



Zpravodaj Řízení letového provozu České republiky, s. p. □ ROČNÍK X – ČÍSLO 96 □ červen

STRIP 2009

**Rozhovor s Romanem
Náhončíkem,
ředitelem DRSL**

**Nová odbavovací hala
v Karlových Varech**

Soutěž „3L“ ve finále

**Rekonstrukce
Technického bloku
na Ruzyni**



TWR Karlovy Vary



Memorial Air Show 2009

V letošním roce se ve dnech 27.–28. června bude konat jubilejní, desátý ročník Memorial Air Show v Roudnici nad Labem. ŘLP ČR, s. p., je partnerem této akce. Všechny dosavadní ročníky oslavovaly hrdinství československých válečných pilotů za druhé světové války, což na místě připomíná i pamětní deska všem padlým pilotům z obou válčících stran.

Letošním motem je **předsednictví ČR EU, uvolnění evropského nebe pro sportovní létání a 100 let Aeroklubu ČR**. Moto současně s naším půlročním předsednictvím Evropské unii připomíná i vstup České republiky do schengenského prostoru, který se uskutečnil 29. dubna 2008. Přinesl sice volný pohyb osob a zboží v tomto prostoru, a to i pro leteckou dopravu, ale neznamenal automaticky volný pohyb pro sportovní létání. To by se při konání Air Show mělo podepsáním mezinárodní dohody změnit.

Nabídka toho, co můžete během akce vidět, je velice pestrá: například to bude Spitfire XIV E, C-11, P-51 Mustang, L-39, Mi-24, Z-50 – akrobacie Petra Biskupa, SU-31 – akrobacie Martina Šonky, JAS 39 Gripen a také třeba seskoky parašutistů.

Od Prahy se na letiště dostanete po „Teplické“ D8, sjedete na exitu 35 Roudnice a dál už se budete řídit pokyny organizátorů, kteří vás nasměrují na připravená parkoviště.

red, foto: mis

Recertifikace systému řízení jakosti ŘLP ČR, s. p.

Minulý měsíc uskutečnila certifikační organizace DNV pravidelné přezkoumání systému řízení jakosti podniku. Jednalo se o tzv. recertifikační audit prováděný každé tři roky. Výjimečnost letošního auditu spočívala v rozšíření platnosti certifikátu na rozsah celého ŘLP ČR, s. p., (oproti dřívějšímu částečnému certifikátu) a zároveň první aplikaci požadavků revidované normy ISO 9001:2008. Audit prováděný metodou rizikově orientovaného přístupu se nutně soustředil na dříve necertifikované služby (poskytované neprovozními divizemi), především na tři vybrané klíčové procesy těchto divizí a na středisko LNS KV.

Závěry auditu jsou pro nás úspěchem. Hodnocení rizik vybraných procesů konstatovalo dosažení úrovně 4 až 3 (z pětiškalové stupnice). Nebyla nalezena žádná nehoda v žádné oblasti auditu, pouze definovány příležitosti ke zlepšování a pozorování, vesměs formálního charakteru. Audit uvedl také řadu pozitivních zjištění, tedy aktivit překračujících doporučení normy ISO.

Závěrem této stručné informace chci poděkovat všem, kteří se aktivně zúčastnili celého procesu přípravy certifikace, revize dokumentace, školení auditorů i auditorského procesu za osobní úsilí a dosažené výsledky a vytvoření profesně dokonalé, a přitom přátelské atmosféry v průběhu auditu.

S. HALEN, VOBK

Personálie

Do dozorčí rady ŘLP ČR, s. p., byl v květnu 2009 jmenován **mgr. FILIP TERŠ**, vrchní ředitel úseku kabinetu ministra dopravy. Nahradiť **Jiřího Suttnera**, který ukončil zaměstnanecký poměr k ministerstvu dopravy.

red

Pracovní výročí zaměstnanců ŘLP ČR, s. p.

Blahopřejeme zaměstnancům, kteří v červnu oslaví kulaté výročí nepřerušovaného pracovního poměru u ŘLP ČR, s. p. Jsou to:

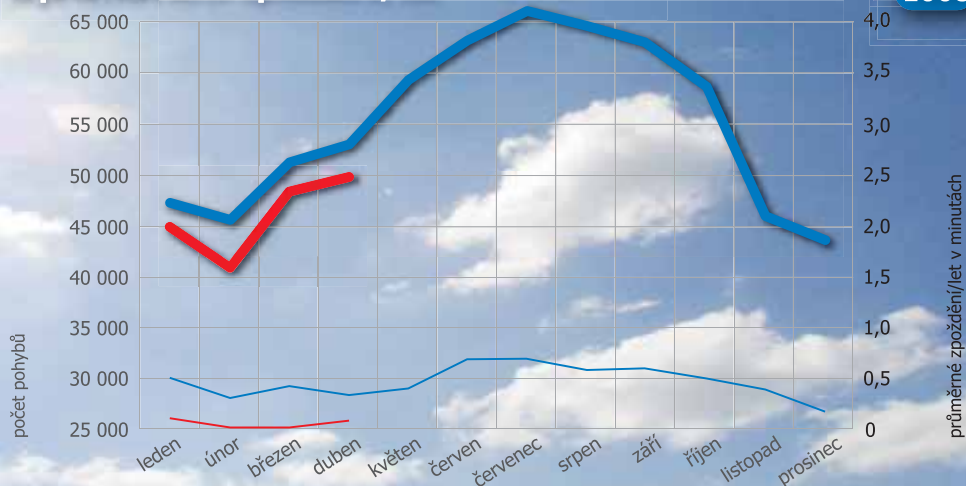
Jitka Tomasová, účetní II, oddělení finančních operací

