnili turnaje řídících letového provozu, jehož pořádání pro tento rok převzala Bratislava.

Pro letošní turnaj byly opět vytvořeny dva týmy hájící barvy našeho podniku – „Prague Monkeys Black“ a „Prague Monkeys Orange“. Kromě reprezentantů ŘLP ČR, s. p., se turnaje účastnili dalších devět týmů. V základní části turnaje byly rozděleny do tří skupin. Ve skupině A narazil tým „Prague Monkeys Orange“ na hokejisty z Helsinky, Vídně a Budapešti. Tým „Prague Monkeys Black“ se ve skupině C střetl s hráči z Ženevy

provozu

papírovou žádan-
ku, a oproti ní na-
bízí celou škálu dalších
funkcí, které, jak pevně věříme,
oceníte.



Základní funkce:

Rezervace vozidla pro jednu jízdu a rezervace vozidla pro periodicky se opakující jízdy

V této části je možnost výběru:

- Data a času požadované rezervace, včetně zadávání v grafickém kalendáři

■ Druhu zapůjčeného vozidla (v závislosti na vašem výběru se vám v kalendáři aktualizují dispoziční možnosti autoprovozu, a pokud uvedený druh vozidla není k dispozici, zobrazí se tato informace v kalendáři)

■ Cíle vaší cesty

■ Místa přistavení

■ Počtu cestujících

Případně můžete uvést svůj požadavek na zajištění podnikového řidiče

a další požadavky jako např. žádost o zapůjčení navigace atd.

Informace o zaznamenání, potvrzení rezervace a případného stornování prostřednictvím notifikačního

e-mailu s možností automatického záznamu času do kalendáře v outlooku

Informace o rezervaci nebo případném stornování rezervace vašich podřízených

Sledování aktuálního stavu vlastních rezervací v části nazvané „Seznam rezervací“

V části „Jízdy podřízených“ naleznete přehled všech jízd vašich podřízených

A v neposlední řadě je pro vás připravena stručná nápověda dostupná pod symbolem knihy u jednotlivých zadávacích polí.

ZDENĚK PREJZEK,

náměstek ředitele divize pro SCL

Soutěžní dialog jako prostředek výběru nového DPP



Za účelem výběru nového hlavního DPP systému byl po odborných úvahách uskutečněných na různých úrovních zvolen soutěžní dialog. Málokdo si však pod tímto pojmem dokáže představit, o co konkrétně se vůbec jedná a jaký bude jeho průběh.

Soutěžní dialog (competitive dialog) je jedním z druhů zadávacích řízení předpokládaný zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, kterým zadavatel oznamuje neomezenému počtu dodavatelů svůj úmysl zadat veřejnou zakázku právě v tomto řízení. Jedná se o řízení, jehož použití je předpokládáno spíše výjimečně, a to u zvláště složitých předmětů plnění, kdy není zadavatel z objektivních důvodů schopen definovat předmět veřejné zakázky zcela přesně do podrobností, ale pouze obecně s tím, že v průběhu dialogu nalezne řešení, které zcela odpovídá jeho požadavkům. To je právě i případ nového DPP.

A jak soutěžní dialog vlastně probíhá? Zjednodušeně řečeno skládá se ze dvou hlavních fází. První z nich je

možno označit jako kvalifikační a druhou pak jako jednací. V kvalifikační fázi dochází se nejprve oznámi soutěžní dialog širokým zveřejněním na příslušných webových portálech a poskytnutí se kvalifikační dokumentace všem zájemcům, kteří se o ni přihlásí. Zároveň s oznámením jsou zájemci vyzváni, aby podli žádost o účast a prokázali kvalifikaci. Tyto kroky již máme za sebou, neboť koncem března letošního roku bylo oznámení uveřejněno. Následovat bude posouzení kvalifikace, omezení počtu uchazečů podle objektivních kritérií (míra naplnění kvalifikace), nikoliv losování, a výzva kvalifikovaným uchazečům k účasti v samotné jednací fázi dialogu. Tato fáze se ponese ve znamení hledání nejvhodnějšího řešení a sestavení zadávací dokumentace. Na jejím závěru pak budou všichni zájemci vyzváni k podání nabídek. Ty budou vyhodnoceny, bude rozhodnuto o výběru nejvhodnější z nich a následně uzavřena smlouva o dílo.

ZBYNĚK FIBICH, DPRO/ATMS

ATC Ice Hockey Tournament – Bratislava 2012



a Košic. Po odehrání základní části turnaje se týmy podle umístění opět rozdělily do tří skupin, v nichž se hrálo o konečné pořadí v turnaji.

Mužstvo „Prague Monkeys Black“ hrálo ve skupině o nejvyšší příčku. Po nešťastné prohře s Finy a výhře



nad Ženevou hokejisté z týmu „Black“ vybojovali bronzové medaile. Hráči z týmu „Prague Monkeys Orange“ hráli ve skupině o 5. až 8. místo, kde bohužel nestačili na domácí týmy „ATC Falcons“ a „Flying Seals“, což znamenalo konečné osmé místo pro mužstvo „Orange“.

