



STRIP 2009

Co nás čeká v letošním roce

Vážení kolegové,

rok 2008 je za námi, a proto mi dovolu, abych touto cestou poděkoval všem zaměstnancům i partnerům podniku za profesionálně odvedenou práci. Právě díky vám patří ŘLP, ČR, s. p., ke špičce ve svém oboru.

Leden bývá vždy obdobím k zamyšlení a bilancování uplynulého roku. I já bych rád přidal některá fakta. Průběh roku 2008 ukázal, že civilní letectví zůstává velice citlivé na vývoj okolního prostředí. Zatímco první polovina roku byla ještě ve znamení naplňování původních provozních i ekonomických prognóz, druhá již byla silně ovlivněna nastupující globální ekonomickou recesí. Z provozního hlediska pokračoval v roce 2008 nárůst zájmu leteckých dopravců o český vzdušný prostor a o Prahu jako cílovou destinaci. Za nejdůležitější považuji skutečnost, že i přes další nárůst objemu letového provozu v českém vzdušném prostoru nedošlo v roce 2008 k žádné události, která by znamenala vážné ohrožení bezpečnosti.

A jaký bude nový rok 2009? Ve všech sdělovacích prostředcích po celém světě se objevují negativní prognózy, které se bohužel nevyhýbají ani letecké dopravě. Scénáře vývoje letového provozu pro rok 2009, které vydala organizace EUROCONTROL, poprvé po dlouhé době předpokládají v evropském vzdušném prostoru minimální nárůst provozu nebo i jeho mírný pokles.

I přes tyto skutečnosti ode mě slovo krize neuslyšíte. Cítíme se dostatečně silní a připravení, abychom nepříznivé vnější podmínky naopak využili jako příležitost. Z našeho pohledu se jedná zejména o konsolidaci pro období, kdy se spolu s nárůstem dynamiky provozu vrátí i požadavky leteckých dopravců na kapacitu systému a minimální hodnotu zpoždění. Další možností je realizovat vhodná racionalizační opatření tam, kde nabídka a rozsah našich služeb neodpovídají očekávání uživatelů českého vzdušného prostoru. Změnu v poptávce lze využít i jako příležitost pro rozšíření portfolia služeb podniku, které bude reflektovat požadavky trhu a respektovat principy zákaznické orientace podniku. Prioritou zůstává i spolupráce s naším zakladatelem v rámci zamýšleného procesu přeměny podniku na společnost obchodního typu, který se stává aktuální i s ohledem na očekávanou liberalizaci služeb řízení letového provozu v Evropě. V současné době máme zpracovány právní analýzy, které s ohledem na momentální legislativní prostředí v této oblasti stanovují několik variant celého postupu transformace.

Doufám, že společnými silami a vysokým pracovním nasazením bude náš podnik i v letošním roce patřit mezi špičku, a to nejenom na domácí scéně. Závěrem mi dovolu popřát vám úspěšný rok 2009, mnoho šťastných a klidných chvil ve vzdušném prostoru i na zemi.

Ing. JAN KLAS, generální ředitel



Foto: MICHAEL SEDLÁČEK

Slavnostní setkání zaměstnanců na Žofíně – mezi oceněnými byl i Ivan Uhlíř

Personálie

Změna v Ostravě. Od 1. 1. 2009 vykonává **RNDr. ZDENĚK PROSKE** funkci vedoucího oddělení letových provozních služeb Ostrava.

Nové vedení AustroControlu. S platností od 1. ledna 2009 se **HEINZ SOMMERBAUER** stal novým jednatelem/ředitelem AustroControlu. Společně s Johannem Zemsky, který byl součástí vedení organizace od roku 1999, bude vést společnost příštích několik let.

red

Ocenění od generálního ředitele ŘLP

Při příležitosti slavnostního setkání zaměstnanců ŘLP ČR, s. p., předal v paláci Žofín generální ředitel ing. Jan Klas ocenění ve třech kategoriích: zaměstnanci ŘLP ČR, s. p., neziskové organizace s nimiž ŘLP ČR, s. p., spolupracuje v rámci své společenské odpovědnosti a v kategorii studenti.

V první kategorii byli oceněni: **JAN PEČENKA**, divize provozní, středisko RCC, **IVAN UHLÍŘ**, divize plánování a rozvoje letových navigačních služeb, ing. **MIROSLAV TYKAL**, divize plánování a rozvoje letových navigačních služeb a ing. **MILAN VONDRA**, inspektor oddělení auditu.

V kategorii neziskové organizace, s nimiž Řízení letového provozu spolupracuje v rámci své společenské odpovědnosti, získaly ocenění **mgr. BOŽENA JIRKŮ**, výkonná ředitelka Nadace Charty 77, **mgr. EVA OSTRUSZKOVÁ**, ředitelka A-centra občanského sdružení „Přátelství“ v České Třebové, a **HANA VLČKOVÁ**, předsedkyně občanského sdružení ZÁHRADA.

Ing. **PETR DVOŘÁK** byl oceněn jako student, který v rámci své diplomové práce na Elektrotechnické fakultě Českého vysokého učení technického v Praze naprogramoval simulátor letištní řídicí věže.

red

Organizační změna

Generální ředitel ŘLP ČR, s. p., pověřil ředitele kanceláře projektu transformace Romana Náhončíka přípravou a realizací organizační změny. Jedná se o **vytvoření nové divize** v jejíž působnosti bude centrum logistiky a regionální letiště.

red



Pracovní výročí zaměstnanců ŘLP ČR, s. p.