15 let

Jana Pazderová, pomocný referent, oddělení telekomunikací

20 let

FIR Praha: Srovnání počtu pohybů (IFR) a průměrného zpoždění/let



Zdroj: AI

Počet pohybů na letišti Praha

DUBEN 2008/2009 (IFR)

Zdroj: AI

2008	2009
celkový počet	
14 217	13 372
nejvyšší počet/den (24. 4.)	
587	553
nejvyšší počet/hod. (24. 4.)	
49	49

Počet pohybů ve FIR Praha

DUBEN 2008/2009 (IFR)

Zdroj: AI

2008	2009
celkový počet	
52 780	49 604
nejvyšší počet/den (25. 4.)	
1 917	1 926
nejvyšší počet/hod. (24. 4.)	
139	134

Statistika provozu

duben 2008/2009

Počet pohybů (IFR) ve FIR Praha			Nárůst provozu v %	Počet zpoždění/ACFT v mín.	
	2008	2009	08/09	2008	2009
duben	52 780	49 604	– 6,0	0,34	0,13

Praha (IFR)			Počet pohybů na letištích – Česká republika						Karlovy Vary			
	2008	2009	v %	2008	2009	v %	2008	2009	v %	2008	2009	v %
duben	14 217	13 372	− 5,9	2 858	3 673	+ 28,5	1 473	1 458	− 1,0	722	1 342	+ 85,9

Představy je nutno dotáhnout do konce

V rámci nedávných organizačních změn v ŘLP ČR, s. p., byla ustanovena divize regionálních služeb a logistiky (DRSL), o jejíchž cílech jsme informovali v únorovém Stripu. Ředitelem divize se stal ing. Roman Náhončík. V době, kdy vyjde červnové číslo Stripu, uplyne již zhruba osmdesát dní od jeho jmenování. Taková doba se dá považovat za ideální čas pro krátký rozhovor.

V první otázce bych vás poprosil, abyste nám o sobě něco bližšího prozradil.

Narodil jsem se na Moravě, kdybych měl být konkrétní tak v Olomouci. Tamtéž jsem i absolvoval povinnou školní docházku a skládal „zkoušku dospělosti“ na obchodní akademii. Po té jsem studoval na Ekonomické fakultě VVŠ PV ve Vyškově na Moravě. Po ukončení studia jsem pracoval na různých pozicích v Hlavním finančním úřadě. Poprvé jsem s problematikou letectví přišel do styku za mého působení v ČSA, a. s., kde jsem své úsilí směřoval především do personální oblasti v pozici výkonného ředitele ekonomiky a mzdové politiky. Poté jsem si na chvíli z letectví odskočil do poradenské společnosti M. C. Triton, kde jsem měl tu možnost podílet se na spoustě zajímavých projektů v oblasti personalistiky, řízení změn, rozvoje a fúzování společností. A nyní jsem zde v ŘLP ČR, s. p.

Kdy přesně jste nastoupil do našeho podniku?

Do ŘLP ČR, s. p., jsem nastoupil 1. dubna 2008, tedy pracuji zde jeden rok a pár měsíců.

Jaké jsou vaše manažerské představy a vize o fungování divize regionálních služeb a logistiky?

Představ by bylo požehnaně, ale to důležité je vybrat z nich ty podstatné a pak je dotáhnout až do samotného konce. V současné době se realizují analýzy, které budou sloužit jako jeden z podkladů pro další vývoj divize, a to jak z pohledu or-



ganizační struktury, tak jejího poslání a fungování. Takže v tento okamžik by bylo předčasné cokoli říkat nebo naznačovat.

Odráží se současná nepříznivá hospodářská situace například na regionálních letištích?

Současná hospodářská situace se na regionálních letištích projevuje odlišně. Tak třeba na letišti Karlovy Vary jsou sledované ukazatele v porovnání s rokem 2008 na stejné úrovni nebo vykazují mírný nárůst.

Jiná situace je na letišti v Ostravě. Tam při kumulativním porovnání letového pro-

curriculum vitae

Ing. ROMAN NÁHONČÍK

narozen: 4. 7. 1972

rodina: manželka, 2 děti

nejmilejší filmy: staré české filmy

vztah k jídlu a pití: italská

kuchyně, červené víno

životní krédo nebo zkušenost:

vzdát se je horší než být poslední

vozu mezi rokem 2008 a 2009 je propad dost výrazný. K 30. 4. 2009 vykazuje počet průletů minus 13 %, pohybů na RWY minus 8,5 %, celkový počet pohybů minus 9,5 %. Podíl na těchto výsledcích má i zrušení jedné linky do Prahy a jedné do Vídně, což je ztráta asi 80 IFR pohybů na RWY za měsíc, kterou dosud nevyrovná ani vyšší počet charterových letů (zhruba + 20 % JAN-MAR).

