



Kvalita a stabilita

Začátek nového roku je příležitostí pro ohlédnutí za obdobím uplynulým, ale současně i pro přípravu na hlavní aktivity v roce nadcházejícím.

Co tedy pro nás rok 2005, kdy jsme si připomněli desáté výročí založení státního podniku ŘLP ČR, znamenal?

V uplynulém roce jsme zažili historické provozní rekordy na ACC i APP/TWR, které řídící letového provozu s vysokou profesionalitou bezpečně zvládli. Po řadě let jsme však byli svědky i snížení

dynamiky nárůstu provozu, které jsme sice očekávali, ale spíše na přelomu desetiletí. Tento trend je však logickým vyústěním vyrovnání dynamiky nárůstu provozu z vysokých hodnot, které byly pro Českou republiku typické v předchozích letech, na evropský průměr a není proto ničím znepokojujícím. Na-

vzdory nižší dynamice nárůstu provozu jsou hospodářské výsledky za rok 2005 příznivé a podnik dostal všem svým závazkům. Pečlivá příprava a důsledná realizace provozních opatření ve spolupráci s EUROCONTROL se i v této situaci projevila ve výrazném snížení průměrného zpoždění ve všech ukazatelích.

V roce 2005 byly také završeny významné rozvojové aktivity podniku. Bez problémů proběhla kolaudace nového

střediska IATCC Praha a začalo stěhování, do provozu byl zaveden systém A-SMGCS pro řízení na provozních plochách letiště Praha a na ACC Praha byl ukončen tisk papírových letových proužků. Obě tyto systémové změny vytvořily lepší podmínky pro práci řídících, snížila se jejich zátěž a zvýšila se produktivita práce.

A co bude typické pro nový rok?

Rok 2006 je především rokem dokončování příprav na přenesení provozu do nového objektu v Navigační č. p. 787 v Jenči. Tento krok si vyžádá zvýšené úsilí nejen projektového týmu, ale všech zaměstnanců podniku a samozřejmě maximální podporu provozních složek při minimalizaci dopadů přechodného období na naše zákazníky. Nejvyšší míra bezpečnosti (pokračování na str. 2)



Přehled významných událostí uplynulého roku v ŘLP ČR, s. p.

leden

Jednání s hejtmany krajů o budoucnosti regionálních letišť

únor

Zahájení kurzu ATC/I pro 20 řlp – žáků Vydány „Priority ŘLP ČR, s. p., pro rok 2005“

Účast ŘLP ČR, s. p., na výstavě ATC Mastricht 2005

březen

Uzavření kolektivní smlouvy na období 2005–2008

duben

Slavnostní večer u příležitosti 10. výročí založení státního podniku Řízení letového provozu České republiky

Společnost DNV provedla úspěšný periodický audit DPR0

květen

Zahájení letní letové sezóny 2005
Úspěšná kolaudace IATCC Praha

ŘLP ČR, s. p., se stalo členem sdružení One ATM System

Výstava a konference CMAC 2005 Praha pořádaná ATCA a ministerstvem obrany USA

Konference CANSO AGM 2005 (Shannon, Irsko)

červen

17. 6. 2005 provozní rekord na APP/TWR Praha – 570 pohybů

Uděleno čestné uznání IATA pro ŘLP ČR, s. p., za vysokou produktivitu služeb

červenec

Zavedení systému A-SMGCS na letišti Praha-Ruzyně

ŘLP ČR, s. p., opětovně získalo nejvyšší možný rating A/czAaa (CRA Rating Agency)

Aktuálně

Obecní rada obce Jeneč rozhodla na svém zasedání dne 19. prosince 2005, že ulice, kde nově sídlí Řízení letového provozu, s. p., se bude jmenovat **Navigační**. Číslo popisné budovy IATCC je **787**.

srpen

18. 8. 2005 provozní rekord na ACC Praha – 2187 pohybů

Zahájení kurzu ATC/II pro 18 řlp – žáků

září

IATCC Praha získalo ocenění „Stavba roku 2005“

říjen

Ukončení letní letové sezóny 2005
Zavedení elektronického prostředí na ACC Praha

listopad

Zahájení stěhování podniku do IATCC Praha

prosinec

Zveřejněny ceny za služby poskytované ŘLP ČR, s. p. na rok 2006

Tradiční vánoční setkání zaměstnanců – Žofín 2005 (rkl)

Kvalita a stabilita

(dokončení ze str. 1)

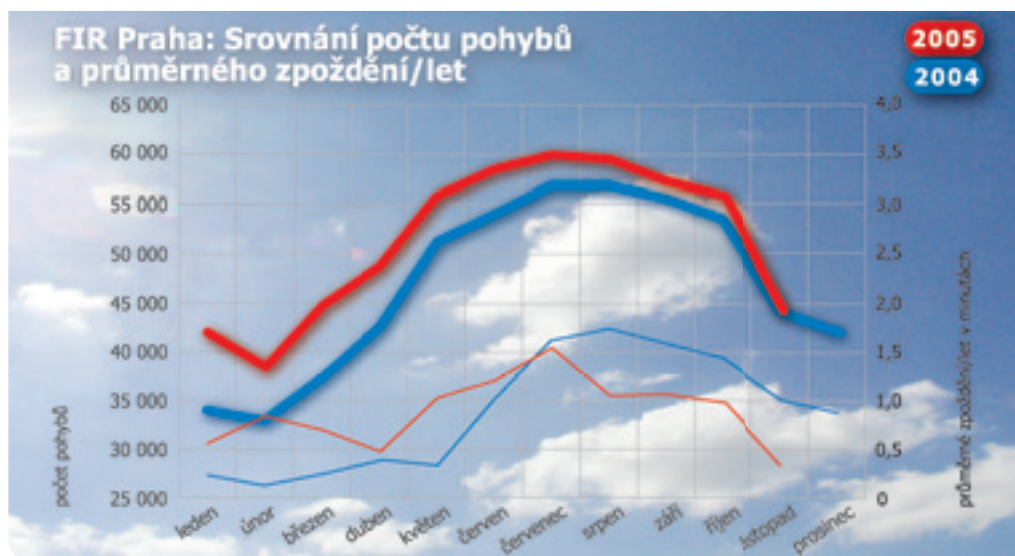
a kvality je přitom samozřejmostí. Očekávám, že bude racionálně vyřešena i otázka poskytování služeb letům GAT i OAT na základě řešení, které jsme příslušným orgánům nabídli.