I v letošním roce najdete ve Stripu přehled kulatých výročí nepřerušovaného pracovního poměru u ŘLP. V lednu 2009 jubileum oslaví tyto zaměstnanci:

Tomáš Beránek, instruktor na stanovištích II, oddělení IFR **15 let**
Alena Marková, spojová manipulantka, oddělení telekomunikací **15 let**
Lenka Pačesová, samostatná odborná referentka, sekretariát LIS **15 let**
Zdeněk Sršeň, ing., vřp II – WS, oddělení APP/TWR Praha **15 let**

Katalog reklamních předmětů. Kancelář generálního ředitele vydala v prosinci 2008 aktualizovanou verzi katalogu, který byl distribuován na jednotlivé sekretariáty divizí a centrum logistiky. Naleznete v něm celkem 59 položek reklamních předmětů s logem naší firmy. Nabídka byla oproti předchozím verzím významně rozšířena.

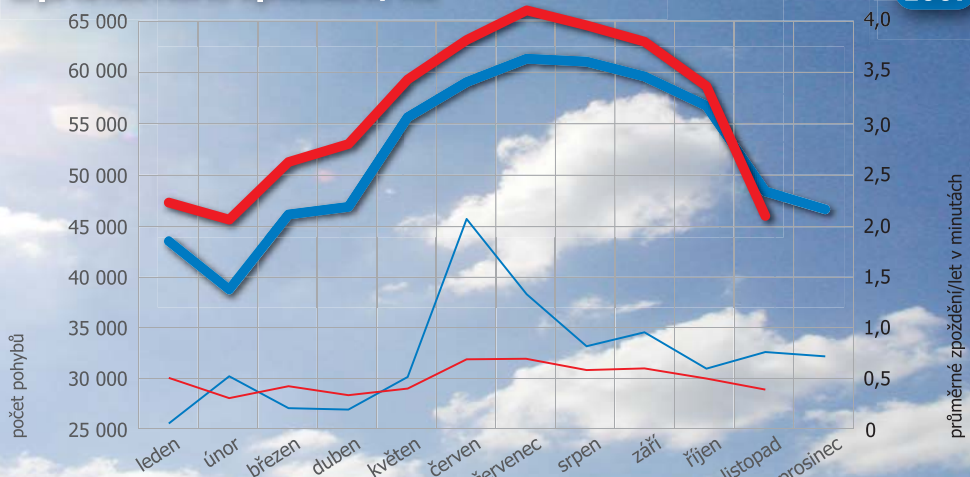
Katalog je dělen podle jednotlivých typů dárků na psací potřeby, dárkové sady, technologie, drobné dárky, keramiku, textil, peněženky, deštníky, média a dárkové tašky.

Jednotlivé předměty si mohou ve skladu CL/MTZ nyní nově vyžádat všichni pracovníci, kteří disponují podpisovým právem.

red

Jiří Opata, pracovník údržby ZLT II, oddělení radiolokační bod Písek **20 let**
Zdeněk Hrázský, ing., vedoucí oddělení NOF, oddělení mezinárodní kanceláře NOTAM **30 let**
Helena Böhmová, operátorka příjmu dat, oddělení letových dat **35 let**
Irena Doubravová, vedoucí LIS, divize provozní **35 let**
Jan Karmazín, supervizor na TS I, oddělení zabezpečovací letecké techniky Brno **35 let**
Blahopřejeme!

FIR Praha: Srovnání počtu pohybů (IFR) a průměrného zpoždění/let



Zdroj: AI, STATFOR

Počet pohybů na letišti Praha

LISTOPAD 2007/2008 (IFR)

Zdroj: AI

2007	2008
celkový počet	
12 925	12 360
nejvyšší počet/den	
(1. 11.) 551	(13. 11.) 520
nejvyšší počet/hod.	
(29. 11.) 46	(10. 11.) 45

Počet pohybů ve FIR Praha

LISTOPAD 2007/2008 (IFR)

Zdroj: AI

2007	2008
celkový počet	
48 740	45 997
nejvyšší počet/den	
(9. 11.) 1 755	(13. 11.) 1 701
nejvyšší počet/hod.	
(4. 11.) 134	(20. 11.) 133

Statistika provozu

listopad 2007/2008

Počet pohybů (IFR) ve FIR Praha		Nárůst provozu v %	Počet zpoždění/ACFT v min.		
	2007	2008	07/08	2007	2008
listopad	48 740	45 977	- 5.7	0.76	0.39

Počet pohybů na letištích – Česká republika												
Praha (IFR)			Brno			Ostrava			Karlovy Vary			
2007	2008	v %	2007	2008	v %	2007	2008	v %	2007	2008	v %	
listopad	12 925	12 360	- 4,4	1 714	2 170	+ 26,6	973	1 023	+ 5,1	343	287	- 16,3

Historická letka republiky Československé

U zrodu tohoto občanského sdružení stál v roce 2000 Milan Mikulecký, kterého jsme proto požádali o rozhovor. Zajímali jsme se především o stavbu repliky letounu Zlín XIII z roku 1937.

Řízení letového provozu v rámci své společenské zodpovědnosti podporuje celou řadu neziskových projektů z různých oborů lidské činnosti.

Náš projekt, který přibyl nejnověji, má k předmětu naší hlavní činnosti více než blízko. Tím projektem je stavba letuschopné repliky výjimečného československého letadla – Zlínu XIII.

Nejedná se ale o první projekt, který realizujete.

Stavba Zlínu XIII je dalším z řady projektů občanského sdružení Historická letka republiky Československé. Z těch dosud realizovaných je zřejmě nejznámější první věrná letuschopná replika historického letounu zalétaného u nás – Avia BH 5. Ještě před dokončením záletu tohoto stroje se spustila debata o tom, co přijde dál. Základní zadání vycházelo ze stanov, tedy letoun, na kterém létali českoslovenští piloti, a nejlépe pak takový, který se v letuschopném stavu nedochová a který by byl symbolem určité éry ve vývoji našeho letectví. S ohledem na letouny, které Historická letka dnes provozuje, nemělo jít o stroje z počátku našeho samostatného státu nebo z let těsně poválečných. Z období druhé poloviny třicátých let, do kterého se zaměřila naše pozornost, se samozřejmě nabízí Avia B 534, symbol síly našeho tehdejšího vojenského letectva. Pro hovořila dostupnost originálního motoru a kompletní výkresová dokumentace, proti pak výrobní, ale zejména provozní náklady. V podmínkách současné České republiky, kde je zatím bohužel snadnější dát dohromady peníze na soutěž královny krásy čehokoliv než na provoz historického letadla či repliky, jsme hledali dál. Letoun, jehož



curriculum vitae

MILAN MIKULECKÝ

Narozen 28. 3. 1974 v Praze.