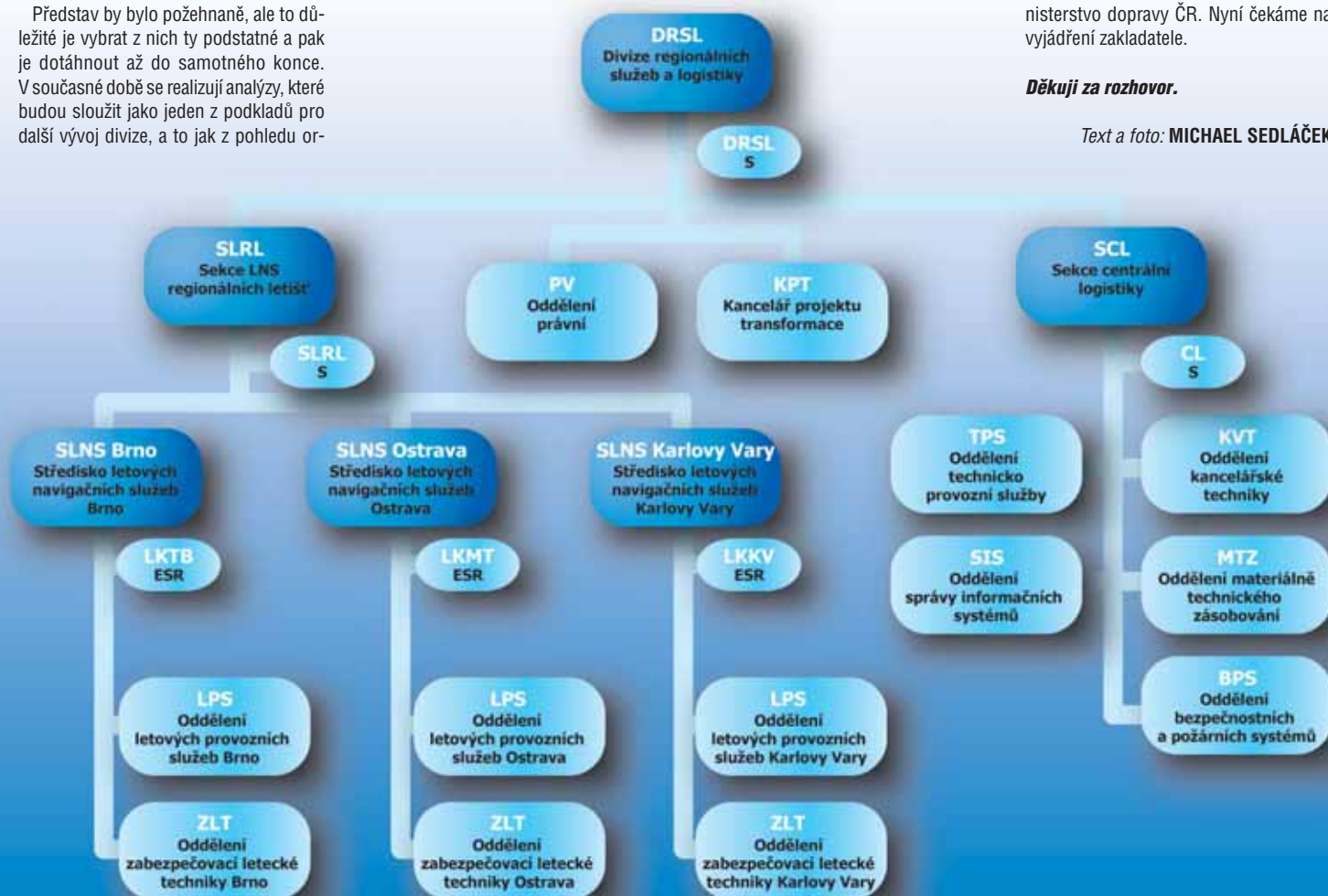
A co se týče Brna, tak tam je situace stabilní a podle odhadů Letiště Brno, a. s., se neočekává v oblasti pravidelných leteckých linek snížení počtu pohybů ani počtu cestujících.

Součástí vaší agendy je i transformace. Jaká je současná situace?

Řízení letového provozu České republiky, s. p., již zpracovalo všechny požadované dokumenty a předložilo je na Ministerstvo dopravy ČR. Nyní čekáme na vyjádření zakladatele.

Děkuji za rozhovor.

Text a foto: MICHAEL SEDLÁČEK



Objektiv



Ve dnech 12.–14. 5. 2009 proběhlo v IATCC **zasedání mezinárodní pracovní skupiny ELCop** (E-Learning Community of Practice). ELCop je pracovní skupina vytvořená z členů evropských provozovatelů letových navigačních služeb a Eurocontrolu, která má za úkol šířit znalosti a informace o elektronickém vzdělávání a zajišťovat jeho rozvoj mezi další členy. Skupina produkuje obecné návody a doporučení pro tvorbu elektronických modulů a vytváří obecné elektronické moduly pro využívání všech členů. Současnými členy skupiny ELCop jsou AustroControl, ANS CR, DFS, ENAC, Eurocontrol, Hungarocontrol, NAV Portugal, SENASA a Skyguide.

JIRÍ ŘEHOŘ, foto: mis

2. OPEN SKY Jeneč

V rámci letošní akce **Open Sky Jeneč**, která proběhne v pátek 19. června, se uskuteční tenisový turnaj zaměstnanců Řízení letového provozu ČR, s. p., ve čtyřhře – **IATCC Cup 2009**. Přihlásit se můžete až do poslední chvíle, tedy do 18. června, u vedoucího turnaje Petra Knoblocha (knobloch@ans.cz).

red



Fenomén Jindřich Černohorský



S panem Jindřichem Černohorským jsem se poprvé setkal v roce 1958 v kurzu angličtiny. Paní profesorka tehdy přinesla pásky s nahrávkami anglické konverzace, ale magnetofon chyběl. Tehdy se energický třicátník pohotově nabídl, že zapůjčí magnetofon z letiště. Jeli jsme tedy se spolužákem na staré letiště, převzali magnetofon Supraphon a nádavkem jsme si směli prohlédnout oblastní stanoviště ATC Praha s tehdy progresivním ručním záznamem pohybu letadel na milimetrový papír. Tím můj kontakt s letectvím na dlouhou dobu skončil.