Budeme i nadále plnit všechny své závazky vyplývající z členství podniku nebo České republiky v mezinárodních organizacích a při naplňování požadavků evropské integrace ATM. V tomto ohledu podpoříme a budeme spolu se státní správou prosazovat racionální řešení, která prokážou svou ekonomickou a provozní výhodnost a budou v souladu s legislativou Jednotného evropského nebe. S ra-

cionalitou souvisí i odpovědné řízení nákladů v roce 2006 i v dalším období. Není to nové téma, ale nová mohou být řešení. Základní premisou však zůstává bezpečnost a kvalita poskytovaných služeb.

ŘLP ČR, s. p., se při naplňování všech svých cílů může spolehnout na vysokou úroveň a zkušenosti všech svých zaměstnanců. V roce 2006 proto očekávám úspěšné potvrzení stability ŘLP ČR, s. p., a další posílení pozice podniku na domácím i evropském nebi.

PETR MATERNA
generální ředitel



Počet pohybů na letišti Praha

LISTOPAD 2004/2005

Zdroj: SPLS Praha

2004	2005
celkový počet	
12 583	12 312
nejvyšší počet/den	
(25. 11.)	(3. 11.)
500	479
nejvyšší počet/hod.	
(11. 11.)	(24. 11.)
44	45

Počet pohybů ve FIR Praha

LISTOPAD 2004/2005

Zdroj: DPLR Praha, STATFOR

2004	2005
celkový počet	
43 791	44 146
nejvyšší počet/den	
(26. 11.)	(4. 11.)
1 619	1 643
nejvyšší počet/hod.	
(26. 11.)	(4. 11.)
132	125

Statistika provozu

listopad 2004/2005

Počet pohybů FIR Praha			Nárůst provozu			Počet zpoždění/ACFT v min.		
2004	2005		04/05 v %	2004	2005	2004	2005	
listopad	43 791	44 146	+ 0,8	1,03	0,30			

Počet pohybů na letištích - Česká republika												
Praha			Brno			Ostrava			Karlovy Vary			
2004	2005	v %	2004	2005	v %	2004	2005	v %	2004	2005	v %	
listopad	12 583	12 312	- 2,2	1 202	1 144	- 4,8	754	1 241	+ 64,6	226	283	+ 25,2

Karlovy Vary

2004	2005	v %	2004	2005	v %	2004	2005	v %
listopad	226	283	+ 25,2					

Petr Tuček: Rád bych pozval čtenáře Stripu na XV. reprezentační letecký ples do Lucerny

Letecký svátek za účasti příslušníků RAF

Petr Tuček, člen představenstva Závěsného létání Letecké amatérské asociace ČR, je jedním z organizátorů XV. reprezentačního leteckého plesu. Povídali jsme si s ním nejen o tomto plesu, ale i o aktivitách Letecké amatérské asociace České republiky (LAA ČR).

Kdy a kde se uskuteční XV. reprezentační letecký ples?

Tento již patnáctý ples v pořadí bude tradičně v Praze ve velkém sále paláce Lucerna **18. února 2006 od 19,30 hod.** pod záštitou hlavního města Prahy, za podpory mnoha leteckých firem, organizací, ale i institucí z jiných oblastí. Dovoluji mi, abych touto cestou pozval také vaše čtenáře na tento letecký svátek.

Které instituce jsou jeho pořadatelem?

Tak především Sdružení čs. zahraničních letců, Svaz letců ČR, firma AVIATIK, s. r. o., a dále nám významně pomáhají LAA ČR a AeČR.

Jaká je vaše funkce při organizování plesu?

Jsem předsedou organizačního výboru spolu s paní Šiškovou, která je místopředsedkyní Sdružení čs. zahraničních letců 1939–45, a panem Jandou, který je předsedou Svazu letců v Pardubicích.

Které významné osobnosti jste letos pozvali?

Tradičně jsou to žijící příslušníci RAF, pro které je to poděkování za jejich činnost v době okupace ČSR, dále jsme pozvali členy vlády, parlamentu a senátu. Samozřejmě také představitele našeho leteckého průmyslu, leteckých institucí a organizací. Jsou pozváni také vojenští příslušníci států NATO, Ruska a Číny, kteří se pravidelně zúčastňují spolu s dalšími zahraničními hosty.



Na co se mohou účastníci letošního plesu těšit?

K tanci a dobré pohodě bude hrát orchestr Karla Vlacha se svými sólisty, dále pak bude zpívat Petra Janů, bude předtančeno, ukázka taneční klasiky, také ukázka létajících modelů přímo na tanečním sále, velmi bohatá letecká tombola, kde jsou krásné ceny jako zájezd na Kanárské ostrovy pro dvě osoby a další hodnotné ceny.

Jste členem vedení Letecké amatérské asociace ČR. Jaká je její historie?

