

STRIP 2012

Zpravodaj Řízení letového provozu České republiky, s. p.



Řízení letového provozu
České republiky

ROČNÍK XIII

ČÍSLO 127

DUBEN

Michal Sakala:
Neopteryx – výzva, kterou
jsem rád přijal (str. 3)

Ohlédnutí za výsledky
hospodaření
v roce 2011 (str. 5)

Uzávěrka
fotosoutěže „3L“ (str. 5)

Výlet pro bývalé
zaměstnance ŘLP (str. 4)

Bike team ŘLP ČR, s. p.,
na Mallorce (str. 6–7)

Aktuálně o projektu
NEOPTERYX (str. 7)



Výroční zpráva



V plném proudu jsou práce na přípravě výroční zprávy podniku **za rok 2011**. Z hlediska grafické koncepce je výroční zpráva naprosto ojedinělá, protože je s ohledem na uctění památky akademického malíře Zdeňka Sýkory (1920 – 2011) tvořena motivy z jeho díla „Létání A“ a „Létání B“, které je umístěno ve vstupních prostorách IATCC Praha, a také připomenutím jeho dalších mimořádných výtvarných realizací v České republice a zahraničí.

Výroční zpráva ŘLP ČR, s. p., v tištěné podobě (česká i anglická verze) za rok 2011 bude distribuována na jednotlivé útvary podniku v závěru června, elektronická verze bude na podnikovém internetu a intranetu umístěna na konci května.

rkl

Pracovní výročí zaměstnanců ŘLP ČR, s. p.

V dubnu 2012 oslaví kulaté výročí pracovního poměru u ŘLP tyto zaměstnanci:

Havran Petr , vřlp I – DRSL/SLRL/LKTB-LPS	15 let
Jindra Miroslav , sřlp II – DPRO/SONS/ACC/IFR	15 let
Landa Miloš , instruktor na stanovištích II – DPRO/SONS/ACC/IFR	15 let
Štemberk Martin , Ing., vřlp II – WS – DPRO/SONS/ACC/IFR	15 let
Fencel Jiří , specialista LIS NOF – VS – DPRO/LIS/NOF	20 let
Pírek Oldřich , vřlp I – DRSL/SLRL/LKTB-LPS	25 let
Petráček Stanislav , supervizor na TS II – DPRO/ATMS/NAVCOM	30 let

Feissig Jan, Mgr., vřlp – SC – DPRO/SONS/ACC/ASM/FIC **35 let**
Srdečně blahopřejeme!
REDAKCE

Nepřehlédněte

LDT „Zlatá zátoka 2012“ v Ledči nad Sázavou má volnou kapacitu. Zájemce o dětskou rekreaci bychom chtěli informovat, že v současné době jsou ještě volná místa pro děti na I. (30. 6 – 14. 7.), III. (28. 7. – 11. 8.) a IV. (11. 8. – 25. 8. 2012) turnusu.

Veškeré informace podá DPERFIN/PS (p. Marie Pražáková – tel. 220373239, fax 220372066, e-mail prazakova@ans.cz).

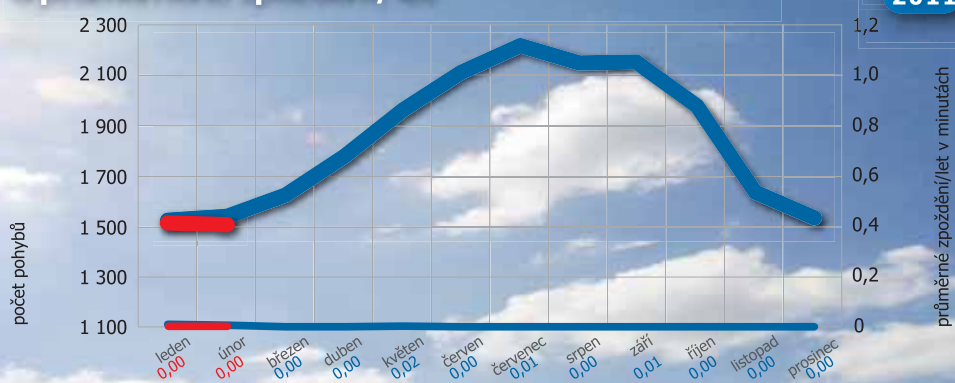
Statistiky provozu

únor 2012/2011

Letiště Praha-Ruzyně: Srovnání počtu denních pohybů a průměrného zpoždění/let



FIR Praha: Srovnání počtu denních pohybů (IFR) a průměrného zpoždění/let



Počet pohybů na letištích – Česká republika

	Praha			Brno			Ostrava			Karlovy Vary		
	2011	2012	v %	2011	2012	v %	2011	2012	v %	2011	2012	v %
únor	10 320	9 051	-12,3	1657	1 732	+4,5	754	608	-19,4	286	271	-5,2

Počet pohybů (IFR) ve FIR Praha

	2011	2012	Nárůst provozu v %	2011	2012	Průměrné zpoždění na let v min.
únor	43 176	43 745	+1,3	12/11	0,02	0,00

Vážené kolegyně, vážení kolegové,
s potěšením vám sdělujeme, že **rekonstrukce jídelny a kuchyně v IATCC Jeneč** byla úspěšně dokončena. Provoz těchto prostor bude zahájen s nástupem nového provozovatele a je plánován na 1. květen 2012. Zadávací řízení na nového provozovatele stravovacích služeb vstoupilo do závěrečné fáze. O jeho výběru budete včas informováni prostřednictvím nástěnky na intranetu.

DPERFIN

Statistiky provozu

Počet pohybů na letišti Praha

ÚNOR 2012/2011

Zdroj: AI

2011 2012

celkový počet

10 320 9 051

nejvyšší počet/den

(24. 2.) (10. 2.)

440 389

nejvyšší počet/hod.

(25. 2.) (2. 2.)

45 36

Počet pohybů ve FIR Praha

ÚNOR 2012/2011 (IFR)

Zdroj: AI

2011 2012

celkový počet

43 176 43 745

nejvyšší počet/den

(18. 2.) (3. 2.)