Jindru jsem pak potkal až v roce 1973, kdy jsem nastoupil jako metodik pro radionavigace do provozního oddělení ZLS Praha. Tam jsme se stali kolegy. Jako expert zpracovával letové postupy a naše oddělení pro ně připravovalo technickou podporu. Postupně jsem se dozvídal, že téměř do konce šedesátých let byl náročným, přísným, ale spravedlivým vedoucím oblastního střediska řízení letového provozu Praha, a že jeho podřízení měli ve „zvláštní oblibě“ přezkoušení, kterým je pravidelně podroboval. Zjistil jsem, že byl autorem zavedení letových proužků v Československu a v sedmdesátých letech významně přispěl k automatizaci zpracování letových plánů, jednomu z prvních v Evropě. Také, ovšem ne od něj, jsem věděl, že to byl on, kdo musel zavřít český vzdušný prostor 21. srpna 1968 a kdo svým tlakem na vojenského přidělence okupačních vojsk přispěl k jeho opětovnému otevření v září 1968. Za to se mu tehdejší vedení podniku odvděčilo odvoláním z funkce a přerazením na řadového referenta. Nebyl by to ovšem Jindřich Černohorský, kdyby zahořkl a opustil své celoživotní poslání. Ve své pozici metodika se dále zabýval rozvojem letectví a nové generace řídicích letového provozu možná už nevědí, že to byl právě on, kdo v únoru 1993 na jednání skupiny států východní Evropy navrhl vytvoření společného bloku vzdušného prostoru. Dnes mu říkáme FAB CE.

Při vši účtce k „mechounům“, Jindra Černohorský mechounem nikdy nebyl. Při jeho elánu na něm mech vyrůst nestačil. Zemřel náhle 7. května 2009 ve věku 82 let. Čest jeho památce.

PETR MATERNA

Vánoční charitativní sbírka 2008/2009

Informace pro štědré dárce (a nejen pro ně). Celková výše vybraných peněz se letos vyšplhala až na 66 513,- Kč. Vzhledem ke skutečně vysoké částce, byly anketou vybrány organizace tři. První v pořadí, Tyflo Vysočina Jihlava, dostala celou požadovanou částku, druhé dvě organizace, OS Archa Community a OS Proutek, rovným dílem po odečtení provozních nákladů zbytek z vybraných peněz. Do

šesti měsíců po obdržení „našich“ peněz na účet (duben 2009) mají organizace povinnost doložit způsob jejich využití. Závěrečné zprávy všech tří organizací nám Nadace Divoké husy zašle i s podrobným vyúčtováním. Děkujeme ještě jednou všem, kteří jste letošní sbírku podpořili a potvrdili tak, že podobných projektů se krize netýká.

EVA PELIKÁNOVÁ

Fotografie (nejen) z dovolené

Snímek z ruzyňského letiště pořízený při výstavbě ILS GP13 – sestupový radiomajak pro dráhu 13 – si pracovně **JIRÍ HOURA ml., (DPLR/SRPI)** nazval **Obr a goliáš**.

Podal si i vám podobný úlovek? Příspěvky do rubriky **Fotografie (nejen) z dovolené** s krátkou informací o jejich vzniku můžete poslat do redakce. Rádi s vašimi postřehy seznámíme čtenáře v některém z příštích čísel Stripu.

mis



Letošní soutěž je ve finále

Otiskujeme snímky dvou zaměstnanců z těch, kteří se zúčastnili soutěže fotografií Řízení letového provozu, s. p.



Prvním z nich je **ROBERT BAKALÁŘ**, (DPRO), který fotografoval z letadla v hladině FL 380 a letadlo na snímku bylo ve **FL 390**. Autor nás informoval, že tato jeho fotografie do kategorie „3L“ mohla vzniknout díky pochopení německého řízení letového provozu, které umožnilo pilotovi Zsoltu Laknerovi letět v protihladině.

Druhým autorem je **OTA VÁCLAVÍK**, (SLŠ), který svůj snímek do kategorie řízení letového provozu prozaicky nazval **IATCC v 09:17**.

Všechny fotografie, které byly přihlášeny do letošního ročníku soutěže ve všech třech kategoriích – lidé, letadla, létání; řízení letového provozu (obor + podnik) a volné téma, posoudí odborná komise složená z profesionálních fotografů a zástupců kanceláře generálního ředitele. Komise rozhodne o vítězných snímcích v jednotlivých kategoriích a přidá i cenu za celkově nejlepší snímek. Autoři vítězných snímků budou odměněni poukázkami na odběr fotografického zboží ve výši celkem 14 000 korun.

Dvacet nejlepších fotografií se na podzim objeví na putovní výstavě, která bude postupně instalována v Jenči, Brně, Ostravě a Karlových Varech.



Všechny ostatní obrázky, které fotografující zaměstnanci letos přihlásili do již VIII. ročníku soutěže, budou také vy-

staveny, a to na panelech instalovaných ve druhém patře administrativní budovy IATCC.

REDAKCE

Inspiromat

„Vážně Lufthansu zkoumáme, mohli bychom ji koupit téměř za hotovost, kterou máme.“

Michael O'Leary,
šéf Ryanairu

„Toto letadlo vyrobené v Číně má bez jakýchkoliv debat stejné vlastnosti a kvalitu jako letadla sestavená v Evropě.“

Fernando Alonso, viceprezident
Airbusu pro testování letadel,
se vyjadřuje k Airbusu 320

„Vidím to jako dnes. Bylo to 7. listopadu 1993 a my se vznášeli nad krásnými barevnými lesy. Hned jsem věděl, že to chci dělat.“

Tomáš Stejskal, instruktor
balónového létání

„Přežijeme i tuto krizi, což je dobrá zpráva pro vlastníka, který nemusí prodávat pod tlakem.“

Petr Pištělák, viceprezident pro
marketing ČSA

„Našemu rozhodnutí předcházely několikaměsíční úvahy, zda je při současném rozvoji civilního provozu do budoucna reálné pořádat přehlídky typu CIAF v Brně. Představitelé Jihomoravského kraje se navíc rozhodli, že letos akci nepodpoří peněžními dotacemi. To nás ve stěhování utvrdilo.“

