



STRIP 2011

4. Open sky Jeneč (str. 2)

**Příprava na spuštění
nového intranetu** (str. 4)

**III. ročník tenisového
turnaje – čtyřhry** (str. 4)

**Projekt na pořízení
nového DPS** (str. 5)

Martin Veselovský:

**Letadla jsou moje životní
hobby** (str. 3)

**Vítejte v novém systému
Service-Desk** (str. 6–7)

**Dětské odpoledne
v areálu IATCC** (str. 4)

**13th European ATC Ice
Hockey Tournament** (str. 8)





Pracovní výročí zaměstnanců ŘLP ČR, s. p.

Oslava kulatého výročí nepřetržitého pracovního poměru u ŘLP ČR, s. p., čeká v květnu 2011 následující zaměstnance:

Ing. Milan Gajda, MP LNS – DPLR/SRPI/OPM **35 let**
František Ženíšek, dispečer FIC – DPRO/SONS/FIC **35 let**
Josef Herout, vedoucí oddělení SMC – DPRO/SPLS/SMC **35 let**

Věra Drgová, operátor automatizovaných systémů – DPRO/SPLS/ASO/AO **20 let**
Kateřina Bláhová, samostatný odborný referent – DFIN/LP **20 let**
Ivana Vlasáková, samostatný odborný referent – DPRO/ATMS/Sekretariát **15 let**
 Blahopřejeme! **REDAKCE**

V letošním roce se již po čtvrté bude ve venkovních prostorách areálu IATCC konat Open sky Jeneč. Akce se uskuteční v **pátek 24. června 2011 od 17.30 hodin**. Pro všechny účastníky bude připraven bohatý společenský program a zajištěno občerstvení. Zaměstnanci i senioři na odpočinku dostanou osobní pozvánku.

Součástí akce bude i III. ročník tenisového turnaje Open sky Jeneč – čtyřhry. Pozvánky a základní informace pro zájemce o účast otiskujeme na straně 4. **red**

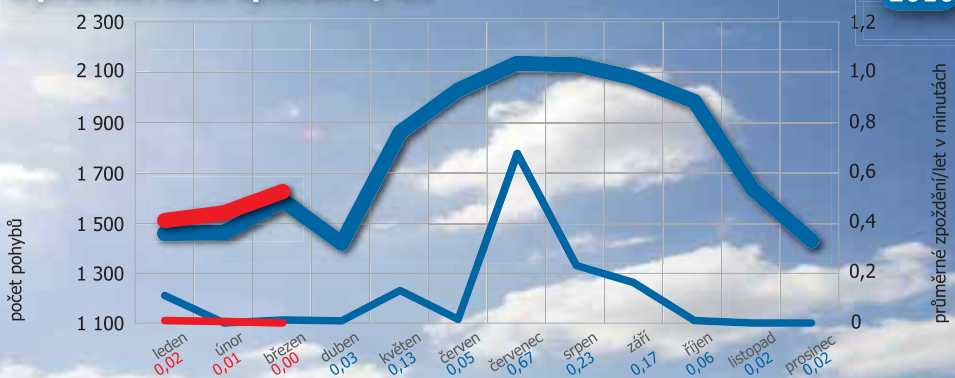
Statistiky provozu

březen 2011/2010

Letiště Praha-Ruzyně: Srovnání počtu denních pohybů a průměrného zpoždění/let



FIR Praha: Srovnání počtu denních pohybů (IFR) a průměrného zpoždění/let



Letecké akce 2011 s reklamní účastí ŘLP ČR, s. p.

15.–28. 5. Plachtařské mistrovství ČR 2011

Porádá: Aeroklub Zbraslavice
www.lkzb.cz

4.–5. 6. Aviatická pouť Pardubice
 Porádá: Sdružení AP
www.aviatickapout.cz

17. 9. Ladronkafest
 Porádá: MVP agency, s. r. o.
www.ladronkafest.cz

Počet pohybů na letišti Praha

BŘEZEN 2011/2010

Zdroj: AI

2010 2011

celkový počet

12 696 11 964

nejvyšší počet/den
 (25. 3.) (31. 3.)

478 468

nejvyšší počet/hod.
 (22. 3.) (20. 3.)

44 45

Počet pohybů ve FIR Praha

BŘEZEN 2011/2010 (IFR)

Zdroj: AI

2010 2011

celkový počet

48 915 50 329

nejvyšší počet/den
 (5. 3.) (31. 3.)

1 729 1 807

nejvyšší počet/hod.
 (17. 3.) (3. a 5. 3.)

138 136

Počet pohybů na letištích – Česká republika

	Praha			Brno			Ostrava			Karlovy Vary		
	2010	2011	v %	2010	2011	v %	2010	2011	v %	2010	2011	v %
březen	12 696	11 964	- 5,8	2 290	2 598	+ 13,4	1 001	1 261	+ 26,0	422	684	+ 62,1

Počet pohybů (IFR) ve FIR Praha

Počet pohybů (IFR) ve FIR Praha			Nárůst provozu v %		Průměrné zpoždění na let v min.	
2010	2011		11/10		2010	2011
březen	48 915	50 329	+ 2,9		0,05	0,00

Letadla jsou moje životní hobby

Martin Veselovský moderuje pořad Události, komentáře v České televizi, kde se střídá s Jakubem Železným a Danielou Drtinovou. Diváci si ho ale mohou pamatovat i z vysílání televize Nova, kde moderoval Sedmičku a Ačko. Pro Český rozhlas 1 – Radiožurnál připravuje již několikátým rokem diskusní pořad Dvacet minut Radiožurnálu.

Chtěl jste vždy pracovat v médiích nebo to spíše byla náhoda?

Vlastně to byla náhoda. Nedostatek peněz na vysoké škole mě vehnal do konkursu do radia Klub Hlasu Ameriky.

Moderujete Události, komentáře na České televizi, pracujete také v Českém rozhlase 1 – Radiožurnálu. Je pro vás těžší moderování televizních debat nebo rozhlasová práce?

Takto to nelze srovnávat – Dvacet minut Radiožurnálu je velice tvrdý pořad, kde se setkávám zejména s politiky tváří v tvář a příprava je absolutní nezbytností. Události, komentáře jsou rozmanitější a navíc na nich pracuje víc lidí. Takže úhrynem vzato, oba pořady vyjdou nastejno.