V letech 1995 až 1998 pracoval ve funkci asistenta generálního ředitele a ředitele odboru vnějších vztahů CIMEX HOLDING, a. s. Od roku 1998 je členem týmu Státní reprezentace ČR v letecké akrobacii. V roce 2000 stál u zrodu organizace Historická letka RČS a až do listopadu 2007 stál v jejím čele. Historická letadla sám pilotuje a předvádí. V prosinci 2007 se stal výkonným ředitelem pro východní Evropu u britské investiční společnosti. Nejvíce času se nyní kromě létání snaží věnovat své šestiměsíční dceři.

stavbu jsme v roce 2008 zahájili, dosahuje výkonů srovnatelných s Avii B 534, ale s motorem o výkonu 140 koní!

Tak nám tedy ten výjimečný stroj představte. I ve všech souvislostech.

Zlín XIII je vrcholnou konstrukcí dnes neprávem zapomenutého Jaroslava Lonka a nejelegantnějším strojem první republiky. Je to letoun, který je spojený s vyni-

kajícím pilotem a charakterním člověkem Jánem Ambušem, letoun který symbolizuje éru Jana Antonína Bati a dnes již téměř neuvěřitelnou vyspělost českého leteckého průmyslu. Zlín XIII vznikl jako letoun, který díky mimořádné aerodynamické čistotě dosahoval vysokých rychlostí i přes málo výkonný motor. Bohužel mu příliš nepřála doba. Přišel v čase, kdy u Bati věnovali většinu sil sériové výrobě velice úspěšného Zlínu XII (jeho věrnou letuschopnou repliku staví pan Karel Toman) a kdy na něj nebylo tolik volných kapacit, kolik by potřeboval. Projevila se tu jistá neujasněnost koncepce, kdy původně dvousedadlový stroj byl předěláván na jednomístný a podobně. Tu zásadní „ránu“ mu ale zasadila okupace českých zemí nacionálněsocialistickým Němcem, kterou přečkal v hangáru se svastikou na směrovce. Poválečné období, a zejména pak budování „světých zítřků“ po roce 1948 také rozhodně nebylo dobou, která by přála stroji této koncepce, a tak můžeme mluvit o velkém štěstí, že je dnes k vidění v dopravní hale Národního technického muzea v Praze. Cílem našeho sdružení je však provozovat historická letadla v jejich přirozeném prostředí, tedy ve vzduchu.

Jak probíhá samotná realizace, kdo a v jakých prostorách ji provádí?

Stavbu nám poněkud ulehčila částečně zachovalá výkresová dokumentace, dobový statický výpočet a samozřejmě existence původního letounu. „Zbytek“ již připravil Marcel Sezemský, který má v Historické letce na starosti stavbu replik, a po Avii BH 1 a Avii BH 5 bude Zlín XIII dalším historickým kusem, který mu „projde“ rukama. Letoun vzniká v pražských Vysočanech

v prostorách, které nám poskytla ČKD Group, za podpory NTM, Zlínského kraje a nejnověji i Řízení letového provozu. Jsme rádi za každou pomoc, každý, kdo má chuť se na stavbě podílet, je vítán. Jak stavba postupuje, je možné sledovat v novinkách na našich internetových stránkách www.historicflight.cz nebo osobní návštěvou v naší dílně; prohlídku je možné si domluvit přes e-mail posta@historicflight.cz.

Kolik času si vyžádá tak náročná práce?

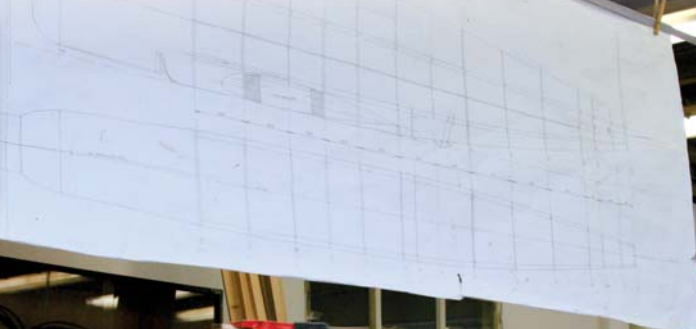
Podle našich zkušeností z předchozích projektů odhadujeme celkovou dobu stavby na více než 18 000 pracovních hodin.

Na závěr nám prosím představte vaši organizaci.

Historická letka vznikla v roce 2000 a u jejího zrodu byli generál František Peřina, Martin Stáhalík a Milan Mikulecký. Od začátku byly naším vzorem organizace jako Battle of Britain Memorial Flight nebo Scandinavian Historic Flight. Dnes vlastníme letuschopný letoun Avia BH 5 a pro statickou ukázkou rekonstruujeme první nadzvukový letoun ve výzbroji československého letectva – MiG 19S. V rámci Historické letky pak své letouny provozuje i řada jiných subjektů. Jsme také jedním z partnerů projektu Letecké muzeum Točná, unikátního konceptu v rámci střední a východní Evropy, kde historická letadla nebudou pouze zaprášenými exponáty, ale návštěvníci je budou moci vidět i na obloze, běžně v provozu.

Děkuji vám za rozhovor.

MICHAEL SEDLÁČEK
foto: mis, archiv



Objektiv



Koncert pro Evropu – leteckou. Dne 8. prosince 2008 se v Paříži v budově generálního ředitelství civilního letectví (DGAC) Francie uskutečnilo slavnostní shromáždění u příležitosti jubilejního 50. zasedání Evropské letecké plánovací skupiny (European Air Navigation Planning Group – EANPG) Mezinárodní organizace civilního letectví (ICAO). Na snímku zleva: Dr. A. Kotaite, K. Theil (regionální ředitel ICAO pro Evropu a Severní Atlantik) s manželkou, L. Míka a dále Dr. G. Martucci a Co Koren (bývalí předsedové EANPG).

