

Stěhování do nového střediska IATCC

První etapa přechodu administrativy na nové pracoviště v Jenči právě začíná. Detailní informace o stěhování, dislokaci jednotlivých pracovišť i dopravním spojení obdrželi v tištěné formě všichni zaměstnanci, kterých se stěhování týká. Strip vám přináší několik základních informací ze tří různých pohledů.

Nejprve administrativa

Přechod administrativních pracovišť do objektu IATCC bude probíhat v období od listopadu 2005 do února 2006.

V první etapě bude realizován přechod divize provozní – střediska letecké informační služby z objektu Vojenského gymnázia Ruzyně, divize personální, divize finanční a divize plánování a rozvoje letových navigačních služeb.

Druhá etapa proběhne v lednu příštího roku a bude se týkat generálního ředitele ŘLP, kanceláře generálního ředitele, oddělení auditu a centra logistiky.

Třetí etapa, která bude provedena v únoru 2006, se bude týkat již jen DPRO/LIS z objektu VG Ruzyně.

Přechod provozních složek z technického bloku do IATCC je plánován na první čtvrtletí roku 2007.

Hromadná doprava

Do Jenče se můžete dostat od konečné stanice metra Zličín autobusovou linkou číslo 306, která vede přes Sobín a Hostivice. Doba jízdy je zhruba 30 minut.

Stejnou dobu strávíte v autobusu číslo 319, který vyjíždí od Terminálu Jih (poblíž zastávky autobusů na Kladno) a jede přes Kněževy, Dobrovíz a Hostouň.

Další spojení je možné vlakem z Masarykova nádraží do Jenče, kde přestoupíte na autobusovou linku číslo 319.

Z Kladna povede k novému areálu v Jenči přes Hostouň a Dobrovíz autobusová linka číslo 220 026. Doba jízdy je také zhruba 30 minut.

Cestující, kteří využijí linek nebo vlaků z hrnutých do Pražské integrované dopravy, zaplatí za přestupní jízdenku pro jednu jízdu 24 korun. Držitelé měsíčního (čtvrtletního) časového kupónu k předplatní časové jízdenky za 460 (1260) korun si dokoupí doplňkový kupón pro jedno vnější pásmo za 230 (630) korun. Cestující, kteří mají předplatní časovou jízdenku platnou pro pásma „P“ a „O“, nebo cestující, kteří k cestě využijí pouze linku 306 nebo 319, si musí koupit jízdenku za 14 korun. K cestě linkami 306 nebo 319 kratší než 15 minut stačí jízdenka v hodnotě 8 korun. Výše jízdného při použití linky 220 026 je s čipovou kartou 10 korun a bez karty 12 korun.

Nábytek pro nové pracoviště

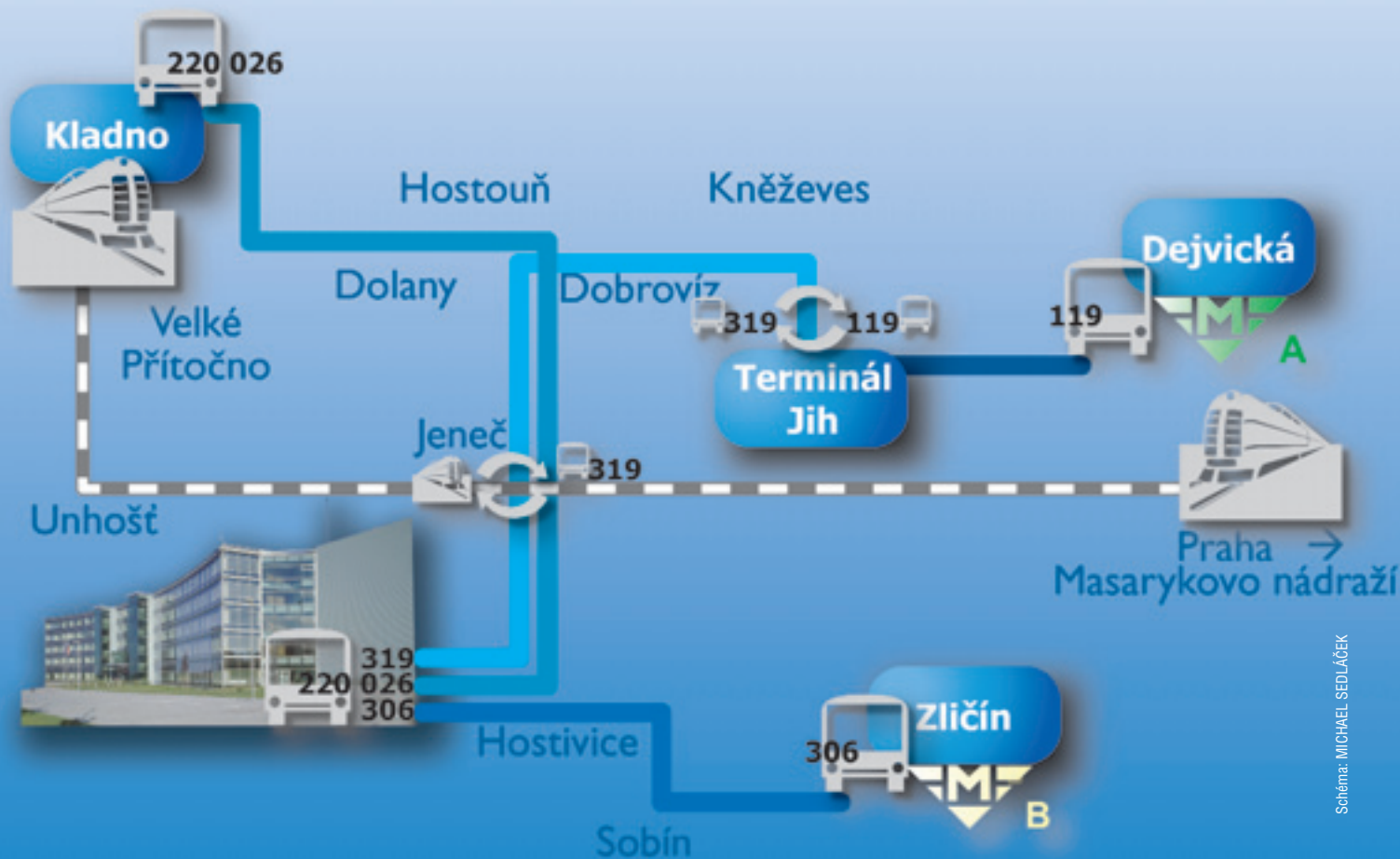
Nábytek pro IATCC Jenč byl od samého počátku chápán jako nedílná součást celé výstavby s tím, že právě nábytek dotváří celé středisko do konečné podoby a vytváří příjemné pracovní podmínky. Proto

byla výběru nábytku věnována zvláštní pozornost a byl vypracován samostatný projekt nazvaný „Volný interiér“, který tuto problematiku řeší.

