



Zpravodaj Řízení letového provozu České republiky, s. p. □ ROČNÍK X – ČÍSLO 93 □ březen

STRIP 2009

**Systém hodnocení
zaměstnanců**

**Rozhovor – Josef Rada:
Letectví stojí před velkým
milníkem**

Zaměřeno na intranet

**Letní dětský tábor
ve Zlaté zátoce**

**Letištní expres
v roce 2013**



2008: Vybraná evropská čísla



10 101 740	pohybů v evropském vzdušném prostoru (meziroční nárůst o 0,1 %)
27 676	průměrný denní počet pohybů (meziroční nárůst o 200 letů denně)
- 2,5 %	významný pokles v Nizozemí, Španělsku a Velké Británii
+ 8 %	pokračující nárůst v Polsku a Turecku
4600	pohybů u low-cost dopravců denně – první meziroční pokles (4900 pohybů denně v roce 2007)

Zdroj: EUROCONTROL

Personálie

Dnem 1. 3. 2009 došlo ke změně na pozici mistra údržby oddělení technicko-provozní služby. Po Josefu Burianovi, který odchází do důchodu, bude nadále tuto činnost vykonávat **Jan Zbranek**. Telefonní spojení na mistra údržby zůstává nezměněno – 602 379 671, případně linka 2672, nebo e-mail: zbranek@ans.cz. **red**

Úspory energií v ŘLP

V letech 2003 až 2007 byly ve všech objektech ŘLP ČR, s. p., které se významně podílejí na spotřebě energií, provedeny energetické audity. Jejich výsledkem byla mimo jiné **doporučená opatření ke snížení spotřeby**. Ta je možné rozdělit do dvou skupin – opatření organizační, nevyžadující žádné náklady na realizaci, a dále opatření související s velkými opravami objektů. Jako příklad můžeme uvést rekonstrukci opláštění budovy a výměnu oken na RLB Buchtův kopec. Realizací veškerých opatření navržených v rámci energetického auditu bylo dosaženo úspory ve výši 2768 GJ/rok. Vztaheno na celkovou spotřebu energií ŘLP ČR, s. p., tato úspora představuje hodnotu 4,14 %. Na dosažení uvedené úspory se v nemalé míře podílejí všichni zaměstnanci podniku, jejichž kázeň při využívání energií je nutno označit za vynikající. **CL**

Aktuálně

Úřad pro civilní letectví České republiky potvrdil koncem února 2009 ostravské letiště jako druhé v Česku, na němž je možno **přistávat za snížené viditelnosti**. Stejně, resp. podobně vybavení měla dosud pouze Ruzyň. **red**

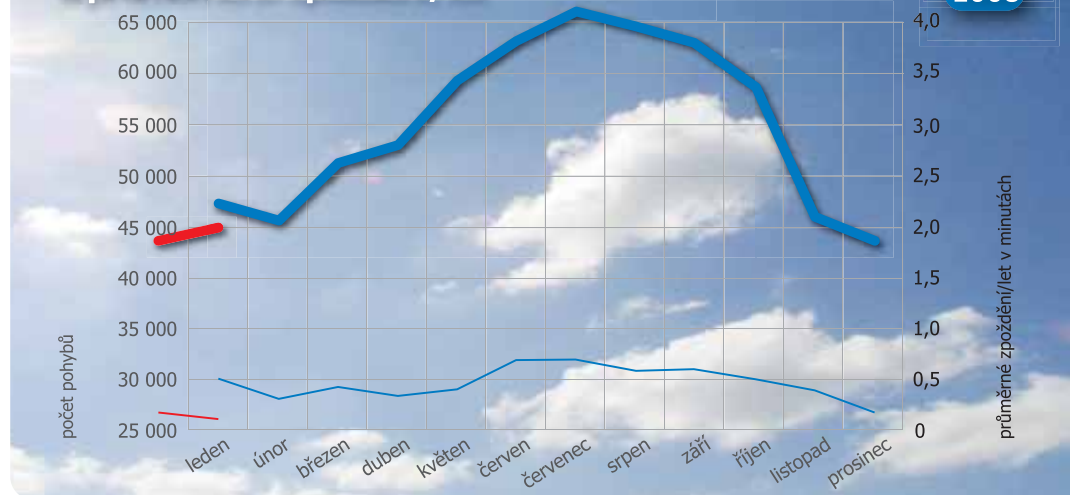
Pracovní výročí zaměstnanců ŘLP ČR, s. p.

Kulaté výročí nepřerušného pracovního poměru u státního podniku ŘLP ČR oslaví v měsíci březnu 2009 tito zaměstnanci:

Jan Hladký, strážný, oddělení správy majetku **15 let**
Libor Škoda, ing., náměstek ředitele DPRO, ekonomicko-správní referát ATMS **15 let**
Hana Zemanová, samostatný

odborný referent, oddělení finančních operací **15 let**
Petr Pina, ing., pracovník údržby ZLT II, oddělení radiolokační bod Buchtův kopec **20 let**
Hana Dohnalová, operátor příjmu dat, oddělení letových dat **35 let**
Alexandra Mrzenová, specialista LIS NOF – VS, oddělení mezinárodní kanceláře NOTAM **40 let**
Blahopřejeme!

