



Zpravodaj Řízení letového provozu České republiky, s. p.

ÚNOR

STRIP 2010

ROČNÍK XI – ČÍSLO 103

**Unikátní věžní 3D
simulátor uveden
do provozu (str. 5)**

**System hodnocení
zaměstnanců v ŘLP
v roce 2010 (str. 5)**

**Rozhovor s Tomášem
Hurtem, žákem
ATC 2010 (str. 3)**

**Datové schránky
nastoupily – 2. část (str. 6–7)**

Fotosoutěž „3L“ (str. 8)



Provozní výsledky 2009

Vyhodnocení provozních výsledků ŘLP ČR, s. p., za rok 2009 potvrdilo očekávaný pokles letového provozu v českém vzdušném prostoru. Stalo se tak poprvé od roku 1990. Snižování poptávky po letových provozních službách je v současné době typické nejen pro celou Evropu, ale pro celý svět. Pro státní podnik Řízení letového provozu je však pozitivní skutečností, že v celoevropském měřítku patří Česká republika mezi země, kde se uvedený pokles neprojevil v kvalitě a rozsahu služeb.

Celkový počet pohybů ve vzdušném prostoru České republiky činí **665 095 (tranzitních letů)**, což představuje ve srovnání s rokem 2008 (694 157 pohybů) **celkový pokles o 4,3 %**. Provoz byl tradičně nejsilnější v létě, a to v červenci, kdy oblastní středisko řízení letového provozu Praha poskytlo své služby 69 154 pohybům, to znamená, že ve srovnání s červencem roku 2008 byl pokles pouze o 1,0 %.

Pozitivně se v průběhu roku 2009 vyvíjel jeden z nejdůležitějších provozních ukazatelů, a to průměrné zpoždění na jeden let. Výsledná hodnota je 0,31 minuty. V meziročním srovnání jsme zpoždění zkrátali o 37 %.

Pokles provozu se nevyhnul ani letišti Praha-Ruzyně. Celkový počet pohybů v roce 2009 činil 164 120, tedy 9% pokles ve srovnání s rokem 2008 (179 011 pohybů).

V případě regionálních letišť byl pokles provozu zaznamenán v Ostravě, naopak pozitivní hodnoty vykázal provoz na letištích v Brně a Karlových Varech, kde o konečných kladných číslech rozhodla letní letová sezóna, kdy je zejména charterový provoz nejvyšší. Celkový počet pohybů na letišti Brno-Tuřany činil 33 896 (meziroční nárůst 1,9 %) a na letišti Karlovy Vary 7 919 (meziroční nárůst 19,1 %).

S ohledem na uvedené provozní prognózy se vedení ŘLP ČR, s. p., zaměřilo na další naplňování podnikové strategie. „*Chceme, aby český vzdušný prostor byl pro letecké dopravce atraktivní. Probíhající recesi civilního letectví proto vnímáme i jako výzvu a příležitost. Kromě zmrazení cen za poskytované služby na úrovni roku 2009 pokračujeme v další podpoře a rozvoji kmenových aktivit podniku. Naším cílem je poskytovat bezpečné, vysoce kvalitní a transparentní letové provozní služby pro všechny uživatele českého vzdušného prostoru v souladu s celoevropskými trendy snižování nákladů. Současně úspěšně rozšiřujeme portfolio a objem našich komerčních aktivit, zejména v oblasti výcviku a odborných konzultací,*“ komentoval současnou situaci generální ředitel ŘLP ČR, s. p., Jan Klas.

Z tiskové zprávy ŘLP

Pracovní výročí zaměstnanců ŘLP ČR, s. p.

Jubileum nepřerušeno pracovního poměru u ŘLP oslaví v únoru 2010:

Miroslav Čech, ing., metodický pracovník, oddělení projektového managementu **15 let**
Jana Horelová, sociální pracovník, oddělení personální **15 let**
Květuše Šofferová, samostatný odborný referent, oddělení investic **15 let**

Jarmila Šimková, specialista LIS NOF – VS, oddělení mezinárodní kanceláře NOTAM **20 let**
Zdeněk Václavík, ing., metodický pracovník, oddělení investic **30 let**
Milan Novák ing., řídící odbavovací plochy, oddělení SMC **35 let**
Všem jubilantům blahopřejeme!

Změny v dozorčí radě

Dne 5. ledna byli do dozorčí rady ŘLP ČR, s. p., zvoleni **ing. Milan Vondra a Miroslav Jindra**. Nahradili Ivana Krákoru a Tomáše Volejníka. **red**

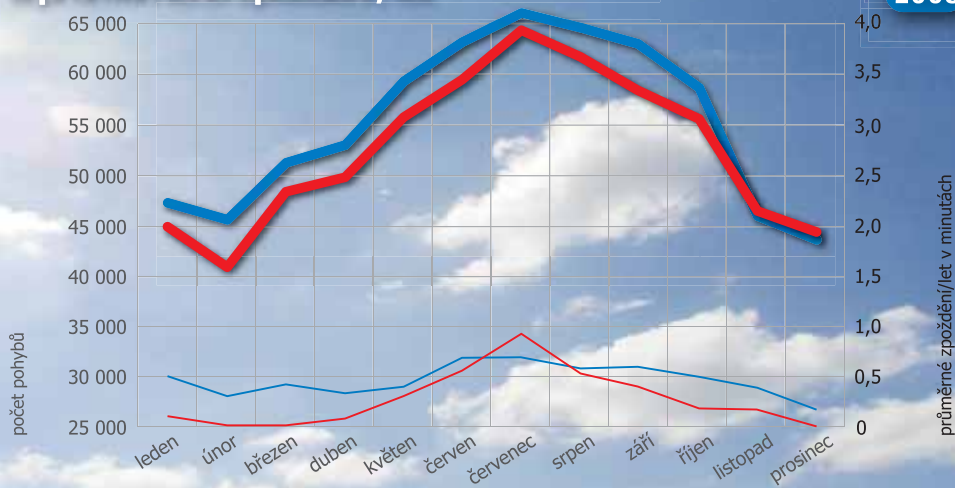
Personálie

Zdena Grecová pracovala 20 let v Řízení letového provozu ČR jako tajemník generálního ředitele. Po jejím odchodu zastává tuto funkci od 15. ledna 2010 **Pavla Mališová**. **red**