Autorem projektu je, stejně jako u celého objektu, ateliér STOPRO, který ke spolupráci přizval ing. arch. Bartíka a ing. arch. Dvorskou. Oba autoři řešili interiér jako širší, vzájemně provázaný celek barev, materiálů, povrchů, uměleckých děl a nábytku, umocňující celkové vyznění objektu. Arch. Bartík se pak zaměřil na projekt nábytku pro kanceláře a společné prostory střediska.

Důležitým prvkem projektu bylo použití jednotného nábytku pro všechny kancelářské prostory střediska IATCC. Základní koncepce jednotlivých pracovišť, daná dispozicí prostor, byla arch. Bartíkem upřesňována na jednáních s příslušnými vedoucími ZOÚ v závěru roku 2004. Výsledkem byl projekt nábytku, který slou-

(pokračování na str. 2)





Stěhování do nového střediska IATCC

(dokončení ze str. 1)

žil pro vypracování zadání veřejné soutěže na dodávku nábytku v souladu se zákonem č. 40/2004 Sb. Požadavky zákona poněkud omezovaly plné využití všech kvalit projektu. V rámci soutěžních podmínek se podařilo vybudovat vzorová pracoviště přímo v IATCC Praha. Vybavená pracoviště poskytla hodnotící komisi jasnou představu o vzhledu a kvalitě nabízeného nábytku a mnohé napověděla o schopnostech soutěžících vybavit interiér pracovišť komplexně, včetně doplňků. Také v této fázi byl důležitým pomocníkem komise kvalitní projekt, který jasně specifikoval vysoké nároky na kvalitu jednotlivých prvků a také nezbytnou ergonomičnost nejen sezení, ale celého pracoviště. Po pečlivém vyhodnocení veřejné soutěže se vítězem stala firma Techo, která je jedním z největších dodavatelů kancelářského nábytku a interiérů v ČR. Nábytek dodávaný firmou Techo je složen z jakostních prvků, které dohromady vytvářejí pracoviště, splňující požadavky ergonomické, kvalitativní a v neposlední řadě i architektonické.

REDAKCE, foto: archiv

Sponzorské aktivity ŘLP ČR, s. p.

Naplnění sponzorského programu je v rámci komunikační strategie ŘLP ČR, s. p., jedním z nejdůležitějších prvků v oblasti pozitivního vnímání podniku. Mezi hlavní důvody, které jsou rozhodující pro realizaci sponzorského programu, patří zvyšování povědomí o názvu podniku a jeho činnosti, publicita a péče o veřejné zájmy.

Sponzorská politika ŘLP ČR, s. p., vychází ze zákona č. 586/1992 Sb. o daních z příjmů v platném znění a z pravidel pro poskytování darů podle Usnesení vlády České republiky č. 334 ze dne 14. dubna 1999 a jeho pozdějších úprav.

Celková částka věnovaná na sponzorské aktivity, které byly schváleny Dozorčí radou ŘLP ČR, s. p., pro rok 2005, činila celkem 1,140 mil Kč. Z této částky byl již v závěru roku 2004 prostřednictvím Nadace „Člověk v tísni“ poskytnut mimořádný finanční dar ve výši 500 000 Kč na likvidaci následků přírodní katastrofy na Srí Lance a v indonéské provincii Banda Aceh. O zbývajících částku 640 000 Kč se rozdělilo 10 subjektů. Mezi nejvýznamnější humanitární, charitativní a sociální aktivity patřila např. pomoc rodině Demlových, která prostřednictvím Nadace Charty 77 obdržela částku 100 000 Kč jako příspěvek na elektrický vozík pro postiženou dceru Magdalenu. Finanční pomoc získaly, mimo jiné, také Speciální pe-

čovatelská služba v Kladně, kde dalších 100 000 Kč pomohlo zdravotně postiženým jedincům, nebo občanské sdružení „Přátelství“, které podporuje zdravotně či mentálně postižené.

V oblasti školství, vědy a péče o mládež podnik podpořil částkou 75 000 Kč Jedličkův ústav a školy pro tělesně postižené hl. m. Prahy, Masarykovu jubilejní základní školu v Hřebči a občanské sdružení Darwiniana, Společnost pěstitelů masožravých rostlin a jiných botanických kuriozit.

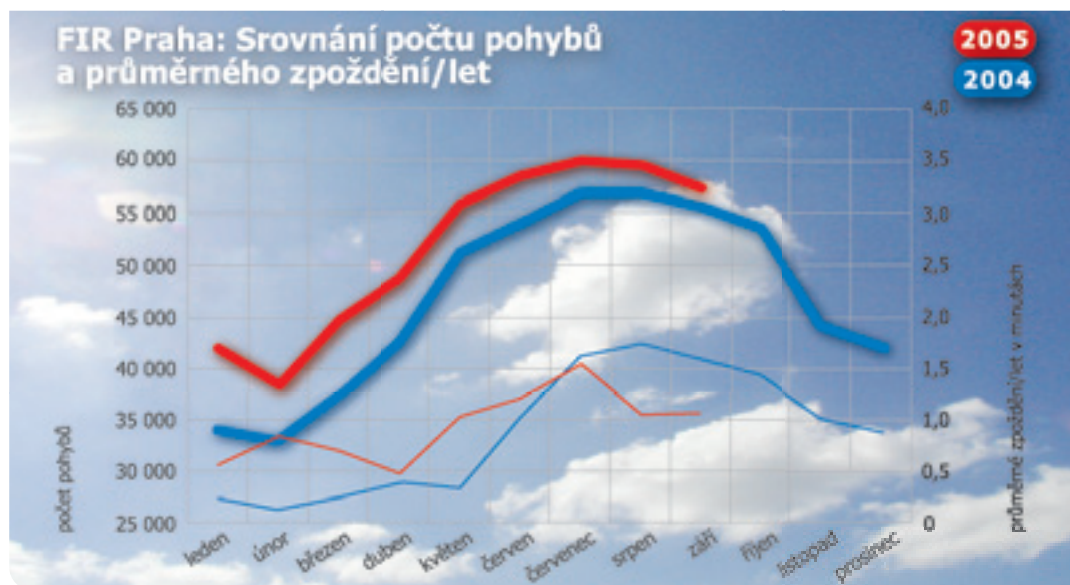
Prostřednictvím sponzorského programu podnik podporuje také činnost partnerů, doporučených Ministerstvem kultury České republiky. V tomto roce se jednalo zejména o 19. ročník Festivalu komorní hudby v Českém Krumlově, na jehož konání se ŘLP ČR, s. p., již tradičně podílí.