1 712 1 670

nejvyšší počet/hod.

(18. 2.) (3. 2.)

136 128

NEOPTERYX – výzva, kterou jsem rád přijal

Po působení v několika různých funkcích v Řízení letového provozu se Michal Sakala v současné době stal vedoucím projektu na pořízení nového Data Processing System (DPP NS), který je základním prostředkem pro poskytování letových provozních služeb. Popovídali jsme si spolu nejen o jeho pracovních povýšeních, ale hlavně o novém systému NEOPTERYX, který se v současné době začíná připravovat a v roce 2016 bude uveden do provozu.

Nejprve bych vás poprosil o krátké curriculum vitae.

Gymnázium jsem absolvoval v roce 1996. V následujících 3 letech jsem studoval Fakultu jadernou na ČVUT, kterou jsem bohužel nedokončil. Na ČVUT jsem však nezaněvřel, v současnosti studuji na Fakultě informačních technologií.

Jelikož jsem se od dětství zajímal o počítače a letectví, rád jsem v roce 2000 zareagoval na inzerát a zúčastnil jsem se výběrového řízení na pozici pseudopilot. Po přibližně pěti letech strávených na této pozici a posléze na pozici pseudopilot instruktora jsem dostal nabídku a přestoupil jsem na DPLR. Nejprve jako brigádník na skenování dokumentů a posléze již plně jako Focal Point pro přípravu LCIP dokumentu a zároveň plánovač investic. V době přechodu do IATCC, přesněji v době instalace nového HiFi simulátoru, jsem vedl doménu SIMU. Poté, co byla situace se zprovozněním nového HiFi simulátoru stabilizována, jsem úspěšně prošel konkurzem a nastoupil na místo vedoucího oddělení investic.

Během těchto let jsem tedy prošel více pozicemi, každá z nich pro mě byla přínosem a dodnes si těchto zkušeností velice cením. V roce 2010 jsem dostal nabídku na vedení projektu na pořízení nového DPP systému. Byla to výzva, kterou jsem po krátké úvaze rád přijal.

A teď už k tématu, které mě vedlo k rozhodnutí požádat vás o rozhovor. Nejprve mě zajímá, čím se živočišné kmene strunatci, třídy savci, řádu letouni a čeledi kaloňovití zasloužil o pojmenování nového systému DPP NS o kterém přinášíme aktuální informace v tomto Stripu na straně ??

Jak vidím, co se týká linnéovské klasifikace, jste skvěle informován. (smích) Ale vážně. Při výběru jména pro projekt jsem vycházel především z předpokladu, že se jedná o mezinárodní projekt, a tudíž i jméno by mělo být mezinárodně pochopitelné a vyslovitelné. Jelikož se jedná o projekt jenž má za úkol pořízení nového systému určeného k řízení letů, bylo použito názvu se starořeckou předponou „neo“ nasnadě. Poté, co jsem zjistil, že vědecké rodové jméno kaloně drobnozubého, jednoho ze zástupců řádu letounů, je Neopteryx, tedy přeneseně nový letoun, bylo skoro rozhodnuto. Letouni jsou jedinými savci schopnými aktivního letu a v prostoru se orientují pomocí echolokace, tedy pomocí odrazu ultrazvukového signálu, podobně jako je tomu při detekci odrazu elektromagnetických vln při použití radaru.

A určitě k rozhodnutí přispěla i přesmyčka slova NEO OPER, tedy nový provozní.

Je pravda, že tento název byl předmětem mnoha diskusí, ale to je věc, která se dala předpokládat. Po názvech složených ze zkratk, jejichž původ byl znám pouze

zasvěceným, přišel název, za kterým byla jistá symbolika. Mimochodem, veřejná zákazka na náhradu hlavního DPP systému byla vyhlášena v první jarní den...

Můžete stručně popsat uvedený systém, jaké má zabezpečit funkce a proč je nezbytné jeho uvedení do praxe?

Očekávám ve vaší odpovědi množství zkratk, ze kterých budou laičtí čtenáři trochu zmateni, ale snad nám to pro tentokrát odpustíte. Pro podrobné vysvětlení bychom museli rozšířit Strip alespoň o dvě stránky.

Hlavními důvody uvedení do praxe jsou omezená kapacita, životnost hardware a dostupnost náhradních dílů a komponentů stávajícího systému EUROCAT 2000 limitovaná rokem 2018. Ke konci současné dekády bude RLP stát před nutností adaptace systémů na SESAR a případně i FAB CE. Národní klon E2000 výrobce dále nepodporuje a rozvoj systémů na současné technologické základně je finančně velmi náročný a bude se dále prodražovat.

Konkrétní funkce pro nasazení systému navážou na střednědobý plán rozvoje současných systémů E2000 a IDP/ESUP do roku 2015, to znamená plné zavedení Modu S, rozvoj koordinace a předání řízení, větší dynamika sektorizace, Arrival Manager pro Prahu, povinné funkce CPDLC, převzetí řízení kompatibilních letů OAT, automatizace aktivací TRA/TSA, rozvoj VFR, interface s A-SMGCS, modernizace TMCS a nový záznamový systém. Po nasazení nového systému na ně budou navazovat nové funkce jako: ADS-B, plná funkčnost koordinace a předání řízení podle FAB CE, další usnadnění obsluhy a zobrazení dat pro lety VFR, další rozšíření CPDLC, udržení HiFi kvality a rozšíření simulátoru a nové monitorovací funkce. Potenciálně, podle vývoje a postupného zavádění provozního konceptu, umožní nový systém Multi Sector Planning na ACC a přesnější taktické modelování sektorizace. V neposlední řadě bude možno připojit až 30 sektorů a dalších 15 pomocných pracovišť pro ACC a APP v Jenči. Dále je nadefinováno 15 pracovních míst pro TWR/APP regionálních letišť, jejichž potřeba bude v průběhu dialogu ještě upřesněna.