FIR Praha: Srovnání počtu pohybů (IFR) a průměrného zpoždění/let



Zdroj: AI

Počet pohybů na letišti Praha

LEDEN 2008/2009 (IFR)

Zdroj: AI

2008	2009
celkový počet	
13 045	11 808
nejvyšší počet/den (3. 1.)	
508	466
nejvyšší počet/hod. (14. 1.)	
52	42

Počet pohybů ve FIR Praha

LEDEN 2008/2009 (IFR)

Zdroj: AI

2008	2009
celkový počet	
47 521	44 899
nejvyšší počet/den (2. 1.)	
1 756	1 584
nejvyšší počet/hod. (13. 1.)	
135	128

Statistika provozu

leden 2008/2009

Počet pohybů (IFR) ve FIR Praha			Nárůst provozu v %		Počet zpoždění/ACFT v min.		
2008	2009		08/09		2008	2009	
leden	47 521	44 899	- 5,5		0,49	0,14	

Počet pohybů na letištích – Česká republika								
Praha (IFR)			Brno			Ostrava		
2008	2009	v %	2008	2009	v %	2008	2009	v %
leden	13 045	- 9,5	1 507	1 605	+ 6,5	973	822	- 15,5

Letectví stojí před velkým milníkem

Ing. Josef Rada byl před rokem – 17. března 2008 – jmenován generálním ředitelem Úřadu pro civilní letectví České republiky. Dnes jsme se zajímali nejen o plány, se kterými do funkce tehdy nastupoval, ale i jak se mu daří jeho vize realizovat. Zajímala nás i úroveň spolupráce mezi našimi podniky – k tomuto tématu se dostaneme v druhé části rozhovoru.

Dovolte, abych vám k ročnímu působení ve funkci generálního ředitele ÚCL popřál další úspěchy ve vaší práci a současně využil této příležitosti jak k ohlednutí za uplynulým obdobím, tak i k pohledu do budoucna. Můžete tedy nejprve stručně popsat, s jakými představami jste nastupoval a co se vám za ten rok ve vašem úřadu podařilo realizovat?

Děkuji za přání. Vraťme se o pár měsíců zpět. Vstupoval jsem do instituce, která měla a zdůrazňuji má velmi dobrou pověst a pozici jak mezi evropskými, tak i mezi ostatními leteckými úřady vyspělých států světa. Mou vizí tedy nebylo a není měnit směr, ale ladit, chcete-li optimalizovat, stávající procesy, pokusit se dořešit agendy, které díky protichůdným postojům zúčastněných stran uvázly tzv. na mrtvém bodě. Odpusťte, že nebudu nyní konkrétní, ale některé subjekty by to mohly špatně pochopit a nechtěl bych se uvedenými příklady některých z nich dotknout. Dále je to změnou přístupu k na-

ším klientům, chceme jim maximálně ulehčit a zjednodušit komunikaci s úřadem např. přes naše webové stránky, a navíc chceme, aby klienti věděli, že úřad je pro ně službou.

A váš výhled do budoucna?

Stejně jako všechny subjekty v našem odvětví dopravy i my podléháme požadavkům mezinárodních institucí, a tak prostoru pro manévrování postupně ubývá. Proto v oblasti integrace požadavků v rámci Evropy očekáváme další postupné rozšiřování kompetencí Evropské agentury pro bezpečnost letectví a sjednocování požadavků, které jsou doposud na národních úrovních různě aplikovány.

V souvislosti se změnami v Evropě jsme rovněž otevřeli otázku budoucí formy úřadu. Trend zeštíhlování státní správy se dotýká i úřadu, a byť s tímto trendem jako daňový poplatník mohu jen souhlasit, při pohledu z druhé strany za každoročního rozšiřování kompetencí úřadu a i rozvo-

je letectví jednou nutně dospějeme do bodu, ve kterém další zvyšování produktivity práce bude na úkor její kvality. To není stížnost, to je výzva. Proto byly zahájeny práce na sestavování a ověřování možných řešení.

Nutno poznamenat, že letectví stojí před velkým milníkem a tím jsou bezpilotní systémy. Dovolil bych si tuto změnu přirovnat k nástupu vzducholodí či zahájení letecké dopravy přes Atlantický oceán. Toto odvětví, které zažívá bouřlivý rozvoj a bude znamenat zásah do většiny oblastí letectví, předhonoilo očekávání regulátorů na celém světě a nyní je zapotřebí toto tempo dohnat.

Rád bych také zmínil, že po téměř ročním působení ve funkci jsem přijal rozhodnutí k 1. 4. 2009 optimalizovat organizační strukturu úřadu vytvořením nové sekce, která vznikne sloučením tří dosud samostatných útvarů. Úřad pak bude tvořen třemi podobně velkými sekcemi a minimalistickým logistickým útvarem.

Zmínil jste budoucí změnu struktury, můžete nám přiblížit tu současnou organizační strukturu vašeho úřadu?