V roce 2005 se na základě průběžné obměny výpočetní techniky ŘLP ČR, s. p., vyřadilo zatím 7 kusů použitých PC včetně monitorů, které podnik daroval Klubu bechtěreviků, Obecnímu úřadu v Lidicích a občanskému sdružení PRO-XIMA SOCIALE.

Sponzoring v jednotlivých letech:

rok 2002	2 770 000 Kč
rok 2003	3 455 000 Kč
rok 2004	9 722 975 Kč
rok 2005	1 140 000 Kč

LENKA PIŠTEKOVÁ, OK



Počet pohybů na letišti Praha ZÁŘÍ 2004/2005

Zdroj: SPLS Praha

2004	2005
celkový počet	
13 945	14 828
nejvyšší počet/den (2. 9.)	
529	550
nejvyšší počet/hod. (16. 9.)	
43	44

Počet pohybů ve FIR Praha ZÁŘÍ 2004/2005

Zdroj: DPLR Praha, STATFOR

2004	2005
celkový počet	
55 666	57 294
nejvyšší počet/den (2. 9.)	
2 017	2 081
nejvyšší počet/hod. (4. 9.)	
146	142

Statistika provozu

září 2004/2005

	Počet pohybů FIR Praha	Nárůst provozu	Počet zpoždění/ ACFT v min.
	2004	2005	04/05 v %
srpen	55 666	57 294	+ 2,9

	Počet pohybů v evropském regionu	
	2004	2005
srpen	811 201	845 265

	Počet pohybů na letištích - Česká republika								
	Praha			Brno			Ostrava		
	2004	2005	v %	2004	2005	v %	2004	2005	v %
srpen	13 945	14 828	+ 6,3	2 505	2 420	- 3,4	1 417	1 933	+ 36,4

V dnešním světě tvoří největší náklady podnikatele lidé, říká George C. Parobek

Nemám zaměstnance, ale kolegy

V dnešním rozhovoru vám představíme George C. Parobka, generálního ředitele firmy Ifield Computer Consultancy Ltd. (ICC). V domě, který po návratu do Čech postavil u Berounky v Letech u Dobřichovic na pozemku, jež ve dvacátých letech minulého století koupili jeho prarodiče, jsme si s ním povídali o jeho osobním životě, o firmě, kterou založil, i o práci pro Řízení letového provozu ČR, s. p.

V Čechách máte své kořeny?

Z Čech pocházím. Já jsem se sem ovšem nevrátil, nikdy jsem neodešel. Putuji. Jsem občan zeměkoule.

Jak byste se charakterizoval?

Jsem cynický optimista. Cynik proto, že už jsem toho hodně viděl a zažil a optimista proto, že na tomto světě ještě jsem.

Jaké je vaše pracovní zařízení?

Co se týče pracovního procesu, existují dvě základní skupiny lidí. Většina je těch, kteří chodí pravidelně do zaměstnání a každý měsíc za to dostanou výplatu. Já patřím do druhé skupiny, která se stará o to, aby ta první měla práci, a kde platí, že co nevykonám a následně nevyfakturuji, to není. Berte to tak, jako že ta první skupina běží maratón dobrovolně, ale já mám za zády rozzuřeného býka. To je motivace, to musí být na výkonu znát.

Jak tedy probíhá váš pracovní den?

Moji hlavní pracovní náplní je řízení projektů. Začínám pracovat po půl sedmé. Během dne pak nedělám nic, pouze vykonávám neproduktivní práci, jako je například telefonování nebo vyřizování nezbytné byrokracie. (smích) Večer, když zavládne zase klid, se mohu opět věno-

vat své práci a končím tak v jednu v noci. Dělán to ovšem dobrovolně a dělám to rád.

Vaše manželka s Vámi spolupracuje?

Já jsem logistik. Moje žena není odborník na software, ona je normální. (smích) Pro firmu vykonává nezbytnou organizační práci, takže se vhodně doplňujeme.

Jak jste vlastně začínal?

V devatenácti letech jsem jako Jiří Karel Parobek odplul s otcem a první ženou na plachetnici do Anglie. Podařilo se mi sehnat práci u stavební konzultační firmy. Začal jsem tam v IT oddělení. Při práci jsem vystudoval univerzitu. Ve třinácti jsem se pak ve firmě stal junior partnerem. Následně, když už jsem si získal jméno, jsem se stal ředitelem IT oddělení firmy, která měla na starost výpočetní techniku na letišti v Gatwicku. Tak jsem se dostal k práci pro letectví. První moji práci bylo zavedení cargo rezervačního systému. Při práci jsem se seznámil se spoustou vynikajících lidí, kteří později začali pracovat v mé firmě Ifield Computer Consultancy Ltd., kterou jsem založil. Pracovali jsme například pro British Airways nebo Continental Airlines. To vše se událo před mnoha a mnoha kily. (smích) Chtěl bych hlavně říct, že moji filozofii není mít zaměstnance, ale kolegy, to je pro mne velmi důležité. Je nás celkem třicet.

Jak jste se dostal zpátky do Československa?

Po sametové revoluci jsem si v roce 1990 s kamarádem a otcem udělal výlet

do Prahy. Nakonec z toho ale vznikla služební cesta. Řízení letového provozu tehdy chtělo instalovat nový server. Požádal jsem o specifikaci zadání a s programem T602 jsem se pustil do práce. Udělal jsem nabídku, která byla přijata. Tím začala moje spolupráce s ŘLP a možnost podílet se na vytváření strategie různých systémů. Váš podnik měl (a stále má) vynikající techniky, s nimiž jsem začínal a s nimiž jsme po nocích instalovali a programovali. Nakonec se tato práce stala pro moji firmu strategickou záležitostí. To přináší jistě výhody, ale i nevýhody. Co slíbím, musím splnit, a to jsme zase u té motivace.

Nedávno byla dokončena výstavba areálu IATCC v Jenči. Vaše aktivity se jistě přesunuly tam.