Stručně o squashové lize v IATCC

Rok 2009: 1. ročník je za námi a vítězem se stal Tomáš Pištěk, který nahrál celkem 154 bodů z možných 157. Na druhém místě skončil Robert Jamrich se 150 body a třetí příčka patří Michalu Hrubému s 147 body. Během roku do bojů zasáhlo 38 hráčů. V současné době probíhají zápasy 1. kola 2. ročníku. Více informací najdete na <http://info.ans.cz/squash/>. **MŠ**

FIR Praha: Srovnání počtu pohybů (IFR) a průměrného zpoždění/let



Zdroj: AI

Počet pohybů na letišti Praha

PROSINEC 2009/2008 (IFR)

Zdroj: AI

2008	2009
celkový počet	
12 070	11 641
nejvyšší počet/den (5. 12.)	
496	478
nejvyšší počet/hod. (23. 12.)	
44	44

Počet pohybů ve FIR Praha

PROSINEC 2009/2008 (IFR)

Zdroj: AI

2008	2009
celkový počet	
43 828	44 411
nejvyšší počet/den (5. 12.)	
1 715	1 722
nejvyšší počet/hod. (14. 12.)	
124	127

Statistika provozu

prosinec 2009/2008

Počet pohybů (IFR) ve FIR Praha			Nárůst provozu v %		Počet zpoždění/ACFT v min.	
2008	2009		09/08		2008	2009
prosinec	43 828	44 411	+ 1,33		0,17	0,02

Počet pohybů na letištích – Česká republika											
Praha (IFR)			Brno			Ostrava			Karlovy Vary		
2008	2009	v %	2008	2009	v %	2008	2009	v %	2008	2009	v %
prosinec	12 070	- 3,6	1 748	1 497	- 14,4	867	663	- 26,1	331	258	- 22,1

Když člověk něco chce, musí pro to udělat naprosto všechno

Tomáš Hurt nastoupil 4. ledna 2010 do základního kurzu pro řídicí letového provozu. Z 1400 účastníků výběrového řízení se dostal mezi 24 nejlepších. Cesta za jeho snem byla ale hodně dlouhá a ještě bude. Má před sebou nejméně dva roky výcviku.

Jak jste se o profesi řídicí letového provozu dozvěděl?

Jako každý kluk jsem chtěl létat. V patnácti jsem se dal na létání v kluzácích. Po střední škole jsem chtěl být pilotem, ale to mi nevyšlo. V Ústavu leteckého zdravotnictví mi řekli, že mám vrozenou srdeční vadu a pilotem být nemůžu. Tak jsem šel studovat politologii. Pak mě ale napadlo, že bych mohl zkusit být řídicí. Bylo vypsáno výběrové řízení, tak jsem tam šel. Všechno probíhalo v pohodě, až jsem se zase dostal do Ústavu leteckého zdravotnictví. Tentokrát mi ještě našli problém se štítnou žlázou. Řekli mi, že buď si ji mohu nechat vyoperovat, nebo že mám ještě počkat. Vyoperování štítné žlázy by znamenalo užívat léky do konce života, a proto jsem se rozhodl počkat. Na personálním oddělení Řízení letového provozu mi řekli, ať se zkusím přihlásit za dva roky znovu. Odjel jsem do Švédska a po dvou letech jsem to opět zkusil, což bylo v létě 2009.

Co se týče vašeho zdraví, už bylo vše v pořádku?

Musel jsem ještě vyřešit tu vrozenou srdeční vadu, takže jsem šel na operaci. V nemocnici se divili, že ji podstupuji dobrovolně. Pak mi v Ústavu leteckého zdravotnictví řekli, že musím počkat aspoň tři měsíce, ale to už by bylo po posledním výběrovém řízení – tedy po finálních pohovorech. Znovu jsem volal na personální a tam mi slíbili, že počkají. Pak jsem musel znovu na kontrolu srdce a to bylo tři dny před pohovorem. Tentokrát už to vyšlo.

Věřím, že spousta lidí na vašem místě by to už dávno vzdala. Evidentně jste bojovník.

Když člověk něco chce, musí pro to udělat naprosto všechno. Kdybych tenkrát neudělal vše, později bych toho litoval. Kdybych teď na kurzy nestačil, budu vědět, že jsem až dosud udělal maximum.

Můžete nám popsat, jak vypadá vyšetření v Ústavu leteckého zdravotnictví?

Člověka kompletně rozeberou. Začne to odběrem krve a pak běháte po všech odděleních. Od běžného obvodního doktora po chirurgii. Oči, uši, mozek, nervová soustava, psychologie. Zhruba tam strávíte osm hodin.

Výběrové řízení na výcvik řídicích má více fází: zkouška znalostí angličtiny, testy FEAST, psychologické testy, zdravotní vyšetření v Ústavu leteckého zdravotnictví, pohovor před výběrovou komisí. Když se na to podíváte zpětně, tak co pro vás, kromě tedy zdravotního vyšetření, bylo nejtěžší?

Nejtěžší byly FEASTY. Tam se rozhodne, jestli člověk na to má nebo ne. Když se mu test nepovede, nemůže ho nikdy opakovat.

Jak vzpomínáte na pohovor před výběrovou komisí?

Vyprávěl jsem jim celou svoji historii, tak jsem to měl možná o něco lehčí. Pak přišly zvláštní otázky typu: Jezdíte rychle? Proč chcete být řídicí? Člověk byl nervózní, ale spíš tam byla přátelská atmosféra.