Současná organizační struktura je víceméně platná od roku 2001, jedinou větší změnou byl před lety vznik odboru řízení letového provozu a letišť jako reakce na potřeby v této oblasti, nezmiňuji se o organizačních změnách uvnitř útvarů, ke kterým dochází kontinuálně.

Úřad je tvořen dvěma sekcemi – sekcí technickou – zajišťuje vše, co se týká leteckého HW, tj. technické stránky letadel, ale i pozemních leteckých zařízení, dále sekcí letovou a provozní, která má v gesci provoz letadel a letecký SW, tj. licencování, způsobilost leteckého personálu apod. Úřad je dále složen ze tří samostatných odborů – odboru letového ověřování, který provozuje flotilu a zajišťuje letové ověřování, z odboru standardizace a leteckých předpisů, který kromě činnosti vyplývající z názvu koordinuje audity, kterým úřad podléhá, a nejmladším odborem je odbor řízení letového provozu a letišť, který nad rámec svého názvu zajišťuje ověřování spolehlivosti. Provoz úřadu zajišťuje kancelář úřadu. Sluší se zmínit, že úřad disponuje odloučeným pracovištěm sekce technické v Uherském Hradišti a pokrývá potřeby Moravy a Slezska.

Základní činnosti vašeho úřadu jsou stanoveny zákonem, ale i v nich průběžně dochází ke změnám. Předpokládám, že i z vaší iniciativy. Čekají vás tedy v tomto smyslu nějaké změny v nadcházejícím období?

Samozejmě, tak jak se vyvíjí oblast civilního letectví, upravuje se i příslušná legislativa. V poslední době jsme zainteresováni v přípravě změn leteckého zákona hlavně z důvodu implementace příslušných regulačních požadavků Evropských společenství a odstraňování případných dualit nebo rozporů s evropskou legislativou. Je však třeba zmínit, že legislativní změny jsou v kompetenci Ministerstva dopravy ČR a úloha úřadu a ostatních partnerů na poli civilního letectví je v rámci jejich příprav a projednávání na úrovni expertní, respektive konzultační.

(dokončení v příštím čísle)



Objektiv



Thank you for the fantastic visit!
Flying has always been my passion.
Keep up your great work!

Leroy Chiao
LEROY CHIAO
ASTRONAUT

Náš podnik navštívil 4. března **Leroy Chiao**, bývalý americký astronaut, který mj. strávil i půl roku na Mezinárodní kosmické stanici (ISS). Nyní je profesorem na Louisiana State University. **red, foto: mis**



Dne 28. února 2009 proběhl v pražské Lucerně **XVIII. reprezentační letecký ples**, který již dlouhodobě podporuje státní podnik Řízení letového provozu ČR. Jedná se o významnou kulturní událost v letectví i ve společenském životě. Tato akce je již tradičně největším každoročním setkáním letců, konstruktérů a pracovníků celého českého letectví. Ples byl zahájen vystoupením mažoretek a předtančením klubu Astra. Po celý večer hrál orchestr Karla Vlacha. K tanci zpívala Jitka Zelenková a také skupina „Za pět minut dvanáct“. Příjemným překvapením bylo vystoupení leteckých modelářů, kteří uprostřed Lucerny předváděli se svými modely různé vruty a otočky. Letecký ples je vyhlášen bohatou tombolou, a ani letos tomu nebylo jinak. Zpestřením byl jistě křest jedinečného dokumentárního cyklu Historie československého vojenského letectví. Spolu s kmotrem hercem Petrem Rychlým pokřtili dvd i náčelník Generálního štábu Armády ČR generálporučík Ing. Vlastimil Pícek a velitel vzdušných sil generálmajor Ing. Ladislav Minařík a další zajímavé osobnosti z leteckého prostředí. Nemohl chybět ani režisér Jakub Tabery, se kterým přineseme rozhovor v květnovém čísle Stripu. **DV, foto: STANISLAV CETL**

Zaměřeno na intranet

„Intranet je aplikace postavená na principech a myšlenkách internetu (otevřenost, přístupnost, sdílení), jejímž hlavním cílem je poskytování informací uvnitř podniku. Intranet je podobný firemní webové prezentaci, s tím rozdílem, že intranet je určen zaměstnancům firmy a případně i partnerům (pak se jedná o extranet).“

Tak takhle zní vyčerpávající definice intranetu v odborné literatuře. Z hlediska externí komunikace je intranet považován za jeden ze základních komunikačních nástrojů, který je jediným oficiálním zdrojem všeobecných i chráněných informací v podniku a slouží k publikování nových informací všem zaměstnancům. Kromě toho je účinným nástrojem pro řízení podnikových cílů a budování podnikové kultury. Platí pravidlo, že každý intranet je v určitém směru unikátní a odráží strukturu a aktuální situaci v podniku.