Jak se dá vůbec skloubit vysílání Událostí, komentářů a pořad Dvacet minut Radiožurnálu?

Je to jednoduché. V Rozhlase se s kolegy střídám ob týden a v ČT funguje takový trojitý systém – takže občas vyjdou oba pořady v jeden den a to je pak vlastně od nevidím do nevidím.

Pracoval jste i pro komerční televizi. Dá se říct, že veřejnoprávní médium je vám bližší?

Je mi bližší, co se politické publicistiky týče. Televize Nova nemá žádný důvod vysílat podobné pořady, jako jsou Události, komentáře, byly by to pro ni vlastně vyhozené peníze. Jsem přesvědčen, že zejména v podobě Událostí, komentářů odvádí ČT veřejnou službu v křesle publicistické podobě.

Jak si máme představit, že probíhá takový normální pracovní den Martina Veselovského?

Ráno v 6:45 budíček. V 7:45 odvoz dcer do školy a školky. Dopoledne – variantně polehávám doma nebo práce v rozhlasu. Odpoledne – variantně rodinný život nebo práce v rozhlasu nebo v ČT.

Večer – variantně tenis, spinning, práce v ČT nebo rodina. V noci – variantně spánek, příprava na druhý den, hraní počítačových her, sledování filmů.

Jak naopak probíhá den, kdy máte volno?

Vlastně se v takový den snažím odjet někam pryč z Prahy, nejvíc na kolo.

Jakub Železný byl na exkurzi v budově Řízení letového provozu v Jenči a řekl nám v rozhovoru, že to pro něj byl ohromující zážitek. Byl jste se někdy podívat například na věži na letišti nebo u nás v Jenči? Co si myslíte o profesi řídicích letového provozu?

Letadla jsou moje životní hobby zděděné po tatínkovi. Na ŘLP jsem sice nebyl, ale k jeho pracovním chovám maximální úctu, mírně ředěnou představami, co by kdyby ...

Říkáte, že letadla jsou vaše hobby. Jaký je tedy váš vztah k letectví jako takovému?

Moc dobrý! Od malička jsem s tatínkem obíral soutěže s házedly, později s letadly v kategorii A2 nebo s tzv. sífony. Mám pilotní průkaz na paraglide a letadla jsou prostě něco, bez čeho jen obtížně můžu být.

Jak jste se dostal k paraglidingu? Pamatujete si na váš první let?

V první polovině 90. let jsme s pár kamarády, se kterými jsem jezdil na horských kolech, absolvovali šílený kurs

v Orlických horách, kde vlastně bylo štěstí, že jsme všichni přežili. Následující výlet do Itálie na Bassano del Grappa byl teprve skutečně tou správnou školou létání v termice a turbulenci. Jeden z mých tamních prvních letů jsem také kromě jiného zakončil na místním vedení vysokého napětí, vyhodil z proudu celou vesnici a spálil padák. Po několika letech jsem si za tuto historku vysloužil i uznalý pohled kapitána letadla British Airways; to bylo ještě v době, kdy se pasážéři za letu brali na čumendu do kabiny.

Kde se dá létat v Čechách? A létat jste i v zahraničí?

V Čechách je vlastně terénů na létání mnoho, ale přece jen je na překážku malá nadmořská výška a ne úplně stabilní vítr. Spousta půdní prosezených na kopci, kde fouká úplně jinak, než říkaly všechny předpovědi, optimismu nepřidá. Na druhou stranu jsou v Česku piloti, kteří umí za správných klimatických podmínek létat mnoha set kilometrové přelety – nevím, jestli byl překonán tři roky starý evropský přelet Karla Vejchodského, ale tehdy dal trasu z Velké Bíteše k Norimberku, což je nějakých 335 kilometrů.

Jaké máte pocity při tomto sportu?

Vždycky jsem se bál výšek, takže to vždycky bylo o překonávání strachu. Musím pro pořádek říct, že s narozením dcer jsem na paraglide přestal mít čas, padák prodal a nějaký rok už jsem neletěl. Ale pořád mě to táhne a myslím, že se k létání zase vrátím.

Jaký adrenalinový sport máte ještě rád nebo jste si zkusil?

Jestli narážíte na to, že se paraglide říká adrenalinový sport, tak to bych s dovolením nesouhlasil. Ten adrenalin je taková mediálně-cestovková bublina – kdo dělá paraglide jen kvůli adrenalinu, je už s největší pravděpodobností mrtvý. Takže se snažím do čehokoliv, co dělám, moc emocí nepouštět – ty nechávám na chvíli po „výkonu“. Jinak jsem pár let lezl na překližce, skoro dvacet let jezdím na horském kole a letos jsem poprvé zkusil půlmaraton.

Máte pilotní průkaz na paraglide, nechtěl byste si udělat i pilotní průkaz na malé letadlo?

Ani ne – jednak na to opravdu není čas a navíc na padáku je člověk přímo ve vzduchu a v kontaktu s prostředím. Když už, tak bych se chtěl svést v proudové stíhačce. Rusové myslím ještě nabízejí let na Su-27 nebo MIG-31 za půl milionu – tak šetřím o sto šest.

Opravdu už nelétáte?

Momentálně tak jednou do roka na dovolenou s rodinou. Jak jsem říkal. S narozením obou dcer jsem prodal padák, nebyl na něj čas a stával se stále nebezpečnější. Navíc poté, co jsem na Ještědu přerazil při pádu dva stromy, mi přišlo důležitější se věnovat rodině než jen sem tam paraglide.

Jaký je váš profesní sen?

Po pravdě řečeno – právě si ho plním! Ale není vůbec vyloučeno, že přijde nějaký další.

Děkují za rozhovor.