Jsem řadovým členem LAA ČR a aktivně se zapojuji do chodu této naší organizace od dob jejího založení v roce 1990. Jedním ze zakládajících byl můj táta, který také byl po dobu devíti let výkonným prezidentem LAA ČR. Tato organizace volně navázala na předválečnou Masarykovu leteckou ligu a vzala si za úkol vzít pod svá křídla všechny, kteří chtějí podpořit stavbu, konstrukci, závodní činnost a nebo jen létáním pro radost rozvoj svobodného létání v ČR. Což se nám myslím daří a musím neskromně říci, že mnohem lépe než jiným s daleko

větší a dlouholetou tradicí. Stačí se podívat na množství úspěšných firem vyrábějících ultralehká letadla (UL), paraglidingová křídla a na úspěchy naší závodní činnosti ve všech kategoriích patřících pod naši organizaci. Je to samozřejmě zásluha hlavně lidí, kteří chtějí něco dokázat, a LAA ČR je tu k tomu, aby jim vytvořila podmínky.

Přibližte nám současné aktivity asociace.

Hlavní aktivity a důraz v naší organizaci jsou směřovány do několika oblastí. Za prvé osobní zodpovědnost a svoboda každého člena, za druhé prosazování našich zájmů a zjednodušování legislativy jak u nás, tak i nově v EU. Za třetí je to podpora sportovní a konstruktérské činnosti, za čtvrté podpora při organizování sletů a kulturních akcí a za páté technická podpora pro stavitele SLZ. Vyjmenoval jsem jenom ty základní, samozřejmě LAA má mnoho dalších aktivit.

Kolik LAA ČR sdružuje členů?

V současné době máme 6000 platných členů všech svazů: Paragliding, Motorový paragliding, Ultralehké letadla, Závěsné létání, Výrnyky, Experimentál a posledním je svaz Konstruktérů a stavitelů.

Pořádáte i mezinárodní akce?

Ano, jsou to hlavně mezinárodní soutěže, jako bylo ME v UL létání nebo Světový pohár v paraglidingu a připravujeme MS v roce 2007 v UL létání. Vždyť i XV. letecký repre-

zentační ples, který LAA ČR významně podporuje, je s mezinárodní účastí.

Pochlubte se některými úspěchy LAA ČR...

...těch je opravdu pěkná řádka, hlavně těch sportovních. Máme mistry světa, Evropy a mezinárodních soutěží jak v paraglidingu – tam bych vyzdvihl Petru Krausovou, v závěsném létání Tomáše Suchánka, v UL létání Petra Bezděka a mnoho dalších, ať prominou, že jsem je také nejmenoval. Vydáváme odbornou literaturu, multimediální DVD „Nebojte se létat do ČR“, vlastní časopis...

Jaké jsou vaše sportovní aktivity?

Jsem aktivní pilot na rogalu (správně je to závěsný kluzák) a již několikátým rokem členem reprezentace na těchto krásných křídlech. Podařilo se mi vyhrát MČR a zúčastňuji se také mezinárodních soutěží.

Na závěr rozhovoru nám dovolte nahlédnout do vašeho soukromí.

Jsem otec tří dcer (16, 2,5 roku a 10 měsíců) a přáli bychom si s mojí skvělou ženou ještě kluka. Volný čas trávíme hodně na kopcích v Čechách a Evropě, kde můžu provozovat svého největšího koně, létání na závěsných kluzácích. Rád jezdím na motorce a fotím. Mám několik snů, a ty se nemají vyprávět, aby se vyplnily. Mým krédem je: „Měj sny a máš za čím jít, až dojdou, staň se politikem.“
Modré nebe přeje AVIATIK Petr Tuček.

A my děkujeme za rozhovor.

Text a foto: MICHAEL SEDLÁČEK



Petr Tuček

narozen: 19. 9. 1965 v Mostě
studia: Odborné učiliště – obor strojní zámečnický,
SŠ – obchodní akademie
zaměstnání: od roku 1994 jednatel společnosti AVIATIK, s. r. o.
oblíbený spisovatel/kniha: Pier Clostermann/Velký cirkus
oblíbená hudba/zpěvák: skupina Pink Floyd/David Gilmour
nejmilější film: Pulp Fiction
oblíbené divadlo: Divadlo Járy Cimrmana

Objektiv



Dne 9. prosince 2005 byla předána pamětní plaketa „Stavba roku 2005“, kterou stavba IATCC získala loni v září. Slavnostní chvíle se zúčastnili (zleva) Rudolf Hankovec, ing. arch. Radimíra Sedláková (předsedkyně poroty), ing. arch. Viktor Tuček, ing. Petr Materna a ing. arch. Jan Fibiger (člen poroty).

(rkl), foto: HOCHTIEF VSB, a. s.



Hradby z přepravek zaplňující chodby letištního objektu jsou pro ty, kdo pracují v IATCC již jen vzpomínkou, pro zaměstnance, kteří právě mění pracoviště, pak čerstvým zážitkem

(mis)



Avia BH-5 (Beneš a Hajn). V České republice vzniká v dílnách Historické letky republiky Československé v Praze první replika významného československého sportovního letounu z poloviny dvacátých let minulého století. Podrobnosti přineseme v příštím Stripu

(mis)

ID karta místo stravenek

V objektu IATCC byla zprovozněna jídelna a bufet. Otevírací doba jídelny pro výdej obědů zaměstnancům je od 11.00 do 14.00 hod. Bufet je zatím v provozu od 7.00 do 16.00 hod. Stravovací služby zajišťuje společnost EUREST, s. s. r. o. **Kuhrazení ceny odebraných jídel v bufetu i v jídelně slouží ID karta.**

Menu, které se skládá z polévky, hlavního jídla a salátu případně moučnicku nebo ovoce, stojí 34 korun (bez DPH). Za stejnou cenu lze pořídit minutku. Čerpání denního limitu na stravu mohou zaměstnanci kombinovat, tj. mohou si dát např. polévku a poté ještě v bufetu bagetu. Uvedenou částku jim hradí denně za jednu směnu podnik z fondu kulturních a sociálních potřeb. Částka je určena jednotlivě pro každou směnu a nelze ji kumulovat za více dnů. Pokud zaměstnanec utratí za jídlo v jednom dni více, bude mu částka přesahující stanovený limit sražena při

měsíčním vyúčtování mzdy, na základě dohody o srážkách ze mzdy.