Aleš Cabicar, ředitel
Czech Airshow Agency,
se vyjadřuje k Airshow v Brně

„Letecká společnost si u nás o tento výcvik zažádala a my jí to umožnili. Je to naprosto běžný postup. Jednalo se o jedno letadlo, které se při přistávání jen dotklo přistávací plochy a zase se zvedalo. Takovýto koleček udělalo letadlo asi patnáct až dvacet.“

Eva Balcarová, asistentka
handlingu na pardubickém letišti,
téma: trénink pilotů ČSA

„Určitě je potřeba, abychom nabízelí zvýšený komfort, což se myslím podařilo. Také by se letiště mělo snažit rozšiřovat nabídku letů, a to ne pouze na západ, ale také na východ. Víím, že o dopravu do Karlových Varů mají zájem například v Číně nebo Dubaji.“

Josef Novotný, hejtman
Karlovarského kraje, při otevření
nové haly na karlovarském letišti

„Cítil jsem božskou moc, kterou člověku propůjčují stroje... nesmrtelnost vyšších sfér.“

Charles Augustus Lindbergh,
první člověk, který sám nonstop
letem překonal v roce 1927 Atlantik

Připravila: DV

3D TWR SIMU připraven na testy

Na věžním 3D simulátoru bylo začátkem května dokončeno sestavení celého zařízení, které bylo také zprovozněno. Systém byl do Prahy dodán s nainstalovaným simulačním prostředím australského letiště Melbourne Avalon (ICAO kód YMMML), které bude po finalizaci modelu následně nahrazeno letištem Praha-Ruzyně.

Funkční simulátor umožnil provést důkladnější kalibraci vizuálního zobrazení, zejména projektorů v hlavním dómu. Kromě základního nastavení projektorů (sladění sytosti a tónu barev) tak například byly definitivně doladěny přechody mezi jednotlivými projekčními plátny hlavního dómu pomocí změny zakřivení zrcadel pro odraz projektovaného obrazu.

Další činnosti na 3D TWR SIMU spočívaly zejména v konfiguraci síťového propojení, nastavení pracovních pozic, připojení tiskáren stripů a světelných signalizačních zařízení (light gun) pro případ selhání rádiové komunikace.

Kromě prostoru přízemí, kde je umístěn kruhový dóm pro třistašedesátistupňový



výcvik, pracoviště pseudopilotů, administrativní zázemí a serverová místnost, je součástí 3D TWR SIMU také modul PTT (Part Task Trainer) v prvním patře LO-B. Na tomto zařízení (viz obrázek) je možné spouštět nezávislá simulační cvičení a využívat jej pro základní typy výcviku. Vizuální zobrazení 3D prostoru letiště je zde

realizováno pomocí třech LCD obrazovek s úhlopříčkou 52" v celkovém simulovaném úhlu pokrytí 180°.

Na konci května byla dokončena konfigurace systému a simulátor je tak připraven na zahájení akceptačních testů, které budou probíhat v následujícím měsíci.

JAN VOTRUBA, foto: **OTA VÁCLAVÍK**

Co se děje na ruzyňském letišti?

Provoz na letištích slábne

Finanční krize má své neblahé dopady. Za první tři měsíce prošlo pražským letištěm 2,070 mil. cestujících, což je meziročně o 18 % méně. Útlum koresponduje s celosvětovou krizí v letectví a cestovním ruchu obecně. Zmenšuje se také hustota provozu na letišti. Ve čtvrtletí odstartovalo nebo přistálo 35 679 letadel, což je o 10 % méně než loni. Nejvíce pasažérů cestovalo v březnu mezi Prahou a Paříží (35 tis.), na dalších místech v žebříčku oblíbenosti jsou linky do Frankfurtu, Říma, Londýna a Amsterdamu. S krizí se nyní potýkají všechna dopravní odvětví. Na letectví podle všeho může navíc tvrdě dopadnout potenciální chřipková pandemie.

Aerolinky prodělají 9 miliard dolarů

Vyplyvá to z nejnovejší prognózy sdružení IATA pro letošní rok. Krize odvětví je nejhorší od expanze komerčního létání v 70. letech, obrovský pokles poptávky po létání, propad nákladní dopravy a zvyšující se ceny ropy způsobily, že letecká doprava je na tom nejhůře od rozmachu komerčního létání v 70. letech minulého století. Podle zveřejněných odhadů Mezinárodního sdružení pro leteckou přepravu (IATA) dosáhnou celkové letošní ztráty aerolinek devíti miliard dolarů (173,5 miliardy korun). To je téměř o polovinu více, než sdružení odhadovalo v březnu.

„Jde o nejobtížnější situaci, jaké náš obor kdy čelil. Naše budoucnost závisí na drastických úsporách ze strany aerolinek, vlád a celého odvětví,“ řekl šéf IATA Giovanni Bisignani v malajském Kuala Lumpur na každoročním sněmu sdružení.

Podle Fischera bude privatizace Letiště Praha pokračovat

Premiér Jan Fischer je přesvědčen, že jeho vláda nerozhodne o privatizaci pražského letiště, ale v přípravě prodeje ruzyňského vzdušného přístavu se za jejího působení bude pokračovat. Fischer to uvedl v pořadu televize Z1 B. T. Zastavení přípravy prodeje Letiště Praha požaduje ČSSD. Je to jeden z bodů, jejichž splněním podmiňuje svoji podporu Fischerovy vlády.