DOMINIKA VRKOTOVÁ
Foto RADIOŽURNÁL

curriculum vitae

MARTIN VESELOVSKÝ

narozen: 26. 9. 1972, Vrchlabí

rodina: ženatý, dvě dcery

vzdělání: středoškolské

volný čas: málo

oblíbený film: Last Boy Scout

oblíbený autor: Isaac Asimov, China

Miéville, momentálně Lubomír

Kopeček

oblíbený sport: MTB, DH, tedy

horské kolo a sjezdy na něm

vysněná destinace: žádnou takovou nemám



Objektiv



Na jednání **Podvýboru pro letectví, vědu a kosmonautiku Parlamentu České republiky** dne 14. 4. 2011 v IATCC Praha byla zástupcům Senátu a Poslanecké sněmovny prezentována strategie podniku v kontextu požadavků SES, nové principy financování služeb ATM, aktuální postup v oblasti FAB CE a opatření přijatá v souvislosti se sopečnou krizí v roce 2010. Více o činnosti podvýboru na <http://www.psp.cz/sqw/hp.sqw?k=451>. **rkl, foto mis**



Příprava na spuštění nového intranetu. V prvním čtvrtletí tohoto roku významně pokročily aktivity vedoucí ke spuštění nové intranetové prezentace podniku. Cílem projektu „Intranet 2011+“ bylo dát novou, atraktivní podobu intranetu, který zajistí uživateli komfortní ovládání a vlastní nastavení, ale především potřebné množství aktuálních informací týkajících se celého podniku i jednotlivých útvarů nebo projektů (**viz snímek hlavní stránky intranetu**). V průběhu června bude docházet k migraci dat ze současného intranetu na novou platformu, a proto v květnu budou jednotlivé útvary kontrolovat a zajišťovat aktuálnost a správnost těchto údajů. Před samotným spuštěním nového intranetu (1. srpna 2011) bude pro uživatele připraven ve spolupráci KGŘ a SCL prezentační workshop, který zajistí informace o ovládání a funkcích nového intranetu. **rkl**



V dubnu 2011 uplynul rok od dokončení tříletého projektu – **kompletní restrukturalizace TMA Praha**, tedy vzdušného prostoru o průměru větším, než 100 km, ve kterém jsou stanovištěm APP Praha řízeny odlety a přelety pro letiště Ruzyně. Z původního prostoru nezůstal, lidově řečeno, kámen na kameni, a to včetně tratí i postupů. Vážnost tématu odlehčil člen tehdejšího projektového týmu Vlastimil Volena (APP/TWR Praha) poněkud úsměvným snímkem radarové mapy, kde jsou zobrazeny všechny existující odletové i přiletové tratě dohromady. **VV**



ŘLP ČR, s. p., pořádá **ve středu 1. června 2011 Dětské odpoledne** pro děti v doprovodu jejich rodičů, kteří během měsíce května **obdrží na tuto akci pozvánku**. Po příchodu do areálu se děti ocitnou ve světě fantazie, kde se o ně budou starat klauni. Na všechny čeká množství zábavy a atrakcí, z nichž vybíráme:

Malé vinohradské divadlo. Představení Beruščina detektivní kancelář. Panu Žluťáskovi někdo ukradne křídla! Beruška s „Watsonem“ mandelinkou Delinkou společně s dětmi krok po kroku pátrají. Vystoupení trvá 35 minut (**pro nejmenší děti**).

Magdalena Reifová. Patří mezi protagonisty televizního pořadu Kouzelná školka. Účinkuje s loutkou skřítky Františka. Divadelní představení spolu s dětskými písničkami zhruba 40 minut (**pro větší děti**).

Klauni. Vystoupení dvou klaunů. Modelování zvířátek z balonků (+ zábavná výuka). Vystoupení 15 min. na podiu (**pro větší děti**), poté klauni učí děti modelovat zvířátka.

Duhová skluzavka. Klasická zábava zejména pro ty nejmenší. Děti se zde mohou vydovádět (v bezpečí) do sytosti.

Hopsa hejsa do Jenče. Trampolína o průměru skoro 4 m s bezpečnostní sítí.

Koutek fantazie. Zastřešený výtvarný koutek, kde děti společně s lektorkou malují, modelují z plastelíny, malují na trička... fantazii se meze nekladou. Zvláště té dětské.

Malování na obličej. Zábavné malování profesionálními barvami na obličej. Pro děti jsou připraveny jak osvědčené vzory, tak i individuální přání. Barvy jsou zcela nezávadné a vodou omyvatelné.

Připravena budou lehká dětská jídla, saláty, hodně ovoce a nějaké dorty pro mlsné jazyčky, cukrová vata, perníčky ... **red**

III. ročník tenisového turnaje Open sky Jeneč – čtyřhry 24. června 2011

Vážené kolegyně,
vážení kolegové,
dne 24. června
v rámci dne „Open
sky Jeneč“ proběhne

III. ročník tenisového turnaje ve čtyřhrách, kterého se mohou zúčastnit jak páry mužské, ženské či páry smíšené. Prosíme, aby se dvojice hráčů přihlásily písemně emailem na adrese knobloch@ans.cz do 14. června 2011. O zahájení turnaje budete informováni prostřednictvím plakátu, který bude umístěn v areálu budovy IATCC Jeneč. Případné dotazy směřujte na ing. Petra Knoblocha, tel: 3200 (220 373 200 nebo 603 838 238). **PK**



Projekt na pořízení nového DPS

Data Processing System (DPS), jakožto základní prostředek pro poskytování letových provozních služeb, je neustále se vyvíjející organismus. Jeho životnost je i přes četné úpravy dána životností hardwaru a schopností softwaru absorbovat nové požadavky na změny a funkce vyvolané uživateli či vnějším prostředím. Vzhledem k době pořízení HW stávajících systémů a k požadavkům kladeným na funkčnost systému po roce 2015 byl v červenci 2010 generálním ředitelem (GR) podepsán dokument pro jednání Porady GR „Obnova DPS systémů 2015+“, který se stal impulsem pro zahájení prací na projektu pro pořízení nového národního DPS pro ŘLP ČR, s. p.

Dne 1. 1. 2011 jmenoval GR řídicí výbor (RV), který plní funkci vrcholového dohlížecího a řídicího orgánu projektu. RV je garantem projektu směrem k zadavateli, kterým je GR ŘLP ČR, s. p. Řídicí výbor pracuje ve složení: **Ing. Jan Štindl, Ing. Roman Náhončík, Ing. Ivan Hubert, Ing. Luboš Hlinovský, Ing. Jaroslav Beňa, Mgr. Petr Fajtl a Michal Sakala**, který byl zároveň jmenován vedoucím projektu. V měsíci únoru 2011 byl RV projednán a GR schválen Logický rámec projektu, který definuje cíle projektu, základní organizační členění, časový a věcný harmonogram projektu a jeho rozpočet.