Můžete se nějak na výběrové řízení připravit nebo musíte mít tzv. talent?

Někdo říká, že připravit se lze. Ale víceméně je to o tom, co člověk dokáže. Já jsem ani nevěděl, jak výběrové řízení vypadá. Nepřipravoval jsem se vůbec. Podle mě, když to člověku nejde, tak se to naučit nemůže. Testy FEAST jsou založeny hodně na logice, 3D představivosti, schopnosti dlouho se soustředit, na širokospektrálním vnímání...

V lednu byl zahájen základní výcvik. Jaké jste měl představy o kurzu a jaká je realita?

Představa jsem si to hodně obdobil, jenom jsem nevěděl, jak to bude časově rozložené. Víceméně první dva měsíce je jen teorie, což je docela těžké. Probíráme letecké zákony, definice, principy letu, meteorologii, angličtinu, frazeologii. Z toho bude interní zkouška. Pak nás čeká šest

měsíců praktických cvičení zaměřených na konkrétní obory. V půlce října budou zkoušky v Úřadu pro civilní letectví. Když je složíme, získáme licenci řídicího-žáka. Pak nastane zaškolení na jednotlivých stanovištích. Když uspějeme, čeká nás ještě teorie, pak zaškolení na reálné systémy a skutečný provoz spolu s instruktorem. Když uznají, že člověk je schopný řídit sám, nastoupí na tři dny do práce, a když neudělá žádnou chybu, získá licenci řídicího letového provozu pro dané stanoviště a začíná nový život. Já se připravuji na approach a věž do Prahy.

Co očekáváte od této profese?

Očekávám, že člověk bude pořád v plném nasazení a po celou dobu práce bude muset podávat maximální výkon.

Děkuji za rozhovor.

DOMINIKA VRKOTOVÁ

curriculum vitae

TOMÁŠ HURT

Narozen: 1985 v Kladně

Volný čas: sport, kultura, výlety

Oblíbený sport: plavání, potápění, atletika

Oblíbená kniha: Duna od Franka Herberta

Oblíbený film: Dokonalý trik



Foto: MICHAEL SEDLÁČEK

Objektiv



Když sousedům nad vámi praskne přívod studené vody, máte v bytě potopu a na dost dlouho je o využití vašeho volného času postaráno. Když **praskl přívod vody do klimatizace přímo nad stojanem klíčových technologií pro stanoviště ARO Praha**, měla o zábavu postaráno hned celá řada lidí najednou.

V úterý 12. ledna 2010 kolem poledne k takové havárii došlo. Za dvacet minut té vody bylo až po kotníky nejen na pracovištích ohlašovny letových provozních služeb – to je plný název stanoviště skrývajícího se za zkratkou ARO –, ale voda stála i v prostorách vchodu do prstu B terminálu 1 ruzyňského letiště. Stoupající voda měla za důsledek nejen promáčené nohy mých kolegyní, ale také totální výpadek elektrického proudu. Říká se, že teprve když něco ztratíme, uvědomíme si cenu, jakou to pro nás mělo. Při pohledu na počítače stojící ve vodě a napájecí šňůry prosávající pod hladinou si nás tuhle pravdu uvědomilo víc. To, co následovalo, byl ale skoro zázrak. Během necelých pěti hodin bylo vytvořeno a zprovozněno náhradní stanoviště ARO v IATCC se zajištěním poskytování všech základních služeb jejich uživatelům. To vše bez předem zpracovaných a schválených nouzových postupů pro podobné případy a metodických plánů. Kolegyním nohy a punčochy v teple IATCC brzo uschly, zato technici z DPRO/ATMS měli košile propocené úplně všichni.

Ve čtvrtek 14. ledna odpoledne jsme si celý přesun zopakovali zase opačným směrem. Po opravě prasklého potrubí, vysušení a úklidu zaplavených prostorů a nezbytné výměně některých technologií byl večer provoz stanoviště ARO z terminálu 1 letiště Praha naplněn obnovou.

Čistě z profesního hlediska, kdy nás přibližně za rok čeká přemístění stanoviště ARO z terminálu 1 do rekonstruovaného technického bloku, to byla skvělá, i když neplánovaná zkouška. Určitě ale převládá můj soukromý pocit – uspokojení z toho, že mám kolem sebe tak schopné a profesně zdatné kolegy, kteří neevdují hodiny pracovní doby, když jiným teče do bot.

To poslední platí úplně doslova.

JAROSLAV VLASÁK, NSPLS
Foto: JIŘÍ HOURA ml.

Na koho to slovo padne ...

...aneb informace o vánoční charitativní sbírce



NADACE
DIVOKÉ
HUSY

Ani nevíte, jak nás potěšilo sdělení mzdové účtárny, že ještě před vydáním prosincového čísla Stripu s informacemi o letošní sbírce, se mnozí z vás sami ptali, jestli „...budou Husy i letos?“

Je příjemné vědět, že se tato sbírka stává součástí vánočního období stejně jako stromeček, svíčky či voňavý svařák na vánočních trzích. Dosud se vybralo už 19 900,- Kč. Přečtěte si proto již teď informace o organizacích, které by ke své činnosti naše peníze potřebovaly letos. V průběhu března proběhne na intranetu anketa a vy můžete svůj hlas dát tomu, kdo vás nejvíce osloví. Děkujeme všem, kteří letošní sbírku podpořili.

EVA PELIKÁNOVÁ, NOF

Občanské sdružení Lékořice

www.lekorice.com

Náplní činnosti tohoto sdružení je zlepšovat atmosféru a prostředí ve zdravotnických zařízeních v ČR. V roce 2008 se podařilo vybudovat Centrum podpůrné péče při Thomayerově nemocnici v Praze, které spolupracuje s vedením nemocnice a zdravotnickým personálem. Sdružuje dobrovolníky, kteří se v rámci herní terapie, canisterapie, zooterapie a dalších programů starají o hospitalizované klienty, zejména děti a seniory. Dále se snaží o budování bezbariérových přístupů, renovaci a vhodný design interiérů dětských oddělení.