I vzhledem k těmto důvodům byla příkazem generálního ředitele ustanovena pracovní skupina, která se má zabývat zásadními změnami současné intranetové prezentace podniku v rovině obsahové, designové a funkční. Metoda práce, kterou si pracovní skupina zvolila, úzce souvisí se zákaznickým přístupem, protože pro definici uživatelských požadavků je velice důležité znát přání a potřeby zákazníků – tedy všech zaměstnanců podniku. V rámci své činnosti se proto bude pracovní skupina pečlivě zabývat také návrhy, přáními a doporučeními, která získá v rámci první fáze sběru uživatelských požadavků. Dovoluji si vás proto touto cestou požádat o průběžné zasílání vašich případných návrhů na obsahové, designové a funkční změny podnikového intranetu, které by byly pro vaši práci důležité a užitečné, na adresu kanceláře generálního ředitele **projektrintranet@ans.cz**.

Kvalitní a komplexní definice uživatelských požadavků je pro vytvoření nové a moderní intranetové prezentace nezbytná stejně jako pro její pravidelnou aktualizaci. Výsledkem činnosti pracovní skupiny proto nebude pouze vytvoření a zprovoznění nové intranetové prezentace, ale i pravidelná redakční činnost včetně monitorování a následné realizace dalších uživatelských požadavků, které budou v budoucnosti vznikat.

RICHARD KLÍMA, VKGŘ



Potůček na Mariánské hoře



Nekrolog Milana Klačského. Většině z nás, kteří Tě Milane dlouho znali, ta zpráva doslova vyrazila dech! Před Tebou jsem se tak trochu stydl za svůj zrychlený dech při cestě od chaty v Albrechticích k silnici, v zimě jsem Ti záviděl plynulé obloučky na sjezdovce na Špičáku. Naučil jsi mě celou řadu cestiček po hřebenech Jizerských hor, poradil, která nejhezčí cesta vede k Jizerce nebo kde rostou ty největší borůvky na Mariánské hoře. To hlavní, co jsi ale dokázal, je, že si hodně lidí „Jizerky“ zamilovalo...! Za to vše Ti patří můj dík. A určitě nejenom můj... **JARDA VLASÁK**

Rozloučení



Jsou chvíle, kdy se ani chlapi za své slzy nestydí. V pátek 13. února 2009, kdy přišla zpráva o úmrtí **Ivana Lacka**, nás bylo na stanovištích APP a TWR Praha takových dost. Ivanovo místo za radarovou obrazovkou bylo sice již delší dobu prázdné, ale všichni jsme pevně věřili, že svůj boj se zákeřnou nemocí vyhraje.

Nestalo se tak, bohužel. Ivan v tom hodně nerovném boji podlehl...

Kolektiv APP/TWR Praha

Letištní expres v roce 2013

Rychlodráha spojující Masarykovo nádraží s ruzyňským letištěm, kopírující trasu Buštěhradské dráhy, by se měla za pět let stát skutečností a ve špičce by po ní mělo každou hodinu projet až 24 vlaků. Kromě letištních expresů by trať měly využívat i osobní zastávkové vlaky.



Projekt této rychlodráhy není žádnou horkou novinkou. Začal vznikat už v roce 1985. Současná situace nasvědčuje tomu, že by se mohlo v roce 2010 konečně začít stavět a první vlaky by na nové dvoukolejně trati měly začít pravidelně jezdit v roce 2013.

Záměrem je omezit veřejnou i individuální dopravu na přetížené Evropské třídě. Dnes se počítá s tím, že cena za pohodlné a rychlé spojení centra s letištěm Praha-Ruzyně by byla 120 korun. V expresu by měli mít cestující stejné pohodlí a služby jako v business class v letadle.

Pro obyvatele využívající spojení s Dejvicemi a ostatními přilehlými čtvrtěmi, a také středočeskými obcemi, se počítá

s provozem zastávkových vlaků, z nichž mnohé by končily v Kladně. Od roku 2016 by v této části Prahy mohlo být v provozu i metro.

Letištní expres by měl být v soukromých rukou, o provoz zastávkových vlaků na stejné trase by se staraly České dráhy a platily by zde tramvajenky či jízdenky drah.

Expresy by měly denně přepravit 23 tisíc lidí. Úsek nové trati mezi Masarykovým nádražím a nádražím v Bubnech

by se tak stal nejzatíženějším v celé české železniční síti.

Do stavby má investovat soukromá firma, náklady by se jí vrátily provozováním vlaků. Další peníze na rychlodráhu by měly jít z evropských fondů. Do konce letošního března má být dopracován koncesní projekt a vláda by měla do září rozhodnout. Podle harmonogramu by do roka mohl být vybrán koncesionář.

mis, vizualizace: SŽDC

Fotografie (nejen) z dovolené

Alpy jsou v každém ročním období (nejen) turistický ráj na zemi. Od prostředí, služeb, lidí až po přírodu, o kterou se tam velmi pečlivě starají úplně všichni ..., píše v komentáři **IVAN HOLOBRADÝ (DPER)**, který snímek pořídil (*Canonem EOS 300D*) ve švýcarském Biviu nedaleko St. Moritz.

Podařil se i vám podobný úlovek? Příspěvky do rubriky **Fotografie (nejen) z dovolené** s krátkou informací o jejich vzniku můžete poslat do redakce. Rádi s vašimi postřehy seznámíme čtenáře v některém z příštích čísel Stripu.

mis



Squashová liga

Úvodní 0. kvalifikační ročník máme již za sebou, celkem do bojů o body zasáhlo 49 hráčů. Vítězem se stal **Robert Jamrich**, který ztratil pouhý jediný bod a nasbíral 183 bodů. Druhé místo obsadil Tomáš Pištěk se 181 body a třetím místem se může chlubit Michal Hrubý, který nasbíral 171 bodů.