Projektová struktura a lidské zdroje

Projektový tým se skládá z vedoucích dílčích podprojektů a pracuje ve složení: **Michal Sakala** – vedoucí projektu, **Ing. Vladimír Čížek** – vedoucí Technické pracovní skupiny, **Ing. Petr Podhráský** – vedoucí Metodické pracovní skupiny, **Richard Toscani** – vedoucí Výcvikové pracovní skupiny, **Ing. Filip Prahl** – projektový manažer bezpečnosti.

Přechodový tým nebyl zatím aktivován a bude ustanoven před zahájením příprav přechodového scénáře.

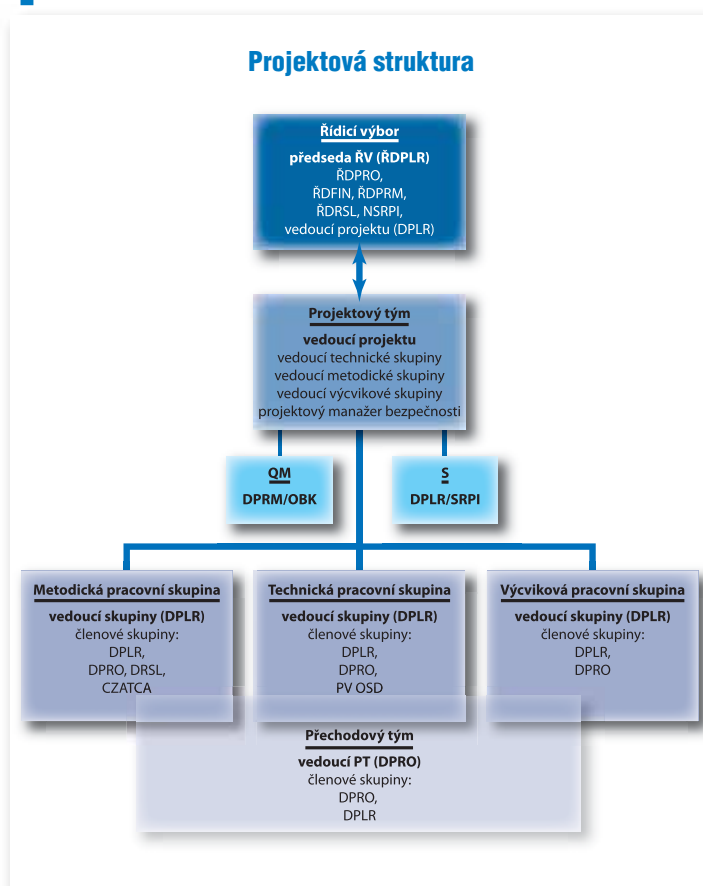
Konečný uživatel bude v rámci projektu zastupován náměstký ŘDPRO a ŘDRSL spolu s týmem z dotčených pracovišť.

Zapojení odborových organizací

Jedním z významných předpokladů úspěšnosti projektu je úzká spolupráce s odborovými organizacemi resp. profesními sdruženími. Proto byli zástupci odborových organizací seznámeni s projektem a byla jim nabídnuta spolupráce, od které vedení projektu očekává součinnost při definování základních uživatelských požadavků a specifikací, přípravě a definování školení a výcviku a zároveň součinnost při informování zaměstnanců podniku.

Způsob výběru dodavatele

Pro pořízení nového národního systému bude dodavatel vybrán veřejným výběrovým řízením.



vým řízením. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o náročnou proceduru výběru, kdy je snaha do maximální míry sladit požadavky uživatele s možnostmi potenciálních dodavatelů, bylo rozhodnuto, že veřejná zakázka bude vedena formou soutěžního dialogu. Tento způsob výběru probíhá dvoukolově, kdy se v prvním kole hodnotí účastníci podle stanovených kvalifikačních kritérií. Druhé kolo probíhá formou dialogu, na jehož základě je dopracována technická specifikace, která slouží ke zpracování podrobné nabídky. Vítězem se stane firma s nejlepší předloženou nabídkou.

Informační nástroje projektu

Jako v každém projektu v historii ŘLP ČR, s. p., který měl zásadní význam pro budoucnost organizace, se i v rámci tohoto

počítá se širokou informační kampaní pro všechny zaměstnance ŘLP ČR, s. p. Jako základní informační kanál bude využit podnikový intranet a podniková tisková média. V případě požadavku zaměstnanců bude zprovozněno diskusní fórum.

Stav projektu

Od začátku roku 2011 pracovní skupiny zrevidovaly Operational Requirements Document (ORD), Operational Concept Document (OCD) a zpracovaly základní kapitoly specifikace systému. Tyto dokumenty budou součástí podkladové dokumentace pro vyhlášení veřejné zakázky. Projekt využívá jako konzultanta pro vypracování specifikací pro jednotlivá kola výběrového řízení expertu organizace EUROCONTROL.

PETR FAJTL, předseda ŘV

Inspiromat

„Sokolnictví je prostě drahé. Ve srovnání se sokoly je střelba mnohem ekonomičtější a účinnější.“

Martin Lowney, který ve státě New York vede odbor ministerstva pro kontrolu zvěře.
Letiště JFK už nehlídají sokoli, jsou prý moc drazí

„Svůj provoz společnost přizpůsobuje zájmu cestujících, vývoji na trhu a obchodním příležitostem. Nové linky budou České aerolinie nadále otevírat, jakmile to bude dávat ekonomický smysl bez ohledu na platnost letního či zimního letového řádu. Totéž, ale v opačném smyslu, lze říci i o ztrátových spojích.“

Hana Hejsková, mluvčí ČSA.
Společnost pozastaví lety do Damašku a Káhiry, o linky není zájem

Připravila DV

Pan Antonín Klíma



Poslední rozloučení s Tondou Klíma se bohužel konalo v den, kdy jsem byl služebně mimo ČR. K mému osobnímu rozloučení teď využívám STRIP, abych jen krátce za sebe vyjádřil alespoň část toho, proč nám Tonda jako kolega a člověk bude moc chybět.

Byla to vlídná lidskost, smysl pro humor, které se příjemně prolínaly s neokázalou praktičností. S lehkostí řešil vše, co jiní řešit neuměli nebo prostě jen nechťeli. Svým přístupem pomáhal nejen celku, ale i jednotlivcům s jejich osobními problémy a steskami. Bylo tomu tak několikrát i v mém případě, na všech pozicích, kterými jsem u ŘLP prošel. Kromě tedy té poslední a současné, kdy se při našich setkáních velmi živě zajímal, jak se daří podniku i mně osobně.