„Budeme určitě jednat o tom, jak pokračovat v privatizaci třeba pražského letiště. Protože my se domníváme, že v těch úkonech administrativně-technických je možné a rozumné pokračovat,“ řekl premiér. Je ale přesvědčen, „že to nebude tato vláda, kde padne konečné rozhodnutí“.

V přípravě privatizace Letiště Praha chce pokračovat i ministerstvo financí. Jeho šéf Eduard Janota nedávno prohlásil, že by nebylo rozumné tento proces zastavit. „O finálních řešeních těchto věcí nebude rozhodovat tato vláda,“ zdůraznil.

O prodeji letiště jedinému zájemci rozhodla bývalá vláda Mirka Topolánka loni v červnu. ČSSD se jej snaží zablokovat v parlamentu zvláštním zákonem. Ten poslanci schválili zatím v prvním čtení.

Z denního tisku vybral: O. S., AI



Routes Europe 2009

V Praze se 18. května konala konference Routes Europe 2009. Sešli se na ní zástupci evropských letišť a leteckých společností, kteří jednali především o nových linkách po odeznění krize. Konference se koná každý rok, její letošní umístění do Prahy bylo pro pražské letiště prestižní záležitostí. Routes Europe patří do série čtyř konferencí. Sesterské akce se konají v Asii, Americe a Africe. Zastřešující celosvětová konference se uskuteční v září v Pekingu.

Ředitel ruzyňského letiště Miroslav Dvořák uvedl, že se „musíme připravovat na následující růst, který bezpochyby nastoupí.“ Podle ředitele pro letecký obchod Letiště Praha Jiřího Pose (na snímku) zůstává jednou z hlavních priorit Ruzyně získání dalších dálkových linek. Nyní se linky do zámoří a vzdálených asijských destinací dají spočítat na prstech jedné ruky. Jak dále uvedl, letiště v brzké době oznámí nový spoj na Blízký východ s možností přestupu do Austrálie.

red, foto: mis

Rekonstruk

Technický blok vždy byl strategickým objektem ŘLP, a i když jeho bezprostřední význam pro zprovoznění IATCC doznal změn, stále se jedná o budovu, která je a bude strategicky významná pro chod řlp na Letišti Praha. Po uvedení IATCC do provozu v roce 2007 se naskytla jedinečná šance na provedení rekonstrukce TB. Podobná rozsáhlá akce v minulosti nikdy nepřipadala v úvahu, vždy bylo nutné všechny práce v objektu podřizovat imperativu zachování bezpečného a plného provozu všech v TB umístěných pracovišť. To sice platí i nadále, ale počet pracovišť se zásadně snížil a to umožňuje při vhodné organizaci prací rekonstrukci úspěšně realizovat. Proto bylo v roce 2007 rozhodnuto zahájit projekt TB 2007+ s následujícími hlavními úkoly:

prodloužit životnost objektu o dalších až 30 let a vytvořit optimální podmínky pro poskytování letových provozních služeb včetně optimalizace pracovních podmínek a racionalizace využití prostorů v TB,

zajistit prostory pro vývoj technologií ATM systémů, **splnit legislativní požadavky**, zejména požární a technické, na stavby obdobného významu.

Již první předběžné průzkumy objektu naznačily, že se bude jednat o obtížný úkol, kdy při zachování provozu TWR, technického sálu (TS) a ACC ACR, bude nutné celý objekt odstroit na základní konstrukci a znovu vestavět interiér, včetně všech zařízení podporujících chod objektu. Zcela zásadní pak bude vytvoření nových požárních únikových cest odpovídajících aktuálním normám a požadavkům 21. století. Projektční práce proto zahájil sku-

Seriál pohled

40

(pokračování z minulého čísla)

Na základě uvedeného doporučení byla po jeho projednání schválena a opatřením ministra do-

pravy č. 20647/77 ze dne 24. 10. 1977 provedena organizační úprava civilního letectví, při níž s účinností od 1. ledna 1978 vznikla státní příspěvková organizace Řízení letového provozu ČSSR – ŘLP ČSSR, sídlící v Praze. Zároveň byla zrušena státní příspěvkové organizace ČSSDL Praha, respektive Bratislava. Od ní přešlo k ŘLP celkem 1071 pracovníků, z toho 218 řídících letového provozu, 251 pracovníků zabezpečovací letecké techniky a 602 ostatních zaměstnanců. V hlavním městě Slovenska Bratislavě byla založena státní rozpočtová organizace Výstavba letišť – VL. Ke stejnému datu převzaly Československé aerolinie na dopravních letištích do majetku i veškeré objekty dosud spravované ČSSDL společně s personální základnou čítající přes jeden tisíc osob a Sbor ozbrojené ochrany letišť (SOOL).

Základní činností nově vzniklé organizace ŘLP ČSSR bylo ve smyslu § 1 a § 30 zákona č. 47/1956 Sb. ve znění zákona č. 43/1976 Sb. a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 209/1964 Sb. ve znění vyhlášky Federálního ministerstva dopravy č. 104/1977 Sb. zajišťování bezpečnosti leteckého provozu nad územím ČSSR. Zdůrazněna byla zejména odpovědnost za řízení a zabezpečování civilního letového provozu a jeho koordinaci s vojenským provozem včetně zajištění společného pracoviště s Federálním ministerstvem národní obrany. ŘLP ČSSR rovněž zodpovíдалo za správu, údržbu a provoz pozemních zařízení určených k řízení a zabezpečování letů, za provádění pátrací a záchranné

ce objektu Technický blok (1)