EANPG je nejvyšším plánovacím orgánem pro provozní a technickou problematiku v civilním letectví pro Evropský region ICAO a koná se jednou ročně v budově Evropské kanceláře ICAO v Paříži. EANPG bylo založeno v roce 1972 a od samého začátku byla naše republika přiřazena jako stálý člen. Zástupce ČR v EANPG ing. Míka vykonává prestižní funkci 1. místopředsedy EANPG.

K úspěchu večera přispělo **vystoupení špičkové houslistky G. Demeterové** a podpora sponzorů z České republiky – Řízení letového provozu ČR, s. p., Českých aerolinií, a. s., Letiště Praha, a. s., Ministerstva dopravy ČR a pivovaru Budweiser Budvar –, kterým patří poděkování a ocenění za podporu této významné celoevropské akce.

LADISLAV MIKA, MD ČR



Rychlostní silnice R6. Od soboty 20. prosince 2008 mohou jezdit řidiči po nově otevřeném úseku rychlostní silnice R6 mezi Prahou a Pavlovem. Stavbaři našťastí nezapomněli ani na odbočku na Jeneč. V pozadí jsou vidět základy tunelu Jeneček, na kterém bude začínat paralelní dráha 06 R.

mis



Tenisové kurty pod střechou. Sportovnímu využití zaměstnanců i v zimním období už nic nebrání.

mis

Kolektivní vyjednávání pro rok 2009

Dne 19. 12. 2008 bylo ukončeno kolektivní vyjednávání pro rok 2009 s oběma odborovými organizacemi. Došlo k dohodě o mzdových podmínkách všech kategorií zaměstnanců, a to formou uzavření mzdových předpisů s PV OSD a s CZATCA na rok 2009.

Nejdůležitější změny spočívají v nárůstu základních mzdových tarifů o 2 % od 1. ledna pro všechny kategorie zaměstnanců na pracovištích v Jenči a Praze. V obou mzdových předpisech došlo k ujednání o motivační odměně a podmínkách pro její výplatu v roce 2009. Byly dohodnuty podmínky pro výplatu ročních odměn, u zaměstnanců na pracovištích na regionálních letištích byla 2. část roční odměny (tzv. zaručená část) snížena na 30 % s tím, že může být navýšena za splnění dohodnutých ukazatelů.

Ve mzdovém předpise s PV OSD byl dohodnut zvýšený osobní příspěvek za výkon činnosti instruktora.

Ve mzdovém předpise s CZATCA došlo k dalším změnám, a to navýšení příplatku za výkon činnosti OJTI, za dělenou směnu, byla dohodnuta pravidla pro vyplácení osobního příplatku za výkon činnosti OJTI pro zaměstnance ve funkci Instruktora na stanovištích II.

S odborovou organizací CZATCA byl podepsán dodatek č. 3 k platné kolektivní smlouvě, v rámci kterého je umožněno přidělovat zaměstnancům na ACC dělené směny i v roce 2009, došlo k dohodě o drobné změně v pravidlech o pracovní době na stanovišti ACC. Dále se zaměstnavatel zavázal zajistit zaměstnancům ve funkci řídící letového provozu na základě žádosti jednou ročně intenzivní kurz anglického jazyka v délce trvání jeden týden s tím, že do pracovní doby bude započítána polovina délky tohoto kurzu.

Úplné znění aktuálních předpisů pro rok 2009 najdete na stránkách podnikového intranetu.

Závěrem mi dovoluji, abych touto cestou poděkovala svým kolegům za aktivní spolupráci a zástupcům obou odborových organizací za konstruktivní přístup při všech jednáních.

Za tým pro kolektivní vyjednávání **MILOSLAVA MEZEROVÁ, ŘDPER**

Vánoční sbírka 2007/2008

Rok se s rokem sešel a jsme tu zase s informacemi o vánoční charitativní sbírce, tentokrát 2007/2008. Opět nás potěšilo, že výtěžek byl zas o něco vyšší než v roce předcházejícím, více lidí nám dalo najevo, že naše sbírky mají smysl. Celkem se na účtě Nadace Divoké husy sešlo 48 239 korun. Anketou byla vybrána Asociace rodičů a přátel zdravotně postižených dětí v ČR, o. s., (ARPZPD), kam jsme poslali 40 000 korun (podle hesla NDH „zdvojení výtěžků“ více peněz nebylo vhodné) a zbylé peníze po odečtení provozních nákladů NDH dostalo Centrum služeb pro zdravotně postižené Karlovy Vary – druhý v pořadí.

ARPZPD využila náš peněžitý dar na mzdy asistentů zdravotně postižených dětí a na úhradu jejich pobytu na rehabilitačním táboře pro těžce zdravotně postiženou mládež ve věku 13–30 let pořádaném v rekreačním středisku Pařez u Jičína (viz foto). Počet účastníků byl 45 a typ jejich postižení se pohyboval od čistě mentálního přes kombinované (většina účastníků) až po tělesné.

Centrum služeb ZP KV pomáhá zdravotně postiženým a seniorům. Poskytuje bezplatné sociální poradenství, zajišťuje přepravu jednotlivců i skupin zdravotně postižených, půjčuje kompenzační a rehabilitační pomůcky atd. Náš dar byl zároveň s příspěvkem NDH použit na zakoupení mechanických vozíků určených k zapůjčení těžce tělesně postiženým.

Chtěli bychom vám ještě jednou poděkovat, že jste dokázali myslet i na ty, kteří vlastními silami nemohou dosáhnout nejen na to, co chtějí, ale ani na to, co potřebují.

Věříme, že i letos vám osud druhých nezůstane lhostejný a k naší sbírce se opět připojíte.