Za sebe a všechny ostatní, kteří se k tomu chtějí připojit, díky, Tondo.

Jan Klás, GR

Prodej reklamních předmětů zaměstnancům

Kancelář generálního ředitele připravuje ve spolupráci s oddělením nákupu DRSL/SCL a DFIN možnost prodeje reklamních a propagačních předmětů s logem ŘLP ČR, s. p., zaměstnancům podniku. Do nabídky jich plánujeme zařadit asi třicet a vzorky ke zhlédnutí budou vystaveny ve druhém podlaží u bufetu v prosklené vitrině. Ke každé položce připojíme krátký popis a včetně orientační ceny. Platba bude probíhat pouze v hotovosti.

Níže uvádíme postup, podle kterého se prodej reklamních předmětů bude řídit:

- 1. Vyberete si** reklamní předmět, o který máte zájem.
- 2. Dostavíte se** do skladu MTZ (první podzemní podlaží), kde si nejprve ověříte dostupnost předmětu a dále přesnou aktuální cenu.
- 3. Pracovnice MTZ** vyplní k tomuto předmětu materiálový doklad (výdejku) a zároveň vystaví finanční doklad o ceně předmětu.
- 4. S finančním dokladem** se dostavíte do pokladny (čtvrté patro), zaplatíte hotově příslušnou částku a obdržíte pokladní doklad o zaplacení. Po jeho předložení vám bude reklamní předmět pracovníci skladu MTZ vydán.

Upozornění: Uvedené ceny všech reklamních předmětů jsou orientační, přesný údaj o aktuální ceně lze získat osobním dotazem ve skladu MTZ (první podzemní podlaží) nebo v aplikaci EUS, pod ikonou MTZ (pokud máte přístupová práva do systému EUS – modul MTZ). K ceně je nutné připočítat ještě 20% DPH.

V Kanceláři generálního ředitele rádi zodpovíme jakékoliv dotazy a uvítáme všechny vaše náměty a připomínky.

KGŘ

Co se děje na ruzyňském letišti?

Letiště Praha ožívá

Letiště Praha letos čeká růst počtu odbavených cestujících o 3 až 4 % proti loňským 11,56 mil. pasažérů. Počet vzletů a přistání stoupne o jedno procento. Oznámili to zástupci firmy na tiskové konferenci. V letním letovém řádu je novinkou například linka do kanadského Hamiltonu a spoje ČSA směrem na východ.

„V prvním čtvrtletí jsme ještě zaznamenali propad, ale celý letošní rok by mohl znamenat obrát po dvou letech půstu“, uvedl vrchní ředitel pro obchod a letecký provoz Jiří Pos.

V letním letovém řádu bude letiště nabízet lety 53 leteckých společností do 133 destinací v 52 zemích, což je přibližně stejně jako loni. Sedačková kapacita se zvýší o 9,2 % na 11,83 mil. sedadel a počet vzletů a přistání stoupne o 2,3 % na 97 500 pohybů. Přibudou dopravci Air Italy, Air One a Transavia a 13 nových destinací. Naopak do 12 destinací letadla z Prahy létat přestanou. Ve většině případů však jde jen o změnu letiště.

Novinkou má být například jednou týdně, v sobotu, linka do kanadského Hamiltonu, zvýšení kapacity spojů Delta Air Lines do New Yorku o 16 % nebo expanze ČSA směrem na východ do Doněcku, Charkova a Lvova. Zároveň ČSA zavedou lety do Bordeaux. Smart Wings nabídnou nové linky do francouzských Nantes a Nice a od května budou pravidelně létat do turecké Antalye a na řecký Kos. Nejvíce spojů bude létat do Paříže, kde dopravci plánují 86 odletů týdně, následuje Frankfurt s 55 odlety a Amsterdam se 47 odlety. Na dalších místech jsou Moskva, Brusel a Varšava.

Zatímco pravidelná doprava má v letní sezóně vzrůst u síťových dopravců o 7,3 %, nízkonákladové společnosti navýšily kapacitu o 15 % a chartery o 9,4 %. Nejvyšší nárůst kapacity u charterů letos zaznamenala turecká Antalya, egyptská Hurghada a Tel Aviv.

Letiště bude rovněž pokračovat v přípravě výstavby nové paralelní vzletové a přistávací dráhy, která by měla odstranit kapacitní problémy v některých časech. Do poloviny roku by se podle Pos mohlo uskutečnit veřejné projednání dopadů na životní prostředí a následovat mají změny územních plánů. Výstavba by mohla začít v roce 2014 a skončit o 2 roky později.

Na letiště vlakem i tramvají

Ze studie, kterou připravil útvar rozvoje hlavního města, se dopravní výbor magistrátu dozvěděl, že pro pražské ruzyňské letiště je nejvýhodnější obsluha železnicí. Výbor proto podpořil stavbu odbočky od pražsko-kladenské dráhy na letiště. Aby mohlo napojení provést, je nutná rekonstrukce současné tratě z Prahy do Kladna. Tato varianta byla již dříve odsouhlasena, kvůli nedostatku financí však dosud modernizace nezačala. Zastupitelé se současně staví za možné prodloužení tramvajové dráhy až na letiště. Posouzení spojení na letiště pomocí tramvají dostal za úkol zpracovat dopravní podnik a mohlo by být hotové zhruba v polovině roku. S prodloužením metra na letiště se už prakticky nepočítá.

(Dovolím si podotknout, že varianta železničního spojení letiště s městem /Masarykovým nádražím/ byla řešena již počátkem 90. let společností PRAK, a. s., ale nepodařilo se získat dostatečnou podporu pro realizaci. V roce 1999 pověřil tehdejší ministr dopravy A. Peltrám tehdejší Českou správu letišť, s. p., vypracováním projektu a investičním zajištěním stavby. Náklady na modernizaci kolejového svršku a vybudování nových stanic se odhadovaly na 6 mld. korun včetně souprav. Zahájení provozu se předpokládalo v roce 2004. Zkoumala se i varianta prodloužení metra ze stanice Dejvická, ale náklady se šplhaly k tehdy závratným 11 mld. Kč. Proti železničnímu propojení letiště s městem protestovala hlavně Praha 6 s odvoláním na zvýšení hluku ve vilové zástavbě a nevelký přínos železničního řešení pro dopravní obslužnost Prahy 6. A tak se v současnosti buduje metro z Dejvic do Motola za 24 mld. Kč a letiště Ruzyně již 21 let jen smutně pokukuje po konkurenčních evropských letištích, které mají už léta vyřešené velkokapacitní železniční spojení s centrem města.)