V zápase o celkové prvenství v turnaji se utkal tým „Žolne Slovenia“ s hokejisty z Helsinek. Slovinci v zápase potvrdili dobrou formu z předchozích zápasů a finále zasluženě dovedli do vítězného konce.

TH, foto archiv ŘLP

Perfect Canteen poskytuje svůj servis zaměstnancům ŘLP ČR, s. p.



Slovo úvodem

Společnost Perfect Canteen, s. r. o., poskytuje cateringový servis a řešení pro firemní stravování, restaurační, kavárenské, samoobslužné a další individuální gastronomické zadání, a to vždy s ohledem na profesionální servis, řešení šitě klientovi na míru a vysoký standard kulinařského zážitku. Nejdůležitější filozofií společnosti je důraz na nejčerstvější suroviny, profesionální kuchařský servis a otevřená komunikace s klienty.

Společnost Perfect Canteen, s. r. o., působí na českém trhu od roku 2007, dříve v tomto segmentu služeb vše



Filip Sajler (1979, Praha), při vaření zdůrazňuje maximální jednoduchost, tradiční kuchařské postupy a čerstvé suroviny. Za sebou má praxi ve špičkových restauracích a cateringových společnostech v USA, Německu, Singapuru i v České republice.

Tři roky byl kapitánem Pražského regionálního týmu a další tři členem Českého národního kuchařského týmu. Může se pochlubit řadou ocenění z kuchařských soutěží (FHA Culinary cup Singapore, IGEHO Stuttgart, ScotHot Glasgow, World Culinary Championship Basil) včetně té z Kuchařské olympiády v Erfurtu.

Vařil či organizoval catering pro významné politiky, evropské premiéry a přední představitele Evropy v průběhu českého předsednictví EU v Bruselu i u nás doma.

Kouzil také pro hvězdy showbusinessu jako Madonna, Davida Bowieho, Bruce Springsteena a Sheryl Crowovou, pro sportovce formátu Tigera Woodse a Garryho Kasparova, pro tým Davida Copperfielda, pro Petra Čecha, Johna Malkoviche a další.

V současné době řídí vlastní cateringovou společnost Perfect Catering, firmu specializující se na firemní stravování Perfect Canteen a školu vaření. Přebytek energie vybijí v zajímavých a zároveň elegantních sportech, jako jsou fotbal, golf nebo wakeboarding a snowboarding. Účastní se také českého a FIA evropského mistrovství závodů automobilů do vrchu.

pod značkou Perfect Catering, s. r. o. Společnost se zabývá firemním stravováním a cateringovým servisem po celé České republice a Evropě.

Hlavní postavou a spolujednatel Perfect Canteen, s. r. o., je známý protagonista pořadu České televize Kluci v akci Ing. Filip Sajler, který je kuchařským garantem gastronomických služeb společnosti.

Znalost prostředí firemního stravování a potřeb zaměstnanců je základním kamenem a dlouhodobým cílem naší společnosti na všech provozech. Zajistíme základní nabídku formou výdejního stravování dle specifikace předmětu plnění klienta, zaměříme se speciálně na moderní prvky gastronomie v závodním stravování, jakými jsou vaření před hosty, možnost hosta složit si jídla podle chuti a momentální nálady ze skutečně kvalitního teplého bufetu, salátového a ovocného baru. Pestrost a invence vychází od nás jako od společnosti a profesionála na stravování, ale je primárně tvořena dlouhodobou komunikací s hosty. Rozložení pracovních pozic v budově ŘLP je velmi různorodé a zaslouží speciální pozornost, kladenou na jednotlivé osoby s jednotlivými náplněmi práce a návyky stravování. Tím myslíme skladbu nabídky, jež musí zasáhnout pozice sedavého zaměstnání, stejně jako zaměstnání fyzicky a psychicky náročného a tím i jejich výživových hodnot.

Víme, že lidé si v dnešní době zakládají na různých stravovacích návycích, někteří požadují například BIO stravu nebo různé druhy diet, jiní jsou vegetariáni, další zase gurmáni se skutečnou láskou k jídlu a kvalitě surovin. Náš koncept služeb je v tomto směru připraven tyto požadavky akceptovat a strážníkům vyhovět. Garantem jsou i naši dlouhodobí a certifikovaní dodavatelé a dlouhodobá spolupráce s lokálními BIO farmami.

Děkujeme za důvěru v nás světenou. Tým Perfect Canteen, s. r. o., divize Perfect Catering by Filip Sajler (více o nás na www.perfectcatering.cz).

Seznámení s gastronomickým konceptem pro ŘLP ČR, s. p.:

Snídaňový servis

Snídaně je nejdůležitějším jídlem dnem, proto budeme vždy klást velký důraz na její kvalitu. Budeme celý týden nabízet tzv. snídaňovo-brunchový bufet od 5:00 do 10:00.