Všem výše jmenovaným gratulujeme a s ostatními voláme sportu zdar, squash zvlášť.

Nejllepší hráčkou, squashistkou, se stala Iva Rýdlová, která vybojovala 94 bodů.

V současnosti probíhají boje 1. kola o 1. jenečského krále. Veškeré informace najdete na <http://info.ans.cz/squash/>.

Případní zájemci o účast v lize se mohou kdykoliv přihlásit, a to na mailové adrese stepanekm@ans.cz.

MŠ

Inspiromat

„Jediné, co zůstane, je přepážka, kde lidé budou moci nechat své zavazadlo. Všechno ostatní bude přes internet.“

Michael O'Leary,
šéf Ryanairu

„Na příchod Wizz Air do Prahy reagovaly jak český trh, tak trhy v cílových destinacích pozitivně. To nám dává důvěru, že obchodní model Wizz Air bude v České republice fungovat stejně dobře jako v našich dalších domovských zemích.“

József Váradi,
šéf Wizz Air

„Novou nabídkou společnost reaguje na požadavky cestujících, kteří chtějí mít možnost koupit si nad rámec standardního servisu například alkoholické nápoje.“

Daniela Hupáková,
mluvčí ČSA, téma: České aerolinie
cestujícím výrazně omezí přísun
alkoholických nápojů zdarma

„Výše příplatku nikdy přesně nekopíruje ceny ropy a kurz koruny.“

Stanislav Zíma,
marketingový ředitel společnosti
Exim Tours, komentuje navýšení
palivových příplatků k leteckým
zájezdům

„Peníze, které jsme do rozlétání linky investovali, zpět asi nedostaneme. Pracujeme ale na tom, aby Polet Airlines na letišti zůstaly například v oblasti nákladní dopravy. Máme příslib, že by se investované peníze měly vrátit například ve službách, které bude ruská společnost využívat.“

Lubomír Vavroš,
ředitel ostravského letiště, téma: lety
mezi Ostravou a Moskvou skončily

„Zaznamenali jsme, že společnosti používají více videokonferencí na úkor cestování mezi svými pobočkami.“

Radim Jančura,
šéf Student Agency

„Poptávka cestujících klesá ve všech regionech mimo Blízkého východu. Odvětví se nachází v globální krizi a stále jsme ještě neviděli dno.“

Giovanni Bisignani,
šéf mezinárodního sdružení
leteckých dopravců IATA

„Často si vzpomenu a mráz mi věru proběhne tělem, jak jsem plynul se životem a zdravím, kolik krkolomných kousků jsem udělal s tak primitivními motory. Ale nelituji.“

František Šimůnek,
vynálezce

Připravila: DV

Co se děje na ruzyňském letišti?

Letiště Praha uveřejnilo výsledky za rok 2008

Letištěm Praha vloni prošlo 12,63 milionu cestujících. Oproti předchozímu roku je to nárůst blížící se 2 %. Největší zájem o cestování letadlem byl v srpnu, kdy vzdušný přístav odbavil přes 1,4 milionu lidí, nejrušnějším dnem byl pak 27. červen s téměř 50 tisíci pasažéry. Průměrně branami letiště prošlo každý den 34,5 tisíce cestujících.

Významně se v roce 2008 dařilo v oblasti nízkonákladové přepravy. V porovnání s předchozím rokem vzrostl počet cestujících o 6,3 % a dosáhl téměř 3 milionů, což je o 6,3 % více než v roce 2007. Na celkovém provozu letiště se nízkonákladová přeprava podílela 23,4 %. Podíl síťových dopravců činil 62,6 % a 13,9 % náleželo vloni charterové dopravě. Počet transferových cestujících byl nad 1,2 milionu, tedy 19,5 % z celkového počtu cestujících na odletu.

Prvenství mezi leteckými společnostmi s nejvyšším počtem cestujících si v loňském roce opět udržely České aerolinie s 5,4 milionu pasažérů. Jejich podíl na celkovém počtu odbavených osob na Letišti Praha činí téměř 42,8 %. Druhou a třetí pozici obsadily SkyEurope s 1 099 755 cestujících a Travel Service s počtem 1 069 533 odbavených pasažérů. Na čtvrté místo se dostal easyJet s 876 979 cestujících. Pětku největších přepravců uzavírá německá Lufthansa s 512 532 pasažéry.

Velká většina cestujících z Letiště Praha využila již tradičně lety po Evropě, které se na celkovém provozu podílely celými 90,2 %. Druhý největší podíl měly lety do afrických destinací, zejména do Egypta a Tunisu, kterých bylo 5,4 %. Objemem 1,9 % se podílely na celku dálkové lety do Severní Ameriky, zaznamenán byl nárůst letů do Asie a na Dálný východ (podíl se 0,7 %).