Instalujeme nové ATC a ATM systémy a budeme zajišťovat jejich bezporuchovou činnost. Na provoz, dodávku a údržbu leteckých systémů máme samozřejmě certifikaci Úřadu pro civilní letectví, který také schvaluje každý náš produkt před uvedením do provozu. Jsme držitelé mezinárodního certifikátu kvality ISO 9001:2000. Byli jsme také časopisem Janes nominováni na cenu o inovativní produkt a získali jsme 18 bodů a tím druhou cenu. Pro upřesnění: první cena byla za 20 bodů a třetí pak za 6 bodů.

Jak funguje spolupráce vaší firmy s ŘLP?

My nepracujeme tak, že něco vytvoříme, předáme k užívání a tím to pro nás končí. Naopak jsme zvolili metodu úzké spolupráce mezi techniky naší firmy, od-

dělením rozvoje systémů a konečnými uživateli v Řízení letového provozu, takže funguje zpětná vazba. Jedním z výsledků takového spolupráce je zavádění elektronického prostředí EFDM. Na tomto projektu spolupracujeme s firmou CS Soft, která je mimo jiné autorem systému ESUP FDP. Myslím, že jsme společně vytvořili systém na světové úrovni. Pro ŘLP jsme dodali také systém pro zpracování ekonomických agend EUS, kalkulace letových poplatků, fakturace apod., rovněž dohlížíme na personální systém Odysea.

V minulém čísle jsme přinesli článek o historii stripu. Aniž bychom se pouštěli do odborných detailů – jak to vypadá se stripem dnes?

Od papírového stripu se přešlo k elektronickému prostředí. Jedná se o systém na vyšší úrovni než elektronické stripy, kde se základní údaje vyplňují automaticky (řídící má možnost je doplňovat), stripy se automaticky řadí, nejedná se jen o přemalování stripu na obrazovku, ale jsou zobrazena vybraná data letového plánu, a to v závislosti na fázi a druhu letu a dalších okolnostech. Pak už všechny údaje automaticky putují do Bruselu jako podklad pro výpočet poplatků nebo slouží jako podklad k vytvoření faktur. Je to samozřejmě komplexnější problematika, ale nechtěl jste zabíhat do odborných detailů.

Děkuji za rozhovor a příjemný čas strávený s Vámi.

Text a foto: MICHAEL SEDLÁČEK

George C. Parobek

Narozen roku 1956 v tehdejší Československu. Zde vystudoval gymnázium. Vysokoškolské vzdělání v oboru ekonomika a výpočetní technika získal po emigraci ve Velké Británii.

Jeho oblíbeným místem je jižní Francie, odkud pochází jeho maminka. Je ženatý, otec tří dětí. Zatím má ještě spoustu času na to, aby začal litovat, že v životě neudělal něco jinak.

Sportuje – věnuje se jachtingu, lyžování, stolnímu tenisu, sportovní střelbě.

Hodně létá služebně, během cestování se nenudí, vlastně je nešťastný, když už letadlo přistává.

Vaří často a rád. Základy gurmánské získal v mládí – jeho maminka byla vynikající kuchařka.

Sbírá kuchařské knihy a recepty v nich bere jako inspiraci – při vaření rád tvoří.

Sbírá knížky. Oblíbeným spisovatelem je pro něj vždy ten, kterého právě čte.

Mezi jeho koníčky patří literatura, cestování, filozofie, historie, dále pak elektronické hračky a technické novinky.



Zaostřeno na IATCC Praha

V roce, kdy Zdeněk Sýkora oslavil 85. narozeniny, vytvořil se svou manželkou a spolupracovnicí Lenkou Sýkorovou první liniovou realizaci v architektuře v České republice.



Slavnostní odhalení realizace *Létání* se uskutečnilo 18. října 2005 za účasti generálního ředitele Petra Materny. Večerem provázel Jan Jiráň



Zdeněk Sýkora je ve světovém měřítku průkopníkem použití počítače ve výtvarném umění. Od roku 1964 využíval počítač ve své práci nejprve jako pomocný nástroj při hledání vzájemných poloh elementů v obrazech, které nazýval strukturami. Od roku 1973 Sýkora pracuje s principem náhodnosti, počítač pro liniové obrazy pouze generuje náhodná čísla. Od roku 1985 spolupracuje se svou manželkou Lenkou, bývalou žákyní. Z jejich spolupráce vzešla i realizace *Létání* pro Řízení letového provozu ČR

Idea umístit obrazy Zdeňka Sýkory do prostoru vstupní haly nové budovy Národního integrovaného střediska řízení letového provozu České republiky v Jenči u Prahy vznikla už začátkem roku 2004 na výstavě Sýkora 1998/2003 v Galerii Zdeněk Sklenář na Smetanově nábřeží v Praze.

Na následujících setkáních s generálním ředitelem Řízení letového provozu České republiky ing. Petrem Maternou a jeho spolupracovníky se v průběhu roku 2004 hledala vhodná umístění obrazů. V říjnu 2004 vznikla idea pojetí výtvarné celé stěny u vstupu do budovy.

Na začátku roku 2005 Sýkorovi z různých variant návrhů zvolili a na jaře vytvořili dva obrazy - Linie č. 233 a Linie č. 234. Tato díla se poté stala předlohami pro realizaci v architektuře nazvanou *Létání A* a *Létání B* (rozdílné označení A a B je podle stěn uváděných takto v plánech budovy).

Vlastní realizaci zajišťovala Galerie Zdeněk Sklenář. Pod vedením Jaroslava Beni, Ivana Komárka a Zdeňka Sklenáře ji provedl tým, který tvořili převážně studenti Vysoké školy uměleckoprůmyslové: David Hanvald, Lucie Jirků, Ekaterina Kochukova, Amar Mulabegović, Karel Štědrý, Roman Vosička. V polovině srpna letošního roku studenti malby dokončili. Výsledkem jsou dva nástěnné obrazy *Létání A* a *Létání B* malované akrylovými barvami na akrylovém podkladu, každý o velikosti 770 x 550 cm.

ZDENĚK SKLENÁŘ, galerista
Foto: mis

Preventivní očkování proti chřipce

Již několik let ŘLP ČR, s. p., zajišťuje pro své zaměstnance v podzimních měsících preventivní očkování proti chřipce. Je mnoho argumentů pro i proti. Proto předkládáme několik faktů a každý si sám rozhodne o způsobu boje proti jedné z nejnakažlivějších chorob.