Pozn. O. Staněk

Vláda schválila rozdělení Letiště Praha na dvě části

Vláda 4. května schválila rozdělení společnosti Letiště Praha na dvě části, které budou vloženy do vznikajícího Českého aeroholdingu. Novinářům to po jednání vlády řekl ministr financí Miroslav Kalousek, který návrh vlády předložil. V Českém aeroholdingu se má v budoucnu propojit pražské letiště a skupina Českých aerolinií (ČSA). Kalousek připustil možnost vstupu strategických či finančních investorů do české letecké infrastruktury.

Podle schváleného návrhu by se pražské letiště nejdříve mělo rozdělit na čistě provozní část a na nemovitý majetek Letiště Praha, tedy budovy a vzletové dráhy, který podle zákona smí být pouze ve vlastnictví státu nebo společnosti se stoprocentním státním podílem.

Podle serveru Česká pozice chce ministerstvo rozdělením společnosti a postupným vložím obou částí umožnit vstup zahraničního investora do Letiště Praha. Tím by se obešel zákon zakazující privatizaci letiště, který vloni v únoru prosadili sociální demokraté s podporou komunistů, zelených a lidovců.

Rozdělení společnosti za tímto účelem ale ministerstvo financí popírá. „Děje se tak právě proto, aby nedošlo k porušení zákona“, řekl Jakob s tím, že Letiště Praha musí být vlastněné společností se stoprocentním státním podílem a „tím Český aeroholding je“. Podle něj se se vstupem strategického partnera počítá pouze u ČSA, poté co v roce 2012 dojde ke jejich restrukturalizaci.

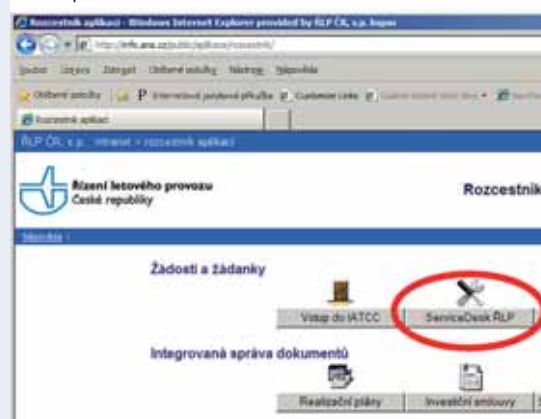
Do Českého aeroholdingu se po ocenění převeďte všechna strategická aktiva Letiště Praha jako například ranveje, budovy a další nemovitosti. Tento majetek zůstane ve vlastnictví státu, tudíž nemůže být předmětem budoucí privatizace. Druhým krokem bude ocenění provozní společnosti Letiště Praha.

Ze zpráv ČTK připravil OLDŘICH STANĚK, AI

Vítejte v n

V lednovém Stripu jsme zpovídali náměstka DRSL/SCL ing. Prejzka na téma plánovaných změn a optimalizace služeb SCL. Jedním z prezentovaných záměrů bylo vytvoření centrálního bodu pro příjem požadavků na služby, které poskytuje sekce centrální logistiky.

Od 1. 5. 2011 výše uvedený záměr dostává konkrétní obrysy ve formě nové aplikace, která prostřednictvím jednoduchého webového formuláře na intranetu umožňuje uživatelům zadávání požadavků na opravy, úklid, služby v IT, změny v nastavení telekomunikačních služeb, stěhování apod. přímo z jejich PC. Aplikace je přístupná z podnikového intranetu (navigace: Aplikace -> ServiceDesk) a oproti pracovním hodinám původního IT HelpDesku (tel. 2030, tel. číslo je stále platné) je možné takto zadávat jednotlivé požadavky H24/7D. Uživatelským bonusem zadávání požadavků přes PC je pak jednoduchá možnost průběžného sledování cesty jednotlivých požadavků, bez nutnosti volání na pracoviště ServiceDesk.



Seriál pohled

61

(pokračování z minulého čísla)

V roce 2002 došlo z hlediska činnosti ŘLP ČR k řadě změn. Tak například bylo zavedeno nové uspořádání vzdušného prostoru řízeného Oblastním střediskem řízení Praha, nová sektorizace TMA Praha apod. Především se však podařilo úspěšně zavést již dříve zmíněný evropský projekt RVSM. To vše, spolu s dalšími změnami, jejichž výčet by překročil rámec tohoto seriálu, spolupůsobilo na dosažení velmi dobrých celkových výsledků činnosti ŘLP ČR v tomto roce. Počet pohybů letadel ve vzdušném prostoru ČR dosáhl hodnoty přes 395 tisíc, což představovalo nárůst o 9,1 % ve srovnání s rokem 2001, na letištích se uskutečnilo o 10,8 % více pohybů letadel než v roce předchozím.

Úspěšná činnost ŘLP ČR, s. p., se odrazila i v udělení několika významných ohodnocení. Například v únoru převzali zástupci podniku na výstavě ATC v Maastrichtu cenu „Service Provision Award“ za úspěšné dokončení programu modernizace a jako ocenění nejproduktivnějšího evropského poskytovatele služeb řízení letového provozu. V červnu dostal podnik na světovém zasedání o letecké dopravě v Šanghaji „Zvláštní uznání IATA“ za mimořádný přínos rozvoji civilního letectví. Z „domáchio“ pohledu se ŘLP ČR umístil v oboru „Doprava, služby v dopravě a cestovní kanceláře“, vy-

novém systému Service-Desk

V současné chvíli jsou podporovány následující činnosti:

Služby v oblasti údržby budovy IATCC (drobné opravy, úklid kanceláří, stěhování apod.)

Služby v oblasti IT/MIS (kancelářské počítače, tiskárny, fungování SW atd.) pro všechny lokality

telekomunikační služby (mobilní a pevné telefony, pořádání videokonferencí apod.) pro všechny lokality

Služby datových sítí (přepojování koncových zařízení, konfigurace vzdáleného přístupu apod.) pro všechny lokality

Služby autoprovozu (požadavky na mytí a opravy služebních vozidel, zapůjčení příslušenství atd.) pouze pro IATCC

Z portfolia nabízených služeb je patrné, že do systému jsou kromě SCL napojeny i složky z DPRO. Jedním ze základních cílů řešení bylo ulehčit uživateli život, aby si nemusel pro různé potřeby a požadavky vždy složitě hledat kontakty na příslušné útvary. Transformace pů-

vodního pracoviště IT-HelpDesk na univerzální vstupní bod pro příjem všech běžných požadavků tento cíl naplňuje.