Pokud se zaměstnanec, který má pracoviště v Jenči, z důvodů plnění pracovních povinností mimo IATCC nebude moci stravovat jeden či více dnů v IATCC, bude mu umožněno čerpat za tyto dny dosavadní poukázky Ticket Restaurant.

Zaměstnanci, kteří zatím nepracují v Jenči, budou v jídelně a bufetu nakupovat za hotové peníze nebo stravenky. Menu i minutka je bude stát 80 korun (vč. DPH).

Doposud zaměstnanci nakupovali jídlo za cenu, do které se promítaly i náklady, které na jeho přípravu musely být vynaloženy. Nyní budou nakupovat jen za hodnotu spotřebovaných surovin (cca 34,- Kč), tj. za tzv. dotovanou cenu, která je opticky nižší než cena dosavadní. Skutečná hodnota jídla však zůstává stejná jako doposud, tj. cca 80,- Kč.

(red)

Fotografie (nejen) z dovolené

Po výběru fotografií v soutěži „3L“ zůstanou snímky, které nebyly oceněny nebo vybrány pro výstavu. To ale neznamená, že nejsou dost kvalitní. Dokládá to například snímek **Rostislava Brody** (VSLNS Karlovy Vary) nazvaný Vltava.

Podal se i vám podobný úlovek? Příspěvky do rubriky **Fotografie (nejen) z dovolené** s krátkou informací o jejich vzniku můžete poslat do redakce. Rádi s vašimi postřehy seznámíme čtenáře v některém z příštích čísel Stripu.

(red)



Ocenění nejlepších pracovníků

Při slavnostním předvánočním setkání zaměstnanců Řízení letového provozu České republiky, s. p., na Žofíně byli vyznamenáni nejlepší pracovníci podniku za rok 2005. Generální ředitel ing. Petr Materna jim předal diplom a věcný dar. Všem dvaadvaceti oceněným blahopřejeme.

Milena Rýdlová, vedoucí odborný referent, kancelář generálního ředitele – oddělení právní.

Za plnění úkolů oddělení, jako je evidence vnitropodnikových norem a obchodních smluv, příprava podkladů pro jednání ředitele kanceláře, zajišťování agendy spojené s jednotlivými druhy pojištění.

Pavel Prošek, inspektor ATS, oddělení auditu.

Za mimořádné pracovní nasazení podpořené rozsáhlými znalostmi a dlouholetými zkušenostmi při provádění bezpečnostních auditů na stanovištích APP/TWR, šetření událostí v leteckém provozu i provádění kvalifikačních zkoušek.

Ing. Pavel Atti, vedoucí řídicích letového provozu II – watch supervisor, divize provozní – sekce letištních a přibližovacích služeb Praha – oddělení APP/TWR.

Za rozhodující podíl na zahájení řádného provozu systému A-SMGCS na letišti Praha-Ruzyně.

Markéta Žaludová, KTP II, divize provozní – sekce letištních a přibližovacích služeb – ARO Praha.

Za dlouholetý a bezchybný výkon funkce BO na ARO Praha.

Pavel Soviš, samostatný řídicí letového provozu II, divize provozní – sekce letištních a přibližovacích služeb Praha – oddělení APP/TWR.

Za dlouholetý výkon funkce řídicího letového provozu na APP/TWR Praha.

Vlastimil Volena, vedoucí řídicích letového provozu II – watch supervisor, divize provozní – sekce letištních a přibližovacích služeb Praha – oddělení APP/TWR.

Za dlouholetý výkon funkce řídicího letového provozu, instruktora, podíl na tvorbě postupů pro APP/TWR Praha.

Rostislav Máca, samostatný řídicí letového provozu I, divize provozní – sekce letištních a navigačních služeb Ostrava – oddělení letových provozních služeb.

Za mnoholetou, kvalitní práci v letových provozních službách jako samostatný řídicí letového provozu v Ostravě. Velmi aktivně vystupuje v kolektivu řídicích a roky působí též v organizaci CZATKA, kde se zasazuje za odpovídající postavení regionálních řídicích.

Miroslav Petřík, supervizor na TS I, divize provozní – sekce letištních a navigačních služeb Ostrava – oddělení zabezpečování letecké techniky.

Za dlouholetou, příkladnou a spolehlivou práci v ZLT/LTS. Ochotně plní uložené úkoly a poukazuje na případné nedostatky nebo možnosti zlepšení, čímž přispívá k hladkému chodu oddělení zabezpečování letových služeb Ostrava.

Zdeněk Joudal, vedoucí řídicích letového provozu II – SC, divize provozní – sekce oblastních navigačních služeb – ACC/IFR.

Za dlouholetý, obětavý a bezchybný přístup k pracovním povinnostem, oběta-

vou spolupráci s vedením SONS při tvorbě rozdělovníků směn.

Ing. Miroslav Hrach, vedoucí řídicích letového provozu II – watch supervisor, divize provozní – sekce oblastních navigačních služeb – ACC/IFR.

Za dlouholetý, obětavý a bezchybný přístup k pracovním povinnostem, je duchovním otcem a realizátorem plně elektronického prostředí na ACC Praha.

Jan Kott, samostatný řídicí letového provozu II, divize provozní – sekce oblastních navigačních služeb – ACC/IFR.

Za dlouholetý, obětavý a bezchybný přístup k pracovním povinnostem, příkladný přístup k výkonu funkce řídicího letového provozu, OJT a administrátora E2000/IDP.

Ing. Roman Kural, samostatný řídicí letového provozu II, divize provozní – sekce oblastních navigačních služeb – ACC/IFR.