Chřipka je vážným infekčním onemocněním dýchacího systému, které se rozšiřuje hlavně v zimě nebo brzy na jaře kapénkami s obsahem chřipkového viru. Inkubační doba je velmi krátká – jeden až tři dny. Chřipka začíná náhle. Hlavními jejími příznaky jsou zimnice, vysoká horečka, bolest hlavy, svalů a kloubů, dále pak suchý kašel, bolest v krku, celková únava, schvácenost, ochablost a vyčerpání. Příznakem počínající chřipky nebývá rýma. Pokud chřipku neprovázejí žádné komplikace, trvají vysoké horečky 38 – 41 °C tři až pět dnů. Slabost a vyčerpání přetrvávají a člověk se do své obvyklé kondice dostává až za řadu týdnů. V relativně vysokém procentu (10–20 %) může na chřipku navázat bakteriální infekce, která velmi často vede k zánětu průdušek, zápalu plic i k dalším závažným nemocem.

Rozlišujeme tři typy viru chřipky. Epidemie způsobuje typ A a typ B. Proti těmto typům je možné se nechat očkovat. Složení vakcíny doporučuje výrobci očkovací látky Světová zdravotnická organizace (WHO), a to na základě informací získaných od 110 Národních chřipkových center po celém světě. Na základě informací o typech chřipky, které byly zjištěny na území center, WHO stanoví kmeny pro výrobu aktuální vakcíny v příslušném roce. Proto je vhodné nechat se proti chřipce očkovat každý rok znovu. Maximální hladina protilátek vydrží v organismu asi šest měsíců, potom pomalu klesá. Principem očkování je vnesení nepatrné dávky některých částí viru do organismu. To umožňuje tělu vytvořit si protilátky proti virům chřipky. Je třeba zdůraznit, že na základě očkování není možné chřipkou onemocnět – vakcína neobsahuje živé viry. Očkování proti chřipce chrání pouze proti „pravé“ chřipce, nikoli proti zánětům horních cest dýchacích, které vyvolávají jiné viry.

Pro ty zaměstnance, kteří se rozhodnou bojovat proti chřipce i očkováním, umístila divize personální podrobné informace na nástěnce Intranetu. Dále byla průběžně informována jednotlivá pracoviště elektronickou poštou i písemně.

MARIE PRAŽÁKOVÁ, DPER

Krátce

Od letošního října mají cestující na letišti Praha-Ruzyně k dispozici bezdrátové připojení k internetu na mnoha místech terminálu Sever 1. Celkově se jedná o rozlohu 1343 metrů čtverečních.

V Karlových Varech byla slavnostně zahájena přestavba stávající a už nevyhovující odbavovací haly a zázemí.

Ke dni 1. listopadu 2005 došlo na odboru civilního letectví Ministerstva dopravy České republiky ke změně ve vedení tohoto odboru. Z funkce ředitele byl odvolán JUDr. Josef Turecký a řízením odboru byl pověřen Ing. Jaromír Štolc, dosavadní zástupce ředitele odboru civilního letectví. **(red)**

Fotografie (nejen) z dovolené

Snímek pořídil **Karel Kohoutek (PV)** při letošním vodáckém putování po alpských řekách. V Německu sjel Ammer a Loisach (na snímku je vjezd do soutěsky asi 15 kilometrů nad Garmisch-Partenkirchen), ve Švýcarsku Susascu, Inn, Berevin, Glener, Hinterrhein a Vorderrhein. Pokořil i rakouskou řeku Lech.

Podáří se i vám podobný úlovek? Příspěvky do rubriky **Fotografie (nejen) z dovolené** s krátkou informací o jejich vzniku můžete poslat do redakce. Rádi s vašimi postřehy seznámíme čtenáře v některém z příštích čísel Stripu. **(red)**



Nové letecké spojení Brno – Mnichov

Po lince do Londýna zavádí letiště Brno-Tuřany další pravidelné letecké spojení s Evropou. Každý všední den poletí jedenáctimístné letadlo typu Dornier 328 dvakrát z Brna do Mnichova a zpět, v neděli pak jednou. Cesta potrvá 75 minut. Linku bude provozovat německá společnost Cirrus Airlines, která byla založena v roce 1995 a od února 2000 je členem Lufthansa týmu. Zavedení druhé pravidelné linky z Brna je dokladem hospodářského vzestupu města i regionu. Pravidelná letecká linka začala létat 7. listopadu 2005.

(red)

Ilustrační foto: PAVEL PROCHÁZKA



Inspiromat

„Předpokládáme, že většina krátkých letů v rámci Evropy (lety trvající do tří hodin) bude provozována nízkonákladovými společnostmi, zatímco tradiční dopravci se soustředí na dlouhé lety a poskytování občerstvení.“

Marketingový manažer společnosti easyJet Yannis Capodistrias (17. 10.)

„Piloti budou v civilním letectví potřebovat ještě mnoho desítek let.“

Kapitán Českých aerolinií Petr Poberský v rozhovoru pro ČTK (23. 10.)

„Jsou před námi velké překážky, ale pozitivita takové dohody jsou jasná. Je jen třeba dosáhnout oboustranné výhodné dohody.“

Alistair Darling, britský ministr dopravy a předseda Rady ministrů pro dopravu, k jednání o „otevřeném nebi“ mezi Evropskou unií a USA (24. 10.)

„Zaměstnanost je vždy jakýmsi způsobilým ukazatelem a přijímání nových zaměstnanců je důkazem toho, že firmy jsou si jisté, že budou mít dostatek zakázek.“

Neil Hampson, PriceWaterhouseCoopers, Flight International (25. 10.)

„Čím více toho budeme vědět o terorismu, tím lépe mu budeme schopni čelit.“

James Clapper, Jr., ředitel National Geospatial Intelligence Agency, Aviation Week (25. 10.)

„Northwest by raději zvyšoval míru produktivity, než aby snižoval platy svých zaměstnanců.“

Zaměstnanec Northwest Airlines, Aviation Week (26. 10.)

„Cílem modernizace letiště je zkvalitnit a zvýšit leteckou dostupnost kraje.“

Hejtman Karlovarského kraje Josef Pavel (2. 11.)

„Evropský výbor (European Commission) dává přednost jednoduššímu uspořádání než dozorčí rada jmenovaná pro systém Galileo.“

Ben Van Houtte, ředitel letového provozu a šéf sekce ATM v rámci působení EC (3. 11.)

„Bezpochyby ze současných hráčů na trhu mnozí nepřežijí.“

Generální ředitel Germanwings Andreas Bierwirth o vyhlídkách levných aerolinek v Evropě (7. 11.)