V současné době o. s. Lékořice shání finanční prostředky na vybudování kavárny v prostorách areálu Thomayerovy nemocnice. Cílem je vytvořit pracovní místa pro matky pečující o dlouhodobě hospitalizované děti. Zisk z kavárny bude investován výhradně do financování podpůrné činnosti v nemocnici.

Potřebují: 60 000,- Kč

I MY, společnost pro podporu lidí s postižením, o. s.

www.imy-sdruzeni.cz

Hlavní činností tohoto sdružení je poskytování terénní rané péče rodinám dětí s mentálním, tělesným a kombinovaným postižením od narození do 7 let jejich věku v Jihočeském regionu. Profesionální poradkyně docházejí přímo do rodin, poskytují praktické rady a návody k činnostem a hrám, které podporují psychomotorický vývoj dítěte. Sdružení dále organizuje společná setkávání rodin a zprostředkovává kontakty s odborníky. Dobrovolníci sdružení se věnují dětem coby osobní asistenti v rámci volnočasových aktivit, což ulevuje rodičům od nepřetržité a velmi náročné péče.

V současné době o. s. I MY shání finanční prostředky na doplnění půjčovny speciálních hraček a pomůcek pro středisko rané péče, které napomáhají psychomotorickému vývoji dítěte a pomáhají rozvíjet jeho rozumové a komunikační dovednosti.

Potřebují: 23 500,- Kč

Občanské sdružení RETT COMMUNITY

www.rett-cz.com

Toto občanské sdružení poskytuje pomoc rodinám pečujícím o holčičky postižené Rettovým syndromem. Jedná se o vzácné vrozené neurogenetické onemocnění, které se vyskytuje výhradně u děvčátek. V ČR se ročně narodí 6–8 takových holčiček. Takto postižené děti vyžadují neustálou péči, je těžce postižena jejich hybnost, jemná motorika, řečové schopnosti, trpí autistickými projevy chování.

Sdružení RETT COMMUNITY se snaží umožnit zmíněným rodinám plnohodnotné fungování ve společnosti, zajistit informace o dostupných metodách terapie a pomůckách pro jejich děti a pomoci tak odvrátit jejich umístění do ústavů sociální péče.

V současné době o. s. RETT COMMUNITY shání finanční prostředky na uspořádání psychorehabilitačního kurzu pro rodiny s postiženými děvčaty. Předpokládají účast 15 rodin, organizačního týmu a osobních asistentů pro každou dívku. V programu kurzu bude aromaterapie, canisterapie, muzikoterapie a další činnosti pro dívky a odborné přednášky pro rodiče.

Potřebují: 60 000,- Kč

Občanské sdružení Člověk zpět k člověku

www.ddpsamopse.cz

Toto občanské sdružení provozuje nestátní sociální zařízení s ambulantní zdravotní péčí Dům domácnosti péče Samopše v Sázavě. Jedná se o zařízení se zvláštním režimem pro seniory postižené Alzheimerovou a smíšenou demencí, sklerózou a pro lehce tělesně postižené. Poskytují zde sociální i pečovatelské služby v dlouhodobých i krátkodobých pobytech pro zhruba 70 klientů. Benefiční akci pro toto sdružení pořádá nadace MariaStar Humanity.

V současné době o. s. Člověk zpět k člověku shání finanční prostředky na nákup antikubitních matrací, polohovacích postelí, křesel a rehabilitačního lehátka.

Potřebují: 60 000,- Kč

3D věžní simulátor v provozu

Inaugurací byl dne 26. ledna 2010 za účasti zástupců z řad Ministerstva dopravy, Ministerstva obrany, Úřadu pro civilní letectví ČR a vedení podniku oficiálně zahájen provoz unikátního 3D věžního simulátoru Letecké školy Řízení letového provozu ČR, s. p.

Věžní simulátor je zařízením, které kromě obvyklých přehledových obrazovek s radarovými cíli nabízí také 3D zobrazení – pohled z řídicí věže v plném rozsahu 360°. V současné době jsou k dispozici 3D modely letišť Praha, Brno, Ostrava a Karlovy Vary. Moderní technologie však umožňu-

Simulátor je rovněž schopen prostřednictvím tzv. „obrácené pozice“ zobrazit aktuální situaci z pohledu pilota letadla. Realnost provozního prostředí je zajištěna i možnostmi simulovat různé stupně degradace systému, např. výpadek radaru. Každému pracovníci je přiřazena pozice

s. p., na letišti v Praze, Brně, Ostravě a Karlových Varech.

Volná kapacita věžního simulátoru současně umožní uspokojení poptávky externích zákazníků, zejména z Polska, Německa a ze zemí bývalého Sovětského svazu. Komerční nabídka služeb Letecké školy se prostřednictvím věžového simulátoru rozšíří o další činnosti, např. navrhování a ověřování nových provozních postupů nebo o vizualizaci budoucí podoby letišť.

Inaugurace proběhla za značného zájmu médií



je vytvořit reálné provozní prostředí jakéhokoliv letiště na světě. Dodavatelem věžního simulátoru je kanadská společnost ADACEL, která patří v globálním měřítku mezi tradiční dodavatele simulátorů pro civilní letectví.

V rámci výcviku je možné využít simulace letového provozu na letišti a v jeho bezprostředním okolí – zejména pohybu po ploše, přiblížení na přistání, nácviu nouzových situací, a to s možností volby více než 40 letadel i pozemních prostředků účastníků se provozu. Pro dokreslení reálné situace slouží simulace různých druhů počasí, včetně jeho vývoje v denním a nočním období. Mezi další nástroje simulátoru patří také ovládání dráhových a letištních světel nebo funkce dalekohledu.

pseudopilotů, kteří „řídí“ simulovaná letadla a tvoří protistranu pro řídicí-žáky. K jejich vzájemné komunikaci slouží digitální hlasový systém.