Za dlouholetý, obětavý a bezchybný přístup k pracovním povinnostem, podíl na tvorbě postupů ATC, příkladný přístup k výkonu funkce řídicího letového provozu a OJT.

Jitka Pechancová, operátor příjmu dat, divize provozní – sekce oblastních navigačních služeb – ACC/FIC.

Za dlouholetý, obětavý a bezchybný přístup k pracovním povinnostem, obětavou spolupráci s vedením SONS při tvorbě rozdělovníků směn pro neřídící funkce a administrativní činnosti.

Ing. Ivo Kopecký, zaměstnanec RCC, divize provozní – RCC.

Pracuje na RCC ve funkci SARO a jako administrátor. Jeho pracovní nasazení v obou funkcích je více než stoprocentní. Díky jeho iniciativě je RCC Praha po technické stránce na vysoké úrovni.

Ing. Zdeněk Micka, supervizor na TS II, divize provozní – sekce ATM systémů, středisko radarových a informačních systémů, oddělení ASP.

Za dlouholetou, obětavou a vynikající práci při provozu, údržbě a opravách ATM systémů i při udržování a zvyšování kvalifikace své i svých kolegů.

Jiří Houra, vedoucí oddělení telekomunikací, divize provozní – sekce ATM systémů, středisko letecké telekomunikační služby, oddělení telekomunikací.

Za dlouhodobé, vzorné a iniciativní plnění povinností vedoucího oddělení.

Alexandra Mrzenová, specialista letecké informační služby II, Divize provozní – středisko letecké informační služby, oddělení mezinárodní kanceláře NOTAM.

Za její aktivní a svědomitý přístup k práci a plnění úkolů na středisku letecké informační služby.

Jiří Řehoř, pedagogický pracovník Letecké navigační služby, divize provozní –

ekonomicko-správní referát Letecké informační služby.

Za zavádění systému elektronického výcviku (e-learning) pro provozní divizi a úspěšnou realizaci výcviku pro bezstrípné prostředí na ACC Praha.

Radana Nováková, personalista I, divize personální.

Jako personalistka se podílí v rozhodující míře na organizování výběrového řízení na řídicí letového provozu. Všechny etapy tohoto výběru zajišťuje s velkým osobním nasazením, které daleko převyšuje požadovanou míru profesionality.

Ing. Ivan Zbejval, ekonom analytik, divize finanční.

Významně se podílí na zajištění realizace nosných projektů Řízení letového provozu, s. p. Jeho přínos spočívá zejména v odborném zpracování ekonomických podkladů, finančních analýz, návrhu možností financování při zachování maximální efektivity vynakládání finančních prostředků podniku. Jedním z projektů, na nichž v poslední době významně participoval, je výstavba střediska IATCC Jeneč.

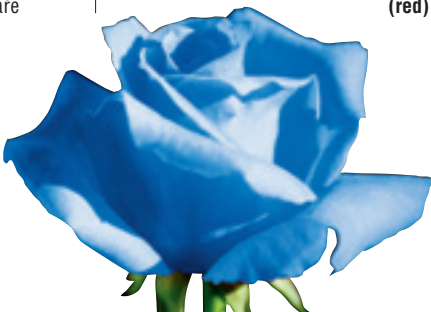
Bohumil Štěpán, pedagogický pracovník letecké navigační služby, letecká škola.

Po dlouhodobém působení na APP/TWR Praha, kde několik let zastával funkci vedoucího stanoviště, přešel na tehdejší SLI, kde v roli inspektora řízení letového provozu prověřoval kvalitu výkonů a znalostí řídicích letového provozu, aby pak v roli instruktora a pedagogického pracovníka letecké školy pokračoval při vzdělávání a výcviku řídicích letového provozu.

Jitka Kellerová, vedoucí oddělení materiálně technického zásobování, centrum logistiky.

Za dlouholeté a spolehlivé plnění úkolů ve funkci vedoucího oddělení. Díky její aktivitě a organizačním schopnostem byl v tomto roce převeden modul materiálně technického zabezpečení do prostředí DELFI, kdy po celou dobu zkušenosti provozu, tj. téměř 6 měsíců, musely být všechny účetní operace v oddělení materiálně technického zabezpečení prováděny dvojmo (v původním i novém modulu). Druhým vysoce důležitým úkolem byla příprava a organizace přemístění skladů a administrativy materiálně technického zabezpečení do IATCC Jeneč, které probíhalo kontinuálně s poskytováním služeb a též bylo úspěšné.

(red)



Inspiromat

„Úspěch je pro nás synonymem spokojenosti našich zákazníků. Jejich spokojenost je základem pro náš dodavatelský řetězec.“

Maurício Botelho, prezident a generální ředitel společnosti Embraer – Aviation Week and Space Technology (19. 12. 2005)

„Připravujeme informační kampaň v deseti největších čínských městech a rovněž vedeme přípravu jednání o zřízení přímé linky mezi Pekingem a Prahou.“

Radko Martínek, ministr pro místní rozvoj ČR, o rozvoji českého cestovního ruchu (22. 12. 2005)

„Jsme levní díky velké využitelnosti letadel a redukci nákladů.“

Philippe Vignon, šéf easyJetu pro Česko, proč se dá letět z Prahy do Londýna za pětistovku (23. 12. 2005)

„Investoři klepou na dveře.“

Českobudějovický primátor Miroslav Tetter o obstarání financí pro změnu letiště v Plané u Českých Budějovic na mezinárodní (30. 12. 2005)

„Překonat plot pro teroristu, který chce spáchat teroristický čin, si myslím, že je ta nejmenší překážka.“

Petr Studenovský, mluvčí Aeroklubu ČR, k požadavku ministerstva vnitra ČR zlepšit ochranu všech letišť v republice (30. 12. 2005)

„Podpora novým linkám je v rámci regionálních letišť normální standard a my si musíme zvyknout na to, že jen tak přitáhneme nové dopravce.“