Každému, kdo by měl zájem nahlédnout do podrobnějšího vyúčtování sbírky, potřebné dokumenty ráda předložím.

EVA PELIKÁNOVÁ, LIS-NOTOF



Změny v organizačním uspořádání ekonomických činností ŘLP ČR, s. p., od 1. 1. 2009

Jednou z novinek, se kterými se budete setkávat od začátku letošního roku, je změna organizace ekonomických činností. Podstatou této změny je přechod od liniové organizace ekonomických činností k jejich centralizovanému poskytování DFIN a DPER. Pro zvýšení informovanosti zaměstnanců o nově nastavených postupech a odpovědnostech vám předkládáme tento přehled.

Činnosti zajišťované DFIN / UC

Ekonomové a účetní DFIN / UC vykonávají pro útvary podniku tyto činnosti: zajištění účtování, oběhu a vystavování jednotlivých účetních dokladů – došlé faktury, vydané faktury, objednávky, opravné

■ nákladový controlling – kontrola hospodárnosti využití zdrojů podniku s cílem zajištění nákladové efektivity odpov-

■ rozvoj MIP, podpora komerčních aktivit, zpracování CBA, ekonomické poradenství v rámci podniku.

Činnosti zajišťované DFIN / CO

Jméno	Odpovědnost (kód střediska)	Místnost	Telefon
Ing. Masopustová Hana	DPRO (2*)	4.111	4091
Rennerová Jana	CL (6*), FKSP (8*)	4.111	2022
Ing. Kupka Miloš	ÚGR (11*), DPRM (15*), DPLR (3*), DPER (4*), DFIN (5*)	4.111	3264
Zastupitelnost: vzájemná			

vídající požadavkům EUROCONTROL PC a SESAR,

■ rozpočtovnictví a výkaznictví, proces alokace nákladů a klíčování nákladů dle požadavků SID,

■ informační podpora rozhodovacích procesů v podniku,

Činnosti zajišťované DPER / PAM a DPER / PS

DPER nově zajišťuje činnosti, které v oblasti pracovněprávní a mzdové zajišťovali pro ZOÚ jejich ekonomové. Jde zejména o:

■ zpracování návrhů na přijetí zaměstnance, včetně nároků na přidělení OOP při nástupu,

■ zpracování návrhů na změny mzdového a funkčního zařazení zaměstnanců, změny pracovních smluv a uzavření dohod o pracích konaných mimo pracovní poměr,

■ vedení evidence nároků na dioptrické a adaptační brýle, sledování životních a pracovních vývoji,

■ agenda stravování - vyřizování dotazů a reklamací jednotlivých zaměstnanců k vyúčtování aj.,

■ plánování osobních nákladů, jejich rozpis do rozpočtů a provádění reportingu v personální oblasti.

DFIN

Činnosti zajišťované DFIN / UC

Jméno	Odpovědnost (kód střediska)	Místnost	Telefon
Rounová Vlasta	ÚGR (11*), DPRM (15*), DPER (4*), DFIN (5*)	4.114	3269
Kottová Zora	DPRO (2*) kromě LIS (24*) a mimopražských středisek	5.003	4095
Kouklíková Zdena	DPLR (3*)	5.003	2014
Dobrovodská Jolana	Centrum logistiky - útvary: 6011, 6014, 6015, 6017, 6018 a dále FKSP (8* kromě 8014 a 8015)	5.002	2438
Topolová Eva	DPRO / LIS (24*), Centrum logistiky - útvary 6012, 6013, 6016	5.002	2836
Bémová Jitka	metodik účetnictví	4.114	3218
Šnobllová Lucie	tuzemské cestovní příkazy	4.002	3256
Zastupitelnost: Kottová – Kouklíková, Dobrovodská – Topolová, Rounová – Šnobllová			

a zúčtovací doklady 11, pokladní doklady, cestovní tuzemské příkazy, doklady k pohybu majetku DDHM a DHNM a dále organizační zajištění příprav pro provádění fyzických inventur majetku.

Činnosti zajišťované DFIN / CO

V případě DFIN / CO se jedná o následující základní okruhy činností:

Činnosti zajišťované DPER / PAM a DPER / PS

Jméno	Odpovědnost	Místnost	Telefon
Vytlačilová Milana	KGR, DPRM, DFIN, DPER	2.106	3207
Schierová Zuzana	DPRO – mimo LIS	2.107	4898
Kettnerová Alžběta	DPLR, CL, DPRO / LIS	2.107	2183
Výše uvedené zaměstnankyně jsou navzájem zastupitelné, v případě jejich nepřítomnosti nebo dalších dotazů se obraťte na vedoucí PAM – Natašu Minaříkovou			
Miloslava Molitorová	Agenda stravování pro všechny ZOU	2.107	3277
		2.103	3213

SLŠ – Druhý ročník amatérských fotografií

Dne 10. prosince dopoledne byla slavnostně otevřena v hale recepce Letecké školy již druhá výstava amatérských fotografií žáků, lektorů, instruktorů, členů knihovny a zaměstnanců letecké školy. Pořadatelem výstavy je knihovna Sekce letecké školy Řízení letového provozu ČR, s. p., pod patronací náměstkyně ředitele DPLR a časopisu Strip.

Výstava je zaměřena na dvě témata.

Základní téma: Fotografie v letectví.

Doplňkové téma: Relaxace a dovolená.

Odborná komise ve složení Václav Jukl (profesionální fotograf Letectví a kosmonautika), Michael Sedláček (šéfredaktor časopisu Strip), Ing. Aleš Kubita (manažer jakosti pro SLŠ) a Marie Bortlíková (obchodní oddělení SLŠ) vybrala ze 47 přihlášených fotografií od devíti autorů vždy tři nejzdařilejší díla z každého vyhlášeného tématu.

Základní téma: 1 cena: Zrcadlení – autor JUDr. David Tomajer, 2 cena: Trio –

Jiří Lorenc, 3 cena: Stáří a mládí – ing. Milan Cvrkal.