Nejčastěji pasažéři létali na linkách mezi Prahou a Velkou Británií (1 697 920) a Prahou a německými destinacemi (1 107 196). Oproti minulému roku se zvýšil počet cestujících do Itálie (920 302), které tak patří třetí místo mezi nejoblíbenějšími destinacemi. Čtvrtá je Francie s 852 527 cestujících. Jako pátá nejoblíbenější země se umístilo Španělsko s 781 885 pasažéry, což je o 8,1 % více než v předchozím období.

Doplňující data:

V průběhu roku 2008 bylo Letiště Praha spojeno pravidelnými linkami 50 dopravců s více než 130 destinacemi.

Pravidelnými linkami v loňském roce cestovalo 86 % z celkového počtu odbavených cestujících.

Nejoblíbenějšími destinacemi v roce 2008 byly Paříž (542 380 cestujících) a Amsterdam (447 017), dále Frankfurt (429 834), Londýn (426 387) a na pátém místě Moskva (394 258).

Celkový počet pohybů na Letišti Praha byl vloni 178 628, což je nárůst o 2,3 % oproti roku 2007. Největší nárůst počtu cestujících zaznamenala destinace Paříž/Orly, 64,44 %. Další výrazné nárůsty dosáhly destinace Košice (39,01 %), Dublin (22,7 %), Tel Aviv (17,95 %) a Moskva/Šeremetěvo (16,34 %).

Z tiskové zprávy letiště Praha, foto: mis

Na sever od Prahy se klube na svět konkurence

Záměr skupiny Penta vybudovat z bývalého podnikového letiště Aero Vodochody druhé mezinárodní letiště pro Prahu nabývá reálných obrysů. V těchto dnech začíná projednávání studie EIA, která posoudí vliv stavby na životní prostředí. Uvažuje se, že letiště bude odbavovat kolem 3,5 mil. cestujících, denně má na letiště létat okolo 141 letadel a má být odbaveno okolo 9600 lidí. Přistávací dráha může přijímat letadla do velikosti B737 a A320. Svě možné místo na leteckém trhu vidí letiště Vodochody v přilákání nízkonákladových leteckých společností a levných charterových letů. Při vhodně nastavené výši poplatků to může být velmi úspěšná strategie, i když zatím ruzyňské letiště ve svých prohlášeních nevnímá možné nebezpečí konkurence jako zásadní.

Zato zásadně proti záměru protestují obce Dolany, Zločince, Bašť a Panenské Břežany, (asi 3200 lidí), které budou zasaženy hlukem budoucího leteckého provozu. Vedení letiště Vodochody však navzdory problémům, které vždy provázejí každou novou výstavbu letišť kdekoli ve světě, věří, že záměr projde.

Z denního tisku vybral: OS

System hodnocení zam

Od června minulého roku jste měli možnost pravidelně se seznamovat na stránkách časopisu STRIP s podrobnými informacemi o zavádění systému hodnocení zaměstnanců (SHZ) jako jedné z podnikových priorit roku 2008.

Zaměstnanci postupně získávali informace o tom, v čem jim hodnocení bude prospěšné, jak bude probíhat, v čem bude spočívat hodnotící rozhovor, jaká bude jejich role v procesu hodnocení. Pokusili jsme se rozptýlit i obavy z jeho zavádění, proto jsme průběžně odpovídali na často kladené otázky, které určitou obavu vyjadřovaly. Kromě toho všichni budoucí hodnocení zaměstnanci obdrželi osobní vysvětlující dopis ředitelky DPER. Všichni vedoucí zaměstnanci byli proškoleni, jak správně hodnotit. Informace se šířily prostřednictvím tohoto zpravodaje i čtyři informačních letáků, byla zpracována směrnice o hodnocení zaměstnanců (sm. č. 01/08/DPER/026) a všechny informace jsou rovněž zveřejněny na podnikovém intranetu (http://info.ans.cz/units/dper/SHZ/SHZ_00.htm).

V této chvíli je tedy naplněno posílání pracovní skupiny, která byla jmenována právě za účelem vytvoření podmínek pro implementaci systému hodnocení zaměstnanců v podniku, proto činnost pracovní skupiny skončila dnem 2. 2. 2009.

To však neznamená, že právě vytvořený systém hodnocení je neměnný.

Seriál pohled

37

(pokračování z minulého čísla)

Všechna uvedená pracoviště byla shodně vybavena dispečerskými stoly s indikátory přehledových nebo přistávacích radiolokátorů, tabulemi pro umístění letových proužků se zaznamenanými význačnými údaji o konkrétním letu, indikátory s aktuálními meteoopravami atd. Většina vybavení dispečerských pracovišť byla zhotovena z unifikovaných stavebních dílců útvarem VVZLT. Ve čtvrtém poschodí byl umístěn Technický sál určený ke kontrole a dálkovému ovládání všech zabezpečovacích zařízení letiště, radiomajáků NDB, VOR, radiolokátorů apod. V rámci Technického bloku působila i automatická dálkopisná ústředna AFTN a některé provozní složky, o nichž jsme se zmínili výše. Své prostory zde našla i Operační kontrola ČSA.