„Projekt vlastního věžního simulátoru navazuje na podnikovou strategii rozvoje v oblasti zajištění moderní a perspektivní simulační techniky za účelem stálého zkvalitňování poskytovaného výcviku a bezpečnosti letových provozních služeb,“ komentoval zahájení provozu věžního simulátoru generální ředitel ŘLP ČR, s. p., Jan Klas.

Zprovoznění vlastního zařízení znamená nejen ukončení dosavadního pronajímání simulátoru v zahraničí, ale zejména možnost jeho přizpůsobení požadavkům ze strany klíčových uživatelů, tedy provozních stanovišť ŘLP ČR,

Den slavnostního uvedení 3D věžního simulátoru do provozu je sice významným milníkem projektu, nicméně projekt bude pokračovat dál.

Koncem letošního ledna byla zatím završena první etapa přípravy a simulátor je připraven pro základní výcvik, resp. pro výcvik, kde není požadována vysoká míra věrnosti použitých ATM systémů. Pro naplnění hlavního cíle projektu – zajistit 3D věžní simulátor pro pokračovací a udržovací výcvik stanoviště TWR Ruzyně – bude nutno ještě zajistit HIFI kvalitu obrazovek na žakovských pozicích připojením „reálných“ ATM systémů. Dokončení této etapy a tím i celého projektu je plánováno na červen 2010.

red, foto: mis

Systém hodnocení zaměstnanců v ŘLP v roce 2010

Na konci roku 2008 a na počátku roku 2009 v podniku proběhlo historicky první hodnocení zaměstnanců ŘLP ČR, s. p., tedy za rok 2008. Zkušenosti z procesu zavádění a průběhu vedly k jeho aktualizaci.

Hodnocení za rok 2009 již bylo zahájeno a mělo by být ukončeno 30. 4. 2010.

Všechny aktualizované dokumenty systému hodnocení za-

městnanců (tj. směrnice, letáky a návody) jsou k dispozici v elektronické podobě na intranetu ŘLP ČR, s. p., v sekci „Hodnocení zaměstnanců ŘLP ČR, s. p.“.

V případě, že máte jakýkoliv dotaz ohledně systému hodnocení zaměstnanců, kontaktujte zaměstnance DPER/RLZ (kl. 2068, shz@ans.cz), kteří vám tyto dotazy rádi zodpoví.

DUŠAN INGELI, DPER/RLZ

Inspiromat

„Podle poptávky se rok 2009 zapíše do historických knih jako nejhorší rok, který kdy průmysl zažil.“

Giovanni Bisignani, generální ředitel IATA

„Dodatečné příjmy vzrostly o šest procent, což je méně, než kolik nám přibývalo cestujících. Je to kvůli změnám v chování zákazníků.“

Michael O'Leary, šéf aerolinií Ryanair

„Vracíme létání znovu kouzlo a romantiku.“

Rob Fyfe, šéf Air New Zealand
(První velké aerolinie hodlají zavést postele i v nejlevnější ekonomické třídě.)

„Dnešek se stal skutečně historickým dnem pro světový tým, který neúnavně pracoval na návrhu a výrobě prvního zcela nového modelu pro 21. století. Všichni jsou na něj pyšní.“

Scott Fancher, viceprezident Boeingu a ředitel programu 787
(První let nového Boeingu 787 Dreamliner.)

„Došlo pouze k redukci těch letových frekvencí, které mají z hlediska obsazenosti a přínosu do sítě českých aerolinií minimální přínos.“

Hana Hejsková, mluvčí ČSA (ČSA seškrtnaly polovinu letů mezi Brnem a Prahou.)

„Tak extrémně levné letenky a v takovém rozsahu už na trhu nejsou, jde spíše jen o menší akce. I když třeba Nový Zéland nebo USA zůstaly nadále extrémně nízko.“

Věra Janičinová, ředitelka prodeje letenek ve Student Agency (Ceny letenek jdou už třetí měsíc v řadě nahoru.)

„Smazávají se hranice, letiště si mezi sebou konkurují. Máme výhodu, že jsme z Brna po dálnici rychleji dostupnější než letiště v Praze či ve Vídni, navíc tu na rozdíl od Rakouska není jazyková bariéra.“

Radek Zábranský z vedení bratislavského letiště (Letiště v Bratislavě láká klienty z Moravy.)

„Pokud by k němu nedošlo, odbavování letadel by mělo časově prodlevy a narušoval by se letecký provoz. Letiště by tak ztrácelo své postavení na trhu.“

Pavel Schneider, generální ředitel a předseda představenstva Letiště Leoše Janáčka v Mošnově (Letiště letos téměř dvojnásobně rozšíří hlavní odbavovací plochu.)

„Vymyslet letadlo nic není. Postavit ho je těžší. Nejtěžší je s ním ale létat.“

Otto Lilienthal, jeden z prvních průkopníků v letectví
Připravila: DV

Co se děje na ruzyňském letišti?



V zajetí sněhu a ledu a přece létá

Od začátku ledna se na nás hrnou zprávy o nebývalých přívalech sněhu. Nejen Česká republika si užívá ladovské zimy. Každý večer nás zpravodajství zásobuje záběry kolabujících dálnic a letišť v řadě evropských zemí, silničářům pomalu docházejí síly i rozpočty na zimní údržbu a sůl se začíná stávat silně nedostatkovou komoditou.

Ale ruzyňské letiště zatím žádné významné přerušení provozu nehlásilo a přiděly sněhu na pohybové ploše celkem zvládá.

Meteorologická předpověď slibovala, že mezi osmým a jedenáctým lednem, od pátku dopoledne do pondělního poledne, spadne na letišti Praha až 40 cm sněhu. Vyšla téměř do puntíku, ale letiště zůstalo v provozu! Přitom podobná kalamita 24. 1. 2007, kdy husté sněžení trvalo 36 hodin a napadlo 25 cm sněhu, měla za následek uzavření letiště na 30 hodin. Bylo zrušeno 445 příletů a odletů a ztráty se počítaly na desítky mil. Kč.