Doplňkové téma: 1 cena: Sarajevo – autor Ota Václavík, 2 cena: Berlín – Ota Vá-

clavík, 3 cena: Alpský kostelík – Jan Dra-

hokoupil.

Výstava je otevřena do 18. ledna 2009.

JANA HOCHMANOVÁ, NŘDPLR



Inspiromat

„Není tajemstvím, že velkou otázkou je, co se stane s ekonomikou. Nikdo si není jistý a zdraví odvětví je velmi úzce spojeno s ekonomikou.“

Dan Garton, výkonný viceprezident pro marketing společnosti American Airlines

„Vyhledky jsou deprimující. Chronická krize v odvětví bude v roce 2009 pokračovat.“

Giovanni Bisignani, šéf mezinárodního sdružení leteckých dopravců IATA

„Je velmi pravděpodobné, že se cena sníží. Po Novém roce vždy dochází k přepočtu cen. O kolik příplatky zlevní, zatím není jisté. Existuje však šance, že cena po dlouhé době klesne pod tisíc korun.“

Dan Plovajko, mluvčí CK Fischer, hovoří o snížení palivových příplatků

„Oblast Střední Asie má velký potenciál dobře platící klientely, což si České aerolinie ověřily na úspěšnosti letos zahájeného spojení do (kazanského města) Almaty.“

Daniela Hupáková, mluvčí ČSA

„Tento nápad vznikl před více než dvaceti lety. Dnes, kdy je letiště stále více využívané a cestujících bude i nadále přibývat, je nutné nabídnout lidem komfortní a rychlou možnost přepravy do centra města. Současný stav je nevyhovující.“

Emanuel Šíp, náměstek ministra dopravy, komentuje projekt AirCon, který by měl zajistit expresní vlakové spojení mezi letištěm, centrem metropole a Kladnem

„Zájem roste hlavně v posledních dvou letech. Odhadujeme, že z 1,85 milionu lidí, kteří vloni z Drážďan odletěli, jsou až čtyři procenta Čechů.“

Michael Hupe, jednatel společnosti Flughafen Dresden

„Máme za sebou obrazně řečeno generální úklid v oblasti smluvních vztahů, inventury majetku, účetnictví a podobně.“

Miroslav Dvořák, ředitel letiště Praha-Ruzyně, ke změně na akciovou společnost Letiště Praha

„Zásada účelnosti a jednoduchosti při stavbě létajícího stroje byla pro mne vždycky rozhodující. Létání je však rovnice o dvou neznámých. První neznámá – aeroplán. Druhá – prostředí, kde létáte. Zbývá člověk.“

Hans Grade, německý průkopník v letectví

Připravila: DV

Co se děje na ruzyňském letišti?

Krise v letectví se pražskému letišti nevyhnula

Nějak jsme si zvykli na teorii trvalé udržitelného růstu. Jakmile nějaké odvětví lidské činnosti nevykazovalo růst, hned se varovně zdvíhal prst a činila se opatření na posílení růstu. I na pražském letišti od roku 1999 zaznamenáváme nepřetržitý růst počtu pohybů i odbavených cestujících, a to ve velmi vysokých přírůstcích mezi 6–10 % ročně. Ze 4,4 milionu pasažérů v roce 1999 poskočil provoz letiště na 12,7 milionu v roce 2008.

Ale náhle svět čelí globální krizi a jsme svědky dramatických pádů, nebo aspoň poklesů celých odvětví. Z toho plynoucí pokles zájmu o leteckou přepravu zasáhl i pražské letiště. Původně se odhadovalo, že by v roce 2008 mohlo letiště překonat hranici 13 milionů cestujících. Ještě celá letní sezóna byla velmi úspěšná a dosažení růstu kolem 5 % bylo reálné. Studená sprcha však přišla na podzim – v říjnu poklesl meziročně počet cestujících o 4 %, v listopadu o 14 % a odhady hovoří i o stejném poklesu v prosinci.

Výsledkem toho je snížení tempa meziročního růstu na 2 %. I přes tento pokles je dosažení 12,7 mil. (předběžný údaj) cestujících za rok 2008 historicky nejvyšším počtem a za daných okolností je to nutno považovat za úspěch. Stejně tak jako 175 tisíc startů a přistání.

Rovněž tak hrubý zisk 1,7 miliardy korun byl nejvyšší v historii společnosti a byl o pětinu vyšší než za stejné období 2007. Je to údaj pouze za 11 měsíců, protože od 1. 12. se státní podnik změnil na akciovou společnost. Na růstu zisku se kromě zvyšování výkonů podílejí i úspěšná opatření společnosti. Například po analýze využití lidských zdrojů bylo zrušeno deset procent pracovních míst.



Odhady trendů vývoje v roce 2009 jsou nyní velmi obtížné. Jakým směrem se bude vyvíjet letní sezóna, která je pro letiště rozhodující, se začne rýsovat až koncem ledna po jednání s dopravci, kdy bude znám jejich zájem o jednotlivé časy v letním letovém řádu.

Podle mezinárodního sdružení pro leteckou dopravu IATA poklesne letecká doprava v roce 2009 o tři procenta. Půjde o první celoroční pokles od roku 2001.

Převážná většina Čechů podporuje stavbu paralelní dráhy na Letišti Praha

Naprostá většina obyvatel České republiky se domnívá, že by se letecká doprava měla u nás do budoucna dále rozvíjet, a to i přesto, že aktivně tento způsob cestování využívá třetina české populace. Tyto výsledky vycházejí z prozatím největšího průzkumu veřejného mínění, který na téma rozvoje letecké dopravy a dalšího rozšiřování mezinárodního letiště v Ruzyni vypracovala letos na podzim výzkumná agentura Factum Invenio.