1973 – 1976

Se zahájením provozního využívání Technického bloku na novém letišti v Praze-Ruzyni došlo k podstatnému zkvalitnění poskytovaných služeb řízení letového provozu. Snad největší úlevu přinesl leteckým dispečerům dlouho očekávaný přesun z nevyhovujících a stísněných prostorů na řídicí věži na „starém“ letišti na nové pracoviště. Zprovozněním nové řídicí věže se tak podařilo odstranit problémy vznikající z dosavadní dislokace tohoto pracoviště, kde se dispečerů museli spoléhat pouze na provozní informace získávané zprostředkovaně telefonicky či pomocí vysílaček od jiných složek, bez jakékoli možnosti provoz na plochách nového letiště osobně sledovat. Je skutečně hodno obdivu (a svědčí to i o mistrovství leteckých dispečerů), že za celou více než čtyřletou dobu vynuceného „dálkového“ řízení pozemního provozu na letištních plochách nedošlo, až na několik případů, k vážným situacím, při nichž by byly

žestnanců v ŘLP ČR, s.p.

Realizace hodnotících rozhovorů byla zahájena 1. listopadu 2008, předpokládáné ukončení této fáze je plánováno 31. března 2009. Hodnocení i hodnotitelé tedy mají první zkušenosti s praktickým prováděním hodnotících rozhovorů. Pravidla pro provádění hodnocení byla sice vytvořena s co největší odbornou péčí, nikdy ale nelze zachytit či předvídat úplně vše, co v rámci skutečných rozhovorů může nastat.

Za účelem zkvalitnění procesu hodnocení zaměstnanců Řízení letového provozu ČR, s. p., byl vytvořen dotazník „Zhodnocení zavedení SHZ“, který Vám bude distribuován spolu se mzdovým listem za měsíc březen 2009. Obracíme se proto na všechny zaměstnance, kteří mají na základě hodnotícího rozhovoru konstruktivní podněty či náměty na zlepšení nově zavedeného systému hodnocení, aby tento dotazník vyplnili a zaslali na divizi personální, která je odborným garantem systému hodnocení zaměstnanců podniku.

DPER posléze na základě posouzení došlých podnětů bude iniciovat případnou úpravu stávajících pravidel, aby po celou dobu provádění hodnotících rozhovorů odrážela realitu podniku a výstupy z hodnocení naplnily jeho původní poslání - neustálé zlepšování komunikace mezi nadřízeným a podřízeným, sladění úsilí jednotlivců s cíli podniku a vytvoření podmínek pro rozvoj zaměstnanců našeho podniku.

DPER

Letní dětský tábor 2009



Také v letošním roce organizuje Řízení letového provozu ČR, s. p., rekreačně sportovní letní dětský tábor s možností vodáckého výcviku. Prázdninového pobytu ve Zlaté zátoce v Ledči nad Sázavou se mohou zúčastnit děti od sedmi let do ukončení základní školní docházky.

Termíny jednotlivých turnusů:

I. sobota 4. července – sobota 18. července 2009

II. sobota 18. července – sobota 1. srpna 2009

III. sobota 1. srpna – sobota 15. srpna 2009

IV. sobota 15. srpna – sobota 29. srpna 2009

Přihlášku na LDT najdete na nástěnce podnikového intranetu pod odkazem rekreace. Pro získání veškerých informací můžete volat na tel. číslo 220 373 239, faxové číslo je 220 372 054, případně pište na mailovou adresu

prazakova@ans.cz.

DPER, foto: mis

ů do historie řízení letového provozu

ohroženy lidské životy. Obdobně se zkvalitnila i práce dalších složek, které se na zabezpečování leteckého provozu rovněž podílely.

V roce 1973 se v hlavním městě SSSR Moskvě konalo mezinárodní sympozium o letectví, v jehož rámci přítomní zástupci americké firmy AIL předváděli i ne-

kterou moderní zabezpečovací techniku. Byl to především sekundární radiolokátor, vyráběný ve velkých sériích pro využití zejména ve vojenském sektoru. S jistým uvolněním tehdejší mezinárodní politické situace bylo možno tyto radiolokátory nabídnout i civilním organizacím. Svými parametry, a zejména dosaženou provozní

spolehlivostí zaujal i přítomné zástupce z Československa, kde se v té době řešil mimo jiné nákup primárního radaru Selenia.

Odpovědné orgány krátce poté doporučily provést modernizaci oblastních radiolokátorů na pražské Ruzyni právě „sekundárem“ AIL spojeného se Selenií. Vůči ní však vznesla oprávněné námitky Tesla připravující nový radiolokátor RL 41. Jak se později ukázalo při praktickém provozu, sdružení obou radarů (RL 41 a AIL) nebylo nejšťastnější. Český výrobek byl zejména při nepříznivých povětrnostních podmínkách značně náchylný na rušení, na obrazovkách se zobrazovaly četné klamné cíle, což znesnadňovalo práci dispečerům řídícím letový provoz v dané oblasti a zvyšovalo možnost vzniku nežádoucích situací. Z tohoto důvodu se nakonec od uvedeného propojení ustoupilo a místo RL 41 byl zakoupen primární radiolokátor TR23MR firmy Thomson, který posléze vytvořil „pracovní dvojici“ s nově importovaným programovatelným sekundárním přehledovým radiolokátorem AN/TPX firmy Cuttler-Hammer, pobočky AIL. Jejich instalace proběhla nejprve na Ruzyni, později jimi byla vybavena i bratislavská Iľánka.