„Je přirozené, že chceme expandovat. A český trh je pro nás velmi zajímavý.“

Elena Konopková, mluvčí slovenské letecké společnosti SkyEurope Airlines, o plánovaných letech do zahrady z Ruzyně (8. 11.) (LH, mis)

Slavnostní setkání zaměstnanců ŘLP na Žofíně

Tradiční setkání se uskuteční na pozvání generálního ředitele Petra Materny **16. prosince**. Letos vás bude slavnostním večerem provázet moderátor Aleš Cibulka.

Nejprve budou vyznamenáni nejlepší pracovníci, kteří obdrží diplom a věcný dar. Potom pro vás bude v hlavním sále připraven kulturní program. V předtančení

budete moci obdivovat mistry latinsko-amerických tanců a později i akrobatického rock'n'rollu. Poslechnout si budete moci Ládu Kerndla a jeho kapelu. Spolu s tanečnicemi se vám představí Tereza Kerndlová a dále pak vystoupí sólistka Pražského swingového orchestru Tereza Duchková. Rock'n'roll vám zahraje skupina The Fireballs.

Kromě toho pro vás bude v primátorském salónku připraveno kasino, v malém sále se na vás bude těšit karikaturista a ve foyer bude ochutnávka doučků. K nim neodmyslitelně patří i světový politik Winston Churchill. Prohlédnout si ovšem budete moci pouze jeho dvojníka. Připravena bude i polaroidová kamera pro okamžitou fotografii. Samozřejmě vás také čeká občerstvení a malý dárek.

(red), foto 2004: (mis)



V. ročník amatérské fotosoutěže

Redakce Stripu vyhlašuje V. ročník amatérské fotosoutěže „3L“. Všechny doručené fotografie posoudí odborná porota, která následně vyhlásí vítěze v jednotlivých kategoriích. Uzávěrka soutěže je 31. března 2006.

Podmínky fotosoutěže

a) témata

- Lidé, letadla, létání – „3L“
- Řízení letového provozu – obor + podnik
- Volné téma – např. cestování, příroda, volný čas, památky, architektura atd.

b) forma

- Černobílé a barevné snímky formátu od 18 x 24 do 20 x 30 cm na lesklém fotopapíru. Na rubu označte horní hranu fotografie, napište jméno, příjmení, pracoviště, telefon, datum pořízení, číslo snímku a jeho název
- Diapozitivy (kinofilm a větší) v „košilce“ bez krycích skel nebo fólií. Na košíčku uveďte veškeré údaje (viz výše)

Účastník

Každý zaměstnanec podniku, který se účastní fotosoutěže:

- přihlášením fotografií (díla) prohlašuje, že předkládá vlastní autorské dílo

- za 1., 2., a 3. místo a zvláštní cenu poroty obdrží věcné ocenění
- souhlasí s eventuelním zveřejněním jím přihlášené fotografie během soutěže, případně po jejím skončení, ve Stripu a s umístěním díla na panelech putovní výstavy v prostorách podniku a terminálech regionálních letišť
- souhlasí s právem podniku užít předložené dílo k další propagaci a reklamě podniku po časově neomezenou dobu

Kritéria hodnocení

- dílo splňuje uvedené podmínky soutěže
- kompozice
- estetická kvalita a originalita pojetí

Odborná porota

Fotografie hodnotí a vítězné snímky vybere odborná porota ve složení: Ing. Ivan Hubert (předseda), Jiří Pekárek, fotoreportér, Václav Jukl, fotoreportér, Edita Pavcovská, Mgr. Richard Klíma a Michael Sedláček

Ocenění

- 1. cena (za téma „3L“) – šek na odběr libovolného fotografického zboží v hodnotě 4000 Kč
- Zvláštní cena poroty – šek na odběr libovolného fotografického zboží v hodnotě 4000 Kč
- 1. cena (za téma ŘLP + za Volné téma) – šek na odběr libovolného fotografického zboží v hodnotě 3000 Kč
- 2. cena (za všechna tři témata) – šek na odběr libovolného fotografického zboží v hodnotě 2000 Kč
- 3. cena (za všechna tři témata) – šek na odběr libovolného fotografického zboží v hodnotě 1000 Kč

(red)

Vernisáž výstavy a slavnostní předání cen nejlepším autorům loňského ročníku soutěže „3L“ proběhne ve vestibulu letištního objektu ŘLP ve čtvrtek 24. listopadu 2005 v 11 hodin.



Co se děje na ruzyňském letišti?



Od 30. 9. 2005 nabývá právní účinnosti nový název **Letiště Praha, s. p.**, který nahrazuje původní název Česká správa letišť, s. p. Je to logická změna, která musela přijít po předání regionálních letišť Karlovy Vary, Brno, Ostrava do péče nových právních subjektů v rámci krajů. Státní podnik Letiště Praha tedy pečuje o provoz, údržbu a rozvoj „pouze“ ruzyňského letiště.

Zároveň byl publikován i nový grafický manuál, který definuje nový styl firemní prezentace. Nové logo letiště Praha Ruzyně je ve své základní podobě provedeno v červené a modré barvě, tedy v českých národních barvách.

Představuje vzletovou a přistávací dráhu, zároveň je to prvek vyjadřující spojení z letiště Praha do různých destinací po celém světě. Jde o centrální bod v rámci Evropy, ztvárněný z perspektivy, která vyjadřuje pohled do budoucna, rozvoj a dynamiku.

Tato změna vyvolá nutnost přeměny všech informačních i prezentačních míst podniku, která by měla být zvládnuta do 31. 12. 2005, aby otevření nového terminálu bylo spojeno s plně funkčním označením v novém firemním stylu prezentace. Letiště také změnilo internetovou adresu na www.prg.aero. Dosud platné adresy www.csl.cz a www.czech.aero budou nadále funkční.

Pokusil jsem se v historických pramenech najít dřívější loga letiště. Za léta od roku 1937 se vystřídal v provozování letiště celá řada organizací, které měly svá loga buď jako letecká společnost, anebo neměly žádná. Myslím tedy, i když nemusím mít pravdu, že se dají vystopovat pouze dvě loga s přímým vztahem k letišti Praha Ruzyně. Jedno je původní z roku 1937 a druhé je to současné.

Známe je i logo dřívější České správy letišť z roku 1991, které však mělo vztah i k regionálním letišťům.



ČESKÁ SPRÁVA LETIŠŤ, S.P.

Projekt Europort

Podívali jsme se také, jak pokračuje stavba projektu Europort na novém letišti, zahájená prvního září. Práce na stavbě základů jdou rychle kupředu, což můžete posoudit na fotografii z 3. 11. 2005.