Kdy se počítá s jeho zprovozněním?

Přechod na nový systém je plánován na první čtvrtletí roku 2016.

Na základě jakého rozhodnutí a kdy se na systému začalo pracovat?

Jak sám víte, pořízení nového systému je v podniku zvažováno delší dobu. Projekt byl formálně zahájen rozhodnutím GŘ vycházejícího z podkladu předloženého sekci realizace projektů a investic k červencové PGR 2010. Poté následovala fáze příprav projektové dokumentace, a to včetně no-



Foto MICHAEL SEDLÁČEK

curriculum vitae

MICHAL SAKALA

narozen: 22. 4. 1976, Praha

rodina: manželka, 3 děti

(Ondra – 9 let, Anička – 7 let

a Kuba – 7 let)

volný čas: rodina, hudba (pasivně a aktivně), IT

nejmilejší knížka: Malý princ cestování (oblíbená destinace):

Řecko

oblíbený citát: Kolik višní, tolik třešní.

minace členů řídicího výboru, projektového týmu a nominací jednotlivých zaměstnanců do pracovních skupin projektu. Dále probíhala příprava specifikace systému a koordinace s partnery v rámci iniciativy FAB CE.

Které divize podniku jsou do tohoto projektu zapojeny?

Řídicí výbor projektu, který je vrcholným řídicím a dohlížecím orgánem projektu, je primárně složen z ředitelů všech divizí podniku. V jednotlivých pracovních skupinách jsou pak především zástupci metodických expertů (DPLR), koncového uživatele (DPRO, DRSL), administrátorů systémů (DPRO) a zároveň zástupců profesních sdružení a odborových organizací.

Kdo je členem projektového týmu?

Projektový tým se skládá jednak z vedoucích jednotlivých pracovních skupin, jmenovitě Petra Podhrázkého, vedoucího metodické pracovní skupiny, Vladimíra Čížka, vedoucího technické pracovní skupiny, a Richarda Toscaniho, vedoucího výcvikové pracovní skupiny. Dále byl na pozici manažera bezpečnosti projektu

jmenován Filip Prah, členy týmu jsou rovněž vedoucí oddělení projektového managementu Ivo Lengál a v neposlední řadě dobrá duše kanceláře projektu Neopteryx Jana Kohoutková.

Jakou formou byl vybrán (se vybírá) dodavatel?

Pro výběr systému je použit soutěžní dialog, tedy druh výběrového řízení, který je primárně určen pouze pro zadávání veřejných zakázek se zvláště složitým předmětem, u kterých zadavatel není objektivně schopen vymezit technické, právní nebo finanční podmínky v souladu s požadavky zákona. Soutěžní dialog je založen na principu jednání s dodavateli s cílem nalézt vhodné řešení dané veřejné zakázky.

Je do projektu zapojena i nějaká zahraniční instituce?

Ano. Již na počátku přípravy specifikace systému jsme požádali o poradenskou činnost expertní skupinu složenou ze zástupců EUROCONTROL.

Jakou hruje v projektu roli?

Zástupci EUROCONTROL se podíleli na přípravě Specifikace systému, tedy přesněji řečeno dokumentu definujícího požadavky na poptávaný systém. Zároveň je počítáno s jejich účastí na dialogové fázi výběrového řízení v pozici pozorovatelů a konzultantů.

Systém DPP NS má zásadní význam pro budoucnost našeho podniku. Proto si myslím, že o něm ve Stripu nepíšeme naposled.

Určitě, budu se těšit. Děkuji za rozhovor a zároveň děkuji všem, kteří přispěli k dosavadnímu hladkému průběhu projektu.

MICHAEL SEDLÁČEK

Objektiv



Návštěva z Běloruska. Vrcholoví manažeři běloruského poskytovatele služeb řízení letového provozu společnosti Belaeronavigatsia navštívili dne 20. 3. 2012 IATCC Praha, aby s ohledem na budoucí výstavbu podobného střediska v Minsku získali základní informace o řízení projektu. Specialisté ŘLP ČR, s. p., prezentovali běloruským kolegům důležité údaje z oblasti realizace ATM postupů a systémů, provozního přechodu a technologického zázemí IATCC Praha. *rkl, foto mis*



Dne 14. 3. 2012 se v IATCC uskutečnilo další **fórum sociálního dialogu FAB CE** mezi zástupci odborových organizací a zástupci managementu projektu. *mis*



Osobnosti čs. letectví a kosmonautiky – ocenění za rok 2011. V den 75. výročí zahájení leteckého provozu na letišti v Praze-Ruzyni, se 5. 4. 2012 uskutečnilo 3. zasedání Podvýboru pro vědu, výzkum, letectví a kosmonautiku při Hospodářském výboru PS-PČR v VI. volebním období. Proběhlo v Kongresovém centru Letiště Praha, a. s., které ve všech prostorách odbavovacího komplexu připomenulo cestujícím i odborné veřejnosti toto významné výročí způsobem odpovídajícím jeho významu. V rámci programu zasedání Podvýboru se uskutečnil slavnostní akt – v pořadí již čtvrté předávání ocenění osobnostem a pracovním týmům českého letectví a kosmonautiky, za celoživotní přínos nebo mimořádné výsledky v těchto odvětvích. Rada pro navrhování ocenění při Podvýboru v tajném hlasování za rok 2011 vybrala z 23 návrhů jeden pracovní tým a osm jednotlivců, mezi nimi i pana **Ivana Uhlíře** (druhý zleva) z divize plánování a rozvoje letových navigačních služeb, dlouholetého pracovníka a experta ŘLP ČR, s. p., v oblasti radiolokace. Uznání a poděkování panu Ivanu Uhlířovi udělila PS-PČR, Hospodářský výbor a Podvýbor pro vědu výzkum a kosmonautiku za celoživotní činnost v oblasti civilní radiolokační techniky a přínosy k jejímu rozvoji v českém i mezinárodním civilním letectví. *LUBOMÍR DUDÁČEK, foto KAREL NEUMANN, KLN*

Aktuálně z CANSO

Změna ve vedení CANSO. Začátkem března tohoto roku oznámil Graham Lake formou otevřeného dopisu členům CANSO odchod z pozice generálního ředitele této organizace, sdružující poskytovatele LNS po celém světě. Následně byla do pozice prozatímní generální ředitelky jmenována rozhodnutím výkonného výboru Samantha Sharif, která má pětiletou zkušenost na pozici ředitelky CANSO pro průmyslové záležitosti. Předseda výkonného výboru Paul Reimens označil Samanthu za člověka s předpoklady pro zajištění dalšího plynulého chodu organizace v době absence stálého generálního ředitele. Snaha o nalezení vhodného kandidáta na tuto pozici však nadále pokračuje.