Náměstek moravskoslezského hejtmána Pavol Lukša o částce 35 milionů korun pro podporu současné linky do Vídně i plánované do Mnichova (2. 1. 2006)

„Zachování bezpečnosti je jednou ze základních myšlenek každého člověka.“

Mark Bourgois, náměstek ředitele pro vědecký výzkum, Eurocontrol Experimental Centre – Flight International (3. 1. 2006)

„Je nezbytné snížit náklady, abychom měli dostatečnou finanční rezervu pro naše budoucí investice.“

Willie Walsh, výkonný ředitel British Airlines – Airline Business (5. 1. 2006)

„O snižování nákladů nemluví pravě rád, protože skutečným problémem nejsou náklady, ale zbytečné plýtvání.“

Titus Naikuni, Managing Director a výkonný ředitel Kenya Airways – Airline Business (5. 1. 2006)

(LH, mis)

Co se děje na ruzyňském letišti?

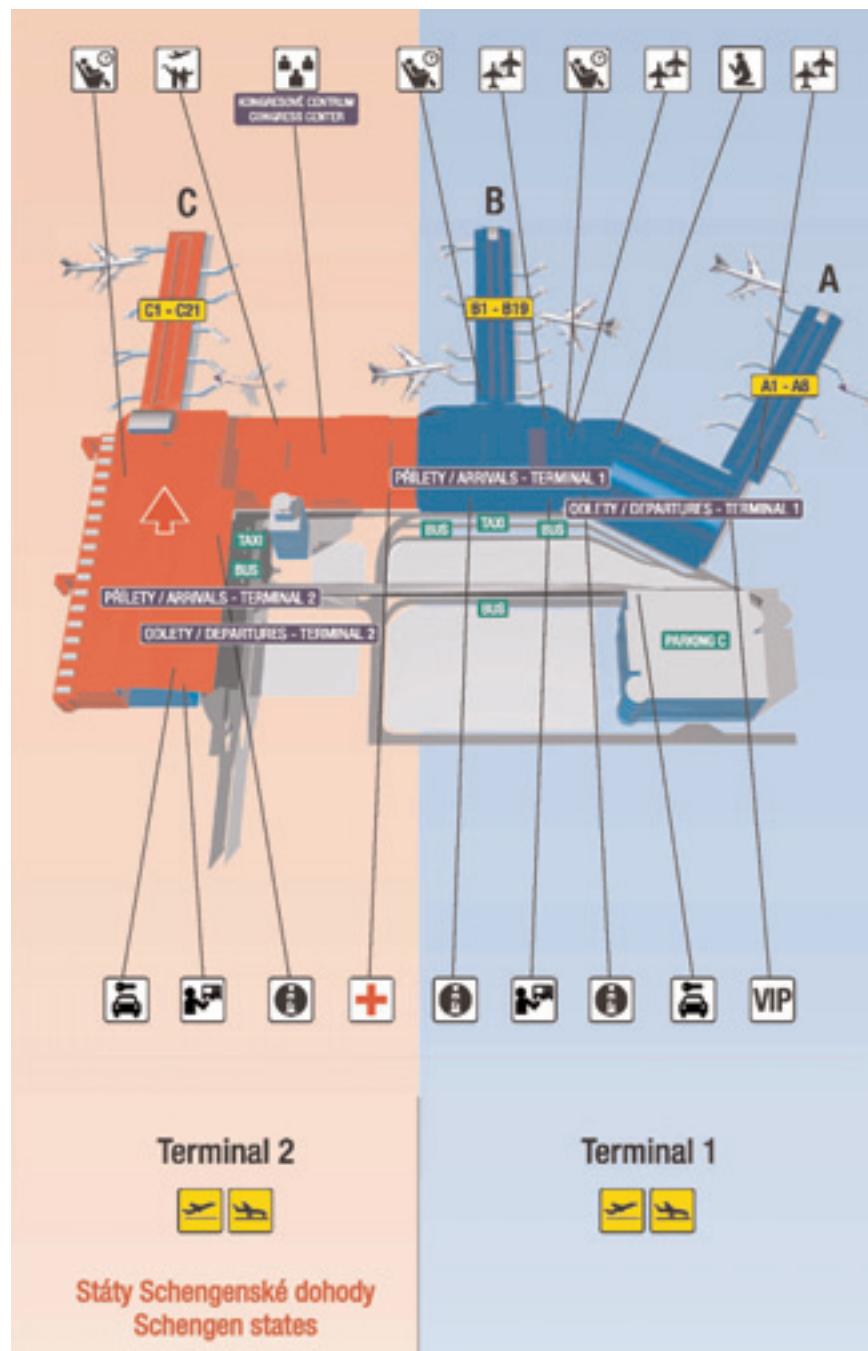
Projekt EUropa dokončen

Pražské letiště zahajuje provoz v novém **Terminálu Sever 2** v úterý 17. ledna 2006. V nové hale bude odbavovat cestující do a ze zemí schengenského prostoru. Mimoevropské a vnitrostátní lety zůstanou v Terminálu 1.

Nejdříve přejdou ve zkušebním provozu do nové haly lety dopravců aliance SkyTeam, tedy ČSA, Alitalia, KLM a Air France, do většiny destinací v schengenském prostoru. Od 24. ledna vstupuje dvoupodlažní terminál do plného provozu a bude odbavovat lety do Bruselu, Kodaně a Helsinek a s nimi i všechny ostatní lety všech společností do schengenských destinací.

Terminál Sever 2, který je největší stavbou projektu EUropa, stál 3,17 miliardy korun. Rozprostírá se na rozloze 260 x 110 m, což je zhruba plocha pěti fotbalových hřišť. Unikátní je střecha terminálu, kterou nese ocelová konstrukce o rozpětí 56 metrů. Vedle hlavní haly byla postavena příjezdová estakáda, spojovací objekt a odbavovací prst C. Investice v celkovém objemu kolem deseti miliard korun výrazně pomůže pražskému letišti, které v roce 2005 odbavilo zhruba 11 milionů osob. Nový terminál zvýší roční odbavovací kapacitu na 15 až 20 milionů cestujících.