S dalším rozvojem Letiště Praha je úzce spojen projekt stavby paralelní dráhy. Pro téměř sedmdesát procent dotázaných je realizace projektu paralelní dráhy důležitá. Největší podporu má u obyvatel Středočeského kraje a Prahy (85 %), u celé populace České republiky dosahuje podpora 62 %. „Pro Letiště Praha je významný postoj obyvatel dotčených leteckým provozem. Průzkum ukázal, že 58 % z nich si uvědomuje nutnost výstavby nové dráhy a souhlas se stavbou vyjádřila téměř polovina z nich,“ komentoval výsledky průzkumu Jiří Pos, vrchní ředitel divize Letecký obchod, provoz a řízení majetku Letiště Praha.

V rámci kvantitativního průzkumu bylo dotazováno 2361 občanů. V tomto výběrovém souboru reprezentovalo 988 respondentů občanů celé České republiky, 600 obyvatel Prahy a vybraných měst Středočeského kraje. Poslední skupinou, na níž se průzkum zaměřil, bylo 773 obyvatel obcí a městských částí, které leží v okolí Letiště Praha. Hlavním cílem průzkumu bylo získat jednoznačné a nespochybnitelné informace o názorech a postojích populace obecně k letecké dopravě, k Letišti Praha a jeho dalšímu rozvoji.

Z tiskových zpráv ČTK a Letiště Praha, a. s., připravil OLDŘICH STANĚK, AI, foto: mis

Doběhnout dál než k

Náhodný návštěvník Letecké školy v roce 2008 mohl lehce nabýt dojem, že se ocitl uprostřed babylonské věže. Ne že by tu vládli zmatek, naopak. Proudí lidí směřujících do a z učeben měly svůj jasný smysl i cíl. Na chodbách se však běžně ozývala čeština, slovenština, angličtina, němčina, polština, ruština a několik dalších jazyků. Neklamné znamení, že záměr udělat Leteckou školu atraktivní i pro komerční sféru, a to jak českou, tak i zahraniční, se u zákazníků setkal s pozitivním ohlasem. Ale co by to bylo za babylonskou věž, kdyby v ní zůstal kámen na kameni. A tak je i pro Leteckou školu rok 2009 rokem očekávaných změn.

Jak už ale bývá zvykem, a ti, kdo pomáhali stavět IATCC v Jenči to jistě potvrdí, stavba, která má něco vydržet, potřebuje dobrý základ. Třeba takový, jakým byl pro Leteckou školu rok 2008.

Zcela tradičním základem aktivit Školy byl základní výcvik pro řídicí letového provozu. Koncem roku 2007 se do něj pustilo celkem 26 žáků (15 pro ACC Praha, 7 pro APP/TWR Praha, po jednom pro APP/TWR Brno a Ostrava a 2 pro APP/TWR Karlovy Vary). Konečný stav úspěšných kandidátů, kteří právě teď zdolávají nástrahy praktického výcviku, však byl podstatně menší. Do další etapy boje za židli řídicího postupušlo jen 16 žáků (7 pro ACC Praha, 6 pro APP/TWR Praha a 4 „regionální“). Pro dobro všech zúčastněných stran jim přejme, ať si tu židli všichni brzo vyslouží.

Angličtina je v našem podniku jazykem téměř úředním, ale žádný učený, jak známo, nespadl z nebe. Spiš se celkem určitě v roce 2008 zúčastnil některého z 89 jazykových kurzů Letecké školy. Řidiči, kteří musí podle mezinárodních požadavků absolvovat přezkoušení z angličtiny, což jsou prostě všichni, měli k dispozici 13 intenzivních

Seriál pohled

35

(pokračování z minulého čísla)

Projevilo se to zejména citelným úbytkem skutečných odborníků, kteří svými rozsáhlými praktickými zkušenostmi dokázali udržet latku profesionalismu, nezbytnou pro zachování pracně vybudovaných pozic našeho letectví, značně vysoko.

Se stále větším upevňováním pozic vládnoucí strany se jí však již počátkem sedmdesátých let podařilo situaci zkonsolidovat. Volné pole působnosti tak dostaly subjekty, které v mnoha případech v tomto odvětví dříve vůbec nepůsobily, zato však splňovaly potřebná politická a kádrová měřítka... Obdobně jako v jiných sférách tehdejšího Československa i v civilním letectví se naplno rozvinuly různé formy pracovních iniciativ, socialistického soutěžení apod. To vše s sebou sice přinášelo potřebnou politickou a stranickou angažovanost, avšak profesionální úroveň v leteckých případech značně pokulhávala...

Opatřením ministra dopravy č.j. 56.660/71-025 ze dne 28. prosince 1971 vznikla s účinností od 1. ledna následujícího roku **Československá správa dopravních letišť Praha** (ČSSDL Praha), příspěvková organizace přímo řízená Federálním ministerstvem dopravy, která na území Československa plnila zejména následující úkoly:

Řízení a zabezpečování civilního leteckého provozu ve vzdušném prostoru a na podřízených veřejných letištích, **zajištění výstavby**, provozování a údržby leteckých pozemních navigačních a komunikačních zařízení, **zajištění správy**, výstavby a údržby objektů civilní letecké dopravy na veřejných letištích,

konkurence aneb Letecká škola na startovní čáře roku 2009

týdenních kurzů. Zkoušku, které se v ŘLP pracovně říká ELPAC, nakonec stihlo absolvovat 65 % všech, kteří mají platnou licenci. Na ostatní dojde zčásti v roce 2009, kdy je pro ně kromě zkoušek připraveno dalších 12–13 přípravných kurzů, které budou pokračovat i v roce 2010. Posledním termínem zkoušky pro ty, kteří se na ELPAC příliš neteší, je 17. květen 2010. Možnosti zdokonalit se a složit zkoušku z letecké angličtiny v roce 2008 využili i naši zahraniční klienti z Polska, Estonska, Německa, Ázerbájdžánu, Kazachstánu, Kyrgystánu a Arménie.