Nové pracovní skupiny v CANSO Europe. Zlepšení pracovních procesů uvnitř evropského regionu CANSO s cílem zvýšení produktivity pracovních struktur je jedním ze základních strategických cílů stanovených evropskou kanceláří CANSO na období let 2011 až 2015. V souladu s touto strategií a po schválení příslušnými řídicími orgány proběhly v prvním čtvrtletí 2012 nominace do osmi nových evropských pracovních skupin v rámci tzv. „CANSO European Task Force Structure“. Svoji pracovní náplní pokrývají tyto skupiny pět základních pracovních oblastí ATM, čímž korespondují s globální pracovní strukturou CANSO.

Z důvodu zájmu ŘLP ČR, s. p., podílet se na činnostech některých z těchto pracovních skupin bylo nominováno celkem pět zástupců podniku do pěti pracovních skupin. Jejich seznam, spolu s jmény ostatních zaměstnanců podniku zastupujících ŘLP ČR, s. p., v organizaci CANSO, je k nahlédnutí na intranetových stránkách podniku (Útvar strategie a manažerské podpory – sekce CANSO). *LUKÁŠ REZNÍČEK, ÚSMP*

Seminář FPL 2012



Pod touto nenápadnou zkratkou se skrývá jedna z velkých změn pro letectví v letošním roce. V 00:00 UTC 15. 11. 2012 totiž nabude účinnosti změna čísla 1 k ICAO Doc 4444. Na celém světě od té chvíle bude možné podávat letové plány a zprávy související jen s novým obsahem.

Že jde o změnu s velkými dopady a vůbec to nebude jednoduché, je zřejmé všem, kterých se změna týká. ŘLP ČR, s. p., proto ve spolupráci s Ministerstvem dopravy a Úřadem pro civilní letectví uspořádalo Seminář FPL 2012 pro zástupce provozovatelů obchodní letecké dopravy a Armády České republiky.

V rámci semináře zazněly, mimo jiné, příspěvky k obsahu FPL 2012, testování a pravidlům v přechodovém období. Žádný z více než čtyřiceti účastníků nedeklaroval potíže se splněním data přechodu, a tak máme další důvod, proč věřit tomu, že vše bude připraveno včas. *MAREK DOČKAL, OPM, foto mis*

Výlet pro bývalé zaměstnance ŘLP

ŘLP ČR, s. p., pořádá v **úterý 5. června 2012** pro seniory jednodenní zájezd na horu Říp. Místo výšlapu na tento památný kopec (s největší pravděpodobností ani praotec Čech na Říp nikdy nestal) je možno zvolit libovolně dlouhou **prohlídku města Roudnice nad Labem**. Zde je také v hotelu Vavřinec zamluven oběd.

Závaznou přihlášku, kterou evidovaní zájemci obdrží s dubnovým STRIPEM, je potřeba vrátit nejpozději do 10. května 2012 na adresu: Řízení letového provozu ČR, s. p., divize personální a finanční/PS, Navigační 787, 252 61 Jeneč. Veškeré informace podá Marie Pražáková, tel. 220373239, fax 220372066, e-mail: prazakova@ans.cz.

DPERFIN

Ohlédnutí za výsledky hospodaření v roce 2011

Rok 2011 lze hodnotit z hlediska dosaženého výsledku hospodaření jako rok velmi úspěšný. V roce 2011 byl dosažen hospodářský výsledek před zdaněním ve výši 280,7 mil. Kč, což znamená meziroční nárůst tohoto ukazatele o 38,1 %. Zároveň je třeba konstatovat, že jde o nejlepší hospodářský výsledek od vzniku ekonomické recese v roce 2008. Finanční situace RLP ČR, s. p., byla v roce 2011 stabilní a podnik byl schopen se vyrovnat se všemi závazky, které souvisely se zabezpečením jeho činnosti, a se všemi závazky vůči státnímu rozpočtu. Tato skutečnost dává reálný předpoklad pro příznivý vývoj hospodaření i v následujícím období.

Čerpání nákladů podniku se v roce 2011 vyvíjelo plně v souladu se schváleným rozpočtem a schválený plán nákladů byl čerpán na 99,8 %. Díky cílenému řízení nákladů a rozpočtové kázi se náklady podniku drží od roku 2008 na stabilní úrovni a není zaznamenáván jejich nárůst.

Výnosy za rok 2011 dosáhly částky 3 373,0 mil. Kč, což odpovídá splnění plánovaného objemu výnosů na 107,2 %. Těchto hodnot bylo dosaženo především v důsledku zajištění dostatečné kapacity vzdušného prostoru, která umožnila naplnit rostoucí poptávku po letových navigačních službách v důsledku pozitivního vývoje letového provozu. Dalším faktorem příznivého vývoje výnosů byl významný nárůst ostatních komerčních aktivit podniku, kdy např. výkony Sekce letecké školy meziročně narostly o 80,8 % na 41,5 mil. Kč. Rovněž tak i v oblasti výnosů byly zaznamenány nejlepší výsledky od roku 2008.

V roce 2011 využilo vzdušný prostor České republiky rekordní množství letadel, konkrétně byla poskytnuta služba 714 279 letům, což znamená nárůst o 4,6 procenta oproti roku 2010. To vše za historicky nejnižší míry zpoždění ve vzdušném prostoru, což významně přispívá k atraktivitě vzdu-

šného prostoru ČR a šetří náklady leteckých dopravců.