Rychlý rozvoj letecké dopravy zákonitě vyžadoval i provádění adekvátních kroků „na zemi“. V praxi to znamenalo především zavádění nové techniky, nových systémů řízení leteckého provozu apod., které by umožnily zachovat, případně i zvýšit vysoký stupeň bezpečnosti v tomto dopravním odvětví v Československu.

Ing. MILAN CVRKAL, foto: archiv
(pokračování v příštím čísle)



„Kalibrační“ Il-14 OK-LCE Československé správy dopravních letišť sloužil do roku 1974

VIII. ročník – Lidé, letadla, létání



Lidé, letadla, létání – první z vypsaných kategorií již VIII. ročníku soutěže „3L“. Další dvě kategorie jsou **řízení letového provozu (obor + podnik)** a **volné téma** (např. cestování, příroda, volný čas, památky, architektura atd.)

Nezapomeňte u každé fotografie přihlášené do soutěže na rubu označit horní hranu, napsat jméno, příjmení, pracoviště, telefon a také název snímku. Do soutěže můžete dát i diapositiv v „košilce“ bez krycích skel nebo fólií, s výše uvedenými údaji. Další možností je odevzdání digitálních snímků na přenosném médiu. Poslední den pro odevzdání snímků, a tím i zajištění účasti v soutěži je **30. duben 2009**.

Odborná porota následně zhodnotí všechny doručené snímky a udělí 1. cenu za téma „3L“, dále pak zvláštní cenu, 1. cenu za téma RLP a volné téma, 2. a 3. cenu za všechna témata. Autoři nejlepších snímků obdrží poukázky na nákup fotografického materiálu v celkové hodnotě 14 000 korun. Z nejlepších fotografií sestavíme na podzim putovní výstavu. **REDAKCE, foto: mis**



English Corner

Joke / Career Path

An older couple had a son, who was still living with them. The parents were a little worried, as the son was still unable to decide about his career path, so they decided to do a small test.

They took a ten-dollar bill, a Bible, and a bottle of whiskey, and put them on the front hall table. Then they hid, hoping he would think they weren't at home.

The father told the mother, "If he takes the money, he will be a businessman; if he takes the Bible, he will be a priest; but if he takes the bottle of whiskey, I'm afraid our son will be a drunkard."

So the parents took their place in the nearby closet and waited nervously, peeping through the keyhole they saw their son arrive home.

He saw the note they had left, saying they'd be home later. Then, he took the 10-dollar bill, looked at it against the light, and slid it in his pocket. After that, he took the Bible, flicked through it, and took it also. Finally, he grabbed the bottle, opened it, and took an appreciative whiff to be assured of the quality, then he left for his room carrying all the three items.

The father slapped his forehead, and said, "Damn! It's even worse than I ever imagined..." "What do you mean?" his wife inquired.

"He's gonna be a politician," the father replied.

Tongue Twisters

Luke's duck likes lakes. Luke Luck licks lakes. Luke's duck licks lakes. Duck takes licks in lakes Luke Luck likes. Luke Luck takes licks in lakes ducks likes.

旅!

Through three cheese trees three free fleas flew. While these fleas flew, freezy breeze blew. Freezy breeze made these three trees freeze. Freezy trees made these trees' cheese freeze. That's what made these three free fleas sneeze.

旅!

A twister of twists once twisted a twist. A twist that he twisted was a three-twisted twist. If in twisting a twist one twist should untwist. The untwisted twist would untwist the twist.

Připravila: NWT

3						4		
	1	2	7				8	
			8	2				
			3				4	8
5				4				3
1	4				2			
				5	7			
	7				1	8	5	
		9						1

	5				3	7	8	
8			2		7			
	3			4				6
4						8		
				9				
		1						7
6				3			1	
			9		4			8
	2	8	1				5	

SUDOKU: Otiskujeme dvě úlohy pro přátele číselné křížovky. Vypište mřížku tak, aby každý řádek, každý sloupec a každý čtverec o 3 x 3 políčkách obsahoval čísla od jedné do devíti. Správné řešení – všechna čísla prvního řádku – alespoň jedné z nich můžete poslat do **27. března 2009** na adresu **strip@ans.cz**. Vyrolovaný úspěšný řešitel dostane od redakce malý dárek.

KŘÍŽOVKA z únorového Stripu: Letadlo už mělo odstartovat, ale v poslední chvíli se vrátilo z rolovací dráhy. Po hodině čekání konečně zase vyrolovalo a vzletlo. Jeden cestující se ptá stewardky: „Slečno, nevíte, proč jsme se hodinu zdrželi?“ „Vím. Pilotovi se nezdál zvuk pravého motoru a hodinu trvalo, než jsme sehnali jiného pilota.“ Za správně vyluštěnou tajenku dostane od redakce malý dárek **Petr Turek, LIS/NOTAM.**

red