(mis), plánec: LETIŠTĚ PRAHA, s. p.



Bezpečnost i

Většina zaměstnanců ŘLP používá pravidelně pro svou práci osobní počítač – pracuje s elektronickou poštou, aplikacemi EUS, MTZ, PAM, SAS, ISD, Odysea, připravuje nejrůznější zprávy a dopisy a připojuje se na internet.

Při těchto operacích se pracuje s daty, která mají pro podnik menší nebo větší důležitost, a přístup k nim jakžto k aplikacím a jiným službám sítě zóny MIS je umožněn pouze oprávněnému uživateli po ověření jemu přidělených přístupových práv.

Pro zajištění potřebné bezpečnosti dat, počítačových systémů a aplikací poskytovaných v zóně MIS slouží „Bezpečnostní systém zóny MIS“.

Dovolte nám, abychom vás ve stručnosti seznámili s historií vývoje tohoto bezpečnostního systému.

Postup řešení „Bezpečnost IT“

V roce 1999 bylo přijato rozhodnutí začít se seriózně zabývat problematikou bezpečnosti IT. V zóně MIS bylo zahájeno komplexní a systematické řešení všech oblastí bezpečnosti. Byl vybrán externí dodavatel (PVT, a. s.), který nabídl systémový, projektový a formalizovaný přístup k celému řešení.

První fáze řešení

Probíhala v letech 1999–2000, kdy byla zahájena analýza rizik pomocí prostředku CRAMM. Výsledkem analýzy byl Bezpečnostní model, který se průběžně aktuali-

Seriál pohledu

2 (pokračování z minulého čísla)
Realizovala ho vzducholodě Sachsen společnosti DELAG, která tehdy na pozvání příletěla do Haidy čili Nového Boru a po uvítací slavnosti přijala na palubu několik místních občanů, s nimiž odletěla přes Drážďany do Lipska. Ovšem i v českých zemích se v letech 1912 až 1914 vyskytlo několik projektů pravidelné



Informačních systémů zóny MIS (I.)

zuje. (Model vychází z porovnání požadovaných bezpečnostních opatření s existujícím stavem.) Výstupem analýzy byly tři varianty (úrovně) řešení bezpečnosti. Bezpečnostní komisi podniku byla vybrána nejvhodnější varianta.

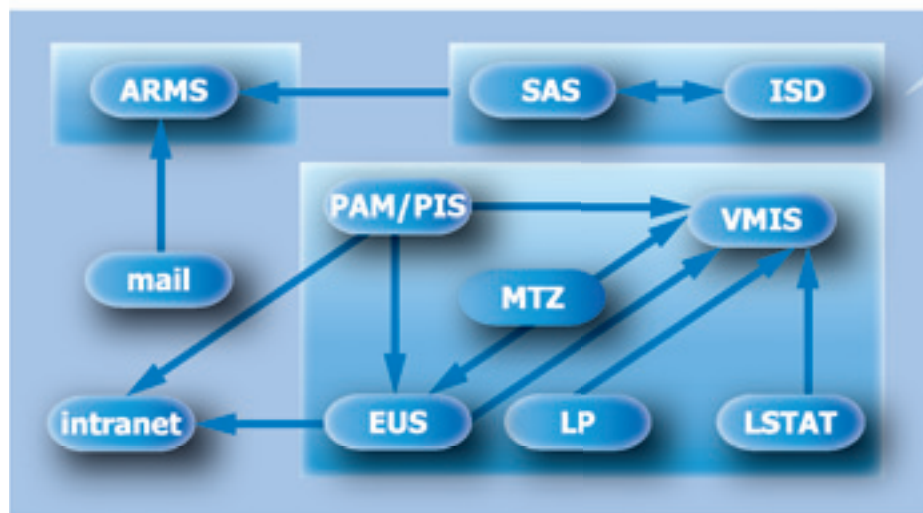
Použití prostředku CRAMM snížilo subjektivní faktor na minimum a umožnilo minimalizaci nákladů pro zajištění požadované úrovně bezpečnosti.

Druhá fáze řešení

Probíhala v letech 2002–2003, kdy v návaznosti na plošnou výměnu identifikačních karet a zákon o elektronickém podpisu bylo přistoupeno k pilotnímu řešení PKI (Public Key Infrastructure – infrastruktura veřejných klíčů). PKI z hlediska bezpečnosti zajišťuje důvěrnost (nikdo jiný nemůže informaci přečíst), integritu (nezměnitelnost ob-

sahu) a nepopíratelnost původu. Pro vybrané aplikace a uživatele bylo realizováno přihlašování do systému (domény Windows 2000) prostřednictvím čipové karty, šifrování (e-pošty, síťové komunikace a souborového systému), digitální podepisování a řízení přístupu k adresářům a souborům prostřednictvím certifikátů.

RADKO PELCL, CL/OSIS
(dokončení v příštím čísle)



MIS

Zkratky

- ARMS** automatizovaný řešerší a monitorovací systém
- EUS** ekonomický účetní systém
- ISD** integrovaná správa dokumentů
- LP** letové poplatky
- LSTAT** letové statistiky
- MTZ** materiálně-technické zásobování
- PAM/PIS** personální a mzdový systém/ /personální informační systém
- SAS** spisová a archivní služba
- VMIS** vrcholový manažerský informační systém

Úvod do historie řízení letového provozu

vzducholodní dopravy, byť jednání příslušných úřadů nebyla dokončena a zůstalo jen u záměrů.