V důsledku příznivého vývoje hospodaření podniku, tj. v důsledku nerůstového vývoje nákladů, se soustavně snižují náklady na jednotku výkonů, tzn., že se snižují jednotkové ceny poskytnutých LPS. Tato skutečnost má příznivý dopad na všechny uživatele letových navigačních služeb, mj. i na největšího tuzemského zákazníka, a představuje tak naplnění požadavků Evropské komise a zástupců leteckých dopravců na stabilizaci odvětví letecké dopravy v pokrizovém období.

Pozitivní výsledky hospodaření roku 2011 byly rovněž prezentovány Dozorčí radě podniku. Dozorčí rada na svém zasedání dne 23. 3. 2012, projednala a posoudila roční účetní závěrku a návrh na rozdělení použitelného zisku podniku a doporučila, aby jak uzávěrku, tak návrh na rozdělení zisku zakladatel schválil.

IVAN ZBEJVAL, SFIN/CO

Inspiromat

„My jsme si řekli, že lépe než bojovat, je spolupracovat.“

Eva Krejčí, mluvčí Letiště Praha. Ve spolupráci se spottery vytýpovalo letiště místa, odkud se nejlépe fotí, a udělalo tam organizované otvory v plotech.

„Bude mu scházet jedna jediná drobnost: pasažéři.“

Poslanec Jiří Rusnok (VV) v kritice, že ostravské letiště bude mít sice skvělou infrastrukturu, dotace na rozlétání linek, proinvestované miliardy i nejdelší ranvej v České republice, ale nebude mít koho odbavovat.

„Bomb on board.“ (bomba na palubě).

místo „mom on board“ (máma na palubě) rozuměli cestující na americkém vnitrostátním letu kapitánovu hlášení, jímž chtěl poblahopřát k narozeninám jedné z cestujících. Následovala panika a kapitán měl co dělat, aby cestující uklidnil.

„Člověk nemá nic vzácnějšího a cennějšího, než je čas.“

Německý hudební skladatel Ludwig van Beethoven (pravděpodobně 16. prosince 1770 v Bonnu – 26. března 1827 ve Vídni).

Připravil mis

Uzávěrka fotosoutěže



Naposledy 27. dubna 2012

se mohou zaměstnanci přihlásit do amatérské fotografické soutěže RLP ČR, s. p., „3L“ a odevzdat své snímky. Všem účastníkům připomínáme, že se soutěží ve třech kategoriích: Lidé, letadla, létání – 3L; Řízení letového provozu – obor + podnik; volné téma. Každý účastník může své práce prezentovat ve všech kategoriích, v nichž počet dodaných snímků není kvantitativně nijak omezen.

Pokud chcete odevzdat nazvětšované snímky, měly by být na lesklém fotopapíru formátu nejméně 18 x 24 cm. Horní hranice formátu stanovena není.

Nezapomeňte na rubu označit horní hranu, napsat název fotografie, uvést své jméno, pracoviště, případně telefonní kontakt.

Druhou možností je odeslání soutěžních fotografií e-mailem na adresu strip@ans.cz. V tomto případě můžete být limitováni velikostí odesílané přílohy, která by neměla přesáhnout zhruba 5 MB.

Třetím způsobem, jak lze odevzdat soutěžní snímky, je jejich nahrání na přenosné médium (CD, DVD, flashdisk) a doručení šéfredaktorovi Stripu Michaelu Sedláčkovi na pracovišti v IATCC v kanceláři 5.110 v pátém nadzemním podlaží administrativní budovy (vpravo od výtahu).

Soutěž je dotována šeky na odběr fotografického zboží v celkové hodnotě 14 tisíc korun. Jednotlivé ceny jsou rozděleny následovně:



Část expozice soutěžních fotografií loňského, X. ročníku „3L“ v IATCC

- **1. cena (za téma „3L“)** – šek na odběr libovolného fotografického zboží v hodnotě 4000 Kč
- **Zvláštní cena poroty** – šek na odběr libovolného fotografického zboží v hodnotě 4000 Kč
- **1. cena (za téma RLP + za Volné téma)** – šek na odběr libovolného fotografického zboží v hodnotě 3000 Kč
- **2. cena (za všechna tři témata)** – šek na odběr libovolného fotografického zboží v hodnotě 2000 Kč
- **3. cena (za všechna tři témata)** – šek na odběr libovolného fotografického zboží v hodnotě 1000 Kč.

Všechny snímky budou opět vystaveny na panelech v IATCC. Ty nejlepší pak na předvánoční putovní výstavě také na regionálních pracovištích RLP ČR, s. p., v Brně a v Karlových Varech.

REDAKCE, foto mis

Letecké dny

s účastí RLP ČR, s. p. – duben 2012

Stejně jako v předchozích letech podporuje RLP ČR, s. p., formou reklamy a propagace řadu leteckých a sportovních akcí.

V dubnu se jedná o tyto akce:

Aeroklub Paracountry festival 2012 – letiště Roudnice nad Labem, 21–22. 4. 2012
<http://www.aecr.cz/pr/1586-paracountry-festival-2012>

Letecký den Plzeň-Plasy, 27–28. 4. 2012
<http://www.denvezduchu.cz/letecky-den-plzen-plasy-2012.htm> rkl



Dne 22. února 2012 zemřela ve věku nedožitých padesáti let paní **JANA PAZDEROVÁ**.

Začínala v civilním letectví v roce 1989 jako radiofonistka na stanovišti VOLMET a v těchto provozních funkcích pracovala u RLP po celých 23 let.

Kolegové z oddělení ATMS/TCOM budou na dobrou kamarádku Janu dlouho vzpomínat.

red

Co se děje na ruzyňském letišti?