Co se tedy změnilo, že teď letiště dokáže vzdorovat? Letiště se na základě rozboru kalamitního průběhu spadu sněhu v roce 2007 rozhodlo dále investovat do zimní úklidové techniky. Doplnilo flotilu mohutných zametačů-ofukovačů na současný počet 17. To umožňuje vyčistit plnou šíři dráhy jedním průjezdem stupňovité formace. Ranvej 06/24 má šířku 45 m, na okrajích jsou zapuštěná postraní návěstidla, musí se čistit ještě 1 m za návěstidla, tedy šíře 53 m. Takovou šíři zvládne 16 zametačů. Při pracovní rychlosti až 40 km/hod. tedy jeden průjezd trvá zhruba 15–20 minut včetně zametení nájezdu a výjezdu na začátku a konci dráhy. To je čas, po který ještě dokážou letadla vyčkávat ve vzduchu na obnovení provozu na dráze. V závěsu za zametači se provádí měření brzdných účinků Surface Friction Testerem, publikuje se aktuální zpráva SNOWTAM a obnovuje se letecký provoz. Ostatní výjezdy z dráhy jsou čistěny za provozu dle provozních potřeb letiště.



Metoda čištění jedním průjezdem (na jednu ránu) je neefektivnější, nejrychlejší, a dává nejlepší výsledky. Musí být však k dispozici flotila strojů za více než 200 mil. Kč, tým prvotřídních řidičů a také předáci, kteří tenhle koncert těžkotonážní techniky koordinují. A samozřejmě je to všechno podepřeno obrovskými zkušenostmi sbíranými několik dekád. Průjezd na jednu ránu byl v Ruzyni poprvé zkoušen v zimě 2008/2009 a nyní už přináší výborné výsledky. Vždyť jediné letadlo nemuselo během kalamitního víkendu od 8. 1. 2010 divertovat, a ani jeden let nemusel být z důvodu zimní údržby zrušen.

Je nutno vydvihnout, že udržení letiště v provozu se stalo prvořadým úkolem všech, kteří se na úklidu sněhu podíleli. Kmenoví zaměstnanci Provozu letištních ploch, externí brigádníci, externí smluvní firmy, dokonce i zaměstnanci Českých aerolinií, kteří se chopili hřbel a lopat a pomáhali osvobozovat letadla zapadlá na stáních. Do odklízení hald sněhu se poprvé zapojil i nový multifunkční stroj MANITOU letištních hasičů s obří tříkubíkovou nakládací lžicí, který se ukázal jako úžasný pomocník.

Příroda je pořád mocná a není možno si myslet, že už nad ní vždycky letiště vyhraje. Ale tentokrát se to podařilo, a kdo této problematice trochu rozumí, musí před tím výkonem smeknout.

S použitím materiálů Letiště Praha připravil: OLDŘICH STANĚK, AI, foto: LETIŠTĚ PRAHA

Datové schránky

(dokončení z minulého čísla)

Doručování

Umožňuje-li to povaha dokumentu, orgán veřejné moci jej doručuje jinému orgánu veřejné moci prostřednictvím datové schránky, pokud se nedoručuje na místě. Umožňuje-li to povaha dokumentu a má-li fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba zpřístupněnu svoji datovou schránku, orgán veřejné moci doručuje dokument této osobě jejím prostřednictvím, pokud se nedoručuje veřejnou vyhláškou nebo na místě.

Dokument, který byl dodán do datové schránky, je doručen okamžikem, kdy se do ní přihlásí osoba, která má s ohledem na rozsah svého oprávnění přístup k danému dokumentu. S výjimkou případů, kdy zvláštní právní předpis vylučuje náhradní doručení, např. když tak rozhodne soud na návrh účastníka podle ust. § 50d občanského soudního řádu nebo jde-li o doručení usnesení o zahájení trestního stíhání či obžaloby podle ust. § 64 trestního řádu, platí tzv. fikce doručení. To znamená, že se má za to, že bylo doručeno, i když tomu tak ve skutečnosti není. V takovém případě pak postupuje orgán veřejné moci stejně jako v případech, kdy písemnost byla předmětně osobě (právnícké či fyzické) doručena, např. započne s vymáháním pohledávky. Fikce doručení nastává desátým dnem od okamžiku, kdy byla datová zpráva dodána do datové schránky adresáta. Má-li

Seriál pohled

47

(pokračování z minulého čísla)

Řídicím byly nyní k dispozici moderní barevné displeje zobrazující s vysokým rozlišením aktu-

ální situaci ve vzdušném prostoru, což zkvalitňovalo jejich pracovní podmínky. Při činnosti nového systému docházelo k syntéze dat sbíraných z celkem čtyř radiolokátorů, včetně sekundárního RSM 970 již zmíněné firmy Thomson-CSF instalovaného na letišti v Praze-Ruzyni. První krok modernizace systémů řízení letového provozu přispěl především k dalšímu zvýšení provozní bezpečnosti, avšak znamenal i nezanedbatelný posun v kvalitě poskytovaných služeb, a to i v evropském měřítku.