tečně podrobný průzkum objektu, který ukázal, že i když je objekt silně opotřeбенý 40letým každodenním intenzivním užíváním a vyžaduje celkovou rekonstrukci, je nadále perspektivní a je schopen vyhovět novým požadavkům. V objektu je mnoho dnes už historických zařízení, která pamatují celou dobu provozu objektu, a i když mnohá stále fungují, jejich opotřebení je značné a provozní spolehlivost malá. Postupně byla shromážděna data o skutečném stavu objektu jako podklad pro projekční práce. Mezitím bylo upřesňováno využití jednotlivých rekonstrukcí získaných prostorů a stanovována strategie postupu prací a následného využití objektu. Podařilo se naplnit původní ideu, že horní podlaží objektu TB budou tvořit komplexní zázemí pro činnost TWR, bude zde vybudován nový TS, připraveny prostory pro vývoj nových systémů a také zde bude vytvořena prostorová rezerva zajišťující jakékoliv další rozvojové potřeby. Výhradně pro potřeby ŘLP ČR, s. p., vznikne kompaktní prostorový blok v rozsahu tří horních podlaží, který bude uzavřen a oddělen od provozu zbytku TB. Přístup sem bude možný pouze na ID kartu, a to včetně ovládání výtahu. Další prostory užívané ŘLP ČR, s. p., jsou situovány do přízemí TB, kde vznikne zcela nové pracoviště ARO – briefingu a v jeho sousedství bude navazovat pracoviště ČHMÚ. Zbylé prostory přízemí bude zabírat vstupní recepce, malá jednací místnost a technické prostory správy objektu.

JAN SEDLÁK, DPLR/SRPI
vizualizace: **STOPRO Architects**
(dokončení v příštím čísle)



ú do historie řízení letového provozu

3 DŘEVI ZPRÁVY Message type «(FPL	7 IDENTIFIKACE LETADLA Aircraft identification V.V.J.M.3.7.0	8 VÝBAVENÍ LETU Flight notes M	9 POČET Number 01	10 VÝBAVENÍ Equipment SHIMV/C
11 KATEGORIE TURBULENCE V OBLASTI Weather turbulence category /M	12 VÝBAVENÍ Equipment SHIMV/C	13 LETIŠTĚ DOLETNÍ Departure aerodrome L.K.P.R	14 ČAS Time 1.3.3.0	15 CESTOVNÍ RYCHLOST Cruising speed N.0.4.3.0
16 LETIŠTĚ URČENÍ Destination aerodrome L.L.C.2	17 CELKOVÁ VÝŠKA Total height 3.1.1	18 NÁVRÁDNÍ LETIŠTĚ Aerodrome L.L.C.0	19 NÁVRÁDNÍ LETIŠTĚ Aerodrome L.L.C.0	20 NÁVRÁDNÍ LETIŠTĚ Aerodrome L.L.C.0
1. N.0.4.3.0 F.L.3.5.0 → DCT RAK UR11 STR DCT RAMBE DCT DIJ TAG LSA UAG MTG DCT PERLE UM 731 CAR UG125 CAT DCT PAL DCT				
2. NÁVRÁDNÍ LETIŠTĚ Aerodrome L.L.C.0				
3. NÁVRÁDNÍ LETIŠTĚ Aerodrome L.L.C.0				
4. NÁVRÁDNÍ LETIŠTĚ Aerodrome L.L.C.0				
5. NÁVRÁDNÍ LETIŠTĚ Aerodrome L.L.C.0				
6. NÁVRÁDNÍ LETIŠTĚ Aerodrome L.L.C.0				
7. NÁVRÁDNÍ LETIŠTĚ Aerodrome L.L.C.0				
8. NÁVRÁDNÍ LETIŠTĚ Aerodrome L.L.C.0				
9. NÁVRÁDNÍ LETIŠTĚ Aerodrome L.L.C.0				
10. NÁVRÁDNÍ LETIŠTĚ Aerodrome L.L.C.0				
11. NÁVRÁDNÍ LETIŠTĚ Aerodrome L.L.C.0				
12. NÁVRÁDNÍ LETIŠTĚ Aerodrome L.L.C.0				
13. NÁVRÁDNÍ LETIŠTĚ Aerodrome L.L.C.0				
14. NÁVRÁDNÍ LETIŠTĚ Aerodrome L.L.C.0				
15. NÁVRÁDNÍ LETIŠTĚ Aerodrome L.L.C.0				
16. NÁVRÁDNÍ LETIŠTĚ Aerodrome L.L.C.0				
17. NÁVRÁDNÍ LETIŠTĚ Aerodrome L.L.C.0				
18. NÁVRÁDNÍ LETIŠTĚ Aerodrome L.L.C.0				
19. NÁVRÁDNÍ LETIŠTĚ Aerodrome L.L.C.0				
20. NÁVRÁDNÍ LETIŠTĚ Aerodrome L.L.C.0				

Ukázka části formuláře letového plánu

služby v civilním letectví, za zajišťování letecké informační služby včetně vydávání leteckých map a dalších publikací. V rámci své činnosti nová organizace plnila především následující úkoly:

Řídila a zabezpečovala civilní letový provoz ve vzdušném prostoru ČSSR a na veřejných dopravních letištích a metodicky vedla řízení letového provozu na letištích továrních.

Provozovala, udržovala a pořizovala veškerá letecká pozemní zabezpečovací zařízení sloužící k řízení letového provozu a ke komunikaci, s výjimkou světelného vybavení letišť.

Zajišťovala správu a údržbu objektů určených pro řízení letového provozu.

Na základě zvláštních dohod uzavřených s resortem FMNO zajišťovala správu a údržbu objektů sloužících pro ŘLP ČSSR umístěných na vojenských letištích.

Zajišťovala odborný výcvik pracovníků pro řízení a technické zabezpečení letového provozu včetně provozu vlastního výcvikového střediska.

Zajišťovala leteckou informační službu včetně vydávání leteckých map.