Český Aeroholding bude mít šest dceřiných firem včetně ČSA

Přehled firem, které jsou či v blízké budoucnosti budou součástí společnosti Český Aeroholding (ČA):

Czech Airlines Handling (součást ČA od listopadu 2011):

- firma se zabývá odbavením cestujících a letadel;
- společnost byla součástí ČSA.

CSA Services (součást ČA od listopadu 2011):

- firma provozuje například kontaktní centrum nebo funguje jako personální agentura, pořádá odborné kurzy, školení a podobně;
- společnost byla součástí ČSA.

HOLIDAYS Czech Airlines (součástí ČA od ledna 2012):

- letecký dopravce, který se specializuje na charterovou dopravu;
- společnost také realizuje speciální nebo VIP lety či pronájem volné kapacity flotily Českých aerolinií;
- Holidays Czech Airlines byla dříve dceřinou firmou ČSA, které ji letos prodaly Aeroholdingu za 530 milionů korun.

Letiště Praha (součástí ČA od března 2012):

- největší mezinárodní letiště v České republice, směřuje na něj většina letů do/z ČR;
- loni odbavilo 11,79 milionu cestujících, což je meziroční nárůst o dvě procenta;
- letiště má v provozu dvě vzletové a přistávací dráhy a tři terminály pro odbavení cestujících;
- za rok 2011 se Letišti Praha podle ředitele Českého Aeroholdingu Miroslava Dvořáka podaří překonat čistý zisk za rok 2010, který byl 991 milionů Kč.
- z letiště létá v průměru kolem 50 leteckých společností, které spojují Prahu přímou linkou se zhruba 130 destinacemi;
- v současnosti se jedná o návrhu přejmenovat letiště na počest nedávno zesnulého bývalého prezidenta Václava Havla.

České aerolinie (ČSA; součástí ČA se pravděpodobně stanou do konce letošního pololetí):

- největší český letecký dopravce;
- jedna z nejstarších dodnes fungujících leteckých společností v Evropě (založena 6. října 1923);
- od dubna 2001 jsou ČSA členem letecké aliance Sky Team;
- za loňský rok ČSA patrně vykážou ztrátu 100 až 300 milionů korun.

Czech Airlines Technics (součástí ČA se pravděpodobně stane do konce letošního pololetí):

- společnost zajišťuje údržbu letadel a pravidelný certifikovaný servis řadě mezinárodních leteckých dopravců;
- společnost v současnosti patří ČSA.

Hlavní dráha je v provozu od roku 1963

Dráha je tedy o devět let starší než dálnice D1. Kvůli špatnému technickému stavu, zapříčiněnému dlouhodobým používáním, **čeká hlavní dráhu na letišti Praha-Ruzyně RWY 06/24 generální oprava**, která bude rozdělena do tří etap plánovaných na léta 2012, 2013 a 2014. První etapa je již detailně připravena a bude se realizovat v období od 15. května do 8. srpna 2012.

„S průběhem první etapy a s plány celé generální opravy jsme detailně seznámili zástupce všech městských částí Prahy, Kladna a obcí či občanských sdružení z lokalit dotčených provozem na vedlejší dráze, která bude během generální opravy využívána společně se zkrácenou hlavní dráhou,“ uvedl ředitel Letiště Praha Jiří Pos a dodal: *„S ohledem na jejich požadavky jsme ve spolupráci s Řízením letového provozu nastavili pravidla pro přiletý a odlety tak, aby se v maximální možné míře využívala zkrácená hlavní dráha.“* Díky opravě se také zkrátí pravidelné jarní a podzimní údržby z jednoho až dvou týdnů na tři až pět dní.

První etapa se rozdělí do dvou fází

V termínu od 15. do 30. května dojde k úplné uzavěře hlavní dráhy RWY 06/24. V tomto období bude nejen zahájena vlastní generální oprava 900 metrů dlouhého úseku na západním konci hlavní dráhy, ale i provedena pravidelná jarní údržba zbývajících 2815 metrů dráhy. Po tuto dobu bude veškerý provoz od 05:00 do 24:00 hod. přesunut na vedlejší dráhu RWY 13/31. Přistání budou s ohledem na převažující meteorologické podmínky probíhat ve směru od Prahy, vzlety ve směru na Kladno. Letiště bude během této fáze uzavřeno od půlnoci do pěti hodin ráno v souladu s dohodou s dotčenými městskými částmi Prahy, Kladnem a okolními obcemi. Ve druhé fázi, tedy v době od 30. května do 8. srpna, bude část hlavní dráhy v délce 2500 metrů otevřena pro vzlety a přistání. Pro přistání bude primárně využívána vedlejší dráha ve směru 31, tedy od Prahy, protože na zkrácené hlavní dráze nebude z důvodu stavebních prací v provozu radionavigační systém pro přesné přístrojové přiblížení. Zkrácená hlavní dráha bude, pokud to meteorologické podmínky dovolí, používána pro vzlety. Letiště Praha podle dostupných informací předpokládá, že až 75 % všech odletů bude možné realizovat na zkrácené hlavní dráze ve směru 24, tedy směrem na Jeneč. V této fázi bude v nočních hodinách od 23:00 do 06:00 vedlejší dráha RWY 13/31 uzavřena pro přistání a v době od 24:00 do 06:00 také pro vzlety. Všechny lety v této době budou realizovány na zkrácené hlavní dráze, což znamená, že letadla, kterým nebude délka dráhy 2500 m postačovat, budou moci odletět až v 06:00 hodin ráno.

Výročí ruzyňského letiště

Mezinárodní letiště v Praze-Ruzyni **zahájilo provoz před 75 lety**. Vůbec první letadlo na něm přistálo 5. dubna 1937 v devět hodin ráno. Byl to letoun Douglas DC-2 Československé letecké společnosti, který přepravil cestující na trase z Piešťan do Prahy s mezipřistáními ve Zlíně a v Brně.

Před 75 lety mělo ruzyňské letiště pět travnatých vzletových a přistávacích drah a jeden odbavovací terminál, jímž za rok 1937 prošlo 13 tisíc pasažérů. Kapacita dnešního letiště je 15,5 milionu cestujících ročně. Má dvě vzletové dráhy – hlavní dlouhou 3715 metrů a vedlejší o délce 3250 m.