Připomeňme, že do roku 2007 tam developerská skupina ECM vybuduje nový hotel s 235 pokoji, s konferenčním centrem pro 250 osob, obchodními jednotkami na 3200 m², 500 parkovacími místy a dalšími službami. Plánované investiční náklady přesáhnou jednu miliardu Kč.

Centrální částí sedmipatrového komplexu bude prosklené atrium se zelení, ze kterého bude přístup k výtahům do dvou křidel hotelu a do obchodní galerie.

Partnerem společnosti ECM pro provozování hotelu bude mezinárodní hotelový řetězec Marriot Hotels International.

Text a foto: **OLDŘICH STANĚK, A/**



Kapacita le

(dokončení z minulého čísla)

Komisi vede Letiště Praha, s. p., a lze říci, že přes řadu vzrušených diskusí je její jednání vyloženě pracovní a poměrně často se velmi rychle realizují závěry z něj vzešlé. V žádném případě nejde o kroky, které by samy o sobě přinesly okamžitě 10procentní nebo 20procentní nárůst kapacity letiště, ale jde o jednotlivé střípky, které by svým postupným skládáním měly v budoucnu přispět k nárůstu deklarované kapacity okolo 42 pohybů za hodinu. Komise se snaží řešit reálné úkoly zvládnutelné minimálně pro následující rok.

Do současné doby z podnětů této komise byly realizovány následující akce:

změna zapínání STOP přiček až při zahájení provozu LVP,

stanovení jednotné rychlosti letadel na konečném přiblížení,

omezení výviku na letišti,

předpokládané zdržení příletů VFR v době špičkového provozu a další.

Hlavním kapacitním problémem současnosti je redukování doby pobytu na RWY, kterou by mohla ovlivnit již realizovaná výstavba rychlých odbočení na RWY 24 a 06. Vzdálenost těchto nových pojezdových drah (pouze však po jedné z každé strany, doufáme, že prozatím), nebyla ale realizována ve vzdálenostech od THR doporučovaných nejen ŘLP ČR, s. p., ale i ostatními členy komise. Začátek rychlého odbočení pro RWY 24 je ve vzdálenosti 2070 m od THR a jenom měření délky pobytu letadla na RWY, které v současné době na letišti probíhá, prokáže oprávněnost našich námitek. Určitým problémem je též technika pilotáže po přistání, kdy se piloti tryskových letadel snaží dobrzdit na TWY C, místo aby se snažili plynule a rychle uvolnit RWY 24 na rychlé odbočení TWY D. Následně pojiždění po minutě TWY C na TWY D podstatně prodlužuje dobu obsazení dráhy. Doufáme, že je to pouze proto, že si posádky letadel ještě ne rychlá od-

Seriál: Evrops

**Národní
certifikační úřad –
certifikace
poskytovatelů
ANS**

Důležitou změnou, kterou v oblasti poskytování služeb řízení letového provozu znamená realizace pravidel projektu Single European Sky, je certifikace poskytovatelů ANS v členských zemích Evropské unie. To s sebou přináší i nová práva a povinnosti pro orgány státní správy v oblasti civilního letectví, které jsou tímto úkolem pověřeny v jednotlivých státech. Legislativa SES předpokládá vznik tzv. National Supervisory Authority (Národní certifikační orgán). V České republice se tímto orgánem na základě rozhodnutí ministra dopravy z února 2005 stal Úřad pro civilní letectví ČR. Obdobný přístup zvolily ostatní státy EU (ve dvou státech však bude výkon NSA prováděn přímo příslušnými ministerstvy).

Proces certifikace

Národní certifikační úřad (NSA) bude postupovat na základě Nařízení EC o jednotných požadavcích na po-

letišť Praha-Ruzyně (II.)

bočení na RWY 24 a 06 nezvyklý. Dalším omezujícím faktorem kapacity letiště jsou hlukové postupy, hlavně pro odlety z RWY 24. V současné době probíhají na základě nových hlukových studií jednání mezi ŘLP ČR, s. p., a Letištěm Praha, s. p., o možné úpravě hlukových omezení. Není ale možné počítat s nějakými závratnými změnami. ŘLP ČR, s. p., rozhodlo o instalaci zařízení ILS na RWY 13. Tato instalace má ovšem hlavně bezpečnostní charakter, kdy se podstatně zlepší přiblížení podle přístrojů na RWY 13. Přesné přiblížení na RWY 13 v kombinaci s odletem z RWY 24 může též při vhodných meteorologických podmínkách zajistit požadované navýšení kapacity letiště do doby výstavby paralelní RWY. Tato konfigurace provozu ovšem vytváří určité problémy

s případným rušením sestupového paprsku startujícími letadly z RWY 24 nebo s turbulencí v úplavu za přistávacím nebo odlétávacím letadlem. Kritickým prostorem je křížení RWY 13 a RWY 24.

ŘLP ČR, s. p., ve spolupráci s EUROCONTROL, Letištěm Praha, s. p., CZALPA a ČSA, a. s., vypracovala a publikovala bulletin, poskytující informace pilotům, ale i řídicím letového provozu a ostatnímu leteckému personálu. Bulletin který by mohl napomoci snížení doby pobytu letadel na dráze a tím navýšení dráhové kapacity.

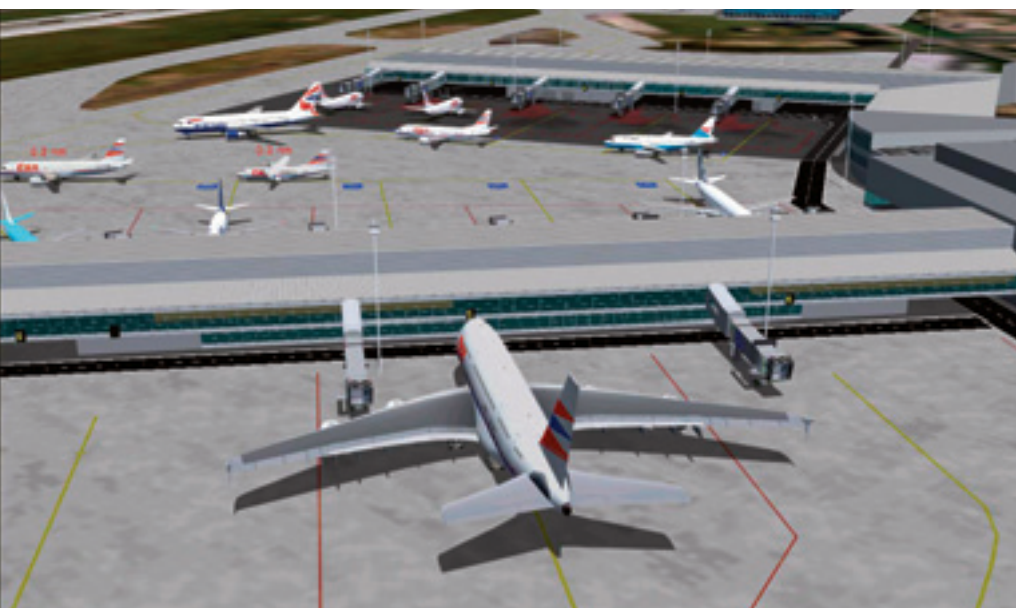
Kromě výše uvedených aktivit navázala naše organizace úzkou spolupráci s EUROCONTROL, s níž vytvořila společnou pracovní skupinu, řešící komplexně problematiku kapacity letiště Praha-Ruzyně. Do této