Koordinovala řízení letového provozu s vojenskými orgány.

Zajišťovala provoz výpočetního střediska.

Zajišťovala činnost výzkumného střediska řízení letového provozu.

Zajišťovala vývoj a výrobu civilních leteckých zabezpečovacích a spojovacích zařízení a speciálních mechanismů.

Zajišťovala provoz oblastních záchranných koordináčních středisek (SAR).

Zajišťovala provozní využití údajů a informací získávaných od letecké povětrnostní služby.

Zabezpečovala leteckou telekomunikační službu.

Ing. MILAN CVRKAL, foto: archiv
(pokračování v příštím čísle)

Nový terminál v Karlových Varech



Od roku 2005 prošlo mezinárodní letiště v Karlových Varech třemi etapami modernizace. Po kompletní rekonstrukci světelného zařízení letiště, rekonstrukci vzletové a přistávací dráhy byla v rámci přistoupení ČR k schengenským dohodám přestavěna stávající odbavovací budova a 2. část III. etapy byla zakončena zprovozněním nové supermoderní odbavovací haly. Nový terminál byl do provozu slavnostně uveden 20. dubna 2009.

Jedná se o jednu z nejvýznamnějších investičních akcí Karlovarského kraje, který do jednotlivých etap modernizace vložil celkem 300 milionů korun. Výstavba nové haly si vyžádala náklady ve výši 98,1 milionu korun. Autorem architek-

tonického řešení je ing. arch. Petr Parolek, Ph.D. Původní idea architektonického návrhu byla ovlivněna charakterem a umístěním stavby. Vlastní řešení objektu nese výrazné znaky výtvarných prvků, které se vyskytují v letecké technice. Z technických dat: hlavní oblouk haly má rozpětí 31,8 metru, vzepětí hlavního oblouku je 8,05 metru, základní rozměry haly činí 65 x 28 metrů.

Nová odbavovací hala je navržena s maximálním důrazem na komfort cestujících a provozní potřeby činnosti letiště odpovídající standardům mezinárodního letiště, s přihlédnutím k významu regionu a předpokládanému nárůstu počtu přepravených osob. Kapacita odbavení je až

250 odlétajících cestujících za hodinu, což letiště umožňuje odbavovat 3 až 4 dopravní letadla střední velikosti souběžně.

V roce 2008 letiště odbavilo téměř 71 tisíc cestujících. I přes dopady globální hospodářské recese zatím jejich počet neklesl a díky modernizaci bude moci v příštích letech odbavit až 500 tisíc cestujících ročně. Letiště nyní provozuje pravidelné linky do Moskvy a pro velký zájem předloni ČSA zavedly také pravidelnou linku do Petrohradu. Oblibu získaly i charterové lety do Turecka a na řecký Rhodos. Jedná se o dalších možnostech rozšíření nabídky letů a spolupráce se sousedním Německem.

Text a foto: rkl

English Corner

Joke / The hunter

An 80-year old man was having his annual checkup and the doctor asked him how he was feeling. "I've never been better!" he boasted. "I've got an eighteen year old bride who's pregnant and having my child! What do you think about that?"

The doctor considered this for a moment, then said, "Let me tell you a story. I knew a guy who was an avid hunter. He never missed a season. But one day, he went out in a bit of a hurry, and he accidentally grabbed his umbrella instead of his gun."

The doctor continued, "So he was in the woods, and suddenly a grizzly bear appeared in front of him! He raised up his umbrella, pointed it at the bear and squeezed the handle."

"And do you know what happened?" the doctor queried.

Dumbfounded, the old man replied, "No."

The doctor continued, "The bear dropped dead in front of him!"

"That's impossible!" exclaimed the old man. "Someone else must have shot that bear."

"That's kind of what I'm getting at," replied the doctor.

Tongue Twister

Mallory's hourly salary, Mallory's hourly salary, Mallory's hourly salary...

Připravila: NWT

6	5	4	9	2	1	7	3	8
8	7	9	6	4	3	1	2	5
3	2	1	8	5	7	6	4	9
5	3	7	4	8	9	2	6	1
1	9	8	3	6	2	4	5	7
4	6	2	7	1	5	8	9	3
2	8	5	1	3	6	9	7	4
7	1	3	2	9	4	5	8	6
9	4	6	5	7	8	3	1	2

5	4	9	7	8	6	3	2	1
6	1	3	5	9	2	8	7	4
8	2	7	3	4	1	9	6	5
7	6	4	1	3	8	5	9	2
3	9	5	6	2	4	7	1	8
1	8	2	9	5	7	4	3	6
2	5	6	8	7	9	1	4	3
4	7	8	2	1	3	6	5	9
9	3	1	4	6	5	2	8	7

7				3		4		
		4	9	6				3
	3							8
	4				6	7		
		9	3				4	
8							2	
3				8	7	5		
		6		9				1

			8				5	
8			9	7		6		
5			3			7		
7								
9	2		5	8	7		4	6
								2
		7			9			4
		6		4	2			1
	5				8			

SUDOKU: Pro červnové číslo Stripu připravila redakce všem přátelům číselné křížovky opět dvě úlohy. Vyplňte mřížku tak, aby každý řádek, každý sloupec a každý čtverec o 3 x 3 políčkách obsahoval čísla od jedné do devíti. Správné řešení – všechna správně vepsaná čísla prvního řádku – alespoň jedné z nich můžete poslat **do 26. června 2009** na adresu strip@ans.cz. Vylosovaný úspěšný řešitel dostane malý dárek.

Za vylouštění sudoku z květnového čísla, které otiskujeme vlevo, byla z došlých správných řešení vylosována **Jana Rennerová, DFIN/oddělení controllingu**. Blahopřejeme!

red