Kromě modernizace technické základny byla v témže roce, díky již zmíněnému programu PHARE, navržena nová struktura ŘLP ČR. V souladu se zvyšováním objemu letového provozu pokračovala organizace i v roce 1994 v nastoupeném trendu zkvalitňování poskytovaných služeb. Na toto téma se v Praze například uskutečnila v červnu a v září zasedání organizací poskytujících služby řízení letového provozu v rámci střední Evropy (CEATS – Central European Air Traffic Services), na nichž se řešily mj. otázky spojené s koordinací činností jednotlivých subjektů a se vzájemnou spoluprací. V témže roce byl v expozici ŘLP ČR na výstavě Air Traffic Control Exhibition and Conference (ATC '94), konané tradičně v Maastrichtu, poprvé předveden systém simulace letového provozu, který byl vyvinut též pro možnost jeho eventuálního využití na menších regionálních letištích. Dne 9. listopadu vláda svým usnesením č. 633/94 schválila vstup České republiky do agentury Eurocontrol (se sídlem v Bruselu), sdružující jednotlivé evropské

y nastoupily (2)

přístup do datové schránky více fyzických osob, bude prostřednictvím Informačního systému datových schránek zajištěno, že každá z nich bude mít možnost seznámit se s obsahem pouze těch datových zpráv, které budou odpovídat rozsahu jejího oprávnění.

Informační systém datových schránek (ISDS) je informačním systémem veřejné správy, který obsahuje informace o datových schránkách a jejich uživateli (více najdete v z. č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy).

Správní delikty

Do zákona o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů byly začleněny i přestupky, za něž lze uložit pokutu až do výše 20 tisíc Kč. Ke spáchání přestupku dojde v případě, že fyzická či právnická osoba užije datovou schránku k šíření nevyžádaných obchodních či jiných obtěžujících sdělení nebo počítačového programu, který může poškodit ISDS, údaj v něm obsažený nebo výpočetní techniku držitele datových schránek. Tzv. spam je nyní sankcionována dvěma právními normami (z. č. 480/2004 Sb., o některých službách informačních společností).

Bezpečnost

Otázka bezpečnosti je diskutována zejména z pohledu bezpečnosti elektronické komunikace jako takové a dále z hlediska obavy ze zneužívání ze strany ministerstva

Ikona	Ikona	Číslo evidence	Aktuální číslo jednání	Věc
[Icon]	[Icon]	13174/2009	OES/13174/2009	Zádot o vyřízení k inž. státní výtvarba nové STL plyn přípojky
[Icon]	[Icon]	13173/2009	OES/13173/2009	Zádot o vyřízení k PD: pro úř. - stavba "MAN Truck Mošnov"
[Icon]	[Icon]	13147/2009		Zádot o aktualizaci DPZ na ALS Ostrava
[Icon]	[Icon]	13107/2009	OES/13107/2009	Zádot o vyřízení k inž. státní Společnost kanalizace a ČOV Pok
[Icon]	[Icon]	13058/2009	SLNS MT/13058/2009	Máslíční hlášení o autoprovodu
[Icon]	[Icon]	13038/2009		Stavební povolení - parkoviště Karlovy Vary
[Icon]	[Icon]	13037/2009	LIS/13037/2009	P - LKOT_NOTAM
[Icon]	[Icon]	13027/2009		0
[Icon]	[Icon]	13026/2009	LIS/13026/2009	P - notam_PRODLOUŽENÍ CLSD LKOT
[Icon]	[Icon]	12997/2009	OES/12997/2009	Zádot o vyřízení k PD: Rekonstrukce a dostavba bytového do
[Icon]	[Icon]	12996/2009		Návrh k provedení změny při využití modu S u ŘLP ČR, s.p.
[Icon]	[Icon]	12994/2009		Osazení o zařazení do skupiny odběratelů dle vyhlášky MPO č
[Icon]	[Icon]	12967/2009	SLNS MT/12967/2009	Připomínka k PD - pokládka letovaleckých panelů
[Icon]	[Icon]	12964/2009	SLNS MT/12964/2009	Provozní deník 11/2009

vnitř jako správce. Dle ujištění odborníků na danou problematiku jsou obavy zbytečné, neboť zabezpečená elektronická komunikace prostřednictvím šifrovaného přenosu v rámci internetového protokolu http je velice bezpečná a ani zneužití správcem či provozovatelem není příliš pravděpodobné, a to i z důvodu „obsahu“ systému, který vede pouze informace o tom, kdy, kdo a komu něco posílá, nevede však záznam o obsahu komunikace.

Datové schránky v ŘLP ČR, s. p.

V přímém kontrastu s katastrofickými zprávami o problémech s náběhem systému ISDS (Informační Systém Datových Schránek), uveřejňovaných médii v loňském roce, proběhla v našem podniku implementace napojení na systém ISDS naprosto hladce jako součást průběžné servisní podpory k systému spisové služby SAS/EZOP.

Napojení na systém datových schránek ISDS je přitom realizováno pomocí standardního komunikačního rozhraní se zabudovanou ochranou proti zneužití pomocí systémových elektronických certifikátů. Systém byl v podniku provozován už v průběhu měsíce října a od 1. 11. 2009 přijímá průběžně 5–10 datových zpráv za týden. Vlastní příjem datových zpráv provádějí pověřené pracovníce na naší podatelně vyvoláním příslušné funkce přímo ze systému spisové služby. Přijaté zprávy jsou v systému SAS/EZOP označeny ikonou „@“ a dále distribuovány po podniku až na místo určení – jako každá jiná přichodzí pošta. Technickým administrátorem systému byl určen ing. J. Štětina.

JANA MAŠKOVÁ, DRSL/PV, JAN ABEL, SCL/SIS

Zdroj: Právní rádce 07/2009, článek prof. ing. Vladimíra Smejkal, CSc., LL.M.

ů do historie řízení letového provozu

státy, respektive poskytovatele služeb řízení letového provozu. Česká republika se řádným členem této agentury stala od 1. ledna 1996.

K 31. prosinci 1994 byla úspěšně ukončena restrukturalizace organizace ŘLP ČR, která se od 1. ledna následujícího roku stala na základě rozhodnutí vlády ČR

státním podnikem. Základní předmět jeho činnosti přitom zůstal prakticky zachován a tvořily jej zejména:

Řízení a zabezpečování civilního letového provozu ve vzdušném prostoru ČR a na vybraných letištích.

Řízení, provozování a údržba leteckých pozemních zařízení určených k zabezpečení a řízení letového provozu s výjimkou světelných zabezpečovacích zařízení.