pracovní skupiny byli přizváni zástupci Letiště Praha, s. p., ČSA, a. s., a CZALPA. Právě z podnětu tohoto pracovního týmu byla provedena v loňském roce první měření doby obsazení dráhy a dalších parametrů. Nyní po dostavbě rychlých odbočení probíhají následná měření s novým vyhodnocením požadovaných údajů.

Přes všechnu aktivitu, kterou naše organizace se svými partnery vyvíjí, bude muset při řešení kapacity letiště Praha-Ruzyně též rozhodnout mnoho dalších otázek, které mají přímý vztah k zajištění potřebné kapacity jak v TMA, tak na letišti Praha-Ruzyně.

Jde především o:

plné pokrytí TMA pro aplikaci P-RNAV navigace, **vertikální a horizontální** úprava hranic TMA, **nákup a instalace** TWR simulátoru, **zřízení** pracoviště APRON, **posouzení** nutnosti výstavby nové TWR pro provozní využití v roce 2010/2011 a další.



Je nutné, abychom si uvědomili, že výstavba paralelní dráhy podstatně zvětší kapacitu letiště a bude nutné již s předstihem počítat s potřebou navýšení počtu pracovních míst tak, aby každou z paralelních drah a náležející část provozní plochy řídil v době špičkového provozu další řídicí TWR a další řídicí pojiždění. V případě dalšího rozšíření odbavovací plochy bude nutné též počítat s případným rozšířením budoucího pracoviště APRON. Jednou z budoucích poměrně reálných variant je i výstavba nového samostatného terminálu za RWY 31 mezi paralelními drahami s pravděpodobným napojením na stávající terminál a s budoucí karlovarskou dálnicí. Letiště Praha-Ruzyně je budováno minimálně na dalších 20–30 let s maximální možnou kapacitou okolo 1000 pohybů za den a s tím musí počítat i ŘLP ČR, s. p., při rozhodování o výstavbě nové TWR. V blízké i vzdálené budoucnosti čekají při zajišťování kapacitních potřeb letiště naši organizaci, ale nejen ji, hodně krušné chvíle. Domnívám se ale, že Řízení letového provozu ČR, s. p., určitě má na to, aby svůj podíl na zajištění dostatečné kapacity letiště se ctí zvládl.

MIROSLAV TYKAL, DPRL/OPLNS

Počítačová grafika: LETIŠTĚ PRAHA, s. p.

ká integrace ATM – Single European Sky

skytovatele letových provozních služeb. Hmotně-právní část tohoto předpisu obsahuje minimální úroveň poskytovatele v oblasti bezpečnosti, kvality, finanční způsobilosti, kvality lidských zdrojů a mnoha dalších. V rámci samotného procesu certifikace mají pověření zaměstnanci NSA prozkoumávat u poskytovatele ANS příslušné záznamy, data, postupy a ostatní relevantní materiály a mají také právo si z těchto dokumentů pořizovat kopie nebo výpisy. Současně také mají právo požadovat vysvětlení od odpovědných zaměstnanců poskytovatele a vstupovat do příslušných prostor souvisejících s poskytováním letových provozních služeb.

Při všech certifikačních návštěvách však musí zaměstnanci NSA postupovat tak, aby neomezovali činnosti poskytovatele ANS. I po udělení předepsané certifikace bude NSA provádět průběžnou kontrolu poskytovatele služeb a v případě, že zjistí nesrovnalosti vůči jednotlivým požadavkům, má právo vyžadovat nápravná opatření.

V případě, že poskytovatel ANS nápravu v dostatečném termínu nezajistí, může NSA jeho certifikaci dočasně omezit.

Činnost Evropské komise

Soulad aktivit jednotlivých NSA ve státech EU bude podléhat doзору Evropské komise, která k tomuto účelu vytvoří týmy národních expertů. Každý tým se bude skládat ze specialistů ze tří států tak, aby příslušný expert nemohl provádět kontrolu NSA, u které je zaměstnán. Tři měsíce před kontrolní návštěvou o tom uvědomí Komise členský stát a sdělí jména inspektorů, které stát schválí. Do tří měsíců po vlastní kontrole zpracuje tým specialistů závěrečnou zprávu, ke které připojí svoje doporučení k činnosti kontrolované NSA.

O výsledcích svých zjištění jednotlivých doporučení informuje Komise pravidelně každý rok prostřednictvím SES Committee členské státy.

Práva a povinnosti poskytovatele ANS

Jak vyplývá z výše uvedeného, právům certifikačního orgánu odpovídá povinnost poskytovatele letových provozních služeb poskytovat potřebnou součinnost. Důležitou povinností poskytovatele služeb je rovněž informovat NSA i o pořízení certifikátu o všech změnách, souvisejících s bezpečností letových provozních služeb, nebo o změnách, souvisejících s vlastnickou strukturou poskytovatele (více než 10 %).

Povinnost informovat NSA má poskytovatel také tehdy, pokud není schopen dále zajistit úroveň služeb, na kterou byl certifikován, nebo není schopen dodržet podmínku, která tvoří přílohu jeho certifikace. Poskytovatel ANS má současně možnost informovat Komisi v případě, že certifikační orgán nepostupuje v souladu s příslušnými ustanoveními nařízení o jednotných požadavcích na poskytování ANS.

V podmínkách ČR se předpokládá zahájení certifikace ze strany ÚCL v polovině roku 2006.

RICHARD KLÍMA, VOK