Spuštění aplikace však nepřináší výhody jen pro uživatele. Z podnikového hlediska získáváme nástroj, který na základě historie, četnosti a dalších znaků jednotlivých požadavků umožní účinné a prokazatelné sledování spotřeby resp. četnosti jednotlivých služeb a jejich průkazné výkaznictví pro potřeby plánování a případnou ekonomicko-provozní optimalizaci.

Z hlediska plánů DRSL/SCL se však jedná pouze o první krok. Zprovozněná aplikace Service-Desk tvoří jen část celého řešení – v nejbližší době budou připojeny další lokality a celý systém doplněn o modul Autoprovoz, který umožní elektronické zadávání požadavků na rezervace vozidel a další funkcionality vztahující se k této oblasti.

Paralelně s budováním nové podoby klientského centra se budou postupně naplňovat i další záměry, které kvalitativně posunou fungování DRSL/SCL ještě dále. Patří sem spuštění systému pro podporu elektronických aukcí a poptávkových řízení, připravovaný projekt celkové optimalizace uspořádání tiskového prostředí a v neposlední řadě i projekt na vybudování celopodnikového elektronického archivu, určeného pro



dlohodobé a bezpečné ukládání elektronických dokumentů.

Spuštění těchto služeb bude zajištěno za podpory nového SW vybavení, přímo určeného a od začátku projektovaného pro daný účel užití. V případě podpory nákupních procesů se jedná o systém Proe.biz, v případě služeb elektronického archivu se pak jedná o nasazení technologie, která musí zajistit kvalitu a neměnnost uložení elektronických dat po dobu nejméně 50 let. **DRSL/SCL**

ú do historie řízení letového provozu

hlašováním v rámci ankety „100 nejobdivovanějších firem ČR“, na prvním místě. Udělená ocenění jistě hovoří sama za sebe a pro státní podnik ŘLP ČR znamenala kromě hřejivého pocitu dobře vykonané práce i velký závazek do budoucnosti.

Přehled pohybů letadel ve FIR Praha

Rok	2000	2001	2002
Počet pohybů	326 575	362 025	395 142

Pohyby letadel na letištích v ČR

Rok	2000	2001	2002
Počet pohybů	120 157	123 009	141 615

Pohyby letadel na letišti Praha-Ruzyně

Rok	2000	2001	2002
Počet pohybů	94 323	97 511	104 304

Současnost

Letošní rok se u ŘLP ČR nesl ve znamení hned dvojího jubilea. Před 25 lety, 1. ledna 1978, vznikl při reorganizaci československého civilního letectví samostatný pod-

nik Řízení letového provozu, který od tehdejší Správy dopravních letišť převzal veškeré povinnosti spojené s řízením a zabezpečováním letů civilních letadel ve vzdušném prostoru ČSSR. Druhé jubileum pak souvisí s rozpadem Československa na dva samostatné státní útvary před 10 lety, kdy došlo i k rozdělení ŘLP na český a slovenský podnik, které se následně vydaly svými vlastními cestami. Jak vyplynulo z předchozích dílů našeho seriálu, v případě ŘLP ČR se nejednalo o cestu jednoduchou. Podnik musel v průběhu uplynulých let mnohokrát čelit různým problémům v technické i personální oblasti, vést složité jednání s nespokojenými řidiči letového provozu o jejich pracovních podmínkách atd., přičemž interní problémy nesměly nikdy ohrozit jeho základní poslání – zajištění bezpečnosti letového provozu. Obdobně jako v letech předchozích, ani v jubilejním roce se základní priority ŘLP ČR nezměnily a zaměřily se především na:

oblast bezpečnosti,

efektivní využívání lidských a finančních zdrojů,

realizaci klíčových programů a projektů,

zefektivnění organizačních vazeb a administrativních činností.

Prvořadým úkolem přitom zůstalo zajištění maximální propustnosti vzdušného prostoru České republiky při udržení vysokého procenta provozní bezpečnosti. Vezmeme-li v úvahu skutečnost, že v posledních letech dochází každoročně k nárůstu letového provozu (pro letošek se v řízené oblasti Praha předpokládá zvýšení počtu pohybů letadel o zhruba 4,5 %), je jisté, že se jedná o úkol nelehký, jehož splnění vyžaduje skutečně profesionální přístup všech zainteresovaných složek. Převedení do sféry čísel – například v Praze-Ruzyni bylo v červenci „odřízeno“ celkem 11 125 pohybů letadel, přičemž denní maximum činilo 410 pohybů letadel! Téměř shodných počtů bylo dosaženo i v červnu (419 pohybů), respektive v srpnu (402).

K zajištění řízení pojiždění letadel, bezhlasového předávání informací o pojiždění na palubu letadel nebo vozidel, předávání aktuálních zpráv o různých situacích vzniklých na dráhovém systému ruzyňského letiště atd. byl do rutinního používání letos uveden tzv. systém A-SMGCS (Advance Surface Movement Guidance and Control System).

Ing. MILAN CVRKAL, PAVEL SVITÁK
(pokračování)

13th European ATC Ice Hockey Tournament – Znojmo 2011



Ve dnech 1.–3. 4. 2011 se pod záštitou ŘLP ČR, s. p., a společnosti CS Soft, a s., konal na zimním stadionu ve Znojmě třináctý ročník turnaje řídicích letového provozu. Turnaje se letos účastnilo deset týmů. V základní části turnaje byli účastníci rozděleni do tří skupin a každý tým sehrál dva zápasy. Náš tým Prague Monkeys se ve skupině B nejprve střetl s nováčkem turnaje Rhein Radar Rhinos z Německa, kterého hladce přehrál 13:0, a poté s týmem Žolne Slovenia, jenž zdolal 3:0. Po odehrání základní části turnaje postoupily první dva týmy z každé skupiny do dvou semifinálových skupin a poslední čtyři týmy vytvořily vlastní skupinu, v níž se vzájemně střetly o konečné pořadí ve spodní části tabulky. Tým Prague Monkeys se utkal s vítěznou skupinou C, mužstvem Helsinky ATC, a druhým postupujícím ze skupiny A, mužstvem Bratislava Falcons. Zápas s Finy byl plný