Aby to řídicím nebylo líto, úplně stejné jazykové požadavky jako pro ně platí i pro piloty. O ty se na Letecké škole stará FTO, což je organizace pro výcvik pilotů certifikovaná Úřadem pro civilní letectví. Od listopadu 2008 vlastní i certifikát na provádění jazykových zkoušek pro létající personál. V nabídce kurzů je najdete pod názvem PELTOP. Kromě vlastních zkoušek FTO každoročně připravuje uchazeče o kariéru profesionálních pilotů, a to v kurzech teorie pro dopravní piloty (1 kurz ATPL 650 v roce 2008, dva budou v roce 2009), a také ve speciálních kurzech angličtiny potřebných pro získání kvalifikace pro létání podle přístrojů. V roce 2009 proběhne i 1 kurz pro soukromé piloty le-tounů. Klienti, kteří tyto kurzy absolvují, jsou následně „předhozeni“ ke zkouškám Úřadu pro civilní letectví. Na tomto místě se sluší neskromně dodat, že úspěšnost uchazečů, kteří projdou školou ŘLP, je ve srovnání se všemi ostatními leteckými školami v ČR bezkonkurenčně největší. A co je ještě lepší, ona navíc stále roste!

Stejněho trendu se Letecká škola drží i v oblasti výcviku řídicích poskytovaného zahraničním klientům. Rok 2008 proběhl ve znamení intenzivní spolupráce s polskými sousedy, a to jak s civilní organizací PANSO (2 kurzy kvalifikačního výcviku letištního přístrojového řízení a přibliž-



Kurz Estonsko 2009

Foto: Jiří Láň, SLŠ

vacího procedurálního řízení pro 39 studentů a dále kurz pro řídicí-instruktory), tak i s polskou armádou. Tato spolupráce pokračuje i v roce 2009. Cennou výhodou bylo získání kontraktu na dlouhodobou spolupráci s německými regionálními letišti, o něž se (marně) snažil i náš významný konkurent, rakouský Austrocontrol. Na základě této dohody bude Letecká škola zajišťovat periodický výcvik pro řídicí z 12 německých regionálních letišť. Zajímavé se rozvíjí i vztahy s Estonskem, které ke konci roku 2008 vyslalo na kompletní základní výcvik 6 studentů, kteří nyní postoupili do praktické části výcviku. Rýsuje se rovněž dohoda o vzájemné spolupráci s maďarským HungaroControleem. Z českých zájemců o výcvik řídicích velmi vítáme zájem Armády ČR.

Aby se v roce 2009 nehybalo pouze pomyslnými stavebními kameny, chystá se rovněž začátek rekonstrukce hlavní budovy Školy. Nejočekávanější událostí roku ale bude spuštění věžního 3D simulátoru v nyní rekonstruovaném sousedním objektu (znali jste jej jako LO-B). Jak vidíte, babylonská věž až do nebe na ruzyňském letišti nevyroste ani v roce 2009, ale v tvrdé mezinárodní konkurenci se počítá každý kámen, se kterým dobehnete dál než konkurence. V době, kdy se slovo krize skloňuje ve všech pádech, to platí dvojnásob. Mimochodem, znáte ten vtip o tom, jak utíká filosof a jeho kamarád před hladovým lvem? Kamarád se otočí na filozofa a křičí na něj, že lvu stejně neuteče. Na to filozof odpoví, že nemusí utéct lvu, že stačí, aby utekl jemu... **MARIE BORTLÍKOVÁ, SLŠ**

Ú do historie řízení letového provozu

na základě zvláštních dohod zajištění správy, výstavby a údržby objektů určených pro civilní leteckou dopravu na vojenských letištích,

zajištění úplné a bezplatné činnosti a služby související s provozem veřejných letišť,

vykonávání funkce leteckého stavebního úřadu,

přípravu a projekci investiční výstavby civilních leteckých pozemních zařízení,

zabezpečování provozu výcvikového střediska pro speciální letecká povolání.

Mimo to ve spolupráci s ČSSDL Bratislava zajišťovala i leteckou informační službu včetně vydávání potřebné dokumentace, koordinovala řízení letového provozu včetně společného pracoviště s vojenskými složkami, zajišťovala, přezkušovala a schvalovala výrobu, provozuschopnost a opravy civilních leteckých zabezpečovacích zařízení, spolupracovala při řešení různých státních a oborových výzkumných úkolů atd.

K prvořadým úkolům ČSSDL Praha patřilo zajišťování bezpečnosti civilního leteckého provozu ve vzdušném prostoru i na letištích v Československu. Tuto funkci plnila zabezpečovací letecká služba (ZLS), zahrnující následující útvary:

- stanoviště řízení letového provozu,
- leteckou informační službu,
- leteckou spojovací službu,
- leteckou pátrací a záchrannou službu,
- zabezpečovací leteckou techniku.

Mimo tyto základní jednotky působily v rámci ZLS ještě některé metodické a řídicí odborné složky. Další útvary, například Vývoj a výroba zabezpečovací letecké techniky (VVZLT), s ní pak úzce spolupracovaly.

Ing. MILAN CVRKAL, foto: archiv
(pokračování v příštím čísle)



Av-14 OK-LCE, populární „Emil“, byl používán k ověřování činnosti pozemních radionavigačních zařízení téměř dvě desítky let.

Společenský večer na Žofíně 2008



Slavnostního setkání zaměstnanců na Žofíně se s manželkou zúčastnil jak ing. Petr Materna (1) – bývalý generální ředitel, tak samozřejmě také současný generální ředitel ing. Jan Klas, který se spolu s Mahulenou Bočanovou (2) podílel na moderování večera. K poslechu i tanci (3) hrála skupina Boom! Band a ukázkou společenských šatů z autorské kolekce Beáty Rajské předvedly sličné modelky (4). O uvolněnou atmosféru (5) se v závěru večera postarala hudební skupina Vítkovo kvarteto.

Řadu fotografií, včetně archivních ze všech společenských akcí ŘLP ČR, s. p., si mohou zaměstnanci prohlédnout na **nástěnce podnikového intranetu**.

red, foto: mis, NWT