Jak už bylo řečeno, srovnávací navigace přinášela od počátků jisté potíže, zejména za snížené dohlednosti, a astronavigaci bylo u letounů, zvláště jednomístných, prakticky nemožné použít. A tak se již v leteckém dávnověku začaly hledat jiné prostředky. Protože doba počátečního rozvoje letectví byla rovněž dobou bouřlivé-



ho rozvoje bezdrátové telegrafie, hledala se pomoc také zde.

Radionavigační systémy

Není bez zajímavosti, že již v roce 1912 vznikly v Německu dva radionavigační systémy. První byl vyvinut na

↑ „Všesměrový radiomaják“ firmy Telefunken z roku 1912

← „Rekordní lety“ s větším počtem cestujících před rokem 1915, zde německý letec Hoffmann na jednoplošníku Harlan se čtyřmi cestujícími, březen 1912

popud pruského ministerstva veřejných prací a byl zkušební v Mügelsee u Berlína. Tento systém vyžadoval dvě vysílací stanice, z nichž každá měla soustavu 32 nízkých stožárových antén, rozmístěných v kruhu o průměru asi 200 m. Vlastní vysílač byl uprostřed kruhu a mohl se připojit vždy na jednu dvojici protilehlých antén, přičemž nejsilnější signál byl v rovině na tuto anténní dvojici kolmou. Každá anténní dvojice měla přidělenou vlastní značku Morseovy abecedy. Podle nejsilnějšího nebo naopak nejslabšího příjmu příslušné radiotelegrafní značky měl letec určit směr k vysílači a jako průsečík ke dvěma vysílačům pak zjistit svou polohu.

Společnost Telefunken postavila také v roce 1912 svou pokusnou vysílací stanici, jejíž anténní systém byl umístěn na 20 m vysokém stožáru v Gartenfeldu u Spandau nedaleko Berlína. Stožár nesl šestnáct dvojic antén s podobnou směrovou funkcí jako u systému ministerstva veřejných prací. Jednotlivé dvojice antén se postupně zapínaly v pravidelných časových intervalech, signálu každé dvojice předcházela oznamovací signál z nesměrové antény. Pro zjišťování směru sloužily jakési stopky, které však místo časové stupnice měly větrnou růžici. Po spuštění stopky se jejich ručička pohybovala synchronně s přepínáním anténních dvojic vysílače; jakmile letec zachytil nejsilnější signál, zastavil ručičku a na stupnici odečetl směr kolmý na směr k vysílači. Protože všech šestnáct párů antén se zapnulo postupně v průběhu půl minuty, bylo možno opakovaným měřením upřesňovat směr. Při pokusech se dávalo určovat směr k vysílači s přesností asi 3° až 4°. Pokud je však známo, tyto radionavigační systémy nepřekročily stadi-

um pokusů.

PAVEL SVITÁK, L+K, foto: archiv
(pokračování v příštím čísle)

Malá fotomozaika ze Žofína 2005

Hudební a taneční produkce, karikaturisté, kasino, ochutnávka doutníků, fotokoutek s dvojníkem Winstona Churchilla ...

První číslo Stripu roku 2006 vám přináší několik střípků ze slavnostního předvánočního setkání zaměstnanců ŘLP ČR, s. p., v prostorách paláce na Žofíně.

1. Láda Kerndl a jeho kapela provázeli účastníky po většinu večera.

2. Bylo mnoho těch, kteří podlehlí dobré náladě při „hazardu“ v kasinu.

3. Pár juniorských mistrů tance ze skupiny Rhythmo latino předvedl v předtančení ukázky latinskoamerických tanců.

4. Taneční parket zabíral tentokrát v hlavním sále větší místo, a tak dvojice měly více prostoru pro uplatnění svých tanečních kreačí.

Text a foto: (mis)



Misheard English

FACTS YOU MAY NOT KNOW ABOUT II.

Have women got more ribs than men? Both men and women normally have twelve ribs. The belief derives from the biblical story of Eve being produced from Adam's rib. A small proportion of men and women are exceptions. Thirteen ribs is the most common alternative.

Lego in Danish means Playwell/Leg godt.

Volvo is Latin for „I am rolling“.

Is „bird's nest“ soup made from real birds' nests? Bird's nest soup is made from gelatinous coating which a type of cave swallow makes from its saliva to bind its nest together. Although expensive, the substance is tasteless.

Yank/Yankee derivation from the Dutch name Janke or Jan Kee, originally used derogatively of Dutch sailors and then more generally – in BE for a citizen of the US and in AE for persons living in northeastern states of the US.

Dutch courage dates from Britain's rivalry with Holland as a naval power. The insinuation was that Dutch sailors would only fight under the influence of drink.

Fifth column (pátá kolona) first used by the fascist General Mola during the Spanish Civil War, when he made a broadcast stating that „four columns were marching on Madrid and a fifth would rise up behind enemy lines when required“.

Why are some noises, like the squeak of a chalk on a blackboard, so annoying? Research has shown that it is certain frequencies at the middle of the audible spectrum, rather than high-pitched frequencies as commonly thought, that seem to have this effect. The reason for this sensitivity may be an evolutionary throwback to some of our monkey ancestors. Monkeys have warning cries just in this frequency range.

Was there any factual basis to Hamlet play? Robert Devereux, the 2nd Earl of Essex, was a close friend of Shakespeare's matron, the Duke of Southampton. Many parallels can be drawn between him and the character of Hamlet. Devereux's Father died of misery in 1576 and rumours spread that he has been poisoned at the behest of the Earl of Leicester, who subsequently married Lettice, his widow. The death of Ophelia in the play may have been inspired by the death of a young woman, Katherine Hamlet, who was drowned in the Avon in 1579.

V textu hledejte dvě slovní záměny.

❖❖❖

Řešení ze Stripu 12/2005:
waterspouts NOT shrouds, deposited NOT executed. (ak)