Ke svému výročí připravilo vedení Letiště Praha několik zajímavých akcí. Například v odletové hale terminálu 2 je instalována výstava fotografií zachycující historii i současnost Ruzyně.

Připravil mis

Bike team ŘLP ČR,

Podmínky letošní zimy, tedy alespoň v Krušných horách, nebyly pro zlepšení fyzické kondice vůbec příznivé. Proto se karlovarská část podnikového bike týmu rozhodla pro radikální řešení. Místo do zmrzlých a zafoukaných běžeckých stop se vydáme na sluncem zalitou Mallorku.

Po rošádě v rozdělovníku a příjemném letu s Air Berlin z Norimberku se dva členové, při telefonické koordinaci vystupující jako Mike Bravo a Mike Papa, ocitají v cyklistickém ráji. Zima ještě neskončila, ale tady je 18 stupňů Celsia, sluníčko krásně svítí a silnice se těm našim podobají jen málo.

Hned vyrážíme na seznámení s ostrovem. Není to tedy



Malý seriál

8 Pokud jde o letištní tarify, na dubajském mezinárodním letišti platí Emirates i 126 dalších dopravců stejné poplatky, které podle mezinárodních standardů nejsou nijak zvlášť nízké. Další argument ze strany evropských leteckých společností je, že od roku 2012, kdy obchodování s emisními povolenkami v Evropě zahrnuje i aerolinky létající do a z evropských destinací, budou jejich nepřetržité služby znevýhodněny, protože letecké společnosti ze Zálivu platí za stejné služby pouze poloviční daň. Ale Evropská komise je skeptická k tomu, zda dodatečné náklady jsou skutečně tak vysoké, že se únik uhlíku stane opravdovým problémem.

Alespoň pro cestující je příchod vzájemně provázaných leteckých společností ze Zálivu dobrá zpráva: více tras, nižší ceny a lepší služby. Zejména otevření zcela nových vzdušných sítí velkým, rychle rostoucím, ale dříve podceňovaným městům v rozvíjejících se ekonomikách je příznačným rysem zároveň i podněcujícím globalizaci.

Existují dobré důvody, jako je nedostatek země a námitky ohledně dopadu na životní prostředí, proč se města jako Londýn a New York už nechtějí přizpůsobovat stále se rozšiřujícímu letišti. Pokud Dubaj, Katar a Abú Dhabí chtějí z leteckého průmyslu udělat středobod celého svého hospodářství tím, že se rozšíří i na stagnující letiště v rozvinutých zemích a vytvářením sítí, kterými se evropští a američtí dopravci posedlí hubením konkurence prostřednictvím fúzí a spojení, nebudou ani zabývat, nezaslouží si kritiku, ale potlesk.

Zpracováno podle THE ECONOMIST
Foto internet

s. p., na Mallorce

na našich obvyklých odpružených kamarádech, ale na vypůjčených silničních kráskách. Rozkvetlá krajina ubíhá nezvykle rychle a za odpoledne připsujeme prvních 70 kilometrů. V průběhu dalších dní z nás nadšení nevyprchá a počet najetých kilometrů roste pro bikery zcela nezvyklým tempem.

Zpočátku volíme rovinatější tratě. Ani to nám však nezabrání vidět taková místa jako je klášter Nuestra Señora de Cura (na posledních pěti kilometrech vystoupáme o 300 metrů), kapli Ermita de San Salvador (posledních 4,8 km má průměrné stoupání 6,4 %) nebo hrad Castell de Santueri (kopec relativně krátký, stoupání však smrtelné). Vzhledem k dosahovaným tepovým frekvencím



se s některými památkami podrobně seznamujeme až později z pořízených fotografií.

Po jednodenním odpočinkovém programu (60 km na kole, 25 km na bruslích) cítíme, že „na to máme“, a zařazujeme obtížnější kopcovité trasy. Poznáváme nejsevernější část ostrova Cap de Formentor (120 km) a pomeřančí a tramvaj proslavené město Sóller (110 km). Poslední den pak při krátké vyjíždce poznáváme úžasné jižní pobřeží u městečka Cala Pi.

Snažíme se i trochu poznat místní kuchyni a ochutnáváme

mimo jiné paellu a typický mallorský koláč ensaimadu. Ve velmi omezené míře, dané hlavně snahou o správnou regeneraci, pak ochutnáváme španělské pivo San Miguel a místní víno z vinic José L. Ferrera.

Za necelých osm dní najždíme rovných 700 kilometrů. Pro trénovaného silničního cyklistu to možná není mnoho, my však cítíme, že jsme kvalitně potrénovali na nadcházející sezónu, a doufáme, že i čestně reprezentovali Bike team ŘLP ČR. Snad jen ta sedla mohla být pohodlnější.

Text a foto **MICHAL BRABEC, LKKV**

Aktuálně o projektu NEOPTERYX (obnova hlavního národního DPP systému)

Dne 23. 2. 2012 bylo úspěšně zakončeno zadávací řízení na mandátáře, a to podpisem mandátní smlouvy s advokátní kanceláří Rowan Legal, s. r. o., která bude administrovat zadávací řízení na náhradu hlavního DPP systému. Zadávací řízení bude vzhledem k jeho velké technické náročnosti a složitosti vedeno formou soutěžního dialogu.

V součinnosti s mandátářem byla vypracována kvalifikační dokumentace, kterou schválil po doporučení Řídicím výborem projektu NEOPTERYX generální ředitel ŘLP ČR, s. p.

Dne 21. 3. 2012 bylo vyhlášeno zadávací řízení s názvem „Replacement of the Main System“, příslušný dokument byl zveřejněn v uveřejňovacím subsystému informačního systému o veřejných zakázkách spravovaného Ministerstvem pro místní rozvoj ČR a v úředním věstníku Evropské unie a samozřejmě na webových stránkách našeho podniku.