Složení menu

Corn flakes, cereálie a sušené ovoce

Variace čerstvého ovoce

Salátový bar s variací dresinků

Výběr pářečků, teplé anglické slaniny a fazolí

Vaječný bar

Nápoje dle výběru – výběr káv a čajů, ovocný juice 0,25l

Pro snídaňový servis bude využita část bufetových stolů v samoobslužné jídelně, místo bude označeno a každý produkt bude mít svou popisku. Celá snídaně bude doplněna profesionálním kuchařským servisem, pravidelným úklidem a příjemnou hudební produkcí.

Obědové menu:

Polévky – lehká polévka a přesnídávková polévka s rozšířenou nabídkou na bohatý polévkový bar včetně bohatých a variabilních doplňků, kde si každý sestaví polévku dle své aktuální chuti. Možnost take away je samozřejmostí.

Hlavní jídla – hotová jídla zde bude myšleno jak na sku-

tečně poctivou domácí klasiku. Jakost je zaručena kvalitním kuchařským servisem a čerstvými surovinami. Vedle jídel jako je např. guláš, vepřová pečeně, svíčková, chilli con carne, stroganov, pečená kachna, pečené kuře, masové kuličky, smažený řízek a další, se samozřejmě objeví i nejoblíbenější kuchyně světa jako italská, japonská, čínská, thajská, francouzská, jiho a severoamerická. Rozmanitost a pestrost nabízených pokrmů bude vždy patřit k našim dlouhodobým cílům.

Hlavní jídla výběrová s důrazem na Front Cooking koncept Perfect Canteen – Žážit a užít si.

To, co hosté očekávají od výběrového jídla, je jídlo připravené s vysokou kuchařskou zručností a z kvalitních použitých surovin. Nárok strážníků na takovouto vydařená jídla se mění dnes i u rychlého občeda. Mění se požadavky hostů. Již nestačí člověka jednoduše nasytit, je třeba mu připravit opravdový zážitek a pobavit ho. Hosté současně očekávají více čerstvosti, vyšší kvalitu, vyšší rozmanitost a možnost nahlédnout do přípravy a užít si kuchařskou zručnost a eleganci.

Zaměstnanci ŘLP budou mít možnost vidět, cítit, slyšet a ochutnat: při Front Cooking si host užívá všemi smysly, bude vědět, co jí od počátku přípravy až do konce, vybere si podle své aktuální chuti a také očima od základní suroviny.

Zřejmá kvalita, čerstvost, rozmanitost a originalita všech přísad,

přímý kontakt s kuchařem dělá ze zákazníka osobního hosta,

bezprostřední účast hosta „v kuchyni“.

Pro Front Cooking, Grill-, Fritt-, Pasta- nebo Crêpes-Station bude nabízen celý svět požitků. Disponujeme vlastním „sushistou“ a jeho atraktivní servis japonské kuchyně budeme pravidelně zařazovat do konceptu Front Cooking.

Teplý bufet – ideální varianta, jak si obměnit každodenní menu zeleninou či jinou atraktivní přílohou. Budeme zde klást důraz na složitější přílohy, aby si každý strážník přišel na své – vždy jde o velmi zajímavou kombinaci masa a zeleniny ve formě nejtradičnějších světových pochoutek. Dále jsou zde prezentovány varianty omáček a teplých zelenin v různých formách.

Samoobslužný fresh salátový bar v podobě „sestav si svůj oblíbený salát“ – salát z čerstvého ovoce, jednodruhová zelenina, doplňky jako vypečená slanina, šunka, mozzarella, feta sýr, vejce, tuňák, kuřecí maso, parmažán, krutony, dresinky, olivový olej, balsamico, olivy. Čerstvost a invence je zde základním parametrem.

PAVLÍNA PROCHÁZKOVÁ, Perfect Catering
foto **JIŘÍ MACHT**
(pokračování v příštím čísle)

SUDOKU: Za správné řešení z dubnového Stripu bude odměněn **JIŘÍ HAVEL**, DPRO/SONS/ACC/IFR. **red**

6	8	4	5	2	3	1	7	9	7	8	5	9	6	2	1	4	3
1	3	9	8	4	7	6	5	2	9	6	2	1	3	4	5	7	8
7	5	2	1	6	9	8	3	4	4	3	1	5	7	8	6	2	9
8	9	3	7	1	4	5	2	6	6	1	7	2	4	9	3	8	5
4	6	5	2	3	8	9	1	7	5	2	8	6	1	3	7	9	4
2	1	7	6	9	5	4	8	3	3	9	4	7	8	5	2	1	6
5	7	6	9	8	2	3	4	1	1	7	3	4	9	6	8	5	2
9	4	8	3	7	1	2	6	5	8	5	9	3	2	7	4	6	1
3	2	1	4	5	6	7	9	8	2	4	6	8	5	1	9	3	7