zvrátů, přestože naši hokejisté vedli během utkání již o dvě branky, nepodařilo se tento náskok udržet a Finům nakonec podlehl 4:6. Druhý zápas s Bratislavou skončil v základní hrací době nerozhodně 3:3. O vítězi rozhodovaly samostatné nájezdy, v nichž byli úspěšnější naši hráči, a zápas tak vyhráli 4:3. Vzhledem k tomu, že Bratislava přehrála v naší semifinálové skupině Finy 6:2, skončil tým pořadatelské země nešťastně až třetí ve skupině, což znamenalo pouze boj o páté až šesté místo. V posledním vystoupení na turnaji se naši hráči střetli s týmem Košice Flyers, který zdolali 2:1, a obsadili tak konečné páté místo. Ve finále se poté utkal tým Bratislava Falcons s týmem Žolne Slovenia. Hokejisté z Bratislavy po samostatných nájezdech dovedli zápas do vítězného konce, a získali tak celkové prvenství v turnaji. Třetí skončili hokejisté z Finska.

TH, foto archiv

Zápisník z cest (tentokrát) Oldřicha Staňka

Na motocyklu ROYAL ENFIELD v Nepálu

Na přelomu března a dubna jsem se vydal na třítydenní putování Nepálem v sedle britského motocyklu ROYAL ENFIELD BULLET 500, který je od roku 1956 vyráběn licenčně v Indii s minimem změn proti konstrukci z roku 1949. Jednoválcová pětistovka s 28 koníky měla díky těžkému setrvačníku ohromný záťah i v minimálních otáčkách a překvapivě dobře se vyrovnávala s krkolomnými horskými cestami na okrajích hlubokých soutěsek a propastí. Cestovní kancelář RAJBAS z Brna pro nás připravila okruh dlouhý 1700 km, který nás provedl po úpatí Himalájí až do výšky 3760 m. Ve městě Pokhara jsme si vyřídili permity ke vstupu na Jomsom trek a kolem předhůří osmitisícovky ANNAPURNA jsme vyjeli až ke klášteru Muktinath ve zmíněné výšce. Tam hinduističtí věřící podnikají týdenní pochody po 150 km dlouhém treku, který jsme ale na enfieldech zdolali za dva dny. Celé nepálské putování bylo motokářsky nesmírně zajímavé a byla to určitě moje nejnáročnější enduro jízda. Setkání s indickou a nepálskou tradicí i realitou bylo obrovským zážitkem. Člověk se z takových míst vrací s jakousi větší pokorou a s pocitem, že značnou část své životní energie vydáváme na zajištění naprosto pomíjivých věcí. Nepálci jsou neobyčejně přátelští, neustále chtějí komunikovat s cílem se něco dozvědět, ne

získat bakšiš. Děti se od základní školy učí angličtinu a prahnou po informacích. Když jim nabídnete malý dárek, rádi si ho vezmou, ale nežebrají (snad trochu v některých velkých městech).

Jediným negativním poznatkem je vztah těchto kultur k životnímu prostředí. Při neexistenci komunálních služeb jsou všechna osídlená místa zaplavena odpadky, a zejména plasty. Ve městech panuje hrozná špína, prach, smog z tisíců motorů ve špatném technickém stavu, spalujících nekvalitní pančované palivo. V období sucha nefungují vodní elektrárny a tak se všu-



Horská cesta z Tatopani na Jomsom

de svítí pomocí dieselagregátů – další zdroj smogu. Z Káthmándú má být vidět celý bělostný hřeben Himalájí. To už ale řadu let nikdo neviděl, protože toto město patří ke třem nejvíce znečištěným na světě. Dokonce i vychvalovaný vyhlídkový let letadlem Beech 1900 k Mt. EVERESTU byl téměř zklamáním, protože z mohutné vrstvy smogu vyčnívaly pouze vrcholky hor. Nakonec jsme horko těžko udělali snímek EVERESTU z kokpitu letadla a ve výšce kolem 5500 m jsme se opět ponořili do smogu. Bohužel, cesta ke zlepšení je tak náročná na investice, že pro slabé ekonomiky těchto zemí dlouho nezíská prioritu. Proto, kdo chcete ještě vidět zbytky někdejší přírodní i kulturní nádhery, neváhejte a pospěšte tam.



Pohled na Mt. EVEREST z kokpitu

English Corner

Joke / Telling the Truth

A lady tells her husband to go to the store to buy some cigarettes. He walks down to the store only to find it closed. So he goes into a nearby bar to use the vending machine. At the bar he sees a beautiful woman and starts talking to her.

They have a couple of beers and one thing leads to another and they end up in her apartment. After they've had their fun, he realizes it's 3 a.m. and says, "Oh no, it's so late, my wife's going to kill me. Have you got any talcum powder?" She gives him some talcum powder, which he proceeds to rub on his hands and then he goes home.

His wife is waiting for him in the doorway and she is pretty angry. Where the hell have you been?" "Well, honey, it's like this. I went to the store like you asked, but they were closed. So I went to the bar to use the vending machine. I saw this great looking girl there and we had a few drinks and one thing led to another and I ended up in her apartment." "Oh yeah? Let me see your hands!" She sees his hands are covered with powder. "You damned liar! You were playing pool again!!!"

Moral of the story:

Always tell your wife the truth. She won't believe you anyway. At least your conscience is clear.

Tongue Twisters

Luke Luck likes lakes.
Luke's duck likes lakes.
Luke Luck licks lakes.
Luck's duck licks lakes.
Duck takes licks in lakes Luke Luck likes.
Luke Luck takes licks in lakes duck likes.

Near an ear, a nearer ear, a nearly eerie ear, near an ear, a nearer ear, a nearly eerie ear, near an ear, a nearer ear, a nearly eerie ear...

Octopus ocular optics, octopus ocular optics, octopus ocular optics...

A cat snaps a rat's paxwax, a cat snaps a rat's paxwax, a cat snaps a rat's paxwax...

Dust is a disk's worst enemy, Dust is a disk's worst enemy, Dust is a disk's worst enemy...

Aluminium, linoleum, molybdenum, aluminium, linoleum, molybdenum, aluminium, linoleum, molybdenum...
Připravila NWT