Kvalifikační kritéria uchazečů byla zvolena zejména

s ohledem na jejich obrát za poslední 3 roky a počet referenčních instalací. V případě splnění kvalifikačních podmínek více než pěti uchazeči bude jejich počet pro následující kolo soutěžního dialogu zůstat, a to objektivně na základě míry splnění těchto kritérií.

Po úvodní kvalifikační fázi řízení, která bude probíhat do června tohoto roku, bude vedena ve III. a IV. čtvrtletí vlastní dialogová fáze zadávacího řízení. Její náplní bude získání detailního přehledu o nabízených řešeních, dialog s dodavateli o jednotlivých funkcích systémů a jejich demonstrace v již provozovaných systémech. Na základě těchto informací bude upravena finální specifikace poptávaného systému, která bude součástí zadávací dokumentace v nabídkové fázi.

Výběr vítězného řešení a podpis smlouvy s dodavatelem jsou plánovány na I. čtvrtletí roku 2013.

MICHAL SAKALA, DPLR/SRPI/KPN



I o letectví v Perském zálivu



Zápisník z cest (tentokrát) Roberta Bakaláře

Bangladéš je stát, o kterém se toho moc neví, a právě proto stojí za to ho navštívit. Tato země se nachází na východě od Indie u delty bájných řek Gangy a Brahmaputry. Zkusme si představit rozlohu naší české republiky, na které by žilo 150 milionů obyvatel. Že to zní šíleně? Ne, to je šílené. Jedná se tedy o nejlidnatější a zároveň nejchudší zemi světa, prostě zemi, kam se nejezdí. Už na letišti v Dubaji v gatu s nápisem Dháka se nebudete cítit ve své kůži. Všudypřítomné zkoumavé pohledy od spolecestujících vám na kuráži moc nepřidají. Při kle­sání do Dháky se vám z okénka naskytne až neuvěřitelný pohled na ramena řek se zaplavenými poličky. Je období dešťů a to je pro Bangladéš každoroční neštěstí, které se týká tisíců lidí. Obrovský boeing dosedá mezi rýžová pole. Při výstupu z letiště vás ihned omráčí zápach, vlhko a horko. Okamžitě se kolem vás vytvoří davy lidí, kteří na vás, nelze říci jinak, než jen

čumí. Dháka je fascinující město plné cyklorikš – těch oficiálně registrovaných je kolem dvou set tisíc. A neoficiálně – kdo ví? Je to jediné město na světě, kde jsou absolutní dopravní zácpy cyklorikšů. Všichni jen zvoní, ale pohybují se na milimetry přesně. Není-li tomu tak, ihned přiběhne policista s bambusovou holí a domlouvá. I řešení přestupků je originální – policista prostě hříšníkovi vypustí kolo. Místní obyvatelé nepřekvapí hory odpadků kolem silnic, ani nemají problém vykonat lidskou základní potřebu klidně uprostřed ulice, podle hesla: Když musíš, tak musíš. V Bangladéši a v Dháce není skoro nic k vidění, a přesto zde uvidíme úplně vše, celý život. Je to město, které není zkaženo turistickým ruchem, ba dokonce ani individuální turistikou, a to je přesně to, co očekává bláznivý turista. A na závěr bych snad jen doporučil tuto zemi navštívit 85 procentům lidí v tomto národě.



Sudoku

		4				1		
1			8		7			2
	5		1		9		3	
8	9		7		4		2	6
2	1		6		5		8	3
	7		9		2		4	
9			3		1			5
		1				7		

					2		4	3
9			1		4			
							2	9
	1		2		9		8	
5	2				3		9	
				8			1	6
1				9				
		9		2	7		6	
	4			5			3	

Dvě úlohy pro luštitelce číselné křížovky. Ta vlevo je lehká, vpravo středně těžká. Vyplňte mřížku tak, aby každý řádek, každý sloupec a každý čtverec o 3 x 3 políčkách obsahoval čísla od jedné do devíti. Řešení – všechna správně doplněná čísla prvního řádku – alespoň jedné z nich můžete poslat **do 4. května 2012** na adresu strip@ans.cz. Vyrolovaný úspěšný řešitel dostane od redakce malý dárek.

red

English Corner

Joke / Doing the Wrong Thing

An American soldier, serving in World War II, had just returned from several weeks of intense action on the German front lines. He had finally been granted R&R and was on a train bound for London.

The train was very crowded, so the soldier walked the length of the train, looking for an empty seat. The only unoccupied seat was directly adjacent to a well dressed middle aged lady and was being used by her little dog. The war weary soldier asked, "Please, ma'am, may I sit in that seat?" The English woman looked down her nose at the soldier, sniffed and said, "You Americans. You are such a rude class of people. Can't you see my little Fifi is using that seat?"

The soldier walked away, determined to find a place to rest, but after another trip down to the end of the train, found himself again facing the woman with the dog. Again he asked, "Please, lady. May I sit there? I'm very tired." The English woman wrinkled her nose and snorted, "You Americans! Not only are you rude, you are also arrogant. Imagine!"

The soldier didn't say anything else. He leaned over, picked up the little dog, tossed it out the window of the train and sat down in the empty seat. The woman shrieked and demanded that someone defend her and chastise the soldier. An English gentleman sitting across the aisle spoke up, "You know, sir, you Americans do seem to have a penchant for doing the wrong thing. You eat holding the fork in the wrong hand. You drive your autos on the wrong side of the road... and now, sir, you've thrown the wrong one out of the window."

Tongue Twisters

Six sticky skeletons, six sticky skeletons, six sticky skeletons, ...

放!

Silly Sally Shouldnort shaved sheep she should show soon so selling sheep shaved showed she shouldn't show shaved sheep so soon.

放!

Round brown bread, round brown bread, round brown bread...

放!

Seventy seven benevolent elephants, seventy seven benevolent elephants, seventy seven benevolent elephants...

放!

Celibate celebrant, celibate celebrant, celibate celebrant, ...

Připravila NWT