Organizace a uspořádání toku civilního letového provozu v České republice.

Koordinace civilních letových provozních služeb s vojenskými orgány řízení letového provozu.

Zajišťování mezinárodní spolupráce při poskytování služeb řízení letového provozu.

Zajišťování letecké informační služby.

Vydávání publikací, leteckých předpisů, leteckých map atd.

Předávání údajů meteorologické služby.

Zajišťování odborného výcviku vlastního personálu atd.

Služby řízení letového provozu se i nadále poskytovaly v rámci oblastního střediska Praha a na vybraných dopravních letištích Praha-Ruzyně, Brno-Tuřany, Ostrava-Mošnov a Karlovy Vary-Oldřová Vrata. Služby APP/TWR byly zajišťovány i pro civilní organizaci působící na letišti v Pardubicích. V březnu 1995 byl státní podnik ŘLP ČR přijat jako kolektivní člen do sdružení Air Traffic Control Association Inc. se sídlem v USA jako v pořadí teprve druhá evropská organizace (po Swisscontrolu).

Ing. MILAN CVRKAL, PAVEL SVITÁK

Foto: archiv

(pokračování v příštím čísle)



Na regionálních letištích byly postaveny nové řídicí věže. Tato je na letišti v Karlových Varech

IX. ročník soutěže



Redakce Stripu vyhlašuje IX. ročník amatérské fotosoutěže zaměstnanců Řízení letového provozu, s. p.

Podmínky fotosoutěže

a) témata

- Lidé, letadla, létání – „3L“
- Řízení letového provozu – obor + podnik
- Volné téma – např. cestování, příroda, volný čas, památky, architektura atd.

b) forma

- Černobílá a barevná snímky formátu od 18 x 24 do 20 x 30 cm na lesklém fotopapíru. Na rubu označte horní hranu fotografie, napište jméno, příjmení, pracoviště, telefon a název snímku
- Digitální snímky na přenosném médiu

Účastník

Každý zaměstnanec podniku, který se účastní fotosoutěže:

- přihlášením fotografií (díla) prohlašuje, že předkládá vlastní autorské dílo
- souhlasí s eventuálním zveřejněním jím přihlášené fotografie během soutěže, případně po jejím skončení, ve Stripu a s umístěním díla na panelech putovní výstavy v prostorách podniku a regionálních letišť

- souhlasí s právem podniku užít předložené dílo k další propagaci a reklamě podniku po časově neomezenou dobu

Kritéria hodnocení

- dílo splňuje uvedené podmínky soutěže
- kompozice
- estetická kvalita a originalita pojetí

Odborná porota

Fotografie zhodnotí odborná porota za předsednictví vedoucího kanceláře generálního ředitele ŘLP ČR, s. p., Richarda Klímy

Ocenění

- 1. cena (za téma „3L“) – šek na odběr libovolného fotografického zboží v hodnotě 4000 Kč
- Zvláštní cena poroty – šek na odběr libovolného fotografického zboží v hodnotě 4000 Kč
- 1. cena (za téma ŘLP + za Volné téma) – šek na odběr libovolného fotografického zboží v hodnotě 3000 Kč
- 2. cena (za všechna tři témata) – šek na odběr libovolného fotografického zboží v hodnotě 2000 Kč
- 3. cena (za všechna tři témata) – šek na odběr libovolného fotografického zboží v hodnotě 1000 Kč

Uzávěrka soutěže je v pátek 30. dubna 2010.

REDAKCE, foto: mis

1		5				9		8
	3		8	4	1		6	
6		2				1		7
			4		7			
	2	9		1		4	8	
			6		8			
2		8				6		5
	9		1	6	2		7	
4		1				3		9

5								3
	2	6	3		8	1	7	
	1		7		5		6	
	4		5	7	2		8	
		1				9		
	8		9	1	6		4	
	9		1		7		5	
	6	7	2		4	8	3	
4								2

SUDOKU: Otiskujeme dvě úlohy pro přátele číselné křížovky. Vyplněte mřížku tak, aby každý řádek, každý sloupec a každý čtverec o 3 x 3 políčkách obsahoval čísla od jedné do devíti. Řešení – všechna správně doplněná čísla prvního řádku – alespoň jedné z nich můžete poslat **do 26. února 2010** na adresu strip@ans.cz. Vytosovaný úspěšný řešitel dostane od redakce malý dárek.

English Corner

Joke / Blonde Painter

This blonde decides one day that she is sick and tired of all these blonde jokes and how all blondes are perceived as stupid, so she decides to show her husband that blondes really are smart. While her husband is off at work, she decides that she is going to paint a couple of rooms in the house.

The next day, right after her husband leaves for work, she gets down to the task at hand.

Her husband arrives home at 5:30 and smells the distinctive smell of paint. He walks into the living room and finds his wife lying on the floor in a pool of sweat. He notices that she is wearing a ski jacket and a fur coat at the same time.

He goes over and asks her if she is OK. She replies yes.

He asks what she is doing.

She replies that she wanted to prove to him that not all blonde women are dumb and she wanted to do it by painting the house.

He then asks her why she has a ski jacket over her fur coat.

She replies that she was reading the directions on the paint can and they said ...

FOR BEST RESULTS, PUT ON TWO COATS.

Tongue Twisters

How much caramel can a canny canonball cram in a camel if a canny canonball can cram caramel in a camel?

旅!

If Stu chews shoes, should Stu choose the shoes he chews?

旅!

Suzie Seaward's fish-sauce shop sells unsifted thistles for thistle-sifters to sift.

旅!

She sees cheese, she sees cheese...

旅!

The seething sea ceaseth; thus the seething sea sufficeth us.

旅!

If Kantie can tie a tie and untie a tie, why can't I tie a tie and untie a tie like Kantie can.

旅!

I'm a sheet slitter. I slit sheets. I'm the sleekest sheet slitter that ever slit sheets.

Připravila: NWT